

Návrh na plnenie kritérií / Proposal for Criteria Fulfilment

Položka č. / Item no.	DN	Množstvo (ks) / Quantity (pcs)	Nadzemné alebo podzemné vyhotovenie / Overground or underground	Prevádzkový tlak / Operating pressure (Mpa)	Výpočtový tlak / Design pressure (Mpa)	Teplota okolia / Ambient Temperature		Prostredie / Zone	Prediž. nadstaviec (od osi potrubia po prírubu pohonu) / Extension piece (from pipeline axis up to actuator flange) (mm)	Pripojovacie konce / Ends	Parametre pripojovacieho potrubia / Connecting Pipeline Parameters			Ochrana proti korózii / Anti-corrosion protection	Pohon / Actuator										Bezpečná poloha pri poruche / Fail Safe	Izolačná spojka medzi pohonom a armatúrou / Insulating Joint between Ball Valve and Actuator	Miesto dodania / Place of Delivery	Lehota dodania (týždne) / Delivery Period (weeks)	Jednotková cena bez DPH (EUR/ks) / Price per unit without VAT (EUR/pc)	Cena za položku bez DPH (EUR) / Price per item without VAT (EUR)	
						Min (°C)	Max (°C)				Materiál potrubia / Pipe Material	Vonkajší priemer / Outer diameter (mm)	Hrúbka steny / Wall thickness (mm)		Typ / Type	Náter pohonu / Actuator Painting	Max. čas prestavenia / Max. re-setting time (s)	Porucho-vá ochrana / Line Break	HIGH PILOT	LOW PILOT	Diaľkové ovládanie / Remote control	Miestne ovládanie / Local control	Diaľkové snímanie polohy / Remote positioning	Ovládacie napätie / Control Voltage							Motorické napätie / Actuator Voltage
<b>Časť 1 / Part 1</b>																															
1	300	2	nadzemný overground	7,35	PN 80	-29	59	2	N	privarova-cie welded	X60	324	12,7	(6) RAL 9005	elektrický s DO / electric with RC	(6)	120	N	N	N	A/Y	A/Y	A/Y	24V DC	400V	N	A/Y	TU51 Kuchyňa, Slovakia			0,00
2	700	2	podzemný underground	7,35	PN 80	-29	59	2	2500	privarova-cie welded	X60	720	20	(6) RAL 9005	elektrohyd-raulický s vratnou pružinou / electro-hydraulic with spring return	(6)	60	A/Y *	N	N	A/Y	A/Y	A/Y	220V DC	400V	FC	A/Y	KS02 Jablonov nad Turňou, Slovakia			0,00
3	700	3	nadzemný overground	7,35	PN 80	-29	59	2	2300	privarova-cie welded	X52	720	16	(6) RAL 9005	elektrohyd-raulický** / electro-hydraulic**	(6)	40	A/Y *	A/Y	N	A/Y	A/Y	A/Y	24V DC	400V	FC	A/Y	RU 02 Vysoká pri Morave, Slovakia			0,00
																										<b>Spolu časť 1 / Total Part 1:</b>		<b>0,00</b>			
<b>Časť 2 / Part 2</b>																															
4	800	1	nadzemný overground	7,35	PN 80	-29	59	2	N	privarova-cie welded	X60	813	12,7	(6) RAL 9005	elektrický bez DO / electric without RC	(6)	40	N	N	N	A/Y	A/Y	A/Y	24V DC	400V	N	A/Y	RU 02 Vysoká pri Morave, Slovakia			0,00
																										<b>Spolu časť 2 / Total Part 2:</b>		<b>0,00</b>			
<b>Časť 3 / Part 3</b>																															
5	1400	1	podzemný underground	7,35	PN 80	-29	59	2	2500	privarova-cie welded	X70	1420	21,9	Protegol čierny / Protegol black	elektrohyd-raulický** / electro-hydraulic**	(6)	120	A/Y *	N	N	A/Y	A/Y	A/Y	24V DC	400V	FC	A/Y	TU30 Tehla, Slovakia			0,00
																										<b>Spolu časť 3 / Total Part 3:</b>		<b>0,00</b>			

**Poznámky / Notes:**  
 (6) Ochrana proti korózii podľa STN EN ISO 9005 a podľa TDP, odtieň vrchného náteru RAL 9005 (čierna matná) / Corrosion protection according to STN EN ISO 12944 and according to TDC, RAL 9005  
 Všetky výpočty majú byť kalkulované pre PN 80 - Výpočtový tlak / All the calculations should be calculated for PN 80 - Design pressure  
 Skrinka / box: II 2G EEx edm IIB T4 zariadenie schválené podľa ATEX 94/8/ES (2014/34/EU od 20.04.2016) do výbušných prostredí II2G Ex de IIC T3 / Box: II 2G EEx edm IIB T4 device approved according to ATEX 94/8/ES (2014/34/EU from 20 April 2016) for explosive zones II2G Ex de IIC T3

N – Nie / No  
 A/Y – Áno / Yes  
 FO – Fail Open  
 FC – Fail Close  
 DO / RC – Diaľkové ovládanie / Remote Control  
 \* Line Break - nastaviteľná rýchlosť zníženia tlaku 1 - 10 bar/minútu / Line Break - adjustable pressure drop rate 1-10 bar/minute  
 \*\* Požaduje sa dvojitý valec s pracovným médiom činným striedavo na oboch stranách piestu / A double acting cylinder is required with operating fluid acting alternately on both sides of the piston