



záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka
Matej Sliška
+421 2 509 44311

Bratislava
5. 9. 2023

Vec

Verejná súťaž na predmet zákazky „Autobusy pre MVSR“ – vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 2 a úprava súťažných podkladov

Vo verejnej súťaži na predmet zákazky „Autobusy pre MVSR“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky vo Vestníku verejného obstarávania č. 160/2023 z 15.08.2023 pod značkou 27715 - MST (identifikátor JOSEPHINE 44847) verejný obstarávateľ obdržal žiadosť o vysvetlenie, v reakcii na ktoré poskytuje nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a úpravu súťažných podkladov.

Otázka 2.1:

dovoľujeme si Vás požiadať o vysvetlenie niektorých bodov v Opise predmetu zákazky:

p.č. 11, "Schválenie rýchlosti min. 100 km/hod aj pre Nemecko (s možnosťou odblokovania max. rýchlosti)" - Je možné dodať autobus s legislatívne schváleným obmedzovačom rýchlosti na 100 km/h s tým, že v prípade vašej požiadavky sa obmedzovač dodatočne prestaví na max. hodnotu rýchlosti podľa rýchlostného koeficientu pneumatík napr. 130 km/h?

Kvôli bezpečnosti je vždy na autobusoch dodávaný obmedzovač rýchlosti, ktorý je v súlade s rýchlostným limitom pneumatík. Aj v prípade výnimiek z obmedzenia rýchlosti je potrebné si uvedomiť, že všetky bezpečnostné systémy (napr. radar a núdzové brzdenie) sú konštruované pre max. rýchlosť 100 km/h a v prípade prekročenia tejto rýchlosti nemusia pracovať korektne, čo je na úkor bezpečnosti.

Odpoveď 2.1:

Áno, je možné dodať autobus s legislatívne schváleným obmedzovačom rýchlosti na 100 km/h s tým, že sa obmedzovač dodatočne odblokuje.

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 11 v hárku „bus_specifikacia_typ1“ prílohy č. 1 SP nasledovne:

„Schválenie rýchlosti min. 100 km/hod aj pre Nemecko (s možnosťou odblokovania max. rýchlosti). Rýchlostný index pneumatík min. na 130 km/h.“

Otázka 2.2:

p.č. 16, "Počet dverí; presne 2 - predné a stredné (s možnosťou diaľkového ovládania oboch dverí)" - 1. je možné dodať miesto stredných dverí zadné dvere, tzn. za zadnou nápravou? 2. Štandardne sa stretávame s diaľkovým bezdrôtovým ovládaním predných dverí s tým, že zadné dvere sa otvárajú z miesta vodiča, je možné dodať takéto riešenie?

Odpoveď 2.2:

Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke počet dverí tak ako je stanovená.

Otázka 2.3:

p.č. 42, "Svetelný a dažďový senzor" - je možné dodať autobus iba so svetelným senzorom bez dažďového senzora?

Odpoveď 2.3:

Verejný obstarávateľ ruší požiadavku na dažďový senzor a upravuje požiadavku č. 42 v hárku „bus_specifikacia_typ1“ prílohy č. 1 SP nasledovne:

42	Svetelný senzor	požaduje sa
----	-----------------	-------------

Otázka 2.4:

p.č. 57, "Rádio s navigáciou pre autobus (Európa)" - je možné dodať externú prenosnú navigáciu, ktorá nebude súčasťou autorádia, určenú pre autobusy s uhlopriečkou min. 7", ktorú je možné využiť aj pre iné autobusy alebo nákladné vozidlá?

Odpoveď 2.4:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 57 v hárku „bus_specifikacia_typ1“ prílohy č. 1 SP nasledovne:

57	Rádio s navigáciou pre autobus (Európa). Akceptovateľné je aj riešenie: rádio a externá prenosná navigácia, ktorá nebude súčasťou autorádia, určená pre autobusy	požaduje sa
----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------

Otázka 2.5:

p.č. 62, "Uzamykateľné schránky 2x v priestore nad vodičom" - je možné dodať 1x uzamykateľnú schránku nad vodičom a 1x uzamykateľnú schránku nad spolujazdcom?

Odpoveď 2.5:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 62 v hárku „bus_specifikacia_typ1“ prílohy č. 1 SP nasledovne:

62	Uzamykateľné schránky 2x v priestore nad vodičom alebo 1x uzamykateľnú schránku nad vodičom a 1x uzamykateľnú schránku nad spolujazdcom	požaduje sa
----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------

Upravená príloha č. 1 súťažných podkladov (verzia v2) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Verejný obstarávateľ mení lehoty:

Nová lehota na predkladanie ponúk je 18.9.2023 o 10:00.

Nový moment otvárania ponúk je 18.9.2023 o 10:05.

S pozdravom

.....
Mgr. Matej Sliška
odbor verejného obstarávania