

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M3878	Názov mosta:	000512-007 Most cez potok Biela voda v km 19,102 pod Veľkým Polom
Komunikácia:	512	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
Správca. číslo:	007		
Kumulatívne st.:	19,066 km (512)		
Kilometrovníkové st.:	19,089 km (DZ 19,0)		
Rok postavenia:	1939	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	5,4 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M3878.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	30.9.2014	Poveternostné podmienky: polojasno
Teplota vzduchu:	20,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky	(organizácia, mená a funkcie pracovníkov)	
BBRSC,a.s. GR	Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár
BBRSC,a.s. GR	Peter Bobřík	špecialista na cesty

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	18,0 t
Výhradná:	34,0 t
Výnimočná:	168,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			III
B-Spodná stavba			III
	<i>bez viditeľných väd</i>		
Bc-opory	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>na 2. opore na vtoku zatekanie cez úložné prahy s vymývaním škár kamenného obloženia</i>		
C-Nosná konštrukcia			IV
C-Nosná konštrukcia	301-Výkvety	DCM 01	III
	<i>na krajnej konzole na vtoku výkvety zo zatekanie-10% plochy</i>		

C-Nosná konštrukcia	302-Inkrustácie	DCM 01	IV	
	na kraji konzoly trámu inkrustácie s kavplami do 4 cm z vody z povrchu mosta			
Ca-Hlavná konštrukcia	313-Odlupovanie	DCM 01	IV	
	Výskyt poruchy na čele nosnej konštrukcie vtokovej a výtokovej časti na ploche 7 m2.. rozpad z dôvodu pretekania zrážkovej vody cez rímasy			
Ca-Hlavná konštrukcia	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV	
	Výskyt poruchy na nosníkoch v podhlade NK, plocha poškodenia 2 m2 na vtoku a 3m2 na výtoku, najväčšia plocha poškodenia na krajnom tráme na výtoku pri 2. opore , nedostatočné krytie výstuže od výstavby mosta, viditeľná lokálna reprofilácia podhladu nosníkov			
D-Mostný zvršok				IV
Da-Vozovka	305-Znečistenie	DCM 01	III	
	Nezrezané okraje vozovky pred a za mostom vo vzd. min. 5 m.			
Da-Vozovka	612-Priečne trhliny	DCM 01	IV	
	Výskyt trhlín v proti smere staničenia nad uzávermi v celkovej dĺžke do 20 m.			
Da-Vozovka	616-Nepravidelné trhliny	DCM 01	IV	
	v strede jazdných pruhov sieť trhlín			
Da-Vozovka	617-Priečne poklesnutie vozovky	DCM 01	IV	
	pri 2. opore v pravom jazdnom pruhu pretlačená vozovka			
De-rímša	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	IV	
	Výskyt poruchy na čele rímasy na výtoku plocha poškodenia do 1 m2, rímasy nadbetónované			
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie				
	uloženie na lepenku			
F-Mostné závery				
	bez záverov			
G-Odvodnenie mosta				
	sklonom vozovky			
H-Ostatné príslušenstvo mosta				III
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1002-Korózia kovových častí	DCM 01	III	
	Výskyt poruchy na stĺpikoch bezpečnostného zariadenia vtokovej a výtokovej časti v celkovej dĺžke cca 20 m.			
I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)				
	z opory č.1 prechádza v chráničke neidentifikovaný kábel v ocel. chráničke po spodnom okraji čela krajného trámu a pokračuje po 2.opore pod úložným prahom,			
J-Okolie mosta				III
J-Okolie mosta	1112-Zúženie profilu koryta	DCM 01	III	
	V priľahlom úseku mosta je prirodzené neupravené koryto, pričom tok je opretý o 1.oporu, ktorú podmyva			
Celkové hodnotenie mosta:				4

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané
údržba primeraná

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

oprava krajného trámu s obnaženou výstužou a rozpadnutého
čela konzoly vyloženia nonej konštrukcie reprofiláciou
sanačnými maltami

zrezať krajnice v príhlom úseku cesty a odvieť vodu z cesty
od mosta

T:07/2015

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

v súčinnosti so správcom toku vyčistiť tok cca 10 m pred a za mostom a upraviť jeho smer stredom
mosta

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 4/4

Sanáciu opadaných častí nosnej konštrukcie a obnaženej výstuže je potrebné uskutočniť do dvoch
rokov, potom je už degradácia NK nezvratná

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 512-007 (11).JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 512-007 (23).JPG



Názov: 512-007_2.opora.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 512-007_krajný trám_rozpad.JPG



Názov: 512-007_mostný_zvršok.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 512-007_okraj_konzoly_rozpad.JPG



Názov: 512-007_podhľad.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 512-007_pretlačenie_vozovky s trhlinami voz...JPG



Názov: 512-007_priečne_trhliny.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 512-007_rozpad_NK a rímsy.JPG



Názov: 512-007_tok,3.JPG

Konštrukčný prvok: