




Mesto Trnava
Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava

MESTO TRNAVA Mestský úrad v Trnave		
Datum: 3. MÁJ 2017	Fík:	Vyb.: Ag
Ev.č.záznamu:		
Číslo spisu:	239	

Doporučene
Právoplatnosť

Hodnotenie nadobudlo právoplatnosť dňa: 02. 06. 2017
V Trnave dňa: 17. 07. 2017
Podpis: [Signature]



Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OSaŽP/29057-
18378/2017/Bj

Vybavuje/linka
Ing. Bajuzíková
033/3236255

Trnava
21. 04. 2017

7. DISSE
2017
8. 10.

STAVEBNÉ POVOLENIE (VEREJNÁ VYHLÁŠKA)

Stavebník Mesto Trnava, IČO: 00313114, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava v zastúpení Mestský úrad v Trnave, odbor investičnej výstavby, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava podal dňa 08. 02. 2017 na tunajší špeciálny stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Cestička pre cyklistov a chodník, Saleziánska ulica“, v stavebnom konaní.

Mesto Trnava podľa § 27 ods. 1 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a § 3a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov prerokovalo žiadosť stavebníka v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania postupom podľa § 60 a § 61 na základe oznámenia verejnou vyhláškou č. OSaŽP/29057-9983/2017/Bj zo dňa 22. 02. 2017, ktorá bola vyvesená na úradnej tabuli Mesta Trnava v termíne od 23. 02. 2017 do 10. 03. 2017.

Po preskúmaní žiadosti podľa § 62 a § 63 stavebného zákona, podľa ustanovenia § 8 a § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška č. 453/2000 Z. z.“) a vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, špeciálny stavebný úrad rozhodol podľa § 66 stavebného zákona, podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. vo veci žiadosti o stavebné povolenie **takto:**

povoľuje stavbu

„Cestička pre cyklistov a chodník, Saleziánska ulica“

v rozsahu stavebných objektov:

Spevnené plochy
Verejné osvetlenie
Odvodnenie
Sadové úpravy

Telefón
033/32 36 255

Fax
033/32 36 280

IČO
00 313 114

E-mail
jana.bajuzikova@trnava.sk

Internet
www.trnava.sk

miesto stavby: **Saleziánska ulica**
 na pozemku parc.č.: **5292/15, 5292/22, 5292/36, 5309/1 (ako parcely registra „E“ č. 1323/1, 1315/2), 5309/2, 5310/1(ako parcela registra „E“ č. 1323/1), 8918, 8921/1, 9060/3 (ako parcela registra „E“ č. 1331)**
 kat. územie: **Trnava, č.864790**
 obec: **Trnava**
 pre stavebníka: **Mesto Trnava, IČO 00313114, Ulica Hlavná 1, 917 01 Trnava**
 projektant: **Ing. Marián Kopček, DAQE Slovakia s.r.o., Univerzitná 8498/25, 010 08 Žilina**

Základné údaje charakterizujúce stavbu:

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh cestičky pre cyklistov pozdĺž Saleziánskej ulice, v úseku od križovatky so Špačinskou cestou po okružnú križovatku s Ulicou Veternou. Cestička pre cyklistov je vedená v trase existujúceho chodníka, kde v rámci projektu je navrhnutá aj jeho rekonštrukcia. Cestička je navrhnutá ako dvojpruhová obojsmerná so šírkou jazdných pruhov pre cyklistov **2 x 1,25 m resp. 2 x 1,00 m v celkovej dĺžke 380,57 m**. Cyklocestička bude s asfaltobetónovým krytom červenej farby. Jazdné pruhy pre cyklistov budú vyznačené vodorovným dopravným značením vrátane vyznačenia cyklopiktogramov so smerovými šípkami a cyklistických trojuholníkov. Súčasťou stavby je aj návrh rekonštrukcie autobusových zastávok, odstránenie existujúcich vpustov a návrh troch nových uličných vpustov, výmena a návrh nového verejného osvetlenia, návrh sadových úprav.

Členenie stavby na stavebné objekty:

Spevnené plochy
 Verejné osvetlenie
 Odvodnenie
 Sadové úpravy

Spevnené plochy

Začiatok navrhovanej cyklocestičky je v oblasti existujúceho priechodu pre chodcov v oblasti križovatky so Špačinskou cestou. Vedenie cyklocestičky v úseku popri rodinných domoch bude na úkor komunikácie, kde šírka jazdných pruhov komunikácie po úprave bude 2 x 3,0 m. chodník je navrhnutý šírky 1,5 m, cyklocestička 2,5 m resp. 2,0 m v miestach jestvujúcich betónových stĺpov. V miestach križovatiek budú jestvujúce priechody pre chodcov upravené a budú k nim primknuté priechody pre cyklistov. Úsek cyklocestičky pred bytovými domami je takisto riešený v šírkach 1,5 m chodník a 2,5 m cyklocestička. V úseku popri existujúcom parkovisku so šikmými státiami je navrhnutý medzi cyklocestičkou 1 m široký bezpečnostný priestor, kde šírka cyklocestičky v tomto úseku bude 2,0 m. Trasovanie navrhovanej cestičky pre cyklistov je riešené s ohľadom na trasu jestvujúceho chodníka a šírkové usporiadanie uličného priestoru, kde úpravou resp. rozšírením bola os komunikácie voči jej pôvodnej polohe mierne vychýlená, s plynulým napojením v oblasti autobusových zastávok. Toto riešenie si vyžiadalo aj úpravu 3 uličných vpustov, kde jestvujúce budú zrušené a budú nahradené novými v upravenej polohe. Trasa cyklocestičky je tvorená z priamych úsekov a prostých kružnicových oblúkov. Základný priečny sklon je navrhnutý ako jednostranný v hodnote 2%, pričom v niektorých miestach bolo potrebné sa prispôsobiť jestvujúcim pomerom, kde hodnoty priečného sklonu sú v medziach 1 – 3%.

Súčasťou projektu je aj návrh rekonštrukcie chodníkov, ktoré budú v celom úseku vybúrané v celej hrúbke a budú realizované nové chodníky s krytom z betónovej dlažby. Na rozhraní komunikácie cyklocestičky s chodníkom bude osadený nový cestný betónový obrubník do betónového lôžka s výškou 7 – 12 cm nad vozovkou. V miestach vjazdov na pozemky budú obrubníky osadené v sklopenej polohe a v miestach debarierizačných úprav zapustené do úrovne vozovky.

Cestička pre cyklistov a chodník budú navzájom oddelené pomocou špeciálnej reliéfnej dlažby š. 0,40 m (0,20 m vodiaci pás a 0,20 m signálny pás). Všetky priechody pre chodcov sú riešené s debarierizačnými prvkami.

V rámci projektu je navrhnutá aj úprava existujúcich autobusových zastávok MHD. V oboch smeroch sú navrhnuté zastávkové pruhy dĺžky 12 m + 25 m + 7 m, šírky 3,25 m, pričom pripájací pruh v smere na Špačinskú cestu je ukončený v križovatke s Rovnou ulicou. Súčasťou zastávok sú aj nové nástupištia s krytom z betónovej dlažby farebne odlišeným voči prilahlým chodníkom vrátane debarierizačnej úpravy. Pre zvýšenie komfortu a bezpečnosti cestujúcich budú nástupné hrany oboch zastávok vytvorené osadením Kasselského obrubníka výšky 20 cm (výška od povrchu vozovky) a priestor autobusovej zastávky a cyklocestičky bude oddelený ocelovým zábradlím výšky 1,1 m.

Konštrukcia vozovky:

- asfaltový betón strednozrnný, AC 11 O, CA 50/70, II	40 mm
- spojovací postrek, PSE 0,3 kg/m ²	
- asfaltový betón hrubozrnný, AC 16 L, CA 50/70, II	50 mm
- infiltračný postrek, PI 0,5 kg/m ²	
- stabilizácia cementom, CBGM C5/6 22	120 mm
- Štrkodrvina 31,5 Gc (fr.0/32), ŠD	200 mm
Spolu:	410 mm

Konštrukcia chodníkov:

- Betónová dlažba sivá, DL	60 mm
- drevené kamenivo 2/4, L	40 mm
- Štrkodrvina 31,5 Gc (fr.0/32), ŠD	200 mm
Spolu:	300 mm

Konštrukcia chodníkov s možnosťou prejazdu osobných vozidiel:

- Betónová dlažba sivá, DL	80 mm
- drevené kamenivo 2/4, L	40 mm
- stabilizácia cementom, CBGM C5/6 22	120 mm
- Štrkodrvina 31,5 Gc (fr.0/32), ŠD	200 mm
Spolu:	440 mm

Konštrukcia vozovky v oblasti rozšírenia parkoviska:

- asfaltový betón strednozrnný, AC 11 O, CA 50/70, II	50 mm
- spojovací postrek, PSE 0,3 kg/m ²	
- asfaltový betón hrubozrnný, AC 16 L, CA 50/70, II	70 mm
- infiltračný postrek, PI 1,0 kg/m ²	
- stabilizácia cementom, CBGM C5/6 22	180 mm
- Štrkodrvina 31,5 Gc (fr.0/32), ŠD	200 mm
Spolu:	500 mm

Konštrukcia vozovky zastávkových pruhov:

- cementový betón CB III, XF4, Dmax. 32	230 mm
+ vrchný okraj – ocel. kari sieť priemeru 5 mm 150 x 150 mm, krytie 50 mm	
+ spodný okraj – ocel. kari sieť priemeru 6 mm 100 x 100 mm, krytie 50 mm	
+ metličková úprava povrchu	
- stabilizácia cementom, CBGM C5/6 22	180 mm
- Štrkodrvina 31,5 Gc (fr.0/32), ŠD	200 mm
Spolu:	610 mm

Verejné osvetlenie

V súčasnosti je na Saleziánskej ulici verejné osvetlenie (VO) riešené na ocelových stožiaroch výšky 10 m a časť ulice na betónových stožiaroch sekundárnej energetickej siete. Ocelové

stožiare zasahujú do navrhovaného cyklistického chodníka. Z tohto dôvodu sa tieto stožiare zdemontujú a nahradia novou osvetľovacou sústavou so svietidlami LED (6 ks, závesná výška svietidiel na stožiaroch výšky 10 m). Taktiež sa zdemontujú existujúce svietidlá na betónových stožiaroch a nahradia novými LED svietidlami (5 ks, závesná výška svietidiel na stožiaroch výšky 7 m). V mieste priechodu pre chodcov bude osadené nové LED osvetlenie s celkovou výškou svietidla nad komunikáciou 6,35 m (2 ks). Napojenie VO Saleziánskej ulice bude na existujúci stožiar č.2 za okružnou križovatkou ulíc Veterná – Saleziánska.

Odvodnenie

Predmetom tejto časti PD je odkanalizovanie nových vpustov (UV1 až UV3) do existujúcej kanalizácie s maximálnym využitím existujúcich prípojok DN 200 od pôvodných vpustov. Pôvodné vpusty budú zrušené. Všetky vpusty (3 ks) budú vybavené vtokovými mrežami a kalovými košmi. Kanalizačné prípojky sa vybudujú z PVC rúr hrdlových KG-SW-DN200 (D200x5,9), triedy kruhovej pevnosti SN8. Celková dĺžka kanalizačných potrubí je 3 m.

Sadové úpravy

Sadové úpravy sú navrhnuté tak, aby vznikla nová vodiaca zeleň – stromoradie pozdĺž chodníka pre peších a cyklistickej cestičky v závislosti na priestorové možnosti danej lokality. Súčasťou objektu je aj ozelenenie nových ostrovčekov, ktoré vzniknú pri parkovacích plochách a pri autobusových zastávkach ako aj rekonštrukcia jestvujúcich trávnikov – vyrovnanie plôch a výsadba nových stromov a trvaliek. Trávnik bude založený v celkovej výmere 579,8 m² a plochy okrasných tráv o výmere 66 m² (419 ks).

V sadovníckych úpravách budú vysadené nasledujúce druhy a počty drevín a okrasných tráv v navrhovaných výsadbových sponoch:

- 16 ks Celtis australis (brestovec južný)
- 28 ks Ginko biloba Marieken (ginko dvojlaločné)
- 419 ks tráv

Súčasťou sadových úprav je aj inventarizácia drevín, ktoré rastú v trase nového záberu komunikácii pre peších a cyklistov a ktoré budú na základe vydaného rozhodnutia o výrube odstránené.

Bezbariérovosť:

- **Cestička pre cyklistov a chodník** budú v miestach spoločných priechodov pre chodcov a cyklistov riešené bezbariérovo s úpravou pre slabozrakých a nevidiacich. Bezbariérovo, s úpravou pre nevidiacich a slabozrakých, budú riešené aj autobusové zastávky a všetky priechody pre chodcov navrhované na druhej strane Saleziánskej ulice.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Navrhovaná stavba „**Cestička pre cyklistov a chodník, Saleziánska ulica**“, bude umiestnená na pozemkoch s parc. č. **5292/15, 5292/22, 5292/36, 5309/1 (ako parcely registra „E“ č. 1323/1, 1315/2), 5309/2, 5310/1 (ako parcela registra „E“ č. 1323/1), 8918, 8921/1, 9060/3 (ako parcela registra „E“ č. 1331)**, k. ú. Trnava. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Priechod pre chodcov cez Špačinskú cestu a bezbariérová úprava na druhej strane Špačinskej cesty nie sú predmetom tohto rozhodnutia, v projektovej dokumentácii sú tieto úpravy zakreslené len výhľadovo. Prípadné iné **zmeny nesmú byť vykonané** bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavebník zabezpečí **vytýčenie priestorovej polohy** stavby na vyššie uvedených pozemkoch v k. ú. Trnava, podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, fyzickou alebo právnickou **osobou oprávnenou** na vykonávanie geodetických služieb.

