

# SPIS ZAWARTOŚCI

|   |    |
|---|----|
| 1.DANE OGÓLNE   | 2  |
| 1.1.INWESTOR  | 2  |
| 1.2.BIURO PROJEKTOWE  | 2  |
| 1.3.PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA                                  | 2  |
| 1.4.CEL i ZAKRES OPRACOWANIA                                  | 2  |
| 1.5.MATERIAŁY WYJŚCIOWE                                       | 2  |
| 2.OPISTECHNICZNY  | 3  |
| 2.1.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO                                   | 3  |
| 2.2.DANE EWIDENCYJNE  | 3  |
| 2.3.WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO                      | 3  |
| 2.4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO                                 | 4  |
| 2.5.DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI                 | 4  |
| 2.6.DROGAW PLANIE   | 5  |
| 2.7.DROGAW PROFILU  | 5  |
| 2.8.DROGAW PRZEKROJACH POPRZECZNYCH                           | 5  |
| 2.9.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI                                   | 5  |
| 2.10.CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA                              | 6  |
| 2.11.ROBOTY ROZBIÓRKOWE                                       | 6  |
| 2.12.DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO             | 7  |
| 2.13.SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU                     | 7  |
| 2.14 INFORMACJA BIOZ  | 9  |
| 3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA   | 10 |
| Rys. 1.1 Plan sytuacyjny cz. 1      skala 1:500               | 10 |
| Rys. 1.2 Plan sytuacyjny cz. 2      skala 1:500               | 10 |
| Rys. 1.3 Plan sytuacyjny cz. 3      skala 1:500               | 10 |
| Rys. 1.4 Plan sytuacyjny cz. 4      skala 1:500               | 10 |
| Rys. 2.1 Przekroje typowe      skala 1:50/25                  | 10 |
| Rys. 2.2 Szczegóły wykonania zjazdów cz. 1      skala 1:50/25 | 10 |
| Rys. 2.3 Szczegóły wykonania zjazdów cz. 2      skala 1:50/25 | 10 |
| Rys. 2.4 Szczegóły wykonania zjazdów cz. 3      skala 1:50/25 | 10 |

## **1.DANE OGÓLNE**

### **1.1.INWESTOR**

Gmina Andrychów  
Rynek 15  
34-120 Andrychów

### **1.2.BIURO PROJEKTOWE**

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost  
ul. Barlickiego 15/6  
43-300 Bielsko - Biała

### **1.3.PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA**

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, (Dz.U. 2018r. Poz. 1202);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 (Dz. U. poz. 462 wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. Poz 463);
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego;
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej.
- Uzgodnienia, opinie.

### **1.4.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: *Przebudowa drogi gminnej na os. Leśniczówka na odcinku od KM 0+000,00 do KM 0+654,73, remont drogi na os. Kierczaki na odcinku od KM 0+654,73 do KM 1+359,85 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi – łącznik os. Leśniczówka – os. Kierczaki w Rzykach”.*

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

### **1.5.MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:1 000;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu;
- opinia geotechniczna.

## **2.OPISTECHNICZNY**

### **2.1.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

*Teren objęty opracowaniem stanowi łącznik os. Leśniczówka z os. Kierczaki zlokalizowany w gminie Andrychów, w obrębie Rzyki. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jest to droga publiczna, klasy „D” (dojazdowa).*

*Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z kruszywa szer. 2,6m. Wzdłuż obu krawędzi jezdni przebiegają gruntowe pobocza szer. 0,75m. Woda z jezdni odprowadzana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów oraz w tereny zielone.*

*Dojazd do działek prywatnych realizowany jest przez istniejące zjazdy.*

*W celu poprawy bezpieczeństwa, walorów estetycznych oraz komfortu użytkowania konieczna jest przebudowa drogi.*

*W terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:*

- sieć teletechniczna;
- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazociągowa;
- kanalizacja sanitarna;

***Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.***

### **2.2.DANE EWIDENCYJNE**

*Działki inwestycyjne nr: 1639, 1640, 3848, 3850, 1632/1, 1634/3, 1634/1, 1636/1, 1636/3, 1638/2, 1638/4, 1690/2, 1691/1, 1691/2, 1702, 1703, 1704/1, 1705/3, 1706/5, 1715, 1717/1, 1717/2, 1718, 1885/4, 1886/3, 1886/4, 1886/5, 1886/6, 1886/7, 1887/2, 1887/3, 1900, 1901, 1926/1, 1926/2, 1926/3, 1926/4, 1927/2, 3846/3, 8087/2, 8102/1, 3849, 8102/2.*

*Powiat: wadowicki*

*Gmina: Andrychów*

*Obręb: Rzyki*

*Jednostka ewidencyjna: Andrychów – obszar wiejski*

*Inwestor posiada prawa dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.*

*Inwestycja zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.*

***Przed przystąpieniem do robót wykonawca dokona rozpoznania przebiegu granic ewidencyjnych w terenie.***

### **2.3.WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO**

*Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz.U. poz. 463 oraz opinii geotechnicznej na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.*

*W wykonanych badaniach stwierdzono pod warstwami z kruszywa występowanie gliny pylastej. Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne – geotechniczne) opracowanej przez Aplan Studio z Andrychowa.*

Podłoże zaliczono do grupy nośności G4. W dokumentacji przewidziano doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.

## 2.4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zamierzenie inwestycyjne pn.: Przebudowa drogi gminnej na os. Leśniczówka na odcinku od KM 0+000,00 do KM 0+654,73, remont drogi na os. Kierczaki na odcinku od KM 0+654,73 do KM 1+359,85 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „**Przebudowa drogi – łącznik os. Leśniczówka – os. Kierczaki w Rzykach**” obejmuje swoim zakresem:

### JEZDNIA

Na całym odcinku jezdnię zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi dla drogi klasy „D - dojazdowa” jednopasowej dwukierunkowej o szerokości 2,6m wraz z mijankami. Jezdnia przebiegać będzie po „istniejącym śladzie”. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej BA 0/11. Ze względu na ograniczenia terenowe mijanki zaprojektowano o długości 6m i 9m, łączna szerokość wraz z jezdnią 5,1m, skosy 1:1. Przebudowa jezdni polegać będzie na wzmocnieniu konstrukcji do kategorii ruchu KR1 a remont na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego oraz przywróceniu nośności jezdni do KR1.

### POBOCZA

Nawierzchnie poboczy należy wykonać z BA 0/11 (pobocze pomiędzy jezdnią a korytkiem) lub z kruszywa z destruktu asfaltowego skropionego emulsją z grysem (na pozostałym odcinku).

### REMONT ZJAZDÓW

W ramach zadania inwestycyjnego zaprojektowano remont istniejących zjazdów. Nawierzchnię należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11. Spadki dostosować do stanu istniejącego prywatnych posesji oraz przebudowywanej/remontowanej jezdni.

### ODWODNIENIE

Zachowano dotychczasowy sposób odwodnienia jezdni. Woda z jezdni odprowadzana będzie poprzez spadki poprzeczne jak i podłużne do korytek ściekowych o wymiarach 50x30x50cm lub muldowych 60x15x50cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm opartych na ławie betonowej – bet. C12/15.

W celu zachowania ciągłości odwodnienia w miejscach zjazdów należy zastosować korytko ściekowe wraz z kratą pomostową (ciągłość korytek), przepust wraz ze ściankami czołowymi (obniżone korytka ściekowe), korytko muldowe przejazdowe lub krawężnik najazdowy (km od 1+007,00 do 1+080,30).

Stosunki wodno prawne nie ulegną zmianie.

## 2.5.DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Podstawowe dane liczbowe:

|  |           |
|--|-----------|
| -długość odcinka objętego opracowaniem | 1359,85 m |
| -długość przebudowywanego odcinka      | 654,73 m  |
| -długość remontowanego odcinka         | 705,12 m  |
| -szerokość jezdni                      | 2,6-3,0 m |
| -szerokość poboczy                     | 0,75 m    |

### Charakterystyka inwestycji:

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarze objętym eksploatacją górnictwem.

