

**PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA**  
**ING. DANA BETÁKOVÁ**  
**SNP 2507/6, 066 01 HUMENNÉ**

*mobil:* 0908 310934  
*e-mail:* betakovadana@gmail.com

# **PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA**

## **PRE STAVEBNÉ POVOLENIE**

*Stavba* : IS PRE IBV NOVÁ KELČA, UL. AGÁTOVÁ

*Objekt* : SO 01 KOMUNIKÁCIA A CHODNÍKY

*Miesto stavby* : NOVÁ KELČA, Ulica Agátová

*Investor* : Obec NOVÁ KELČA

*Dátum* : máj 2022

*Projektant* : Ing. Dana BETÁKOVÁ

### **ZOZNAM PRÍLOH:**

<b>Č. Prílohy</b>	<b>Názov prílohy</b>	<b>Počet A4</b>
1.	TECHNICKÁ SPRÁVA	4
2.	SITUÁCIA	2
3.	POZDĹŽNY PROFIL	2
4.	VZOROVÝ PRIEČNY REZ	2
5.	CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY	1

**PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA**  
**ING. DANA BETÁKOVÁ**  
**SNP 2507/6, 066 01 HUMENNÉ**

*mobil:* 0908 310934  
*e-mail:* betakovadana@gmail.com

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

*Stavba* : **IS PRE IBV NOVÁ KELČA, UL. AGÁTOVÁ**  
*Časť* : **STAVEBNÁ**  
*Objekt* : **KOMUNIKÁCIA A CHODNÍKY**  
*Č. objektu* : **SO 01**  
*Miesto stavby* : **NOVÁ KELČA, Ulica Agátová**  
*Investor* : **Obec NOVÁ KELČA**  
*Zodp.proj.* : **Ing. Dana BETÁKOVÁ**

## 1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie bolo:

- objednávka hlavného projektanta stavby,
- obhliadka riešenej lokality,
- polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté v digitálnej forme.

## 2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia rieši výstavbu príjazdovej komunikácie s chodníkmi k ôsmym rodinným domom. Navrhovaná komunikácia sa napája na okraj existujúcej miestnej komunikácie ulica Agátová (je jej pokračovaním) a vedie smerom na sever. Navrhovaná komunikácia dĺžky 81,00m má v km 0,075 00 (6m pred koncom úpravy) navrhnuté obratisko.

Navrhovaná komunikácia je dvojpruhová dvojsmerná smerovo nerozdelená komunikácia funkčnej triedy C3, kategórie MO 6,5/30 s obojstrannými chodníkmi šírky 1,5m. Navrhovaná komunikácia bude s krytom z asfaltobetónu a chodníky a vjazdy k rodinným domom s krytom zo zámkovej dlažby.

Cesta bude olemovaná cestnými obrubníkmi osadenými do betónového lôžka s prevýšením 120mm nad okrajom vozovky. V mieste vjazdov k rodinným domom navrhujeme cestné obrubníky osadiť 20mm nad okrajom vozovky. Na cestný obrubník nadväzuje chodník celkovej šírky 1,50m ohraničený zo strany od súkromných pozemkov záhonovým obrubníkom osadeným v betóne bez prevýšenia.

Odvodnenie povrchových vôd bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom do uličných vpustí UV 1 a UV2. Odvodnenie cestnej pláne je zabezpečené 3%-ným sklonom cestnej pláne do flexibilnej drenáže ústiacej do obrubníkových vpustí. Následne budú vody z vpustí zvedené do navrhovanej dažďovej kanalizácie (rieši iná časť projektovej dokumentácie).

## 3. NAKLADANIE S ODPADMI

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako aj odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Počas výstavby je nutné zabezpečovať kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote. Dodávateľ musí ukladať odpad – nádoby z olejov a ropných látok len vo vodotesných kontajneroch, ktoré si na tento účel povinne zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Nebezpečný odpad nevznikne.

## 4. ZEMNÉ PRÁCE

Pred začatím výkopových prác je potrebné, aby bolo zaistené skutočné vytýčenie trasy podzemných vedení kolidujúcich s riešenou výstavbou. Prípadne, aby bol zaistený u jednotlivých správcov podzemných vedení dozor počas výkopových prác, aby sa existujúce inžinierske siete mohli chrániť, respektíve preložiť do nekolíznej polohy. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľ. 3.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hr.200mm, z výkopov, z násypov, z výkopov pre drenáž a zo zásypu drenáže, zo zhutnenia cestnej pláne a zo zahumusovania hrúbky 100 mm a osiatia trávny semenom.