3. Stavba sa bude uskutočňovať **odovzdať dodávateľsky. Investor je povinný** v lehote do 15 dní od ukončenia výberového konania v zmysle § 62 ods. 2 písm. d) stavebného zákona **oznámiť** špeciálnemu stavebnému úradu **dodávateľa** stavebných prác.
4. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí také opatrenia, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a životné prostredie.
5. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný **dodržiavať predpisy** týkajúce sa **bezpečnosti práce** a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
6. Pred začatím stavebných prác je stavebník prostredníctvom dodávateľa stavby povinný **osadiť prenosné dopravné značenie** na základe určenia Mesta Trnava, odboru dopravy a komunálnych služieb, vydaného pod č. **ODaKS/1594-80049/2016/Pol. zo dňa 14. decembra 2016** a dodržať podmienky tohto určenia.
7. **Stavebné výrobky** použité v stavbe musia **spĺňať vlastnosti** podľa § 2 zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch.
8. Pri realizácii stavby budú dodržané ustanovenia STN: 38 6415, 38 6413, 73 6005- Priestorová úprava vedenia technického vybavenie a ostatné súvisiace normy a predpisy, príslušné ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb. - § 48, v znení neskorších predpisov ktoré upravujú všeobecné technické požiadavky na výstavbu a vyhl. 532/2002 Z.z. o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.
9. Na území, na ktorom sa pripravuje predmetná stavba, je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Na dotknutom území platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Na nevyhnutný výrub drevín bolo vydané rozhodnutie Obce Zavar č. **OSaŽP/524-3440/2017/Gká** zo dňa **06.02.2017** s podmienkou uskutočnenia náhradnej výsadby v rozsahu uvedenom v danom rozhodnutí. Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedeného rozhodnutia.
10. **Investor zabezpečí presné vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí so správcami sietí a bude sa riadiť ich pokynmi súvisiacimi so stavbou.**
11. Stavebník je povinný pri výstavbe a prevádzkovaní zabezpečiť dodržiavanie zákonných ustanovení na ochranu podzemných a povrchových vôd.
12. Stavebník je pri výstavbe povinný dodržať podmienky uvedené vo vyjadreniach zainteresovaných orgánov a organizácií:

OÚ Trnava – štátna správa ochrany prírody a krajiny:**OÚ-TT-OSŽP3-2016/035183/ŠSOPaK/Ze****zo dňa 18.11.2016**

- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení

OÚ Trnava – štátna správa odpadového hospodárstva:**OÚ-TT-OSŽP3-2016/035201/ŠSOH/Hu****zo dňa 18.11.2016**

- pri realizácii predmetného investičného zámeru žiadame dodržať ustanovenia zákona o odpadoch
- ku kolaudácii doložiť doklady o spôsobe zhodnotenia resp. zneškodnenia odpadov, ktoré vznikli počas realizácie predmetnej stavby

OÚ Trnava – štátna vodná správa:**OÚ-TT-OSŽP3-2016/035302****zo dňa 23.11.2016**

- pri realizácii stavby a následnom užívaní stavby dbať na ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd
- zabezpečiť dodržanie ustanovení normy STN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia
- realizáciou stavby nenarušiť existujúce odtokové pomery v území

Západoslovenská distribučná, a. s., Trnava**zo dňa 12.12.2016**

- Požadujeme rešpektovať všetky existujúce energetické zariadenia a ich ochranné pásma v zmysle ustanovení § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. a nadväzných legislatívnych predpisov a skutkové vytýčenie.

SPP - distribúcia, a.s.**TD/NS/0164/2016/Mo****zo dňa 12.12.2016**

V záujmovom území sa nachádzajú STL, NTL plynovody a plynárenské zariadenia, ochranné pásmo plynárenského zariadenia a bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia.

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): **súhlasí s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:**

Všeobecné podmienky:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: **SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava**, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva **bezplatne** vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Milan Kováčik, tel.č. +421 32 242 3202) **najneskôr 7 dní** pred zahájením plánovaných prác,
- stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení **výhradne ručne** bez použitia strojových mechanizmov,
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D **nie je povolený** a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,

- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,- € až 150 000,- €.
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 70002,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod..

TAVOS a.s.**15713/2016/AOp****zo dňa 02.12.2016**

V lokalite sa nachádzajú verejné vodovody a verejné kanalizácie v majetku a prevádzke TAVOS, a. s.. S predloženou dokumentáciou súhlasíme, za dodržania nasledovných podmienok:

- Počas stavebných prác žiadame verejné siete nepoškodiť.
- V prípade výskytu vodovodných a kanalizačných poklopov v miestach úprav, existujúce poklopy ponechať na pôvodnom mieste a upraviť do úrovne novej nivelety chodníkov v zmysle § 27 ods. 4 zákona NR SR číslo 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov.
- Pri umiestnení podzemného vedenia VO a zelene žiadame dodržať ochranné pásma verejných sietí v súlade so zákonom NR SR číslo 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov, minimálne však 1 m od okraja potrubie na každú stranu.
- Pri sadových úpravách žiadame zariadenia na našich sieťach nezasypať a rešpektovať.

Slovak Telekom, a.s.**č. 6611703501****zo dňa 08.02.2017**

- Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedeného vyjadrenia.

NASES**RII-2017/25-3213****zo dňa 01.03.2017**

Pri realizácii stavby musia byť dodržané všetky zákonné podmienky týkajúce sa ochrany existujúcich sietí (podľa ust. Zákona č. 351/2011 Z. z. a príslušných STN o ochrane siete a zariadení, napr. STN 73 6005). Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, ktorých správcou je NASES, je žiadateľ, resp. stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.). Zároveň musí žiadateľ(resp. stavebník) dodržať ustanovenia §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Podmienky ochrany a dozorovania nad sieťami v správe NASES počas samotnej výstavby musia byť dohodnuté medzi žiadateľom (resp. stavebníkom), prípadne splnomocneným zástupcom žiadateľa a zástupcom NASES najneskôr do dňa vytýčenia existujúcich sietí v