Planowana inwestycja nie znajduje się ani nie oddziałuje na obszar NATURA 2000.

## **2.6.DROGAW PLANIE**

Zostały zachowane istniejące parametry jezdni takie jak szerokość oraz jej przebieg w planie.

## **2.7.DROGAW PROFILU**

Niweletę drogi należy dostosować do terenu istniejącego oraz sąsiedniej zabudowy.

## **2.8.DROGAW PRZEKROJACH POPRZECZNYCH**

Spadki poprzeczne jezdni oraz poboczy należy wykonać jako jednostronne 2% w kierunku elementów odwodnienia.

## **2.9.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, KTKNPIP z dnia 16.06.2014r. przyjęto następującą konstrukcję:

### **Jezdnia/ zjazd/pobocze I:**

- |   |       |
|---|-------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11  | 4 cm  |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16  | 5 cm  |
| - górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5cm   |
| - dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63   | 15cm  |
| - w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem (5 MPa)   | 31 cm |

-----  
**Łącznie 60 cm**

### **Pobocze II:**

- |  |         |
|--|---------|
| - Skropienie emulsją asfaltową + grys  | -- cm   |
| - Nawierzchnia z destruktu asfaltowego   | 10cm    |
| - Skropienie emulsją asfaltową   | -- cm   |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 15-20cm |
| - w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem (5 MPa)                                      | 31 cm   |

-----  
**Łącznie 56-61 cm**

Spełniono warunek mrozoodporności dla danych:

- kategoria obciążenia ruchem KR1
- grupa nośności podłoża G4
- strefa przemarzania  $h_z=1,2m$

0,60xhz=60cm < przyjęta konstrukcja jezdni

**UWAGA:**

**W miejscu kolizji sieci gazociągowej z projektowaną konstrukcją, warstwy stabilizacji cementem należy zmniejszyć z 31cm do 21cm.**

## **2.10.CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA**

Prowadzone roboty ziemne nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Z uwagi na głębokość wykopów (korytowanie) przebudowywany oraz remontowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji a następnie eksploatacji obiektu nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych i minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie stanu istniejącego działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

## **2.11.ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni jezdni, zjazdów i pobocza;
- rozbiórkę istniejących elementów prefabrykowanych- przepusty, korytka;

### **Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:**

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. w szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

**UWAGA:**

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.**

**Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia drogi (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).**



*W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.*

*Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie przy realizacji materiałów i urządzeń równoważnych pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż zaproponowane w projekcie, po akceptacji przez zamawiającego. Zamawiający informuje, że określając przedmiot zamówienia poprzez wskazanie nazw handlowych, dopuszcza jednocześnie wszelkie ich odpowiedniki rynkowe nie gorsze niż wskazane. Parametry wskazanego przez zamawiającego standardu przedstawiają warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, funkcjonalne oraz inne cechy istotne dla przedmiotu zamówienia. Natomiast wskazana marka lub nazwa handlowa określa klasę produktu, a nie konkretnego producenta.*

## **2.12.DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

*Zgodnie z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części gminy Andrychów w zakresie parcel położonych w miejscowości Rzyki - Uchwała nr XLVIII/453/ 2006 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 31 sierpnia 2006 r., teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach planu oznaczonych symbolami:*

**Y1.2.1/KDd** - tereny dróg publicznych – drogi dojazdowe;

## **2.13.SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

**Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Orange Polska S.A. z dnia 23.05.2018 r. (znak: TTISIKU-26771/18/JP):** zachować odległość min 1m od skrajnej części linii napowietrznej do projektowanych wjazdów, korytka betonowego. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku przebudowywanej/remontowanej drogi.

