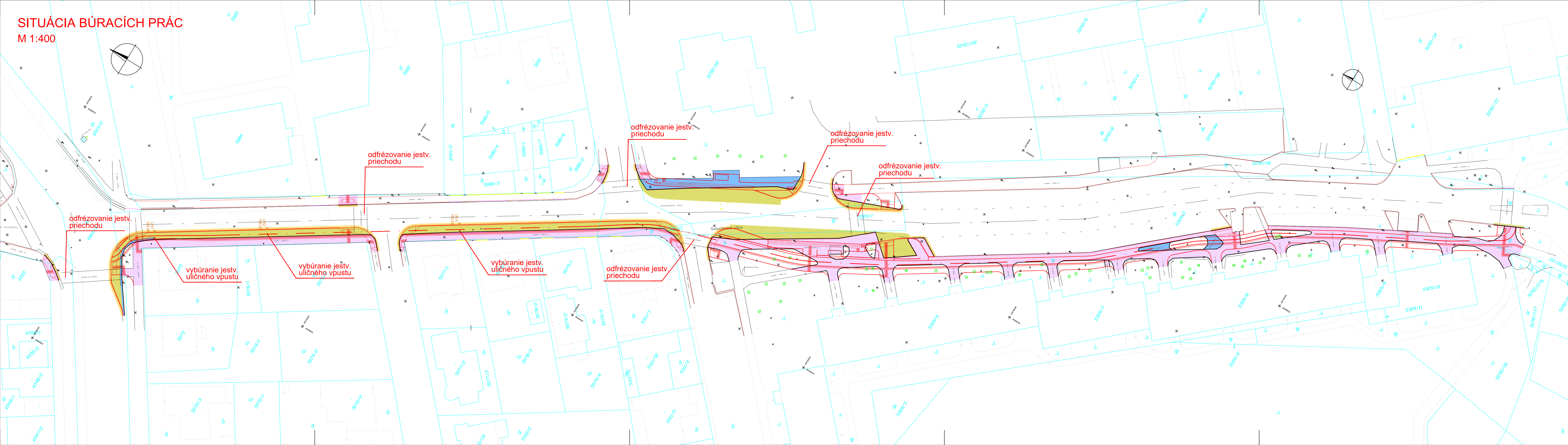














SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC
M 1:400



LEGENDA BÚRACÍCH PRÁC :


- | | |
|---|---|
|  | ODFREZOVANIE ASFALTOBETONOVÉHO KRYTU VOZOVKY, p = 136 m ² |
|  | VYBÚRANIE VOZOVKY S ASFALTOBETONOVÝM KRYTOM, p = 634 m ² |
|  | VYBÚRANIE CHODNIKOV S ASFALTOVÝM KRYTOM, p = 1321 m ² |
|  | VYBÚRANIE CHODNIKOV S KRYTOM Z BET. DLAŽBY/BET. PRÍDLAŽBA, p = 167 m ² |
|  | VYBÚRANIE JESTV. BETÓNOVÝCH OBRUBNÍKOV, celk. dl. 769,5 m |

NAVRHOVANÉ PRVKY :

- | | |
|---|---|
|  | CESTNÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK |
|  | CESTNÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK V SKLOPENEJ POLOHE |
|  | CESTNÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK – ZAPUZENÝ |
|  | PARKOVÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK |
|  | KASSELSKÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK |
|  | OCELOVÉ ZÁBRADIE v.1,1 m |
|  | NAVROVANÝ ULIČNÝ VPUST |
- UV1
155,45

POZNÁMKA:

- PRED ZAĤAJENÍM STAVEBNÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČÍŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE ICH SPRÁVCAMI!
- EXISTUJÚCE JILČNÉ VPUSŤY (3 ks) V ÚSTAV NÁVRHOVÝCH CYKLOCESTÍKY BUDÚ V RÁMCI STAVBY ODSTRÁNENÉ VYBUDOVANIE BUDÚ NOVE VPUSŤY VŠETKÉ CHASTI ICH PRÍPOJKOJ.
- EXISTUJÚCE KANALIZAČNÉ ŠACHTY, VODOVODNÉ A PLYNOVÉ ŠUPÁTKA BUDÚ VÝSKOVO PRÍSPÔBOBENÉ NOVONÁVRHOVÝMI NIVELETE RIEŠENÝCH SPEVNENÝCH PLOCH, CYKLOCESTÍKY A CHODNÍKOJ.

ZÁKAZKA				<div></div> <div>DAQE Slovakia s.r.o.</div> <div>Univerzitná 8498/25, 010 08 Žilina</div>			
CESTIČKA PRE CYKLISTOV A CHODNÍK UL. SALEZIÁNSKA, PD							
OBJEKT		SPEVNENÉ PLOCHY					
PRÍLOHA		SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁČ					
INVESTOR		Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava					
KRAJ: Trnavský		OKRES: Trnava		KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Trnava			
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Marián Kopček		KONTROLOVAL Ing. Martin Pitoňák, PhD.		DÁTUM 11/2016	FORMÁT 6 x A4		
VYPRACOVAL Ing. Marián Kopček		ŠÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv			
STUPEŇ RP				SÚPRAVA	ČÍSLO PRÍLOHY 9		
MIERKA				1:400			