Príloha č. 1 k ZoD č.: ......................................................................

*Dokumentácia stavby (DSPRS) „Most na ceste II/547 nad riekou Hornád - rekonštrukcia“*

Špecifikácia, technické požiadavky

**Špecifikácia, technické požiadavky**

(technický rozsah na spracovanie DSPRS, IČ a AD)

# 1. Názov:

# Dokumentácia stavby (DSPRS) „Most na ceste II/547 nad riekou Hornád - rekonštrukcia“

# 2. Predmet (špecifikácia) diela:

Vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) „Most na ceste II/547 nad riekou Hornád - rekonštrukcia“ (ďalej len „DSPRS“) - projekčné riešenie rekonštrukcie mostného objektu v rozsahu špecifikovanom v ods. *2.1.* tejto prílohy,a jej dodanie do sídla objednávateľa, inžinierska činnosť (ďalej len „IČ“) v rozsahu špecifikovanom v ods. *2.2.* tejto prílohy a výkon činnosti autorského dohľadu projektanta (ďalej len „AD“) v rozsahu špecifikovanom v *ods. 2.3.* tejto prílohy*.*

*2.1. DSPRS:*

DSPRS bude vypracovaná podľa všeobecne záväzných právnych predpisov a nariadení, technických noriem a predpisov v platnom znení v čase spracovania DSPRS.

Súčasťou DSPRS bude spracovanie projektu trvalého a dočasného dopravného značenia stavby podľa platnej cestnej vyhlášky a cestného zákona (zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) a cenová časť (ocenený položkovitý rozpočet stavby vrátane neoceneného výkazu výmer).

Zhotoviteľ DSPRS zabezpečí vypracovanie diagnostiky mosta potrebnej pre stanovenie presného rozsahu stavebných prác na vrchnej a spodnej stavbe mosta a nosnej konštrukcii mosta vrátane sanácie betónov a výstuží s návrhom vhodnej povrchovej úpravy odolnej voči poveternostným podmienkam.

## 

## 2.1.1. Všeobecné požiadavky na vypracovanie DSPRS:

## DSPRS bude vypracovaná so základnými náležitosťami danými technickými predpismi (ďalej len „TP“); TP sú dostupné na webovej stránke www.ssc.sk:

- diagnostika: TP 059 (TP 07/2012) Zadávanie a výkon diagnostiky mostov,

- DSPRS: TP 019 (TP 03/2006) Dokumentácia stavieb ciest, Technické podmienky,

zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a vyhláškou MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby.

Všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie budú potvrdené odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

Geodetická dokumentácia bude overená v zmysle zákona NR SR č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

Technické požiadavky uvedené v DSPRS a v cenovej časti sa nesmú odvolávať na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, obchodné označenie, patent, typ, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, a pod., pokiaľ to nie je nevyhnutné.

*2.1.2. Formy a počty dodania DSPRS a dokladovej časti:*

DSPRS bude vypracovaná v slovenskom jazyku, osobami s príslušnou odbornou spôsobilosťou v zmysle zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov resp. ekvivalentnou a bude dodaná do sídla objednávateľa.

a) Diagnostika mosta (kpl.):

- tlačená forma: 3 x

- elektronická forma (CD nosič) vo formáte .doc a .pdf: 2 x

b) DSPRS (kpl.):

b.1) DSPRS - výkresová časť a súhrnné/technické správy:

- tlačená forma: 12 x

- elektronická forma (CD nosič) vo formáte .doc a .dwg resp. dgn: 3 x

b.2) DSPRS – cenová časť (rozpočet a výkaz výmer):

položkovitý rozpočet bude spracovaný v aktuálnej cenovej úrovni v členení: krycí list rozpočtu, rekapitulácia, položkovitý rozpočet (na jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu); nebudú použité kumulované položky a v popise jednotlivých položiek výkazu výmer nebude uvedený názov výrobku, označenie výrobcu a pod., pokiaľ to nie je nevyhnutné

- tlačená forma (s podpisom a pečiatkou zhotoviteľa): 3 x

- elektronická forma vo formáte .xls: 2 x

c) Dokladová časť (stanoviská/vyjadrenia, posudky a pod.):

- tlačená forma: 13 x; z toho 1 x originály dokladov

- elektronická forma (CD nosič) vo formáte .pdf: 2x

Elektonická forma DSPRS musí byť zhodná s tlačenou formou DSPRS.

# *2.1.3. Opis súčasného stavu:*

*2.1.3.1. Identifikačné údaje stavby:*

### Stavba: mostný objekt na ceste II/547 Hlinkova ul. nad riekou Hornád – prefabrikáty z predpätého betónu typu „Sevčík“ (dĺžka 24 m, prierez 1,15x1,00 – 10x2 ks)

Kraj: Košický

Okres: Košice I

Miesto: Košice

Katastrálne územie: Severné Mesto

Druh stavby: rekonštrukcia

Premosťovaná prekážka: rieka Hornád

Staničenie mosta: km 1,002

Druh komunikácie na moste: cesta II/547 Hlinkova ulica, MZ 16,5/60, funkčná trieda B1

Navrhovaná kategória cesty: súčasné šírkové usporiadanie (zachovanie jestvujúcich šírkových parametrov cesty na moste)

Ďalšie identifikačné údaje

a popis: podľa mostného listu

*2.1.3.2. Umiestnenie stavby:*

Mestká časť Košice – Sever, cesta II/547 Hlinkova ulica, katastrálne územie Košice - Sever.

