

Príloha č. 1b – Špecifikácia prác – Časť č. 2

Predmetom zákazky je dodávka, zriadenie, montáž, demontáž značenia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a značenie cyklotrás. Zabezpečenie značenia musí byť vykonávané bez nutnosti zásahu do pôvodných konštrukcií.

Značenie musí byť zabezpečené v súlade s realizovaným projektom organizácie dopravy (ďalej iba „POD“), v zmysle noriem alebo pokynov objednávateľa (verejného obstarávateľa).

Špecifikácia prác potrebných pre vykonanie predmetu dohody (zákazky):

1. dodávka značenia vrátane jeho príslušenstva,
2. montáž a príprava podkladu; montáž a osadenie značenia a jeho príslušenstva, Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností verejný obstarávateľ uvádza, že zabezpečenie značenia musí byť vykonané bez nutnosti zásahu do pôvodného povrchu a pôvodných konštrukcií. Náklady týkajúce sa prípravy povrchu si uchádzač zahrnie do jednotkových cien konkrétnych položiek,
3. demontáž, odstránenie, výmena a likvidácia starého, nefunkčného alebo poškodeného neopraviteľného značenia, vrátane jeho príslušenstva. Staré, nefunkčné alebo poškodené - neopraviteľné značenie je zhotoviteľ (úspešný uchádzač) povinný po dohode s objednávateľom (verejným obstarávateľom) odvieť na miesto určené objednávateľom (verejným obstarávateľom) primárne do skladu verejného obstarávateľa (Čierny les 1, 821 05 Bratislava), v termínoch podľa dohody s objednávateľom (verejným obstarávateľom).

Technická špeciálna zabezpečovania značenia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientáciou

1. Značenie pre nevidiacich a slabozrakých bude realizované zo studeného plastu podľa potrebného farebného kontrastu (antracit, červená, biela, žltá) v rôznych dĺžkach. Verejný obstarávateľ požaduje značenie pre nevidiacich a slabozrakých zo studeného plastu.
2. V zmysle debarierizačných opatrení (*TP 048 – Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách*) sa zabezpečí značenia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislava. Požadujeme značenie na rôzne povrchy bez nutnosti zásahu do pôvodných povrchov a konštrukcií odolné voči poveternostným vplyvom a mechanickému poškodeniu.
3. Ide najmä o prvky:
 - varovný pás 400mm;
 - signálny pás 800mm;
 - umelá vodiaca línia 400mm – exteriér;
 - umelá vodiaca línia 300mm – interiér;
 - špeciálny varovný pás 200+200mm;
 - vodiaci pás v priechode pre chodcov 500mm;
 - žlto-čierne bezpečnostné šrafovanie hrany schodiskového stupňa 150mm;
 - informačné štítky na stenu a madlo zábradlia v hmatovej latine a Braillovom písme;
 - betónový obrubník 150/150/330 lepený k podkladu lepidlom z metakrylovej živice bez potreby zásahu do pôvodnej konštrukcie s možnosťou červeno-bieleho nástreku;
 - kruhový spomaľovací vankúš na prejazdovú rýchllosť do 30km/hod. a do 50km/hod. lepený k podkladu lepidlom z metakrylovej živice, bez potreby zásahu do pôvodnej konštrukcie
 - bezpečnostný protišmykový náter cyklotrasy - červený.

Počas platnosti tejto Dohody bude rozsah prác závislý od množstva pridelených finančných prostriedkov z rozpočtu mesta.

Požadované práce sa budú realizovať podľa legislatívy a noriem platných a účinných v Slovenskej republike a to najmä, nie však výlučne - vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení; vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie; vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov; TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení a Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií; TP 048 – Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách.

Zhotoviteľ (úspešný uchádzač):

1. bude realizovať svoju činnosť zaškolenými a poučenými pracovníkmi, ktorí budú postupovať s odbornou starostlivosťou v zmysle platných predpisov, pracovníci budú dbať o svoju bezpečnosť, pričom neohrozia majetok a bezpečnosť iných osôb,
2. zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných pracovníkov na cestách v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
3. zodpovedá za poriadok, čistotu a za správne uskladnenie materiálov, ako aj za manipuláciu s nimi na mieste plnenia predmetu dohody (zákazky) a je povinný odstraňovať na vlastné náklady odpady, nečistoty a znečistenia, ktoré sú výsledkom jeho činnosti,
4. zabezpečí pri plnení predmetu dohody (zákazky) bezpečnosť cestnej premávky a dodržanie pravidiel cestnej premávky príslušným označením,
5. pred začatím prác bude konzultovať spôsob realizácie s povereným pracovníkom objednávateľa (verejného obstarávateľa), resp. podľa potreby aj s dopravnou políciou,
6. začiatok, denný priebeh prác a samotné ukončenie ohlási poverenej osobe objednávateľa (verejného obstarávateľa),
7. vytvorí fotodokumentáciu vykonaného diela a odovzdá ju poverenej osobe objednávateľa (verejného obstarávateľa),
8. vykonáva predmet Dohody s vhodným strojným zariadením a mechanizmami.

Zhotoviteľ (úspešný uchádzač) berie na vedomie, že na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy aktuálne prebieha zavádzanie do praxe systému regulovaného parkovania, parkovacej politiky, to znamená, že v regulovaných zónach platia nerezidenti hodinovú sadzbu podľa tarify za danú zónu a čas. V prípade, ak zhotoviteľ (úspešný uchádzač) spĺňa zákonnú výnimku a má oprávnenie používať oranžový maják podľa vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, je povinný ho použiť pri plnení predmetu dohody (zákazky), čím mu odpadá povinnosť platby za parkovanie v zónach regulovaného parkovania. V prípade, ak zhotoviteľ (úspešný uchádzač) nespĺňa zákonnú výnimku a nemá oprávnenie používať oranžový maják, je oprávnený premietnuť si náklady spojené s parkovacou politikou, ktoré sú zároveň spojené s plnením predmetu dohody (zákazky) do jednotkových cien.