- správe NASES.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
 - Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezavahuje žiadateľa povinnosti vytýčenia a vyznačenia polohy existujúcich sietí v teréne.
 - Pred začatím zemných prác musí byť zabezpečené vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu, ktoré si stavebník musí dohodnúť s pracovníkom správcu siete: Ivan Novotný, ivan.novotny@nases.gov.sk, +421905 719 529.
 - Žiadateľ je povinný správcovi preukázať, že pracovníci vykonávajúci zemné práce boli oboznámení s vytýčenou a vyznačenou polohou telekomunikačných zariadení v teréne, aby v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali so zvýšenou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) v ochrannom pásme od vymedzenej polohy telekomunikačných zariadení. Výkop musí byť realizovaný **ručne**. Zároveň upozorní na možnú odchýlku skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu +/- 30 cm.
 - Akékoľvek poškodenie zariadení v správe NASES je nutné bezodkladne oznámiť správcovi na telefónne číslo +421 232 780 799.
 - V prípade odkrytia existujúcich sietí v správe NASES je žiadateľ povinný oznámiť skutočnosť na telefónnom čísle +421232780799 a zabezpečiť spätný zásyp v čo najkratšej možnej dobe a zabezpečenie siete ochrannou fóliou (resp. uviesť odkryté zariadenia do pôvodného stavu).
 - Upozorňujeme stavebníka na zákaz zriaďovania skládok, stavebných dvorov a budovania zariadení nad existujúcou sieťou v správe NASES.
 - V zmysle ustanovenia §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. v prípade prekládky existujúceho vedenia musí navrhovateľ uzavrieť dohodu so správcou siete (NASES). Náklady spojené s prekládkou vedenia hradí navrhovateľ. Bez uzavretej dohody nie je možné prekládku vedenia realizovať. V prípade vykonanej prekládky existujúceho vedenia je stavebník povinný vypracovať a odovzdať na schválenie projektovú dokumentáciu správcovi siete.
 - Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platom znení.
 - Toto vyjadrenie je platné 1 rok a len pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu agentúry NASES. V prípade, že stavebné práce sa budú realizovať neskôr ako 1 rok odo dňa vydania tohto vyjadrenia, je žiadateľ povinný požiadať NASES o nové vyjadrenie.

Okresné riaditeľstvo PZ Trnava, ODI Trnava

č. ORPZ-TT-ODI-14-262/2016

zo dňa 05.12.2016

- 1) vydávanie určenia na použitie dopravného značenia a dopravných zariadení podlieha konaniu v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon), preto ODI Trnava žiada pred realizáciou stavby predložiť projektovú dokumentáciu:
 - a. / **prenosného dopravného značenia** v prípade, že počas vykonávania prác bude obmedzená bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, či už na cestách a komunikáciách, alebo na chodníkoch, pričom projektová dokumentácia bude predložená príslušnému cestnému správnomu orgánu a jeho prostredníctvom na ODI Trnava na odsúhlasenie v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon)
 - b. / **trvalého dopravného značenia** ak príde k trvalej zmene organizácie dopravy po ukončení stavby, pričom projektová dokumentácia bude predložená príslušnému cestnému správnomu orgánu a jeho prostredníctvom na ODI Trnava na odsúhlasenie v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon)

- 2) žiadame, aby predložená dokumentácia dopravného značenia bola v súlade s platnou legislatívou, teda podľa Vyhl. MV SR č. 9/2009 Z.z. , ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Siemens s.r.o.**PD/TT/074/16****zo dňa 15.11.2016**

- pred zahájením prác požadujeme vytýčiť sieť verejného osvetlenia /ďalej VO/ v teréne,
- všetky káblové rozvody požadujeme realizovať káblom CYKY - J 4x10 mm²,
- všetky káblové rozvody nachádzajúce sa pod komunikáciou, alebo v miestach, po ktorých budú chodiť dopravné prostriedky a v okolí koreňových systémov stromov požadujeme uložiť do chráničiek,
- na dno kynety požadujeme uložiť pás FeZn 30x4 mm, ku ktorému sa pripojí svorkami SR03 natretými protikoróznym náterom vodič FeZn Dn 10 mm, ktorý bude pripojený na každý stožiar VO,
- pre realizáciu svetelných miest VO typu **A** požadujeme použiť 6 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov typu STK 76/100/4, 6 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov typu V1T-05-76-10°, 6 ks nových svietidiel typu SITECO SL 10 mini LED 70W 3000K 5XA591411A08P, 6 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí typu GURO EKM 2072 1xE27, pre realizáciu svetelných miest VO typu **B** požadujeme použiť 5 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov typu VBS-0,5/1, 5 ks nových svietidiel typu SITECO SL 10 mini LED 70W 3000K 5XA591411A08P so vzdušnými poistkami, pre realizáciu svetelných miest VO typu **P** požadujeme použiť 2 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov typu SKV, 2 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov typu V-3,5, 2 ks nových svietidiel typu SITECO SL 10 mini LED 70W 3000K 5XA5914D1A08P, 2 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí typu GURO EKM 2072 1xE27,
- nepovoľujeme realizovať napájanie stožiarov VO pomocou spjkovania z pôvodných vetiev, ale požadujeme realizovať napájanie z najbližších pôvodných stožiarov VO vybudovaním nových káblových polí,
- v prípade križovania alebo súbehu iných sietí, resp. zariadení so zariadením VO, požadujeme dodržanie všetkých platných STN a predpisov,
- novovybudované zariadenie požadujeme očíslovať a rozfázovať podľa pokynov stavebného dozoru VO Siemens s.r.o.,
- po dohode s Mestom Trnava sa zdemontované zariadenie VO zlikviduje alebo odovzdá prevádzkovateľovi VO a dohodnuté sa zapíše do stavebného denníka,
- **pred zasypáním káblov** VO požadujeme k realizácii predvolať pána Slobodu, tel.: 0911 683 007, ktorý prekontroluje uloženie rozvodov VO, dodržanie noriem a o zistenom stave vykoná zápis do stavebného denníka,
- pri križovaní vedenia požadujeme uložiť kábel VO do tvrdeného spiraflexu FXKV a obnoviť označenie káblov výstražnou fóliou,
- v prípade manipulácie alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať: p. Michálek, tel.: 0903 411 014 a spoločne dohodnúť spôsob realizácie,
- v prípade akejkoľvek zmeny pri výstavbe VO požadujeme pred jej vykonaním zmenu dohodnúť s pánom Michálkom a dohodnutú zmenu zapísať v stavebnom denníku,
- v čase kolaudácie žiadame **predložiť kópiu stavebného denníka**,
- k odovzdaniu staveniska a **ku kolaudácii požadujeme predvolať**: p. Michálek, tel.: 0903 411 014 a p. Hujsi, tel.: 0903 411 350,
- prípadné náklady na odstránenie stavebníkom poškodeného zariadenia VO počas stavebných prác budeme v plnej výške fakturovať stavebníkovi,
- prípadné skryté závady, ktoré sa objavia do 60 mesiacov od kolaudácie budeme v plnej výške fakturovať stavebníkovi, ak si ich neodstráni sám na vlastné náklady,
- práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO a bez prerušenia prevádzky VO,
- v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: 033/ 5536 537.

SWAN, a.s.

č. 2016/TT/373

zo dňa 15.11.2016

Podzemná sieť našej spoločnosti sa **nachádza** v záujmovom území.**V prípade realizácie stavby súhlasíme za nasledovných podmienok:**

- Pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 736005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.
- Realizáciu výkopových prác 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojových mechanizmov v zmysle § 66 a § 67 Zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách.
- **Jestvujúce káble musia byť vytýčené**, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky.
- Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.
- Po splnení daných podmienok spoločnosť SWAN a.s. k vyjadreniu **nemá námietky**.

UPC broadband Slovakia, s.r.o.

zn. TTel/086/2016

zo dňa 28.11.2016

Súhlasíme za nasledovných podmienok:

- U predmetnej stavby dôjde do styku s našou elektronickou komunikačnou sieťou (EKS).
- V ochrannom pásme káblov EKS 1,5 m na obe strany vykonávať ručný výkop.
- V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu.
- Pred zásypom pozvať zástupcu Trnavatel, spol. s r.o., na obhliadku, či káble nie sú porušené.
- Zásyp káblov KDS vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť mechanickú ochranu nad káblami.

TT-IT, s.r.o.

zo dňa 14.11.2016

- záujmovej lokalite miesta stavby sa nachádzajú vedenia optickej siete TOMNET a pri výstavbe dôjde ku križovaniu s uvedeným vedením

STEFE Trnava, s.r.o.

č. EM/711

zo dňa 08.02.2017

- úsek cestičky a chodníka pre cyklistov na Saleziánskej ulici sa bude križovať s teplovodom napájajúcim obytný dom Saleziánska 52 z OST Zátvor, ktorého vrchná časť sa nachádza pod povrchom cca 0,8 m

13. Osobitné podmienky:

- **Chodníky v miestach priechodov pre chodcov a v miestach predpokladaného vstupu na vozovku musia byť napojené s nulovým prevýšením.**
- Pri realizácii požadujeme **vynechať navrhované zelené podfarbenie cyklotrasy**. Namiesto tohto podfarbenia budú podfarbené priechody pre chodcov cez Saleziánsku ulicu červenou farbou. Zároveň požadujeme, tak ako bolo na rokovaní dohodnuté, **nezrealizovať zábradlie v mieste ukončenia cyklotrasy na Špačinskej ceste.**
- Počas realizácie zabezpečiť čistotu a poriadok na stavenisku a prilahlých pozemkoch.
- V prípade **znečistenia prilahlých miestnych komunikácií** pri uskutočňovaní stavebných prác stavebník zabezpečí ich **pravidelné a bezodkladné čistenie.**
- Stavebník počas realizácie stavby zabezpečí čo najmenšie obmedzenie plynulosti cestnej premávky v dotknutom území.
- Na dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody. Pri stavebných prácach je stavebník povinný v plnom rozsahu rešpektovať dreviny v dosahu staveniska a zabezpečiť ich ochranu pred mechanickým poškodením v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a STN 837010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a