*2.1.3.3.* *Stavebno-technický stav mostného objektu:*

Na základe prehliadky mostného objektu a podľa TP 061 (TP 09/2012) Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II. a III. triedy boli zistené nasledujúce nedostatky a poruchy:

*zakladanie:* neboli zistené nedostatky

*spodná stavba:* zatekanie, výkvety, poškodená povrchová vrstva betónu úložných prahov, korózia betonárskej výstuže, trhliny v škárach obkladu, grafiti, uchytená vegetácia v oblasti mosta

*nosná konštrukcia:* zatekanie, inkrustácia, poškodená povrchová vrstva betónu, degradovaný betón priečneho zmonolitnenia nosníkov, korózia betonárskej výstuže, pozdĺžne trhliny v nosníkoch, chvenie nosnej konštrukcie pri prejazde vozidiel nebolo zaznamenané

mostný zvršok:

*izolácia:*poškodená izolácia spôsobuje zatekanie nosnej konštrukcie

*rímsa:* poškodený a degradovaný betón ríms

*ložiská*: skorodované, nefunkčné

*mostné závery:* podpovrchové, po rekonštrukcii – nerovnosti nad pozdĺžnymi stykmi nosníkov

*odvodnenie mosta*: zmena odvodneia oproti pôvodnému riešeniu, odvodňovače zabudované medzi 1. a 2. krajným nosníkom

ostatné príslušenstvo mosta:

*zábradľové zvodidlo:* korózia a miestna deformácia

*prechodová oblasť*: bez vážnejších porúch

*prístupové schodisko, plošina pri opore „Furča“, zábradlie:* poškodený betón a pochôdzna plocha schodiskových stupňov, korózia zábradlia

*prechodová oblasť:* bez vážnejších porúch

*úpravy pod mostom:* kamenná dlažba pod mostom je rozpadnutá

cudzie zariadenia: poškodené uchytenie inžinierskych sietí a vedení, oprava osvetlenia pod mostom

*2.1.4.* *Rozsah riešenia (projektových prác a činností):*

Rozsah projektových prác a činností - na základe zistených skutočností a stavebno-technického stavu mosta (definitívny rozsah projektových prác sa stanoví po posúdení optimálneho technického riešenia stavby určeného na základe výsledkov diagnostiky mosta a  odsúhlasení objednávateľom):

* hlavná prehliadka mosta,
* odstránenie mostného zvršku, vrátane hydroizolácie a vyrovnávacieho, spádového betónu až po nosnú konštrukciu, ríms, zvodidiel, zábradlia,
* diagnostika mosta a mostných ložísk, v prípade potreby aj výmena ložísk,
* zosilnenie nosnej konštrukcie spriahujúcou železobetónovou doskou na základe výpočtu,
* výpočet zaťažiteľnosti mosta,
* návrh nového odvodnenia mosta podľa výpočtu odvodnenia,
* návrh hydroizolácie na celú šírku nosnej konštrukcie,
* návrh nových mostných ríms (chodníkov) a bezpečnostného zariadenia v zmysle platných STN EN,
* návrh novej vozovky na moste a novej obrusnej vrstvy vo vzdialenosti 25 m pred a za mostom na celú šírku mosta po predchádzajúcom frézovaní,
* oprava a osadenie nových mostných záverov,
* prieskum sietí, rekonštrukcia všetkých cudzích zariadení na moste,
* vypracovanie projektu dočasného a trvalého dopravného značenia,
* na základe záverov z diagnostiky sanácia nosnej konštrukcie a spodnej stavby (otryskanie poškodeného betónu, ošetrenie výstuže, reprofilácia povrchov, ochranný a zjednocujúci náter),
* návrh úprav pod mostom,
* príprava podkladov pre zaťažovaciu skúšku mosta,
* vypracovanie mostného zošita (po rekonštrukcii mosta),
* pri návrhu technického riešenia uvažovať s realizáciou stavebných prác v polovičných profiloch,
* vypracovanie projektu organizácie výstavby.

*doplňujúce prieskumy a merania*:

* hlavná prehliadka a protokol z hlavnej prehliadky,
* diagnostika mosta a mostných ložísk (podľa TP 059 (TP 07/2012) Zadávanie a výkon diagnostiky mostov),
* účelové mapovanie, trieda presnosti 2,
* geodetický elaborát v rozsahu požadovanom TP 019 (TP 03/2006) Dokumentácia stavieb ciest, Technické podmienky.

