

**DODATOK Č. 1 K ZMLUVE O DIELO NA DODÁVKU PROJEKČNÝCH, INŽINIERSKÝCH A INÝCH
SÚVISIACICH SLUŽIEB**

č. 2020001759 zo dňa 19. 8. 2020 (ďalej aj ako „Zmluva“)
uzatvorenej podľa ustanovenia § 536 a nasl. Obchodného zákonníka,
medzi zmluvnými stranami

Objednávateľ

Názov: **Mesto Košice**
Sídlo: Trieda SNP 48/A, 040 01 Košice
Štatutárny orgán/štatutár: Ing. Jaroslav Polaček, primátor
IČO: 00691135
(ďalej aj ako „Objednávateľ“)

Zhotoviteľ

Združenie MET Košice

Vedúci člen združenia

Názov: REMING CONSULT a.s.
Sídlo: Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Zápis v registri: Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 1532/B
Štatutárny orgán/štatutár: predstavenstvo
Ing. Dalibor Krupa – predseda predstavenstva
Ing. Jozef Nižňan – podpredseda predstavenstva
Ing. Branislav Hudák – člen predstavenstva
IČO: 35729023

Člen združenia

Názov: DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Sídlo: Kominárska 141/2,4, Bratislava-mestská časť Nové Mesto 832 03
Zápis v registri: Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 378/B
Štatutárny orgán/štatutár: predstavenstvo
Ing. Igor Jakubík – predseda predstavenstva
Ing. Martin Šutka – člen predstavenstva
Ing. Jozef Harvančík – člen predstavenstva
IČO: 31322000
(ďalej aj ako „Zhotoviteľ“)

1 PREDMET DODATKU

- 1.1 Zhotoviteľ požiadal Objednávateľa v súlade s bodom 4.7 Zmluvy o nahradenie **Expert**a Ing. Miroslava Vojteková (ďalej aj ako „**pôvodný Expert**“).
- 1.2 Objednávateľ vyhlasuje, že uzatvorenie tohto dodatku k Zmluve, ktorým sa mení **Zmluva** v rozsahu uvedenom v bode 1.4, je v súlade s § 18 zákona č. 343/2015 Z. z. o **verejnom** obstarávaní v znení neskorších predpisov, a to z dôvodu splnenia podmienok podľa § 18 **ods. 1** písm. a) a písm. e), t. j. že pôvodná zmluva obsahuje jasné, presné a jednoznačné podmienky jej úpravy (vo veci nahradenia experta), pričom táto podmienka nemeňte charakter Zmluvy, ani nepredstavuje podstatnú zmenu Zmluvy (podľa § 18 ods. 1 písm. e) v spojitosti s ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z.).
- 1.3 Zhotoviteľ vyhlasuje, že novo navrhovaný Expert (Ing. Ján Tóth; ďalej aj ako „**nový Expert**“) spĺňa rovnakú odbornú spôsobilosť, ako je spôsobilosť, ktorej splnenie preukazoval Expert, **ktorý** sa nahrádza (pôvodný Expert).
- 1.4 Príloha č. 4 Zmluvy (Zoznam Expertov) sa mení nasledovne:
- a) v úvodnej tabuľke (na začiatku prílohy č. 4) sa riadok s pôvodným Expertom (označeným ako Expert č. 1) v celom rozsahu nahrádza nasledovným riadkom:

Expert č. 1 Autorizovaný stavebný inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb	Ing. Ján Tóth
---	---------------

- b) z prílohy č. 4 sa vypúšťajú všetky dokumenty týkajúce sa pôvodného Expertu;
- c) na koniec prílohy č. 4 sa pripájajú dokumenty týkajúce sa nového Expertu, ktoré sú prílohou tohto dodatku.
- 1.5 Ostatné ustanovenia Zmluvy ostávajú v platnosti v pôvodnom znení.