- ochrana stromovej vegetácie. Odstrániť sa môžu len dreviny, na ktoré bol v zmysle § 47 zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny z vydaný súhlas na výrub.
- Všetky stavebné objekty požadujeme pri realizácii stavby vzájomne koordinovať tak, aby bolo možné v závere prác zrealizovať ozelenenie riešeného územia v plnom rozsahu podľa projektovej dokumentácie Sadovnickej úpravy, Ing. Zvädělík 11/2016.
 - Výsadbu zelene požadujeme zabezpečiť v jarnom alebo jesennom agrotechnickom termíne, mimo obdobia extrémneho sucha alebo zamrznutia pôdy, odborne spôsobilým dodávateľom.
 - Pri realizácii sadových úprav je povinnosťou stavebníka riadiť sa a dodržiavať ustanovenia STN 837015 - Práca s pôdou, 837016 - Rastliny a ich výsadba, 837017 - Trávniky a ich zakladanie.
 - Kolaudáciu chodníka požadujeme podmieniť súbežnou kolaudáciou ozelenenia exteriéru podľa projektu Sadovnickej úpravy, Ing. Zvädělík 11/2016.
 - Akékoľvek vynútené zmeny oproti PD je nutné odsúhlasiť s projektantom a pracovníkom MsÚ, odboru územného rozvoja a koncepcií.
 - Všetky zmeny uskutočnené pri realizácii žiadame premietnuť do projektu skutočného vyhotovenia a odovzdať pri kolaudácii stavby.
 - V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby je nutné postupovať v zmysle § 40 ods. 2 a 5 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. Predovšetkým je nutné, aby nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác nález ihneď ohlásila Krajskému pamiatkovému úradu Trnava. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Podľa § 40 ods. 3 pamiatkového zákona archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu

14. Podmienky odpadového hospodárstva:

- Pri nakladaní s drobným stavebným odpadom, ktorý vznikne pri stavebných prácach musíte dodržiavať ustanovenia Všeobecne záväzného nariadenia mesta Trnava č. 462 o nakladaní s komunálnymi **odpadmi** a drobnými stavebnými odpadmi **na území mesta Trnava v znení VZN č. 475, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 462.**
 - Odpady vzniknuté zo stavebných prác zneškodniť resp. zhodnotiť v zariadení určenom na tento účel.
 - Ku kolaudácii stavby predložiť doklad o spôsobe zhodnotenia resp. zneškodnenia odpadov.
15. Pri realizácii stavebných prác je nutné prijať také opatrenia, ktoré minimalizujú prašnosť počas výstavby.
16. Stavebník umožní orgánom **ŠSD** a nimi prizvaným znalcom prístup na stavenisko a do stavby a vytvorí podmienky pre výkon dohľadu.
17. Stavbyvedúci je povinný viesť stavebný denník v zmysle § 46a stavebného zákona.
18. Stavebník je povinný **písomne oznámiť začatie stavby** stavebnému úradu.
19. Stavebník je povinný pred začatím stavby umiestniť štítok "**Stavba povolená**" na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko a ponechať ho tam až do kolaudácie stavby (§66,ods.3 písm. j stavebného zákona).

20. Stavebník pri výkone svojej funkcie **nahradí škody spôsobené tretím osobám** podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.
21. Stavba bude dokončená **najneskoršie do 36 mesiacov odo dňa** nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.
22. Stavebník je **povinný plniť všetky podmienky**, za ktorých je stavba povolená, po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie a sú preňho záväzné.
23. Stavebník pred ukončením stavby je **povinný požiadať o kolaudáciu stavby** v zmysle § 79 stavebného zákona.
24. V rámci návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia musia byť na Mesto Trnava, odbor stavebný a životného prostredia odovzdané všetky podklady v zmysle § 17 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a geometrický plán.
25. Stavebník je povinný **ku dňu kolaudácie osadiť a vyznačiť trvalé dopravné značenie**, ktoré bude použité na miestnej a účelovej komunikácii – **ulici Saleziánskej v Trnave**, na základe určenia Mesta Trnava, odboru dopravy a komunálnych služieb, vydaného pod č. **ODaKS/1595-80044/2016/Pol. zo dňa 13. decembra 2016** a dodržať podmienky tohto určenia.
26. Pred kolaudáciou stavby musí byť na Mestskom úrade v Trnave, Odbore územného rozvoja a koncepcií, referáte územnotechnických informácií odovzdané porealizačné zameranie stavby (objekty, trasa a prípojky inžinierskych sietí, vrátane šácht, stožiarov, skriniek, verejného osvetlenia, komunikácií, zelene a terénnych úprav) v digitálnej podobe a 1x vytlačené so zoznamom súradníc, podľa požiadaviek Mesta Trnava, v reálnych súradniciach v súradnicovom systéme S-JTSK, v realizácii JTSK a vo výškovom systéme Bpv.
27. Stavba **nesmie byť užívaná bez kolaudačného rozhodnutia**.

Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť, stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti nebude stavba začatá. Toto rozhodnutie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené

O d ô v o d n e n i e

Stavebník **Mesto Trnava, IČO: 00313114, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava** v zastúpení **Mestský úrad v Trnave, odbor investičnej výstavby, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava** podal dňa 08. 02. 2017 na tunajší špeciálny stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „**Cestička pre cyklistov a chodník, Saleziánska ulica**“, ktorá bude umiestnená na pozemkoch parc. č. **5292/15, 5292/22, 5292/36, 5309/1 (ako parcely registra „E“ č. 1323/1, 1315/2), 5309/2, 5310/1(ako parcela registra „E“ č. 1323/1), 8918, 8921/1, 9060/3 (ako parcela registra „E“ č. 1331)** v k. ú. Trnava.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom konaní preskúmal predloženú žiadosť podľa ustanovenia § 62 stavebného zákona a oznámil začatie stavebného konania oznámením

verejnou vyhláškou č. **OSaŽP/29057-9983/2017/Bj** zo dňa **22. 02. 2017**, ktorá bola vyvesená na úradnej tabuli Mesta Trnava v termíne od 23. 02. 2017 do 10. 03. 2017 a zároveň aj na internetovej stránke Mesta Trnava.

V zmysle § 140b stavebného zákona bolo vydané záväzné stanovisko Obce Zavar č. **OSaŽP/33520-81802/2016/MH** zo dňa **28. 11. 2016**. V ňom stavebný úrad súhlasil s vydaním stavebného povolenia a konštatoval, že stavba je v súlade s platným územným plánom Mesta Trnava (aktualizované znenie 2009) a že na predmetnú stavbu nebolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby, nakoľko predložený projekt, rieši primárne iba opravu jestvujúcich spevnených plôch spolu s ich úpravou a minimálnym rozšírením.

Navrhovaná stavba je v zmysle VZN č. 466 v znení neskorších noviel a zmien verejnoprospešnou stavbou na úseku dopravy.

Špeciálny stavebný úrad zistil, že dokumentácia stavby spĺňa stanovené požiadavky stavebného zákona a vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane ohrozené či obmedzené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

V priebehu konania nenašiel špeciálny stavebný úrad dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Námietky účastníkov konania neboli uplatnené a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

Ku stavbe sa vyjadrili: SPP, a.s., ZSD, a.s., TAVOS a.s., Slovak Telekom, a.s., Orange Slovensko a.s., TAT, a.s. Trnava, UPC Broadband Slovakia s.r.o., Siemens s.r.o., SWAN a.s., TT-IT, s.r.o., ELTODO SK, a.s., OR PZ – ODI Trnava, Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o ŽP - ŠSOPaK, ŠSOH, OČO, ŠVS, Okresný úrad Trnava, odbor krízového riadenia, STEFE Trnava s.r.o., NASES, Mesto Trnava – odbor územného rozvoja a koncepcií, odbor právny a majetkový, odbor dopravy a komunálnych služieb. Ich stanoviská boli súhlasné a podmienky boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Stavebník je oslobodený od správneho poplatku v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. Národnej rady Slovenskej republiky o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 26 správneho zákona.

Toto rozhodnutie s prílohou musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Trnava. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia tohto rozhodnutia.

Vyvesenie rozhodnutia oznámi mesto Trnava aj na svojej internetovej stránke.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia, prostredníctvom tunajšieho stavebného úradu, o ktorom rozhodne **Okresný úrad v Trnave – odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Ulica Kollárova 8, 917 01 Trnava.**

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom (§ 47 ods. 4 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



JUDr. Peter Bročka LL.M.
primátor mesta

Stavebník je oprávnený požiadať Mesto Trnava, MsÚ v Trnave, odbor stavebný a životného prostredia, po uplynutí 15-dňovej lehoty od doručenia rozhodnutia, o potvrdenie právoplatnosti tohto rozhodnutia.

vyvesené dňa

.....

zvesené dňa

.....

Príloha: 2 x projektová dokumentácia
(1 x pre stavebníka, 1 x k spisu)

Doručí sa :

- **účastníci konania**

1. Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 01 Trnava
2. projektant: Ing. Marián Kopček, DAQE Slovakia s.r.o., Univerzitná 8498/25, 810 08 Žilina
3. ostatní účastníci konania formou verejnej vyhlášky

Na vedomie

4. Mestský úrad Trnava – odbor právny a majetkový
5. Mestský úrad Trnava – odbor investičnej výstavby
6. cestný správny orgán - Mesto Trnava vz. MsÚ v Trnave, odbor dopravy a komunálnych služieb
7. ARRIVA Trnava, a.s., Ulica Nitrianska 5, 917 02 Trnava

Zodpovedný: Mestský úrad v Trnave – odbor stavebný a životného prostredia,
Ing. Iveta Miterková, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava