

Drogę leśną - dojazd pożarowy nr 37 oraz drogę w oddz. 615d, oddz. 634 w Leśnictwie

Piła Kościelecka o sumarycznej długości 247m przewiduje się naprawić (odremontować) w następujący sposób:

- wyrównać nawierzchnię równiarką (jezdni) na powierzchni 787.08m²
- wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm, droga D.P. nr 37 o grubości warstwy 20cm na pow. 600.00m², Drogę i łuk przy skrzyżowaniu w oddz. nr 615d o grubości warstwy 30cm, na powierzchni 187.08m².

Szerokość jezdni wynosi 3.0m

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY DROGOWE, D.P. nr 37			
1	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wy-	m ²		
d.1	1401-06	równanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)			
	analog D-	(200m x 3m) = 600.00m ²			
	02.00.01				
		600.00	m ²	600.000	
				RAZEM	600.000
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m ²		
d.1	0114-05	czeniu 15 cm			
		(jezdnia, F = 600.00m ²)			
		600.00	m ²	600.000	
				RAZEM	600.000
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m ²		
d.1	0114-06	grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 5			
		600.00	m ²	600.000	
				RAZEM	600.000
2		ROBOTY DROGOWE, oddz. 615d			
4	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wy-	m ²		
d.2	1401-06	równanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)			
	analog D-	(60m ² + 127.08m ²) = 187.08m ² (jezdnia+ łuk)			
	02.00.01				
		187.08	m ²	187.080	
				RAZEM	187.080
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m ²		
d.2	0114-05	czeniu 15 cm			
		(jezdnia,			
		187.08	m ²	187.080	
				RAZEM	187.080
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m ²		
d.2	0114-06	grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 15			
		187.08	m ²	187.080	
				RAZEM	187.080
3		ROBOTY DROGOWE, oddz. 634			
7	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wy-	m ²		
d.3	1401-06	równanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)			
	analog D-	(275m x 3m x 0.40) + (20m x 3.5m) + (2 x 30.96m ²) = 461.92m ²			
	02.00.01				
		461.92	m ²	461.920	
				RAZEM	461.920
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m ²		
d.3	0114-05	czeniu 15 cm			
		(jezdnia,			
		461.92	m ²	461.920	
				RAZEM	461.920
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m ²		
d.3	0114-06	grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 15			
		461.92	m ²	461.920	
				RAZEM	461.920