Obsah a rozsah DSPRS bude vychádzať z TP 019 a jej príloh a to primerane k predmetu DSPRS/časti DSPRS: Príloha č. 2 Požiadavky na spracovanie dokumentácie stavby, Príloha č. 7 Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), Príloha č. 8 Základné náležitosti dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), Príloha č. 9 Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) a Príloha č. 10 Základné náležitosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) - A. Sprievodná správa B.1 Prehľadná situácia, B.2 Celková situácia stavby (aj na podklade katastrálnej mapy), B.3 Pozdĺžny rez, B.4/B.5 Ortofotomapa, B.6 Vizualizácie, C.1 Koordinačné výkresy, C.2 Dopravné značenie celej stavby, D. Písomnosti a výkresy objektov, F. Dokumentácia meračských prác, G. Plán BOZP, I. POV, O. Rozpočet a výkaz výmer.

*2.2. Výkon inžinierskej činnosti (ďalej len „IČ“):*

*-*výkon všetkých činností a úkonov potrebných pre projekčnú prípravu (zabezpečenie vstupných podkladov a všetkých potrebných stavebno-technických informácií a podkladov potrebných na spracovanie DSPRS/častí DSPRS vrátane podkladov z KN), vypracovanie a prerokovanie DSPRS/častí DSPRS (vykonanie všetkých a akýchkoľvek činností a úkonov potrebných na odsúhlasenie DSPRS objednávateľom, KDI a vlastníkmi/správcami všetkých dotknutých rozvodov inžinierskych sietí a zariadení a získanie ich kladných písomných vyjadrení/stanovísk) a dodanie kompletnej DSPRS a výstupov „IČ“ (dokladov) podľa *ods. 2.1.2.* tejto prílohy,

- účasť na povoľovacích konaniach stavby zvolaných príslušnými stavebnými úradmi príp. iných rokovaniach týkajúcich sa stavby vrátane poskytnutia požadovaných stanovísk/ vysvetlení k DSPRS aj po uplynutí termínu dodania DSPRS.

*2.3. Výkon činnosti autorského dohľadu projektanta (ďalej len „AD“)*

- občasný odborný autorský dohľad projektanta nad uskutočňovaním stavby podľa DSPRS overenej príslušným stavebným úradom/úradmi v stavebnom konaní a to počas celej doby realizácie stavby, t. j. od odovzdania staveniska stavby a jeho prevzatia zhotoviteľom až po odovzdanie stavby a jej prevzatie objednávateľom,

- účasť na odovzdaní staveniska zhotoviteľovi stavby,

**-**účasť na operatívnych a kontrolných dňoch stavby; na výzvu objednávateľa je AD povinný dostaviť sa na stavbu do 3 dní, v mimoriadnych prípadoch do 24 hod., v prípade zložitých riešení a v prípade potreby stanoviska jednotlivých špecialistov je AD povinný dodať svoje stanovisko v termíne dohodnutom s objednávateľom, stanovenom podľa zložitostí riešení,

- účasť na kontrole a preberaní prác a konštrukcií/prvkov, ktoré sú rozhodujúce pri realizácii jednotlivých objektov, resp. majú byť ďalším postupom zakryté alebo sa stanú neprístupnými,

- účasť na vykonávaní všetkých potrebných skúšok a meraní stanovených v DSPRS, všeobecne záväzných právnych predpisoch a v technických normách,

**-**kontrola súladu realizovanej stavby s DSPRS overenou stavebným úradom s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením a poskytovanie vysvetlení/stanovísk potrebných pre plynulosť výstavby,

**-**posudzovanie návrhov zhotoviteľa stavby na zmeny a odchýlky z pohľadu dodržania technicko – ekonomických parametrov stavby, príp. ďalších údajov a ukazovateľov,

- posudzovanie návrhov na prípadné zmeny DSPRS/časti DSPRS oproti DSPRS overenej príslušným stavebným úradom,

 - v prípade, že skutkový stav zistený na stavenisku nezodpovedá predpokladom v DSPRS, navrhovať technické riešenie vyvolanej zmeny, vrátane komplexného projekčného spracovania zmeny technického riešenia a dodania v 4 vyhotoveniach vrátane vyhotovenia oceneného položkovitého rozpočtu a výkazu výmer,

- písomné vyjadrenie k prípadným naviac prácam (nad rozsah stanovený v DSPRS, príp. jej cenovej časti) ako sú napr. požiadavky na väčšie množstvo prác a dodávok výrobkov oproti uvedeným v rozpočte resp. k prácam a dodávkam výrobkov nezahrnutým do rozpočtu, k prípadným zmenám stavebných a technologických postupov a pod. a k ich oceneniu,

**-**sledovanie postupu výstavby z hľadiska technického a technologického, dodržiavania podmienok stanovených v DSPRS, z hľadiska dodržiavania platných technických noriem a predpisov a všeobecne záväzných právnych predpisov a nariadení,

**-**účasť na odovzdaní a prevzatí stavby/časti stavby,

- odsúhlasenie dokumentácie skutočného realizovania stavby (DSRS).

AD bude zaznamenávať svoje rozhodnutia do stavebného denníka vedeného na stavbe, resp. formou samostatného písomného vyjadrenia/stanoviska.