Kubatúra výkopov	170,00 m <sup>3</sup>
Kubatúra násypov	36,00 m <sup>3</sup>
Kubatúra výkopov pre drenáž	11,30 m <sup>3</sup>
Zásyp drenáže štrkodrvou	11,20 m <sup>3</sup>
Plocha odhumusovania	890,00 m <sup>2</sup>
Kubatúra humusu z odhumusovania (hr.200mm)	178,00 m <sup>3</sup>
Plocha zatrávnenia a zahumusovania	168,20 m <sup>2</sup>

Kubatúra humusu na zahum.(hr.100mm)	16,82 m <sup>3</sup>
Úprava a zhutnenie pláne	714,50 m <sup>2</sup>

Prebytočná zemina z výkopov sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 2 km. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a zvyšný humus sa odvezie na skládku určenú investorom.

## 5. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Po zrealizovaní zemných prác sa vybuduje konštrukcia komunikácie.

### Konštrukcia komunikácie:

Kryt z asfaltobetónu AC <sub>o</sub> 11- II	hrúbka 60mm
Spojovací postrek živичný	
Asfaltobetón AC <sub>L</sub> 16- II	hrúbka 70mm
Spojovací postrek živичný	
Podklad z kameniva fr.32-63mm	
s výplňovým kamenivom	hrúbka 180mm
<u>Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm</u>	<u>hrúbka 200mm</u>
Spolu	hrúbka 510mm

Plocha 473,00m<sup>2</sup>

Podložie pod komunikáciou musí byť zhutnené tak, aby hodnoty E<sub>def2</sub> boli minimálne 45 MPa a pomer E<sub>def2</sub> / E<sub>def1</sub> dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5 (meranie zhutnenia doskovou statickou zaťažkavacou skúškou podľa STN 73 6190), čo dodávateľ musí dokladovať. V prípade, že výsledky zaťažkavej skúšky nedosiahnu požadované hodnoty bude potrebné navrhnuť opatrenia na zlepšenie únosnosti podložia.

Komunikácia bude ohraničená cestnými obrubníkmi osadenými do betónu s prevýšením 120mm nad okrajom vozovky. V miestach vjazdov s prevýšením 20mm nad vozovkou.

Cestný obrubník (330 x 260x150mm) so skosením 526,20m

### Konštrukcia chodníka:

Kryt zo zámkovej dlažby (farba sivá)	hrúbka 60mm
Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr.4-8mm	hrúbka 40mm
Podklad z kameniva drveného fr.32-63mm	
s výplňovým kamenivom	hrúbka 100mm
<u>Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm</u>	<u>hrúbka 150mm</u>
Spolu	hrúbka 350mm

Plocha 148,00m<sup>2</sup>

### Konštrukcia vjazdov a výjazdov:

Kryt zo zámkovej dlažby (farba sivá)	hrúbka 80mm
Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr.4-8mm	hrúbka 40mm
Podklad z kameniva drveného fr.32-63mm	
s výplňovým kamenivom	hrúbka 170mm
<u>Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm</u>	<u>hrúbka 180mm</u>
Spolu	hrúbka 470mm

Plocha 93,50m<sup>2</sup>

Chodník bude zo strany od cesty ohraničený cestným obrubníkom osadeným do betónu s prevýšením 120mm nad okrajom cesty a zo strany od zelene bude ohraničený záhonovým obrubníkom osadeným do betónového lôžka bez prevýšenia. V miestach vjazdov k rodinným domom sa obetónuje záhonový obrubník.

Záhonový obrubník (1000x200x50mm) 139,80 m + 36,80m (vjazdy) = 176,60m.

## **6. ŠÍRKOVÉ RIEŠENIE**

Navrhovaná komunikácia je funkčnej triedy C3, kategórie MO 6,5/30. Bude dvojpruhová dvojsmerná komunikácia s obojstrannými chodníkmi šírky 1,5m. Príjazdová komunikácia má dĺžku 81,00m a šírku vozovky 5,5m.

## **7. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE**

Výškovo sa navrhovaná cesta prispôsobuje jestvujúcej komunikácii, na ktorú sa na začiatku úseku napája a okolitému terénu.

## **8. ODVODNENIE**

Odvedenie povrchových vôd z cestnej pláne bude zabezpečené 3%-ným sklonom cestnej pláne do flexibilnej drenáže DN 125mm. Drenáž a povrchové vody odvádzajú obrubníkové vpuste UV1 a UV2.

Obrubníková vpusť	2ks
Flexibilná drenáž DN 125mm	80,70m.

## **10. BOZ**

Pri výstavbe objektu SO 01 Komunikácia a chodníky je nutné dodržiavať bezpečnosť práce. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce. Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006.

Humennom máj 2022

Ing. Dana Betáková