

Vec: **Stavebná údržba a opravy pozemných komunikácií**
- žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov - **odpovede na otázky záujemcu**

V súťažných podkladoch časť „Rámcová dohoda_ návrh“ sa okrem iného uvádza

Článok II. Trvanie rámcovej dohody a termíny plnenia

Body

2. Na základe požiadavky objednávateľa, najmä v havarijných prípadoch, sa zhotoviteľ zaväzuje vykonávať plnenie aj mimo pravidelný pracovný čas vrátane dní pracovného voľna, pokoja a sviatkov.

a

7. Pre plnenie v havarijných prípadoch sa zhotoviteľ zaväzuje začať vykonávať požadované plnenie bezodkladne, najneskôr však do 12 hodín od výzvy objednávateľa doručenej e-mailom, resp. nahlásenej telefonicky, ak sa nedohodne s objednávateľom inak, a celé plnenie ukončiť v čo možno najkratšom čase. V takýchto prípadoch bude objednávka doručená zhotoviteľovi dodatočne.

Na základe uvedeného predpokladáme, že ak zhotoviteľ chce dodržať uvedené podmienky z tejto zmluvy bude musieť mať zriadenú pohotovosť.

V súťažných podkladoch v časti s názvom „**Rámcová dohoda P2_Cennik položiek**“ položka na ocenenie pohotovosti nie je. Tak isto v časti súťažných podkladov s názvom „**Rámcová dohoda P1_Špecifikácia**“ nie je uvedené aký počet pracovníkov a aký typ výrobných zariadení (napr. obalovacie centrum pre výrobu asfaltových zmesí, betonárka, výrobňa liateho asfaltu a pod.), strojov, mechanizácie a dopravy bude musieť zhotoviteľ mať k dispozícii v pohotovosti.

V Rámcovej dohode sa ďalej uvádza:

Článok VI. Podmienky vykonávania plnenia

bod

3. Zhotoviteľ do dvoch (2) pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto rámcovej dohody písomne oznámi objednávateľovi nasledovné údaje:

- e-mailové adresy, na ktoré bude objednávateľ zasielať objednávky vystavené počas platnosti rámcovej dohody v elektronickej podobe,
- mená a kontaktné údaje osôb, e-mailové adresy, telefónne čísla na nahlasovanie/ zasielanie výzvy na plnenie v zmysle ust. čl. II. ods. 7. rámcovej dohody.

Zmeny v oznámených údajoch je zhotoviteľ povinný oznámiť objednávateľovi bezodkladne.

Aj vzhľadom na uvedené ustanovenie v Rámcovej dohode je zrejmé, že verejný obstarávateľ požaduje pohotovosť počas dní pracovného voľna, pokoja a sviatkov.

Po preštudovaní súťažných podkladov sme v žiadnej ich časti nenašli zmienku o pohotovosti ani uvedený spôsob výpočtu ceny za pohotovosť a jej fakturáciu.

Otázky:

1. Môže verejný obstarávateľ definovať čo si predstavuje pod pojmom „havarijný prípad“ (na pozemných komunikáciách)?
2. Akým spôsobom sa budú havarijné prípady odstraňovať – bude to provizórny zásyp napr. štrkodrvou, alebo definitívna úprava?
3. Môže verejný obstarávateľ doplniť súťažné podklady o položku pohotovosť a jej špecifikáciu?

Odpoveď – otázka č. 1:

Verejný obstarávateľ je vlastníkom a správcom pozemných komunikácií na území okresov Košice I – Košice IV. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je povinný zabezpečiť bezpečné užívanie pozemných komunikácií pre všetkých užívateľov a odstraňovať závady bez prieťahov. Havarijným prípadom je prípad bezprostredného ohrozenia užívateľov pozemných komunikácií (ich života, zdravia alebo majetku) v dôsledku mimoriadnej udalosti, ktorá môže byť spôsobená živelnou pohromou resp. pôsobením iných faktorov, v dôsledku ktorých dôjde k nepredvídanému poškodeniu pozemnej komunikácie.

Odpoveď - otázka č. 2:

Spôsob odstraňovania havarijného stavu bude závisieť od druhu a rozsahu poškodenia pozemnej komunikácie, pričom bude potrebné vykonať nevyhnutné opatrenia na zaistenie bezpečnosti užívateľov a odvrátenie ich bezprostredného ohrozenia s následnou definitívnou úpravou, v zmysle dohody s objednávateľom.

Odpoveď – otázka č. 3:

Nakoľko sa jedná o mimoriadne udalosti, ktorých druh a rozsah, nie je možné vopred špecifikovať, verejný obstarávateľ nebude súťažné podklady dopĺňať o uvedenú položku, nakoľko v zmysle čl. III. návrhu rámcovej dohody je potrebné tieto náklady zahrnúť do jednotkových cien.

V Rámcovej dohode sa ďalej uvádza:

Článok VI. Podmienky vykonávania plnenia

Bod

27. Zhotoviteľ pri odstraňovaní súvislých porúch vozovky a poškodení častí pozemnej komunikácie zabezpečí na vlastné náklady označenie miesta plnenia (stavby) tabuľou s identifikačnými údajmi (názvom, označením stavebníka a zhotoviteľa, údajmi o termínoch začatia a ukončenia, menom zodpovedného stavbyvedúceho) a zdrojom financovania (Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice, s logom mesta a podľa požiadaviek objednávateľa).

Otázka:

- 4. Môže verejný obstarávateľ doplniť rozmery tabule, druh materiálu z ktorého má byť tabuľa zhotovená a počet tabúl?**

Odpoveď – otázka č. 4:

Verejný obstarávateľ nepredpisuje rozmery a druh materiálu tabúl; na tabuliach majú byť čitateľne a viditeľne uvedené požadované údaje o stavbe a zdroji financovania v zmysle zmluvy (rozmery tabule s informáciami o stavbe napr. 2,0 x 3,0 m, rozmery tabule o zdroji financovania napr. 1,0 x 1,5 m) a podľa požiadaviek objednávateľa, použitý materiál bude vhodný pre použitie v exteriéri. Tabule budú osadené na začiatku súvislej úpravy (budú osadzované podľa postupu prác, ktoré budú vykonávané etapovite za čiastočnej uzávierky pozemnej komunikácie).