**Uzgodnienie przebudowy drogi wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 30.04.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-04-30/00000061011395951):** kabel elektroenergetyczny nN, będący w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy wykonać jako przejście w rurze osłonowej przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza oś obiektu liniowego (drogi, urządzeń podziemnych) lub zgodnie z załącznikiem. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON DYSTRYBUCJA S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 30 od skrajnych przewodów linii napowietrznej nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległość powyższa dotyczy również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Należy zachować minimalną odległość 1m od istniejących słupów linii energetycznych napowietrznych.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych;

- Dla kabli 1kV rury średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego,
- Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.

W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np.

mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabli/kabla energetycznego poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

**Uzgodnienie przebudowy drogi wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. z dnia 06.06.2018r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.674165.1.18):** należy zachować dotychczasowe przykrycie istniejących gazociągów pod przebudowywanym łącznikiem drogowym, przy czym odległość pionowa górnej ścianki istniejącej rury gazowej powinna być nie mniejsza niż:

- 1m od nawierzchni: przebudowywanej jezdni, przebudowywanego pobocza;
- 0,8m od nawierzchni przebudowywanego zjazdu;
- 0,5m od dolnej części podbudowy z kruszywa: przebudowywanej jezdni, przebudowywanego pobocza, przebudowywanego zjazdu;
- 0,35m od dna: wyremontowanego przepustu, wyremontowanego korytka betonowego.

Wykonawca powinien z 14-sto dniowym wyprzedzeniem rozpoczęcia robót, zgłosić pisemnie do Gazowni w Kętach nadzór nad pracami wykonywanymi w sąsiedztwie istniejącej sieci gazowej.

**Uzgodnienie przebudowy drogi wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o.o. z dnia 10.05.2018r.:** bez uwag.

Wszystkie warunki określone w poniższych uzgodnieniach branżowych/decyzjach zostały spełnione:

- Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Orange Polska S.A. z dnia 23.05.2018 r. (znak: TTISIKU-26771/18/JP)
- Uzgodnienie przebudowy drogi wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 30.04.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-04-30/00000061011395951)
- Uzgodnienie przebudowy drogi wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. z dnia 06.06.2018r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.674165.1.18)
- Uzgodnienie przebudowy drogi wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o.o. z dnia 10.05.2018r
- Szczegółowe warunki zawarte w niniejszych uzgodnieniach stanowią załącznik dokumentacji.



## **2.14 INFORMACJA BIOZ**

### **Inwestor:**

Gmina Andrychów  
Rynek 15, 34-120 Andrychów

### **Autor informacji BIOZ.**

Marcin Hajost, ul. Bohaterów Warszawy 16/13, 43-300 Bielsko – Biała

### **Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:**

**„Przebudowa drogi – łącznik os. Leśniczówka – os. Kierczaki w Rzykach”**

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

łącznik os. Leśniczówka – os. Kierczaki – droga wewnętrzna  
uzbrojenie terenu: sieć teletechniczna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazociągowa, kanalizacja sanitarna;

### **Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Roboty realizowane będą w rejonie istniejącej ulicy o obciążeniu ruchem KR 1.

### **Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.**

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych, transport technologiczny na terenie budowy.

### **Sposób prowadzenia instruktażu.**

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.

### **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.**

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.

Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.

### **3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

#### **Orientacja**

|  |               |
|--|---------------|
| Rys. 1.1 Plan sytuacyjny cz. 1             | skala 1:500   |
| Rys. 1.2 Plan sytuacyjny cz. 2             | skala 1:500   |
| Rys. 1.3 Plan sytuacyjny cz. 3             | skala 1:500   |
| Rys. 1.4 Plan sytuacyjny cz. 4             | skala 1:500   |
| Rys. 2.1 Przekroje typowe                  | skala 1:50/25 |
| Rys. 2.2 Szczegóły wykonania zjazdów cz. 1 | skala 1:50/25 |
| Rys. 2.3 Szczegóły wykonania zjazdów cz. 2 | skala 1:50/25 |
| Rys. 2.4 Szczegóły wykonania zjazdów cz. 3 | skala 1:50/25 |