

Číslo CK: **591**  
 Správca: **BB RSC / BB**  
 Okres: **Banská Bystrica**  
 Prehliadku vykonal: **Lukáš Laubert (10.6.2019)**

**Závady**

Staničenie [km] kumulatívne	KZ	Popis	Spôsob odstránenia			
			BÚ [m <sup>2</sup> ]	SÚ [m <sup>2</sup> ]	O [km]	R [km]
0,000 - 0,090	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Trhliny - sieťové	642			
0,090 - 0,300	V	Výtlky - v obrusnej vrstve; Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Trhliny - sieťové; Trhliny - otváranie pracovného spoja; Deformácie - lokálne nerovnosti; Deformácie - prekopávky			0,21	
0,300 - 0,650	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Trhliny - sieťové; Trhliny - otváranie pracovného spoja	2 496			
0,650 - 2,115	V	Výtlky - v obrusnej vrstve; Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Rozpad - vypratý povrch; Trhliny - sieťové; Deformácie - lokálne nerovnosti; Deformácie - prekopávky; Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky; Iné poruchy na voz. - poruchy pri inžinierskych sieťach			1,465	
2,115 - 2,900	V	Trhliny - pozdĺžne	5 597			
2,900 - 4,250	I	Iné - nový povrch; Oprava krytu 2018				
4,250 - 6,000	V	Výtlky - v obrusnej vrstve; Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Trhliny - sieťové; Rozpad - lokálny rozpad; Deformácie - lokálne nerovnosti; Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky			1,75	
6,000 - 9,300	V	Výtlky - v obrusnej vrstve; Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Rozpad - vypratý povrch; Trhliny - sieťové; Trhliny - otváranie pracovného spoja; Deformácie - lokálne nerovnosti; Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky			3,3	
7,500 - 9,500	K	Nespevnená krajnica - prevýšená				
7,500 - 9,500	OZ	Priekopy - zanesené				
7,840 - 7,870	CV	Zvodidlá - poškodené				
9,300 - 9,625	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Trhliny - sieťové; Trhliny - otváranie pracovného spoja	2 317			
9,625 - 10,230	V	Trhliny - pozdĺžne; Rozpad - vypratý povrch; Trhliny - sieťové; Trhliny - otváranie pracovného spoja; Deformácie - lokálne nerovnosti; Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky			0,605	
10,230 - 10,820	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Trhliny - sieťové; Trhliny - otváranie pracovného spoja; Deformácie - lokálne nerovnosti; Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky	4 207			
10,400 - 12,800	K	Nespevnená krajnica - prevýšená				
10,400 - 12,800	OZ	Priekopy - zanesené				
10,820 - 11,490	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Trhliny - otváranie pracovného spoja; Iné poruchy na voz. - strata kameniva pri náteroch, mikroobercoch			0,67	
11,490 - 11,570	I	Iné - zosuv; Oprava krytu 2016				
11,570 - 12,800	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Trhliny - otváranie pracovného spoja; Iné poruchy na voz. - strata kameniva pri náteroch, mikroobercoch			1,23	
12,800 - 15,200	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Trhliny - sieťové; Trhliny - otváranie pracovného spoja; Iné poruchy na voz. - strata kameniva pri náteroch, mikroobercoch			2,4	
13,150 - 13,800	K	Nespevnená krajnica - prevýšená				
13,150 - 13,800	OZ	Priekopy - zanesené				

Staničenie [km] kumulatívne	KZ	Popis	Spôsob odstránenia			
			BÚ [m <sup>2</sup> ]	SÚ [m <sup>2</sup> ]	O [km]	R [km]
13,155 - 16,500	CV	Zvodidlá - chýbajúce				
14,300 - 15,200	K	Nespevnená krajnica - prevýšená				
14,300 - 15,200	OZ	Priekopy - zanesené				
15,800 - 16,581	V	Výtlky - v obrusnej vrstve; Trhliny - pozdĺžne; Rozpad - vypratý povrch; Trhliny - sieťové; Trhliny - otváranie pracovného spoja; Deformácie - lokálne nerovnosti; Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky			0,781	
15,800 - 16,581	OZ	Priekopy - zanesené				

## Sumarizačná tabuľka

	stav				
	veľmi dobrý	dobrý	vyhovujúci	nevyhovujúci	havarijný
v km	2,03	2,139	0	12,411	0
v %	12,25	12,90	0,00	74,85	0,00
celková dĺžka: 16,581 km priem. šírka vozovky bez korekcií: 7,13 m					

## Legenda:

V - závrada vozovky

K - závrada krajnice

CV - závrada cestného vybavenia

OZ - závrada odvodňovacích zariadení

I - iná závrada

---

BÚ - bežná údržba

SÚ - súvislá údržba

O - oprava

R - rekonštrukcia