2 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 2.1 Tento dodatok je vyhotovený v štyroch (4) rovnopisoch, pričom Objednávateľ obdrží dva (2) rovnopisy a Zhotoviteľ obdrží dva (2) rovnopisy.
- 2.2 Dodatok nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia podľa § 47a Občianskeho zákonníka.
- 2.3 Zmluvné strany vyhlasujú, že sa s obsahom tohto dodatku oboznámili, uzatvorili dodatok slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jej obsahom potvrdzujú vlastnoručným podpisom.
- 2.4 Neoddeliteľnou súčasťou tohto dodatku je nasledovná príloha:
Príloha č. 1 dokumentácia týkajúca sa nového Expertu (životopis, zoznam realizovaných projektov, autorizačné osvedčenie).

Objednávateľ

V Košiciach

Dňa

Ing. Jaroslav Polaček, primátor

Zhotoviteľ

Ing. Dalibor Krupa
predseda predstavenstva
REMIING CONSULT a.s.

PRÍLOHA Č. 1

ŽIVOTOPIS

Osobné údaje

Meno a priezvisko: **Ján TÓTH**
Titul: Ing.
Adresa: Smolník 47
055 66 SMOLNÍK
Mobil: +421 905 458 511
Mail: toth@sudop.sk



Vzdelanie

1992 - 1997 Žilinská univerzita v Žiline
Stavebná fakulta, Odbor: Železničné staviteľstvo a traťové hospodárstvo
1988 – 1992 Stredná lesnícko – technická škola v Prešove

Prax

- 1997 – súčasnosť: SUDOP Košice a. s., Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
- 05/2020 – súčasnosť: riaditeľ a. s./ člen predstavenstva/ manažér projektu**
činnosti súvisiace s komplexným riadením a.s., manažér projektu:
- ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce n/O – Humenné (IČ, MPV)
 - Modernizácia železničnej trate Žilina- Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 1.etapa: Poprad – Lučivná, (AD – výkon autorského dozoru)
- 04/2019 – 05/2020: vedúci výrobného strediska/ manažér projektu/ člen predstavenstva**
činnosti súvisiace s vedením výrobného strediska, manažér projektu:
- ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce n/O – Humenné (DSP,DRS,IČ, MPV)
- 09/2014 - 03/2019: riaditeľ a. s./ člen predstavenstva/ manažér projektu**
činnosti súvisiace s komplexným riadením a.s.: zodpovednosť za obchodnú, personálnu, účtovnú a ekonomickú oblasť; zabezpečenie a zodpovednosť za projektové práce, inžiniersku činnosť, prieskumné a geodetické práce, poradenskú a konzultačnú činnosť, uzatváranie zmlúv na akcie a činnosti, vypracovanie cenových ponúk a účasť na verejnom obstarávaní, plánovanie a plnenie potrieb, príprava podkladov pre predstavenstvo a dozornú radu a.s., vedenie hospodárskej agendy atď.
manažér projektu:
- Modernizácia električkového depa DPMK v Košiciach, (DUR, DSPRS, IČ – vybavenie stavebného povolenia)
 - Technicko-hygienická údržba železničných kofajových vozidiel - PD – Humenné, (DUR, DSP, IČ – vybavenie stavebného povolenia)
- 04/2007 - 08/2014: vedúci výrobného strediska/ manažér projektu/ člen predstavenstva**
činnosti súvisiace s vedením výrobného strediska: organizovanie, delegovanie a kontrola úloh zamestnancov (počet zamestnancov: 20 - 30), príprava cenových

ponúk, agenda súvisiaca s personálnym zabezpečením strediska (kontrola odpracovaných hodín, schvaľovanie služobných ciest a dovoleníek, určovanie požiadaviek a podávanie návrhov na nábor zamestnancov, navrhovanie odmeňovania a pod.)

manažér projektu / zodpovedný projektant:

- Modernizácia železničnej trate Žilina- Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 2.etapa: žst. Štrba, (DSP, DRS)
- Modernizácia železničnej trate Žilina- Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 1.etapa: Poprad – Lučivná, (DSP, DRS, IČ – vybavenie stavebného povolenia, MPV)
- ŽSR, Modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), (EIA, DSZVP, DUR, IČ – vybavenie územného rozhodnutia)
- Cesty KSK 6-Košice okolie- napojenie obcí na Košice - A1 Aktivita úsek cesty č.1 až 5, (DSPRS, AD)
- Cesty KSK 9 - Michalovce - napojenie obcí na Michalovce a Sobrance - A2 Aktivita úsek cesty č.1 až 8, (DSPRS, AD)
- Cesty KSK 9 - Michalovce - napojenie obcí na Michalovce a Sobrance - A2 Aktivita úsek cesty č.1 až 8, (DSPRS, AD)

07/2005 - 03/2007: zodpovedný projektant / manažér projektu

organizovanie a koordinácia projektového tímu pri spracovaní projektovej dokumentácii, vybavovaní inžinierskej činnosti a majetkovoprávneho vysporiadania, výkon autorského dozoru:

- ŽSR, Modernizácia žel. trate Žilina - Košice, úsek trate Krompachy (mimo) – Kysak (EIA, DSZVP, DUR, IČ – územné rozhodnutie)
- ŽSR, Modernizácia trate Žilina - Krásno nad Kysucou
- (EIA, DSZVP, DUR, DSP, DRS, IČ – územné rozhodnutie, stavebné povolenie, AD)
- Rekonštrukcia ôsmich úsekov ciest v okrese Michalovce a Sobrance
- (DSPRS, AD)
- Rekonštrukcia troch úsekov ciest v okrese Spišská Nová Ves a Gelnica
- (DSPRS, AD)

01/2003 – 03/2003: dočasne pridelený zamestnanec pre f. SUDOP Praha a. s.

08/1997 - 06/2005: projektant dopravných stavieb

vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné objekty - železničných tratí a cestných komunikácií všetkých stupňov PD napr.:

- ŽSR, Čadca - Zwardoň, elektrifikácia trate vr. PEÚ (DSP, DRS, AD)

Osobné zručnosti

Materinský jazyk:

Slovenčina

Cudzí jazyky:

Ruský jazyk – B2, Anglický jazyk – A2

Nástroje balíka Office:

Word, Excel, Outlook, PowerPoint

Nástroje na kreslenie a projektovanie: Autodesk, Bentley
Nástroje na plánovanie: MS Projekt

Osvedčenia a certifikáty

- 06/2017 Autorizačné osvedčenie ČKAIT
- oprávnený k výkonu vybraných činností v obore dopravné stavby
- 01/2005 Autorizačné osvedčenie SKSI
- *autorizovaný stavebný inžinier, kategória: Inžinierske stavby*
rozsah oprávnenia: Dopravné stavby
- 09/2003 Autorizačné osvedčenie SKSI
- *autorizovaný stavebný inžinier, kategória: Stavebné konštrukcie*
rozsah oprávnenia: Projektovanie inžinierskych stavieb – železnice a dráhy

Ďalšie zručnosti a schopnosti

- vodičský preukaz: sk. A , B (najazdených 480 000 km), T
- zodpovednosť, samostatnosť, spoľahlivosť, osobná motivácia, profesionálne vystupovanie, prezentačné zručnosti

Záľuby

- lyžovanie, skialpinizmus, bicyklovanie, fitness, turistika, cestovanie

V Košiciach, 03/2021



Zoznam realizovaných projektov,

na ktorých Ing. Ján Tóth vystupoval ako zodpovedný projektant pre koľajovú časť

Krajina	Slovenská republika
Zamestnávateľ	SUDOP Košice a.s. Žriedlová 1, 040 01 Košice
Kontaktná osoba pre overenie údajov:	Ing. Branislav Hudák, predseda predstavenstva 02/5020 1803, hudak@reming.sk
Obdobie od (mesiac/rok) do (mesiac/rok)	10/2014 – 12/2015
Stručný opis	Zodpovedný projektant stavby: „Modernizácia električkového depa DPMK v Košiciach“ – DSPRS Modernizácia el. depa je navrhovaná z dôvodu zmeny vozového parku. Projekt rieši vybudovanie novej haly ťažkých opráv s technológiou, umývač električiek s potrebnou infraštruktúrou, zrekonštruovať halu dennej údržby. Z koľajovej časti je nutné vybudovať koľajové napojenie nových objektov a zmodernizovať hlavné koľaje prejazdneho okruhu vo vozovni s koľajovými vetveniami, ktoré sú najviac zaťažované a tým aj opotrebované. k tomu je nutná prislúchajúca infraštruktúra
Investičný náklad stavby:	35 771 959 EUR (bez DPH)
Hodnota stavebných prác:	24 115 891,94 EUR bez DPH (vid'. oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania 27079-MSP, vestník č. 155/2020, zo dňa 24.07.2020, prebieha súťaž na výber dodávateľa stavebných prác)
Objednávateľ:	Dopravný podnik mesta Košice, Bardejovská 6, 043 29 Košice

