

Nazwa i adres inwestora:



**Burmistrz Andrychowa**

Rynek 15

34 – 120 Andrychów

Nazwa elementu projektu budowlanego:

## **Projekt architektoniczno – budowlany**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ul. Środkowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+857,25 oraz rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej ul. Bielskiej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+090,88 oraz przebudowa drogi gminnej ul. Sportowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+048,43 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Środkowej w Roczynach”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Województwo: **małopolskie**

Powiat: **wadowicki**

Miejscowość: **Roczyny**

Ulica: **Środkowa, Bielska**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV, XXVI**

Nazwa i adres jednostki projektowej:

**Projektowanie i nadzór w budownictwie**

**Seweryn Pikoń**

ul. Zarzeczna 6

34 – 120 Roczyny

**Projektował:**

mgr inż. Seweryn Pikoń

upr. MAP/0019/POOD/09

spec.: drogowa

**Sprawdził:**

mgr inż. Tomasz Gacek

upr. SLK/3672/PWOD/11

spec.: drogowa

## **Załącznik do strony tytułowej**

*W poniższym zestawieniu w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i przeznaczona będzie pod drogę, a w nawiasie podano numer działki przed podziałem.*

**a) działki oraz części działek między liniami rozgraniczającymi teren drogi – rozbudowa ul. Środkowej:**

Jednostka ewidencyjna: 121801\_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

840/12 (840/8), 3585/2, 543/3, 4084/7 (4084/1), 840/10, 543/2, 840/14 (840/11), 3588/4, 3588/3, 462/2, 3590/1, 841/5, 841/15 (841/14), 841/13, 462/12 (462/1), 841/11, 841/9, 3810/1, 3590/2, 4095/12 (4095/4), 464/3 (464/2), 464/1, 463/1, 463/3 (463/2), 844/6, 844/8 (844/5), 462/10, 4095/13 (4095/4), 846/16 (846/7), 846/5, 461/1, 4095/10 (4095/3), 846/22 (846/11), 846/26 (846/15), 846/24 (846/14), 460/1, 846/18 (846/9), 4095/8, 4095/6 (4095/1), 846/6, 846/20 (846/10), 3592/1 (3592), 847/1, 847/3 (847/2), 4054/6 (4054/2), 849/31 (849/24), 849/23, 4054/8 (4054/4), 4054/10 (4054/5), 849/21, 849/29 (849/22), 457/1, 456/1, 849/27 (849/20), 849/19, 3591/1, 454/17, 849/25 (849/18), 454/19, 454/35 (454/20), 454/31 (454/12), 854/2, 854/4 (854/3), 454/13, 454/14, 454/15, 454/29 (454/10), 454/37 (454/22), 454/21, 454/16, 454/39 (454/24), 454/23, 855/2, 454/41 (454/26), 454/25, 4081/3 (4081/1), 858/3 (858/2), 450/5, 856/2, 450/9 (450/8), 450/7, 856/4 (856/3)

**b) działki oraz części działek między liniami rozgraniczającymi teren drogi – rozbudowa ul. Bielskiej:**

Jednostka ewidencyjna: 121801\_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

3580/2, 544/18, 833/19, 544/37 (544/6), 544/39 (544/19), 833/27 (833/20), 3721, 4084/7 (4084/1), 840/12 (840/8), 3585/2, 543/3

**c) działki oraz części działek objęte obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych:**

- przebudowa ul. Bielskiej

Jednostka ewidencyjna: 121801\_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

3721

- rozbudowa ul. Bielskiej

Jednostka ewidencyjna: 121801\_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

544/37 (544/6), 544/39 (544/19), 833/27 (833/20), 4084/7 (4084/1), 840/12 (840/8), 544/18, 833/19

- przebudowa ul. Tkackiej

Jednostka ewidencyjna: 121801\_4-Andrychów-miasto

Obręb: 0001-Andrychów miasto

1426/2, 1426/3

- przebudowa ul. Sportowej

Jednostka ewidencyjna: 121801\_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

3580/2

*W poniższym zestawieniu w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i nie zostanie przejęta pod drogę, a w nawiasie podano numer działki przed podziałem.*

**d) części działek objęte obowiązkiem przebudowy zjazdów:**

Jednostka ewidencyjna: 121801\_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

544/5, 544/38 (544/6), 840/13 (840/8), 840/7, 4084/8 (4084/1), 543/6, 840/15 (840/11), 543/6, 543/7, 3810/2, 844/9 (844/5), 846/17 (846/7), 846/23 (846/11), 846/23 (846/11), 846/27 (846/15), 846/25 (846/14), 4095/11 (4095/3), 846/19 (846/9), 4095/16, 846/21 (846/10), 847/4 (847/2), 849/32 (849/24), 4095/7 (4095/1), 3592/2 (3592), 4054/7 (4054/2), 4054/9 (4054/4), 4054/11 (4054/5), 849/32 (849/24), 849/30 (849/22), 454/18, 454/36 (454/20), 849/26 (849/18), 854/5 (854/3), 454/32 (454/12), 454/11, 454/30 (454/10), 4081/2, 454/38 (454/22), 454/40 (454/24), 4081/4 (4081/1), 858/4 (858/2), 856/5 (856/3), 450/6, 450/10 (450/8)

