

Fig. 10

[illegible][illegible]

POL	Ø (mm)	DLŽKA (PLOCHA) (m)	POČET (ks)	CELKOVÁ DLŽKA (m)					
				Ø8	Ø10	Ø12	Ø16	Ø20	
1	16	6,0				1008			
2	10	1,07	158		169,1				
3	16	4,295	158				678,61		
4	10	1,57	79		124,93				
5	10	0,965	79		76,235				
6	10	1,075	79		84,53				
7	8	0,37	158	58,46					
8	16	2,7	30				81		
9	10	1,76	66		116,56				
10	10	2,45	28		68,4				
11	10	1,52	21		21,92				
12	10	1,15	14		16,1				
13	10	2,7	16		43,2				
14	12	9,1	52			473,2			
15	12	5,905	8			47,24			
15a	20	4,855	14					61,97	
16	10	1,56	95		148,2				
16a	10	2,34	90		210,6				
17	10	2,0	130		260				
18	20	9,2	4					36,8	
19	12	1,5	72			168			
DLŽKA SPOLU (m)				58,46	1348,63	628,44	1167,61	104,71	
HPOTNOST 1m (kg/m)				0,395	0,617	0,888	1,208	2,170	
HPOTNOST PLOCHA (kg)				23,092	832,15	558,05	2135,27	258,78	
HPOTNOST SPOLU (kg)				3807,32					

- PÓLOŽKA Ž 16 SA SKOSI PODLA POTREBY NA STAVBE (00 90 40 40 STUŤOVŤ)
- KOTVY S KOTEVNÝM KOLANIKAM S DÁVKOU VÝRAĎA SC-1B
- OSADENIE KOTIEV M20 a 380 mm - 1 mm
- KOTVY M20 NA 8 PÁSOCHO MARIUŤ VŤ NAVŤZÁJOM ROVNOBEŤNĚ - 2 mm
- GEOTEKTY (TETODILIM) ZÁSOCHU 90 MEDZI VLČOŤZOU KOLANIKU A PRVÝM SKRUTKAM OPROTIE SEBE !!!
- VLEPĚNÁ VÝSTŤUŤ OKLADU BUĎE DODÁVKOU OKLADOVĚHO KAMĚŤA
- RUB KONŠTRUKCIE NATRIETĚ ASFALTOVÝM NÁTEROM

12 Ø10 di 150 mm a 150 mm

1 Ø1 di 6000 mm 168 ks

500

1 Ø1 di 6000 mm 168 ks

The drawing consists of several views and details:

