

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

| | | | |
|------------------------------|---------------------|---------------------|--|
| ID mosta: | M2447 | Názov mosta: | 000591-004_most cez potok Lukavica za obcou Dolná Mičiná |
| Komunikácia: | 591 | Správca: | Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica |
| Správca. číslo: | 004 | Vlastník: | Banskobystrický samosprávny kraj |
| Kumulatívne st.: | 10,768 km (591) | | |
| Kilometrovníkové st.: | 10,730 km (DZ 11,0) | | |
| Rok postavenia: | 1966 | | |
| Dĺžka premostenia: | 8,7 m | | |

DILATAČNÉ CELKY

| | | | |
|---------------------|----------|---------------|-------|
| Prehliadané: | M2447.01 | Počet: | 1 z 1 |
|---------------------|----------|---------------|-------|

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

| | | | |
|--|------------------------|--|--|
| Dátum prehliadky: | 17.6.2015 | Poveternostné podmienky: oblačno | |
| Teplota vzduchu: | 17,00°C | | |
| Teplota konštrukcie: | °C | | |
| Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov) | | | |
| Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., záv | Ing. Tatiana Kubincová | bežný prehliadkár | |
| Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., záv | Rakytka Karol | technik pre cesty | |
| BBRSC,a.s. | Ing. Jaroslava Batková | hlavný prehliadkár | |

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

| | |
|----------------|----------|
| Normálna: | 80,0 t |
| Výhradná: | 158,0 t |
| Výnimočná: | 475,0 t |
| Dátum určenia: | 1.1.1800 |

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Pred prehliadkou: | 3 - Dobrý |
| Po prehliadke: | 4 - Uspokojivý |

PORUCHY

| Časť / Prvok | Porucha / Poznámka | Výskyt | STS |
|----------------------------|--|--------|------------|
| A-Celkové pôsobenie | | | III |
| B-Spodná stavba | | | IV |
| Bc-opory | 316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody <i>driek 1.opory erodovaný na úrovni vysokej hladiny vody</i> | DCM 01 | III |
| Bc-opory | 342-Poškodenie ochrannnej vrstvy <i>opadávanie konštrukcie vodnou eróziou pod úrovňou bež. hladiny vody</i> | DCM 01 | III |

| | | | | |
|--|---|--------|-----|----|
| Bf-mostné krídla | 303-Vlhké škvrny | DCM 01 | III | |
| | vtokové krídlo pri 1.opore zamokrené z pracovnej škáry | | | |
| Bf-mostné krídla | 326-Ostatné trhliny | DCM 01 | IV | |
| | pozdĺžna trhlina na výtoku vpravo cca 3 m, na vtoku vpravo s olamovaním betónu cca 3 m | | | |
| Bf-mostné krídla | 328-Kaverna | DCM 01 | IV | |
| | na kolmom krídle pri 2. opore vľavo kaverna cca 3m3 | | | |
| C-Nosná konštrukcia | | | | IV |
| C-Nosná konštrukcia | 315-Rozpad betónu | DCM 01 | III | |
| | lokálny rozpad NK na čelách , obnažená výstuž rozpad podhľadu šírky do 0,7m zatekaním popod rímasy | | | |
| C-Nosná konštrukcia | 501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže | DCM 01 | IV | |
| | prúty výstuže prerýsované koróziou v celom podhľade NK-zníženie hrúbky krycej vrstvy výstuže oproti predpísanej | | | |
| C-Nosná konštrukcia | 511-Korózia betonárskej výstuže | DCM 01 | IV | |
| | nosná výstuž na spodných krajoch čiel 100% korózia | | | |
| D-Mostný zvršok | | | | IV |
| Da-Vozovka | 613-Pozdĺžne trhliny | DCM 01 | IV | |
| | na 3 m otváranie stredovej škáry, ktorá už bola vyspravovaná, popri stredovej škáre sieťový rozpad vozovky cca 20 cm od škáry na obe strany | | | |
| Da-Vozovka | 651-Nadmerná hrúbka vozovky | DCM 01 | III | |
| | kryt zvýšený cca 10 cm | | | |
| Dc-Izolácia | 631-Porušená hydroizolácia | DCM 01 | IV | |
| | pod odraznými pruhmi lokálne poškodená HI | | | |
| De-rímasy | 315-Rozpad betónu | DCM 01 | IV | |
| | rímasy s rozpadnutým betónom v troch miestach na krajoch rímasy a pri druhej stojke úplne prebortená s uvoľnenými stojkami zábradlia | | | |
| E-Ložiská, kĺby, iné uloženie | | | | |
| | uloženie na lepenke | | | |
| F-Mostné závery | | | | |
| | podpovrchové | | | |
| G-Odvodnenie mosta | | | | |
| | sklonom vozovky | | | |
| H-Ostatné príslušenstvo mosta | | | | IV |
| Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo | 1002-Korózia kovových častí | DCM 01 | III | |
| | 3-madlové z I-profilov, úplne prehrdzavené; | | | |
| Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo | 1003-Poškodenie nárazom | DCM 01 | IV | |
| | jedno pole vpravo pri 1.opore deformované po náraze posun v smere jazdy a a do vonku | | | |
| Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo | 1005-Uvoľnené upevnenie alebo spojenie prvkov | DCM 01 | III | |
| | nestabilné kotvenie nosných stojok v miestach rozpadu rímasy | | | |