**e) części działek objęte obowiązkiem przebudowy urządzeń wodnych:**

Jednostka ewidencyjna: 121801\_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

3713

Jednostka ewidencyjna: 121801\_4-Andrychów-miasto

Obręb: 0001-Andrychów miasto

1951

**f) części działek objęte obowiązkiem budowy sieci uzbrojenia terenu:**

Jednostka ewidencyjna: 121801\_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

4081/4 (4081/1), 849/28 (849/20), 849/30 (849/22), 543/7, 543/6, 840/15 (840/11), 462/13 (462/1), 3810/2, 463/4 (463/2), 844/9 (844/5)

sierpień-październik, 2022r.

**OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-  
-BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI  
I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Działając zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji:

**Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ul. Śródkowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+857,25 oraz rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej ul. Bielskiej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+090,88 oraz przebudowa drogi gminnej ul. Sportowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+048,43 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Śródkowej w Roczynach”**

której inwestorem jest:

**Burmistrz Andrychowa  
Rynek 15  
34 – 120 Andrychów**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektował:**

mgr inż. Seweryn Pikoń

upr. MAP/0019/POOD/09  
spec.: drogowa

**Sprawdził:**

mgr inż. Tomasz Gacek

upr. SLK/3672/PWOD/11  
spec.: drogowa

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	4
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU ....	4
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
3.1 CZĘŚĆ DROGOWA.....	4
3.2 CZĘŚĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ .....	5
3.3 CZĘŚĆ INŻYNIERYJNO – BUDOWLANA.....	5
3.4 CZĘŚĆ TELETECHNICZNA .....	5
3.5 CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA I OŚWIETLENIOWA.....	5
3.6 KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	6
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	6
4.1 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	7
4.2 INNE DANE NIEZBĘDNE STWIERDZENIA ZGODNOŚCI USYTUOWANIA OBIEKTU Z WYMAGANIAM I OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	7
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	8
7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTU SĄSIEDNIE .....	8
7.1 ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH .....	8
7.2 EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.....	8
7.3 RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW .....	8
7.4 WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ .....	9
7.5 WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE .....	9
8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....	9

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU .....	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Projektowany obiekt budowlany jest obiektem liniowym zaliczonym zgodnie z załącznikiem Ustawy prawo Budowlane do kategorii: XXV – drogi.

### **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU**

Ulice Śródkowa, Bielska oraz Sportowa są obiektami ogólnodostępnymi, pełnią funkcję komunikacyjną.

### **3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

#### **3.1 CZĘŚĆ DROGOWA**

Planowana inwestycja polega na Rozbudowie i przebudowie drogi gminnej ul. Śródkowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+857,25 oraz rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej ul. Bielskiej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+090,88 oraz przebudowie drogi gminnej ul. Sportowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+048,43 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Śródkowej w Roczynach”. Drogi gminne, ul. Śródkowa oraz ul. Sportowa w Roczynach są drogami publicznymi klasy D, natomiast droga powiatowa, ul. Bielska w Roczynach jest drogą publiczną klasy Z. Trasa zaprojektowana została jako odcinki proste i krzywe kołowe. Całkowita długość trasy wynosi 857,25m. Na całym odcinku niweletę i trasę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu. Zastosowano odcinki proste o spadkach oraz łuki pionowe. Spadki poprzeczne na odcinku prostym są obustronne i wynoszą=2%, na odcinkach łuków poziomych spadek jest jednostronny.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi polegającą na:

- rozbudowie oraz przebudowie korpusu i jezdni dróg,
- przebudowie 40 zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowie i przebudowie chodników o zmiennej szerokości (min. 1,5 m),
- budowie prawostronnej opaski o szerokości 0,5 m,
- budowie jednostronnego pobocza gruntowego o szerokości 1,0 m,
- przebudowie skrzyżowania ulic Bielskiej, Śródkowej i Sportowej w formie małego ronda,
- przebudowie skrzyżowania z ul. Słoneczną,
- rozbiórce kolidujących ogrodzeń posesji przyległych, na działkach nr: 544/19, 544/6, 4084/1, 462/1, 464/2, 463/2, 4095/4, 833/20, 840/8, 840/11, 841/14, 844/5, 846/7,
- przebudowie przepustu komunikacyjnego na Potoku Bulówka,
- budowie kanału technologicznego na całym odcinku.

### **3.2 CZĘŚĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

W ramach zadania przewidziano budowę kanalizacji deszczowej, służącej odwodnieniu drogi na całym projektowanym zakresie, wraz z wylotami do istniejących odbiorników. Kanalizację należy wykonać stosując rury przewodowe PVC-U kl. „S” o sztywności obwodowej SN8, przykanaliki z rur PVC-U kl. „S”, studnie kanalizacyjne betonowe o średnicy 1,0 m, wpusty betonowe o średnicy 0,5 m. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej kanalizacji przewidziano do istniejących odbiorników poprzez zaprojektowane wyloty. Na budowę wylotów kanalizacji uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

### **3.3 CZĘŚĆ INŻYNIERYJNO – BUDOWLANA**

W ramach zadania przewidziano przebudowę przepustu komunikacyjnego na potoku Bulówka polegającą na rozebraniu istniejącego i budowie nowego przepustu o wymiarach zewnętrznych 3,5 m x 2,5 m i długości 15,0 m. Na przebudowę przepustu uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

### **3.4 CZĘŚĆ TELETECHNICZNA**

Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną, która podlega przebudowie:

- rozbiórka sieci teletechnicznej ziemnej na odcinku od km 0+032,80 do km 0+057,50 str. prawa (ul. Bielska) oraz studni teletechnicznej w km 0+051 str. prawa (ul. Bielska) w ciągu ulic Bielskiej i Sportowej (odcinek pomiędzy projektowanymi studniami SKR-1/1 – SKR-1/4) oraz budowa 4 studni teletechnicznych i sieci,
- rozbiórka słupa w km 0+017 str. lewa (ul. Sportowa) i budowie nowego słupa oraz rozbiórka słupa w km 0+029 str. prawa (ul. Środkowa) i budowa nowego słupa oraz przeniesienie istniejącej sieci teletechnicznej napowietrznej na nowe stanowiska w ciągu ulic Środkowej i Sportowej (odcinek pomiędzy słupami St1 – St2).

Na przebudowę sieci teletechnicznej uzyskano warunki techniczne gestorów sieci tj.:

- Orange Polska S. A., znak TTIDKKU-14195/20/RP z dnia 26.03.2020r. oraz znak TTDSIKU-19685/22/RP z dnia 05.04.2022r.,
- Beskid Media nr BM/DT/2020/09/0264/BC z dnia 28.09.2020r. oraz nr BM/DT/2022/04/176/KM z dnia 04.04.2022r.

Rozbiórka i budowa nowej sieci teletechnicznej została uzgodniona z Orange Polska S.A. pismem znak TTDSIKU-42791/22/RP z dnia 18.10.2022r.

### **3.5 CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA I OŚWIETLENIOWA**

Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą napowietrzną siecią elektroenergetyczną niskiego napięcia w ciągu ul. Środkowej podlega przebudowie, tj. rozbiórce kolidującej i budowie nowej sieci elektroenergetycznej polegającej na rozbiórce sieci elektroenergetycznej na odcinku od km 0+143 do km 0+212 str. lewa (ul. Środkowa) oraz 3 słupów w km 0+143, 0+191 oraz 0+212 str. lewa (ul. Środkowa) oraz budowie 3 nowych słupów i sieci. Przewidziano przebudowę przyłączy elektroenergetycznych. Na



przebudowę sieci elektroenergetycznej uzyskano warunki techniczne gestora sieci tj. Tauron Dystrybucja S. A., znak TD/OBB/OME/2020.11.23/0000003 z dnia 23.11.2020r.

Na całym odcinku przewidziano budowę oraz przebudowę sieci oświetlenia ulicznego, w tym doświetlenie przejść dla pieszych w rejonie projektowanego ronda.

### **3.6 KANAŁ TECHNOLOGICZNY**

W ramach zadania przewidziano budowę kanału technologicznego. Pod konstrukcją nawierzchni drogowych oraz w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zaprojektowano kanał technologiczny przepustowy, złożony z dwóch rur osłonowych, z czego w jednej rurze należy zainstalować trzy rury światłowodowe i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur. Na pozostałych odcinkach zaprojektowano kanał technologiczny uliczny złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Budowa kanału technologicznego została uzgodniona przez Urząd Miejski w Andrychowie pismem znak BTID.7234.95.2016.GK z dnia 16.03.2020r. oraz przez Zarząd Powiatu w Wadowicach pismem znak NDP.7012.7.2022 z dnia 25.07.2022r. Projektowane elementy zostały uzgodnione na naradach koordynacyjnych pismami znak NGK.6630.199.2020 z dnia 30.07.2020r. oraz NGK.6630.344.2022 z dnia 23.08.2022r.

## **4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Parametry charakterystyczne odcinka drogi gminnej – ul. Środkowej:

- klasa techniczna	D
- prędkość projektowa	30 km/h,
- szerokość pasów ruchu	2x2,50 m,
- szerokość opaski	0,50 m,
- szerokość chodników	zmienna, min. 1,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej daszkowe 2,0 %, przekrój jednostronny 2,0% na odcinkach łuków poziomych,	
- obciążenie nawierzchni	115 kN/os,
- kategoria obciążenia ruchem	KR1.

Parametry charakterystyczne odcinka drogi powiatowej – ul. Bielskiej:

- klasa techniczna	Z
- prędkość projektowa	40 km/h,
- szerokość pasów ruchu	2x3,00 m,
- szerokość pobocza	1,00 m,
- szerokość chodników	zmienna, min. 1,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe	2,0 %,
- obciążenie nawierzchni	115 kN/os,
- kategoria obciążenia ruchem	KR3.

Parametry charakterystyczne odcinka drogi gminnej – ul. Sportowej:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| - klasa techniczna   | D                    |
| - prędkość projektowa  | 30 km/h,             |
| - szerokość pasów ruchu  | 1x3,50 m,            |
| - szerokość pobocza  | 0,75 m,              |
| - szerokość chodnika   | zmienna, min. 1,5 m, |
| - pochylenie poprzeczne jezdni na prostej daszkowe 2.0 %, przekrój jednostronny 2,0% na, |                      |
| - obciążenie nawierzchni   | 115 kN/os,           |
| - kategoria obciążenia ruchem  | KR1.                 |

Parametry ronda:

- |                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| - średnica zewnętrzna             | 22,0 m          |
| - szerokość pierścienia           | 2,5 m,          |
| - szerokość jezdni ronda          | 6,0 m,          |
| - szerokość wlotów                | 3,50 m,         |
| - szerokość wylotów               | 4,00 m,         |
| - wyspy dzielące na wlotach       | trójkątne,      |
| - promień wyokrąglenia na wlocie  | 12,0 m,         |
| - promień wyokrąglenia na wylocie | 9,00 m – 15,0 m |

#### **4.1 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnie utwardzone: 8 191 m<sup>2</sup>

w tym:

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| • powierzchnia dróg:       | 5 494 m <sup>2</sup> |
| • powierzchnia chodników:  | 1 492 m <sup>2</sup> |
| • powierzchnia opasek:     | 359 m <sup>2</sup>   |
| • powierzchnia wysp ronda: | 125 m <sup>2</sup>   |
| • powierzchnia poboczy:    | 36 m <sup>2</sup>    |
| • powierzchnia zjazdów:    | 685 m <sup>2</sup>   |

#### **4.2 INNE DANE NIEZBĘDNE STWIERDZENIA ZGODNOŚCI USYTUOWANIA OBIEKTU Z WYMAGANIAMI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ**

Bezpieczeństwo pożarowe osiągnięto poprzez zastosowanie na drogach przeznaczonych dla ruchu wozów bojowych szerokości jezdni oraz promieni łuków poziomych o parametrach większych lub równych niż minimalne określone w przepisach szczególnych, ponadto drogi i place posiadają wymaganą nośność oraz nie utrudniają dostępu służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia ich czasu dojazdu; ponadto zaprojektowany obiekt spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24 lipca 2009r. Dz. U. Nr 124, poz. 1030.

#### **5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Na potrzeby przedmiotowego zadania opracowano opinię geotechniczną. Określone w niej warunki gruntowo – wodne są dobre. Przedmiotowy obiekt można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej (proste warunki gruntowe).

W odwiertach stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych. W otworach nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej. Z uwagi na występowanie w podłożu pyły, pyły humusowe i namuły gliniaste, grupę nośność podłoża gruntowego określono jako G4.

W celu wykorzystania jako podłoża dla konstrukcji nawierzchni, należy doprowadzić podłoża do grupy nośności G1 poprzez zastosowanie warstwy ulepszone podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR  $\geq 20\%$ .

## **6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Dostęp do drogi zapewniono poprzez zastosowanie obniżeń krawężników na zjazdach i przejściach dla pieszych. W obrębie inwestycji nie występują przeszkody, uniemożliwiające korzystanie dla osób o ograniczonych funkcjach ruchowych.

## **7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTU SĄSIEDNIE**

### **7.1 ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH**

Inwestycja nie posiada zapotrzebowania na wodę. Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

### **7.2 EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ**

Planowane roboty budowlane nie generują wzrostu ruchu kołowego tym samym nie spowodują zwiększenia emisji spalin. Uwzględniając powyższe informuję, iż przewidywana emisja spalin do środowiska pozostanie na poziomie nie wyższym niż obecnie

### **7.3 RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW**

Odpady związane z planowaną inwestycją wystąpią jedynie w czasie prowadzenia robót budowlanych i pochodzić będą z rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, oraz korytowania. W wyniku prac budowlanych do rozbiórki przewidziano nawierzchnię drogi. Gruz kamienny oraz betonowy pochodzący z rozbiórki podbudów i nawierzchni, oraz betonowych elementów prefabrykowanych, po oczyszczeniu, przekruszeniu oraz doziarnieniu może być stosowany jako materiał do plantowania terenu w obszarze inwestycji. Nadmiar zostanie poddany utylizacji. Miejsce składowania odpadów musi być zaakceptowane przez Inwestora. Odpady powstałe w wyniku robót budowlanych będą transportowane i zagospodarowywane (utyliczowane) poprzez firmę posiadającą stosowne uprawnienia/pozwolenia.

W trakcie normalnej eksploatacji odpady związane z budowlą stanowią materiały użyte do zimowego utrzymania, pył oraz kurz gromadzący się na jezdni. Odpady te będą spłukiwane z jezdni w czasie zabiegów związanych z utrzymaniem jezdni lub poprzez opady atmosferyczne.

#### **7.4 WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ**

Generowane przez projektowany obiekt drgania są pomijalnie małe i nie mają wpływu na otaczające środowisko i ludzi. Ujednolicenie nawierzchni jezdni oraz odpowiedni poziom równości wpłynie pozytywnie na poprawę właściwości akustycznych.

#### **7.5 WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE**

Charakter i wielkość obiektu oraz sposób jego posadowienia nie wpływa negatywnie na powierzchnie ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. W wyniku robót budowlanych przewidziano wycinkę 13 sztuk drzew oraz 238 m<sup>2</sup> krzewów.

#### **8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Obiekt został wyposażony w sieć kanalizacji deszczowej, sieć oświetleniową oraz kanał technologiczny.

#### **9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU**

Drogowy obiekt budowlany zaprojektowany został zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430; przy zachowaniu przepisów Prawa

budowlanego, tym samym na podstawie §1.3 ww. Rozporządzenia spełnia on wymagania podstawowe oraz użytkowe zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego. W szczególności:

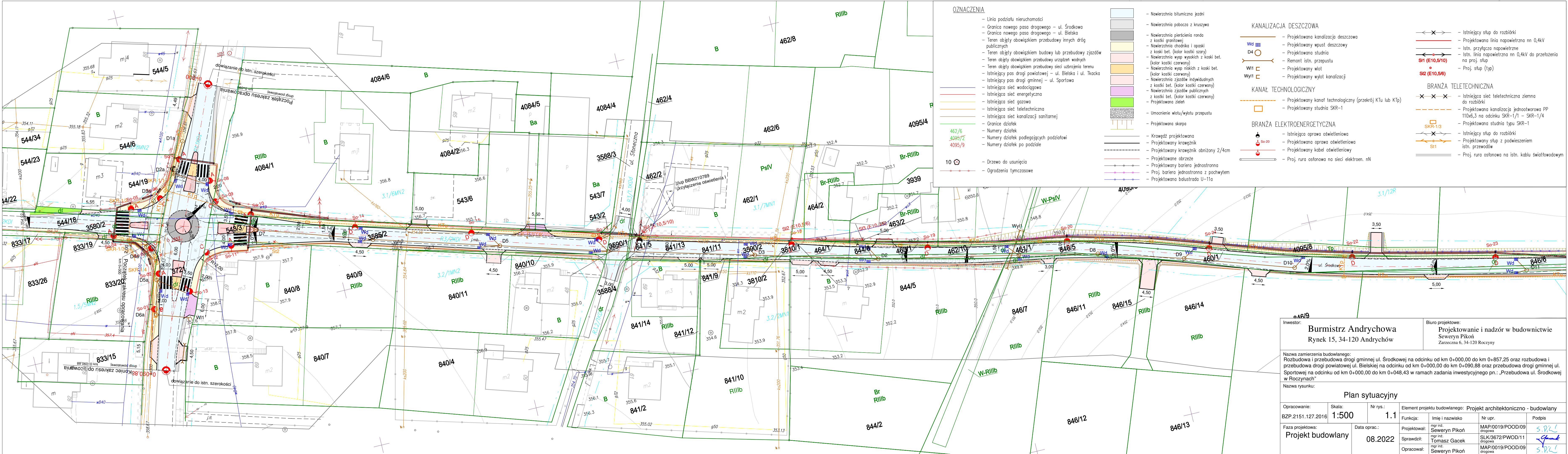
- bezpieczeństwo konstrukcji osiągnięto poprzez zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni zgodnych z wymogami i posadowionych na ulepszonym podłożu (o odpowiedniej nośności);
- bezpieczeństwo pożarowe osiągnięto poprzez zastosowanie na drogach przeznaczonych dla ruchu wozów bojowych szerokości jezdni oraz promieni łuków poziomych o parametrach większych lub równych niż minimalne określone w przepisach szczególnych, ponadto drogi i place posiadają wymaganą nośność oraz nie utrudniają dostępu służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia ich czasu dojazdu; ponadto zaprojektowany obiekt spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24 lipca 2009r; Dziennik Ustaw Nr 124, poz. 1030 ze zm.;
- bezpieczeństwo użytkowania zapewnione jest poprzez zapewnienie minimalnych wartości widoczności oraz odpowiedniej równości i szorstkości nawierzchni;
- ochrona środowiska w tym ochrona przed hałasem i drganiami zapewniona jest poprzez zastosowanie równej nawierzchni;
- ścieki opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzane do projektowanych wpustów deszczowych, skąd trafią do projektowanej kanalizacji deszczowej.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Spis rysunków:

1. Plan sytuacyjny
2. Przekroje charakterystyczne





OZNACZENIA

- Linia podziału nieruchomości
- Granica nowego pasa drogowego - ul. Śródkowa
- Granica nowego pasa drogowego - ul. Bielska
- Teren objęty obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych
- Teren objęty obowiązkiem budowy lub przebudowy zjazdów
- Teren objęty obowiązkiem przebudowy urządzeń wodnych
- Teren objęty obowiązkiem przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- Istniejący pas drogi powiatowej - ul. Bielska i ul. Tkacka
- Istniejący pas drogi gminnej - ul. Sportowa
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć energetyczna
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- Granice działek
- Numery działek
- Numery działek podlegających podziałowi
- Numery działek po podziale
- Drzewo do usunięcia
- Ogródnia tymczasowe

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia pobocza z kruszywa
- Nawierzchnia pierścienia ronda z kostki granitowej
- Nawierzchnia chodnika i opaski z kostki bet. (kolor kostki szary)
- Nawierzchnia wysp wysokich z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia wysp niskich z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Projektowana zielen
- Umocnienie wlotu/wylotu przepustu
- Projektowana skarpa
- Krawężnik projektowany
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony 2/4cm
- Projektowane obrzeże
- Projektowany bariera jednostronna
- Proj. bariera jednostronna z pochwytem
- Projektowana balustrada U-11a

KANALIZACJA DESZCZOWA

- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany wpust deszczowy
- Projektowana studnia
- Remont istn. przepustu
- Projektowany wlot
- Projektowany wylot kanalizacji

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

- Projektowany kanał technologiczny (przekrój Ktu lub KTp)
- Projektowany studnia SKR-1

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- Istniejąca oprawa oświetleniowa
- Projektowana oprawa oświetleniowa
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Proj. rura osłona na istn. kablu światłowodowym

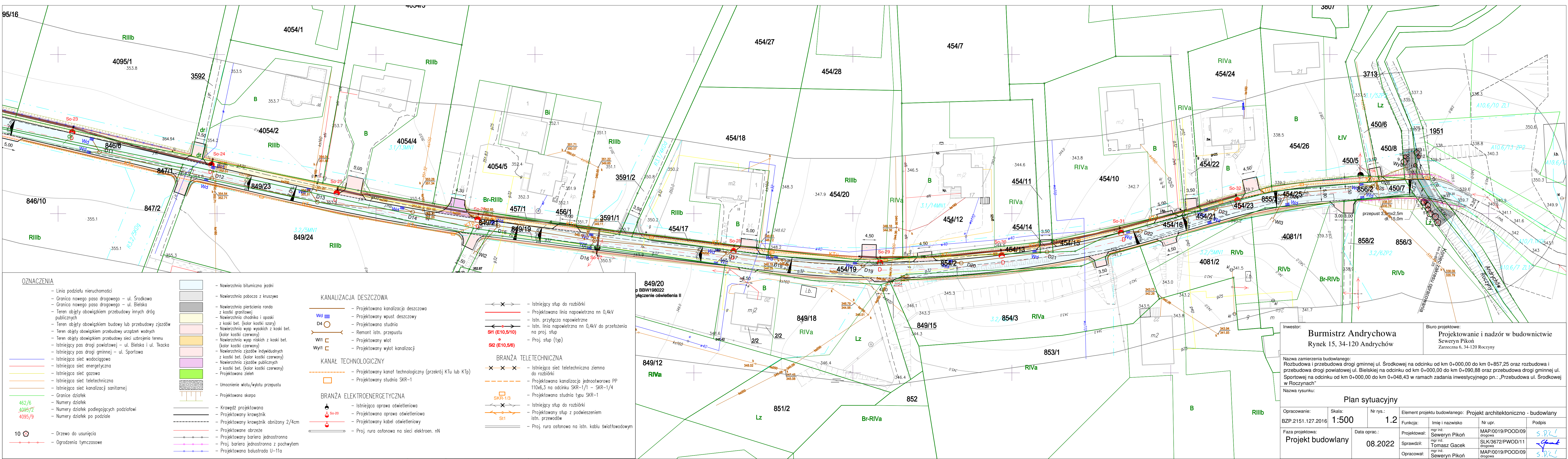
- Istniejący słup do rozbiórki
- Projektowana linia napowietrzna nn 0,4kV
- Istn. przyłącza napowietrzne
- Istn. linia napowietrzna nn 0,4kV do przełożenia na proj. słup
- Proj. słup (typ)

BRANŻA TELETECHNICZNA

- Istniejąca sieć teletechniczna ziemna do rozbiórki
- Projektowana kanalizacja jednoortowa PP 110x6,3 na odcinku SKR-1/1 - SKR-1/4
- Projektowana studnia typu SKR-1
- Istniejący słup do rozbiórki
- Projektowany słup z podwieszeniem istn. przewodów
- Proj. rura osłona na istn. kablu światłowodowym

Inwestor: <b>Burmistrz Andrychowa</b> Rynek 15, 34-120 Andrychów		Biuro projektowe: <b>Projektowanie i nadzór w budownictwie</b> Seweryn Pikoń Zarzęczna 6, 34-120 Roczyny																	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ul. Śródkowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+857,25 oraz rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej ul. Bielskiej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+090,88 oraz przebudowa drogi gminnej ul. Sportowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+048,43 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Śródkowej w Roczynach”																			
Nazwa rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>																			
Opracowanie: BZP.2151.127.2016	Skala: <b>1:500</b>	Nr rys.: <b>1.1</b>	Element projektu budowlanego: Projekt architektoniczno - budowlany																
Faza projektowa: <b>Projekt budowlany</b>	Data oprac.: <b>08.2022</b>	<table><tr><td>Funkcja:</td><td>Imię i nazwisko</td><td>Nr upr.</td><td>Podpis</td></tr><tr><td>Projektował:</td><td>mgr inż. Seweryn Pikoń</td><td>MAP/0019/POOD/09</td><td><i>S.Pikoń</i></td></tr><tr><td>Sprawdził:</td><td>mgr inż. Tomasz Gacek</td><td>SLK/3672/PWOD/11</td><td><i>Gacek</i></td></tr><tr><td>Opracował:</td><td>mgr inż. Seweryn Pikoń</td><td>MAP/0019/POOD/09</td><td><i>S.Pikoń</i></td></tr></table>		Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis	Projektował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09	<i>S.Pikoń</i>	Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/PWOD/11	<i>Gacek</i>	Opracował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09	<i>S.Pikoń</i>
Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis																
Projektował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09	<i>S.Pikoń</i>																
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/PWOD/11	<i>Gacek</i>																
Opracował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09	<i>S.Pikoń</i>																





OZNACZENIA

- Linia podziału nieruchomości
- Granica nowego pasa drogowego - ul. Śródkowa
- Granica nowego pasa drogowego - ul. Bielska
- Teren objęty obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych
- Teren objęty obowiązkiem budowy lub przebudowy zjazdów
- Teren objęty obowiązkiem przebudowy urządzeń wodnych
- Teren objęty obowiązkiem przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- Istniejący pas drogi powiatowej - ul. Bielska i ul. Tkacka
- Istniejący pas drogi gminnej - ul. Sportowa
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć energetyczna
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- Granice działek
- Numery działek
- Numery działek podlegających podziałowi
- Numery działek po podziale

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia pobocza z kruszywa
- Nawierzchnia pierścienia ronda z kostki granitowej
- Nawierzchnia chodnika i opaski z kostki bet. (kolor kostki szary)
- Nawierzchnia wysp wysokich z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia wysp niskich z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
- Projektowana zielen
- Umocnienie wlotu/wylotu przepustu
- Projektowana skarpa
- Krawęż projektowana
- Projektowany krawężnik
- Projektowany obrzeże
- Projektowany bariera jednostronna
- Proj. bariera jednostronna z pochwytem
- Projektowana balustrada U-11a

KANALIZACJA DESZCZOWA

- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany wpust deszczowy
- Projektowana studnia
- Remont istn. przepustu
- Projektowany wlot
- Projektowany wylot kanalizacji

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

- Projektowany kanał technologiczny (przekrój KTu lub KTp)
- Projektowany studnia SKR-1

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- Istniejąca oprawa oświetleniowa
- Projektowana oprawa oświetleniowa
- Projektowany krawężnik obniżony 2/4cm
- Projektowane obrzeże
- Projektowany bariera jednostronna
- Proj. bariera jednostronna z pochwytem
- Projektowana balustrada U-11a

BRANŻA TELETECHNICZNA

- Istniejący słup do rozbiórki
- Projektowana linia napowietrzna nn 0,4kV
- Istn. przyłącza napowietrzne
- Istn. linia napowietrzna nn 0,4kV do przełożenia na proj. słup
- Proj. słup (typ)
- Istniejąca sieć teletechniczna ziemna do rozbiórki
- Projektowana kanalizacja jednotworowa PP 110x6,3 na odcinku SKR-1/1 - SKR-1/4
- Projektowana studnia typu SKR-1
- Istniejący słup do rozbiórki
- Projektowany słup z podwieszeniem istn. przewodów
- Proj. rura ostonowa na istn. kablu światłowodowym

Inwestor: <b>Burmistrz Andrychowa</b> Rynek 15, 34-120 Andrychów		Biuro projektowe: <b>Projektowanie i nadzór w budownictwie</b> Seweryn Pikoń Zarzęczna 6, 34-120 Roczyny				
Nazwa zamierzenia budowlanego: Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ul. Śródkowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+857,25 oraz rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej ul. Bielskiej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+090,88 oraz przebudowa drogi gminnej ul. Sportowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+048,43 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Śródkowej w Roczynie”						
Nazwa rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>						
Opracowanie: BZP.2151.127.2016		Skala: <b>1:500</b>	Nr rys.: <b>1.2</b>	Element projektu budowlanego: <b>Projekt architektoniczno - budowlany</b>		
Faza projektu: <b>Projekt budowlany</b>		Data oprac.: <b>08.2022</b>	Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
			Projektował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	<i>S.Pikoń</i>
			Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/PWOD/11 drogowa	<i>T.Gacek</i>
			Opracował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	<i>S.Pikoń</i>



Element	Szerokość (m)
chodnik	2.00
jezdnia	6.00
pierścień	2.50
wyspa środkowa	2.50
<b>Całkowita szerokość</b>	<b>13.00</b>



7.00 – 7.50		
0.50	5.00	1.50 – 2.00
opaska	jezdnia	chodnik

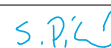




szerokość zmienna			
1.00 pobocze	szerokość zmienna jezdnia		2.00 ściek z kostki chodnik

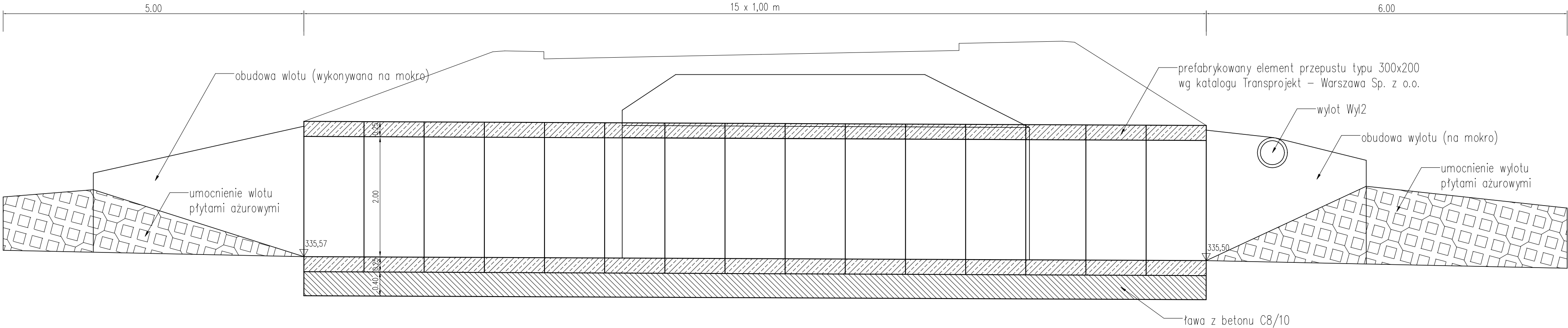


7.00 – 7.50		
0.50	5.00	szerokość zmienna
opaska	jezdnia	zjazd



Inwestor: <b>Burmistrz Andrychowa</b> Rynek 15, 34-120 Andrychów		Biuro projektowe: <b>Projektowanie i nadzór w budownictwie</b> Seweryn Pikoń Zarzeczna 6, 34-120 Roczyny			
Nazwa zamierzenia budowlanego: Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ul. Śródkowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+857,25 oraz rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej ul. Bielskiej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+090,88 oraz przebudowa drogi gminnej ul. Sportowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+048,43 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Śródkowej w Roczynach”					
Nazwa rysunku:					
Przekroje charakterystyczne					
Opracowanie: BZP.2151.127.2016	Skala: 1:50	Nr rys.: 2.1	Element projektu budowlanego: Projekt architektoniczno - budowlany		
Faza projektowa: Projekt budowlany		Data oprac.:			
		08-10.2022			
		Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
		Projektował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	
		Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/PWOD/11 drogowa	
		Opracował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	

PRZEKRÓJ TYPOWY – przepust na Potoku Bułówka



Inwestor: <b>Burmistrz Andrychowa</b> <b>Rynek 15, 34-120 Andrychów</b>		Biuro projektowe: <b>Projektowanie i nadzór w budownictwie</b> <b>Seweryn Pikoń</b> <b>Zarzeczna 6, 34-120 Roczyny</b>	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ul. Środkowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+857,25 oraz rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej ul. Bielskiej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+090,88 oraz przebudowa drogi gminnej ul. Sportowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+048,43 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Środkowej w Roczynach”			
Nazwa rysunku: <b>Przekroje charakterystyczne</b>			
Opracowanie: BZP.2151.127.2016	Skala: <b>1:50</b>	Nr rys.: <b>2.2</b>	Element projektu budowlanego: <b>Projekt architektoniczno - budowlany</b>
Faza projektowa: <b>Projekt budowlany</b>		Data oprac.: <b>08-10.2022</b>	
Projektował:		mgr inż. <b>Seweryn Pikoń</b>	MAP/0019/POOD/09 drogowa <i>S.Pikoń</i>
Sprawdził:		mgr inż. <b>Tomasz Gacek</b>	SLK/3672/PWOD/11 drogowa <i>T.Gacek</i>
Opracował:		mgr inż. <b>Seweryn Pikoń</b>	MAP/0019/POOD/09 drogowa <i>S.Pikoń</i>