- POHLAD D-D**: A plan view of the bridge deck showing reinforcement layout. It includes a grid of reinforcement bars with various diameters and spacings. Key dimensions include 150 mm, 155 mm, 158 mm, 160 mm, 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm, 185 mm, 190 mm, 195 mm, 200 mm, 205 mm, 210 mm, 215 mm, 220 mm, 225 mm, 230 mm, 235 mm, 240 mm, 245 mm, 250 mm, 255 mm, 260 mm, 265 mm, 270 mm, 275 mm, 280 mm, 285 mm, 290 mm, 295 mm, 300 mm, 305 mm, 310 mm, 315 mm, 320 mm, 325 mm, 330 mm, 335 mm, 340 mm, 345 mm, 350 mm, 355 mm, 360 mm, 365 mm, 370 mm, 375 mm, 380 mm, 385 mm, 390 mm, 395 mm, 400 mm, 405 mm, 410 mm, 415 mm, 420 mm, 425 mm, 430 mm, 435 mm, 440 mm, 445 mm, 450 mm, 455 mm, 460 mm, 465 mm, 470 mm, 475 mm, 480 mm, 485 mm, 490 mm, 495 mm, 500 mm, 505 mm, 510 mm, 515 mm, 520 mm, 525 mm, 530 mm, 535 mm, 540 mm, 545 mm, 550 mm, 555 mm, 560 mm, 565 mm, 570 mm, 575 mm, 580 mm, 585 mm, 590 mm, 595 mm, 600 mm, 605 mm, 610 mm, 615 mm, 620 mm, 625 mm, 630 mm, 635 mm, 640 mm, 645 mm, 650 mm, 655 mm, 660 mm, 665 mm, 670 mm, 675 mm, 680 mm, 685 mm, 690 mm, 695 mm, 700 mm, 705 mm, 710 mm, 715 mm, 720 mm, 725 mm, 730 mm, 735 mm, 740 mm, 745 mm, 750 mm, 755 mm, 760 mm, 765 mm, 770 mm, 775 mm, 780 mm, 785 mm, 790 mm, 795 mm, 800 mm, 805 mm, 810 mm, 815 mm, 820 mm, 825 mm, 830 mm, 835 mm, 840 mm, 845 mm, 850 mm, 855 mm, 860 mm, 865 mm, 870 mm, 875 mm, 880 mm, 885 mm, 890 mm, 895 mm, 900 mm, 905 mm, 910 mm, 915 mm, 920 mm, 925 mm, 930 mm, 935 mm, 940 mm, 945 mm, 950 mm, 955 mm, 960 mm, 965 mm, 970 mm, 975 mm, 980 mm, 985 mm, 990 mm, 995 mm, 1000 mm.
- REZ E-E**: A cross-section view of the bridge deck showing the reinforcement layout. It includes a grid of reinforcement bars with various diameters and spacings. Key dimensions include 150 mm, 155 mm, 158 mm, 160 mm, 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm, 185 mm, 190 mm, 195 mm, 200 mm, 205 mm, 210 mm, 215 mm, 220 mm, 225 mm, 230 mm, 235 mm, 240 mm, 245 mm, 250 mm, 255 mm, 260 mm, 265 mm, 270 mm, 275 mm, 280 mm, 285 mm, 290 mm, 295 mm, 300 mm, 305 mm, 310 mm, 315 mm, 320 mm, 325 mm, 330 mm, 335 mm, 340 mm, 345 mm, 350 mm, 355 mm, 360 mm, 365 mm, 370 mm, 375 mm, 380 mm, 385 mm, 390 mm, 395 mm, 400 mm, 405 mm, 410 mm, 415 mm, 420 mm, 425 mm, 430 mm, 435 mm, 440 mm, 445 mm, 450 mm, 455 mm, 460 mm, 465 mm, 470 mm, 475 mm, 480 mm, 485 mm, 490 mm, 495 mm, 500 mm, 505 mm, 510 mm, 515 mm, 520 mm, 525 mm, 530 mm, 535 mm, 540 mm, 545 mm, 550 mm, 555 mm, 560 mm, 565 mm, 570 mm, 575 mm, 580 mm, 585 mm, 590 mm, 595 mm, 600 mm, 605 mm, 610 mm, 615 mm, 620 mm, 625 mm, 630 mm, 635 mm, 640 mm, 645 mm, 650 mm, 655 mm, 660 mm, 665 mm, 670 mm, 675 mm, 680 mm, 685 mm, 690 mm, 695 mm, 700 mm, 705 mm, 710 mm, 715 mm, 720 mm, 725 mm, 730 mm, 735 mm, 740 mm, 745 mm, 750 mm, 755 mm, 760 mm, 765 mm, 770 mm, 775 mm, 780 mm, 785 mm, 790 mm, 795 mm, 800 mm, 805 mm, 810 mm, 815 mm, 820 mm, 825 mm, 830 mm, 835 mm, 840 mm, 845 mm, 850 mm, 855 mm, 860 mm, 865 mm, 870 mm, 875 mm, 880 mm, 885 mm, 890 mm, 895 mm, 900 mm, 905 mm, 910 mm, 915 mm, 920 mm, 925 mm, 930 mm, 935 mm, 940 mm, 945 mm, 950 mm, 955 mm, 960 mm, 965 mm, 970 mm, 975 mm, 980 mm, 985 mm, 990 mm, 995 mm, 1000 mm.
- DETAILS**: Several detailed views of reinforcement bars and connections, including:
 - 1**: $\phi 14$ di 6000 mm 168 ks
 - 2**: $\phi 10$ di 150 mm a 150 mm
 - 3**: $\phi 14$ di 6000 mm
 - 4**: $\phi 10$ di 1555 mm a 150 mm
 - 5**: $\phi 12$ di 5905 mm 4KSx2
 - 6**: $\phi 20$ di 4855 mm ~ 7 KSx2
 - 7**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 8**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 9**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 10**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 11**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 12**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 13**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 14**: $\phi 12$ di 9200 mm (PRI RUBE AJ LÍČ KRÍDLA)
 - 15**: $\phi 10$ di 2100 mm (BA PRI RUBE KRÍDLA INAD ZAKLADOM KRÍDLA)
 - 16**: $\phi 10$ di 2450 mm a 150 mm (V ZAKLADĚ)
 - 17**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 18**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 19**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 20**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 21**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 22**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 23**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 24**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 25**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 26**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 27**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 28**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 29**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 30**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 31**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 32**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 33**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 34**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 35**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 36**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 37**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 38**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 39**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 40**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 41**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 42**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 43**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 44**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 45**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 46**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 47**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 48**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 49**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 50**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 51**: $\phi 10$ di 1520 mm a 150 mm
 - 52**: $\phi 10$ di 1520 mm a

ZÁKLAD BETÓN (STN EN 206-1): C-30/37 XC2 (SK), XF3,CL 0,4, D-max 22-S4
RÍMSA BETÓN (STN EN 206-1): C-35/45 XD3, XF3,CL 0,4, D-max 22-S4
VÝSTUŽ (STN EN 10080): B500B
KRYTIE: 50 mm

MIERKA 1:25 [m]

VÝKRESOVATEL: Ing. Vojtěch KARABA	DOP. PROJEKTANT: Ing. František KARABA	KLIENT AŽ. PRŮVODČÍ: Ing. Alexander TESÁR, DiS.	ZNAŠTVOTEL: TESÁR & PARTNER
TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. František KARABA	DŘES (ORAVO) STAVBY: BŘEZNO	OBRÁZKOVATEL: DOKSA	
PRESTAVBA MOSTU ev.č.06661-2 BACÚCH			
PŘELOHA:	MĚRKA:	1:25	
	POČET LÍST. 10		
	DATUM 11./2016		
	STUPĚŇ OSP/DJS		
	ČÍSLO ZAKAZKY:		
	ČÍSLO PŘELOHY:	SÚPRAVA:	
	8		