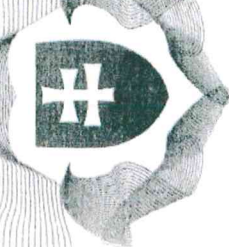
Krajina	Slovenská republika
Zamestnávateľ	SUDOP Košice a.s. Žriedlová 1, 040 01 Košice
Kontaktná osoba pre overenie údajov:	Ing. Branislav Hudák, predseda predstavenstva 02/5020 1803, hudak@reming.sk
Obdobie od (mesiac/rok) do (mesiac/rok)	05/2010 – v súčasnosti prebieha AD
Stručný opis	Zodpovedný projektant stavby: „Modernizácia železničnej trate Žilina- Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 1.etapa: Poprad – Lučivná“ – DSP, DRS, AD - prebieha Stavba rieši modernizáciu železničnej trate v km 200,300, až km 213,000 vrátane preložky železničnej trate v dĺžke 2,637 km. Stavba pozostávala z 2 traťových úsekov a 1 staničného úseku ŽST Svät.
Investičný náklad stavby:	143 146 775 EUR (bez DPH)

Hodnota stavebných prác	97 482 977,95 EUR bez DPH (vid'. Zmluva o dielo na uskutočnenie stavebných prác https://www.crz.gov.sk/4783427/ - prebieha realizácia stavebných prác)
Objednávateľ:	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Dátum: 9.4.2021

Ing. Ján Tóth





SLOVENSKÁ KOMORA STAVEBNÝCH INŽINIEROV

AUTORIZAČNÉ OSVEDČENIE

Ing. Ján Tóth

rodné číslo 740613/8729 zložil dňa 12. 3. 2003 sľub podľa § 23 zákona č. 138/1992 Zb.
v znení zákona č. 236/2000 Z. z. a je zapísaný v zozname autorizovaných stavebných inžinierov

pod číslom 4197 ako

Autorizovaný stavebný inžinier

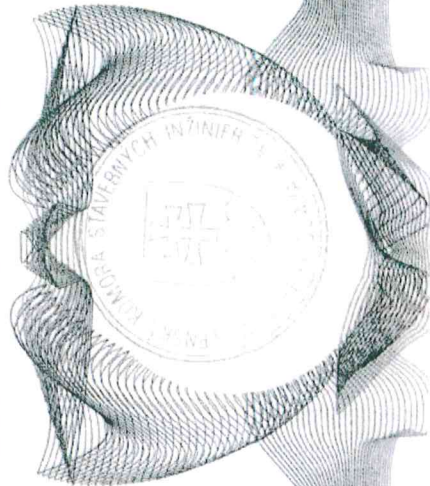
pod registračným číslom 4197*Z*2-1 v kategórii Inžinierske stavby

s rozsahom oprávnenia Dopravné stavby

a je oprávnený vykonávať odborné činnosti vo výstavbe podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb.
o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení zákona č. 236/2000

17. 1. 2005
Dátum vydania

Prof. Ing. Dušan Majdúch, PhD.
Predseda SKSI



Osvvedčujem, že táto fotokópia listiny skladajúca sa z -1-
strany(án), -1- listu(ov) doslovné súhlasí s predloženým
originálom skladajúcim sa z -1- strany(án), -1- listu(ov).
Idé o odpis úplný. Na listine neboli vykonané žiadne zmeny,
doplňky, vsuvky, škrty ani opravy.

V Košiciach, dňa 26. marca 2020