| | | | |
|--|--|--------|------------|
| Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo | 1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie | DCM 01 | III |
| | <i>trojmadlové zábradlie bez zapustenia do terénu</i> | | |
| He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie | 1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky <i>označenie chýba obojstranne</i> | DCM 01 | III |
| Hj-úpravy pod mostom | 1114-Poškodenie spevnenia koryta toku <i>pod MO v toku preskupené kyklop. kamene zo spevnenia dna, nevhodne usmerňujú prúdenie vody na 1. oporu</i> | DCM 01 | III |
| J-Okolie mosta | | | III |
| | <i>na vtoku pri 2. opore vyústenia betónovej a korugovanej &pvc rúry v mieste krídla</i> | | |
| J-Okolie mosta | 305-Znečistenie <i>vymleté kamene pod mostným objektom a na výtoku, pohodené v prietoku potoka</i> | DCM 01 | III |
| Celkové hodnotenie mosta: | | | 4 |

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané
údržba zanedbaná

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

| | | |
|--|--------|--------|
| Vyčistenie a zalatie stredovej trhlíny s úpravou krytu v miestach sieťového rozpadu cca dĺžka 3m | Da613 | DCM 01 |
| opraviť a vyrovnať zábradlie po náraze, upevniť stojky zábradlia v rímse dobetovaním, očistenie a natretie zábradlia v celej dĺžke, zapustiť horné madlo šikmo do terénu | Ha1003 | DCM 01 |
| Kyklopské kamene v podhl'ade a na výtoku mosta zavadzajúce prietoku vody vybrať a vyskladať na svahoch toku | | |
| vyčistiť zvršok od štrkodrvy a nánosov bahna pri odrazných pruhoch | | |
| T: 09/2015 | | |

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

Most vyžaduje cyklickú stavebnú opravu mosta subdodávateľským spôsobom (nosná konštrukcia, rímasy s bezpečnostným zariadením, podbetónovanie podmytých opôr)

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 3/4
zaťažiteľnosť znížená súčiniteľom zaťažiteľnosti 0,8
64/126/380t
zaťažiteľnosť CDB 80/158/475t

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 591-4 (1).JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 591-4 (2).JPG



Názov: 591-4 (16).JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: odtok (1).JPG



Názov: odtok (2).JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: odtok (3).JPG



Názov: odtok (4).JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: odtok (5).JPG



Názov: odtok (6).JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: opora 2 (1).JPG



Názov: opora 2 (2).JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: podhľad na odtoku (1).JPG



Názov: podhľad na odtoku (2).JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: podhľad na vtoku (1).JPG



Názov: podhľad na vtoku (2).JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: vtok (1).JPG



Názov: vtok (2).JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: vtok (3).JPG



Názov: vtok (4).JPG

Konstrukčný prvok:



Názov: vtok (5).JPG



Názov: zrútenie obkladu svahu-delail.JPG

Konstrukčný prvok: