**Návrh - Rámcová dohoda**

**o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel
č. SE-**

uzatvorená podľa ustanovení § 261 ods. 9 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník
v znení neskorších predpisov, § 788 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „rámcová dohoda“)

Článok I

**Zmluvné strany**

**Poisťovateľ:**

Názov:

Sídlo:

Štatutárny zástupca:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

SWIFT:

IBAN:

Tel: +421

Fax:

e-mail:

registrácia:

**Spolupoisťovateľ:**

Názov:

Sídlo:

Štatutárny zástupca:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

SWIFT:

IBAN:

registrácia:

(ďalej len „Poisťovateľ“)

**Poistník:**

Názov: Slovenská republika zastúpená Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky

Sídlo: Pribinova 2

812 72 Bratislava

IČO: 00 151 866

SWIFT: SPSRSKBAXXX

IBAN: SK7881800000007000180023

V zastúpení:

Funkcia: štátny tajomník Ministerstva vnútra SR na základe plnej moci

č. p.:

(ďalej len „Poistník“)

(spolu aj ako „zmluvné strany“).

Zmluvné strany uzatvárajú túto rámcovú dohodu ako výsledok verejnej súťaže na predmet zákazky „Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel a vrtuľníkov“ vyhlásenej vo Vestníku verejného obstarávania č. ..........pod značkou ............ – MSS zo dňa XY.XZ.2023 (ďalej len „verejné obstarávanie“).

Článok II

**Predmet rámcovej dohody**

1. Predmetom tejto rámcovej dohody sú podmienky pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú tretím stranám letúnmi a vrtuľníkmi vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej aj ako „lietadlá“) na území a mimo územia Slovenskej republiky voči tretím osobám, záväzok Poisťovateľa poskytovať Poistníkovi služby poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú tretím stranám lietadlami vyplývajúce z uzavretej čiastkovej zmluvy (ďalej len „poistná zmluva“) a záväzok Poistníka tieto služby prevziať a zaplatiť Poisťovateľovi dohodnutú cenu stanoveného poistného.
2. Poistenie zodpovednosti za škodu pokrýva celkom 4 ks letúnov a 3 ks vrtuľníkov v súlade s prílohou č. 1 – Opis predmetu zákazky. Poistník si vyhradzuje počet lietadiel v jednotlivých poistných obdobiach zmeniť v závislosti od svojich potrieb a finančných možností.
3. Poisťovateľ sa zaväzuje na základe doručenej písomnej výzvy Poistníka podľa čl. VIII bod 4. tejto rámcovej dohody predložiť Poistníkovi v lehote do desiatich (10) pracovných dní návrh na uzavretie poistnej zmluvy, ktorej predmetom sú služby Poisťovateľa zákonného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel v konkrétnom poistnom období, uzavieranej za podmienok dohodnutých v tejto rámcovej dohode a Poistník sa zaväzuje poskytovať všetky údaje nevyhnutné pre uzavretie poistnej zmluvy v jednotlivých prípadoch poistenia. Rozsah poskytovaných služieb bude v súlade s touto rámcovou dohodou stanovený Poisťovateľom v návrhu doručenom Poistníkovi.
4. Prevádzkou lietadiel sa rozumejú lety za účelom prepravy osôb alebo nákladu (materiálové zásielky) po trase letu, ako aj činnosť lietadiel na území cudzieho štátu medzi jednotlivými letmi. Prevádzka lietadiel na území cudzieho štátu môže byť vykonávaná z civilného alebo vojenského letiska.
5. Špecifikácia poisťovaných lietadiel (ďalej aj ako „Zoznam lietadiel v súbore“), pri ktorých má Poistník povinnosť uzavrieť poistnú zmluvu podľa ust. § 13 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o civilnom letectve“) je uvedený v prílohe č. 1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody.
6. Vlastný návrh plnenia predmetu zákazky - návrh poistnej zmluvy v súlade s doložkou AVN 52 E tvorí prílohu č. 2, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody.
7. Rozsah plnenia bude závisieť od potrieb Poistníka. Celková výška poistného za Zoznam lietadiel
v súbore za jeden (1) kalendárny rok a končí dňa 31. 12. 2024, je uvedená ako maximálna, v jednotlivých poistných zmluvách nemôže byť prekročená a jej výška je uvedená v prílohe č. 3 - Štruktúrovaný rozpočet ceny poistného, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody.
8. Vecné, finančné a časové rozloženie plnenia bude dohodnuté v poistných zmluvách pre konkrétne poistné obdobie.

Článok III

**Poistné riziká**

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú tretím stranám lietadlami zahŕňa poistenie:

1. zodpovednosti za škodu voči tretím osobám spôsobenú prevádzkou lietadiel na území a mimo územia Slovenskej republiky,
2. zodpovednosť za škodu voči tretím osobám spôsobenú lietadlami na zemi na území a mimo územia Slovenskej republiky,
3. zodpovednosti za škodu cestujúcich na palube lietadla a to:
4. škody na zdraví alebo škody, ktorá sa nahrádza pri usmrtení,
5. škody na batožine a / alebo osobných veciach cestujúcich,
6. nákladov spojených s vyšetrovaním poistnej udalosti,
7. zodpovednosti za škodu za prepravovaný tovar a poštové zásielky,
8. rizika vojny, únosu a terorizmu podľa doložky AVN 52 E.

Článok IV

**Termíny plnenia a doba platnosti rámcovej dohody**

1. Trvanie rámcovej dohody je stanovená na obdobie od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2024, pričom poistným obdobím je jeden kalendárny rok od 01. januára do 31. decembra.
2. Termín plnenia je priebežne po dobu platnosti rámcovej dohody, na základe uzavretej poistnej zmluvy.

Článok V

**Územná platnosť**

Zodpovednosť za škodu spôsobenú tretím stranám lietadlami je požadovaná v územnej platnosti:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lietadlo | Celý svet vrátane USA a Kanady | Celá Európa, Ázia, blízky východ a severná Afrika | Európska únia |
| Airbus A319-115CJ | áno | --- | --- |
| Fokker F28 Mk0100 | --- | áno | --- |
| Mi-171 | --- | --- | áno |
| Bell 429 | --- | --- | áno |
| Leonardo AW189 | --- | --- | áno |

Článok VI

**Limity poistného krytia**

Limity poistného krytia z jednej škodovej udalosti sú pre každý letún a vrtuľník požadované ako minimálne poistné krytie v zmysle ustanovení Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES)
č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel v znení Nariadenia Komisie (EU) č. 285/2010 zo dňa 06.04.2010.

Článok VII

**Spoluúčasť**

Spoluúčasť sa nedojednáva.

Článok VIII

**Poistné, výška a splatnosť poistného**

1. Výška poistného (cena za službu) je stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č.87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení vyhlášky MF SR č.375/1999 Z. z.
2. Podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov sú poisťovacie služby od DPH oslobodené.
3. Maximálna výška poistného za jeden kalendárny rok je uvedená v súlade s výsledkom verejného obstarávania za Zoznam lietadiel v súbore, ktorý je prílohou č. 3 tejto rámcovej dohody.
4. Pre potreby uzavierania poistných zmlúv Poistník v dostatočnom časovom predstihu pred nadobudnutím účinnosti poistnej zmluvy alebo pred uplynutím poistného obdobia, ktorým je jeden kalendárny rok v súlade s čl. II bod 3. tejto rámcovej dohody doručí poisťovateľovi písomnú výzvu na uzavretie poistnej zmluvy, vrátane aktuálneho platného Zoznamu lietadiel v súbore. Poisťovateľ v súlade s vyššie citovaným bodom predloží Poistníkovi návrh na uzavretie poistnej zmluvy, ktorej súčasťou je aj výška poistného. Zoznam lietadiel v súbore sa po doručení Poisťovateľovi stáva neoddeliteľnou prílohou č. 1 uzatváranej poistnej zmluvy.
5. Úhradu poistného bude na základe uzatváraných poistných zmlúv vykonávať Poistník súhrnne za Zoznam lietadiel v súbore v štyroch splátkach (štvrťročne) k termínom 1.1., 1.4., 1.7. a 1.10. príslušného kalendárneho roka a dohodnutých lehotách splatnosti (maximálne 30 dní).
6. Pri zániku poistenia zodpovednosti v priebehu kalendárneho roka vráti Poisťovateľ zostávajúcu pomernú časť už uhradeného poistného (tzv. nespotrebované poistné) Poistníkovi, a to tak,
že nespotrebované poistné bude rozpočítané do ešte neuhradených splátok štvrťročného poistného, resp. ak už boli uhradené všetky splátky, vráti na účet Poistníka.

Článok IX

**Osobitné dojednania**

1. Poistník si vyhradzuje právo v čase trvania rámcovej dohody spresňovať špecifikáciu poisťovaných lietadiel pre jednotlivé poistné obdobia podľa vlastných potrieb.
2. Poisťovateľ a Poistník sa dohodli na ochrane údajov v súlade so zákonom č. 18/2018 Z. z.
o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a na ochrane ostatných údajov o poistných udalostiach voči tretím osobám. Likvidáciu poistných udalostí bude Poisťovateľ zabezpečovať zamestnancami spôsobilými na oboznamovanie sa s utajovanými skutočnosťami stupňa „Vyhradené“.
3. V Prílohe č. 4 tejto rámcovej dohody sú uvedené údaje o všetkých známych subdodávateľoch poisťovateľa, ktorí sú známi v čase uzavierania tejto rámcovej dohody, a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
4. Poisťovateľ je povinný Poistníkovi písomne oznámiť akúkoľvek zmenu údajov u subdodávateľov uvedených v Prílohe č. 4 tejto rámcovej dohody, a to bezodkladne.
5. V prípade zmeny subdodávateľa je Poisťovateľ povinný najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa zmeny subdodávateľa predložiť Objednávateľovi informácie o novom subdodávateľovi a predmete subdodávok, pričom pri výbere subdodávateľa musí Poisťovateľ postupovať tak, aby vynaložené náklady na zabezpečenie plnenia na základe zmluvy o subdodávke boli primerané jeho kvalite a cene. Subdodávateľ alebo subdodávateľ podľa osobitného predpisu, ktorý podľa § 11 ods. 1 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 343/2015 Z. z.“), má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora. Povinnosť zápisu do registra partnerov verejného sektora upravuje osobitný predpis - zákon č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
6. Poisťovateľ zodpovedá za plnenie zmluvy o subdodávke subdodávateľom tak, ako keby plnenie realizované na základe takejto zmluvy realizoval sám. Poisťovateľ zodpovedá za odbornú starostlivosť pri výbere subdodávateľa ako aj za výsledok činnosti/plnenia vykonanej/vykonaného na základe zmluvy o subdodávke.

Článok X

**Zánik rámcovej dohody**

1. Pri podstatnom porušení zmluvných povinností vyplývajúcich z tejto rámcovej dohody môže ktorákoľvek zmluvná strana písomne odstúpiť od tejto rámcovej dohody a požadovať od druhej zmluvnej strany náhradu škody, ktorá jej vinou vznikla, v súlade s platnou právnou úpravou. Odstúpenie od tejto rámcovej dohody je účinné dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Úplná alebo čiastočná zodpovednosť zmluvnej strany za škodu je vylúčená v prípadoch zásahu vyššej moci a úradných miest. Pre účely tejto rámcovej dohody sa za vyššiu moc považujú udalosti, ktoré nie sú závislé od konania zmluvných strán, a ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť, ako napr.: vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, požiare, embargo, karantény, atď.
2. Za podstatné porušenie tejto rámcovej dohody na strane poistníka sa považuje omeškanie s úhradou poistného o viac ako (60) dní po lehote splatnosti.
3. Za podstatné porušenie tejto rámcovej dohody na strane poisťovateľa sa považujú prípady, ak:
	1. v čase jej uzavretia existoval dôvod na vylúčenie Poisťovateľa pre nesplnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z.,
	2. táto nemala byť uzavretá s Poisťovateľom v súvislosti so závažným porušením povinnosti vyplývajúcej z právne záväzného aktu Európskej únie, o ktorom rozhodol Súdny dvor Európskej únie v súlade so Zmluvou o fungovaní Európskej únie,
	3. sa proti Poisťovateľovi začalo konkurzné konanie alebo reštrukturalizácia,
	4. Poisťovateľ vstúpil do likvidácie,
	5. pre Poisťovateľa sa splnenie zmluvných povinností stalo nemožným,
	6. Poisťovateľ nebol v čase jej uzavretia zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo ak bol vymazaný z registra partnerov verejného sektora.

3. Rámcovú dohodu je možné ukončiť aj:

- písomnou dohodou zmluvných strán,

- písomnou výpoveďou ktorejkoľvek zo zmluvných strán bez uvedenia dôvodu ku koncu poistného obdobia, pričom túto skutočnosť musí vypovedajúci písomne oznámiť druhej zmluvnej strane najneskôr šesť mesiacov pred skončením poistného obdobia.

Článok XI

**Zmluvné pokuty a úroky z omeškania**

Zmluvné pokuty a úroky z omeškania budú dohodnuté v poistných zmluvách v súlade s ustanoveniami

Obchodného zákonníka.

Článok XII

**Záverečné ustanovenia**

1. Poisťovateľ poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných v osobe XXXX.
2. Poistník poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných v osobe Ing. Svetlana Jasenská.
3. V prípade poistnej udalosti je potrebné kontaktovať zamestnancov Poisťovateľa, ktorí podajú všetky informácie potrebné k likvidácii poistnej udalosti, a to: XXXXXX.
4. Jednotlivé ustanovenia tejto rámcovej dohody sa môžu meniť a dopĺňať len na základe číslovaných písomných dodatkov k rámcovej dohode, podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
5. Vzťahy touto rámcovou dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka, Obchodného zákonníka, Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a leteckých prevádzkovateľov v znení Nariadenia Komisie (EU) č. 285/2010 zo dňa 06.04.2010, zákonom o civilnom letectve a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
6. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky spory vyplývajúce z tejto rámcovej dohody budú riešiť rokovaním o možnej dohode.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že vzťahy vzniknuté medzi zmluvnými stranami na základe tejto rámcovej dohody sa budú riadiť slovenským právnym poriadkom. Prípadné spory, o ktorých sa zmluvné strany nedohodli, budú postúpené na rozhodnutie vecne a miestne príslušnému súdu podľa sídla odporcu.
8. Táto rámcová dohoda je vypracovaná v piatich vyhotoveniach, z ktorých každé má platnosť originálu. Poisťovateľ obdrží dve (2) vyhotovenia tejto rámcovej dohody a poistník tri (3) vyhotovenia tejto rámcovej dohody.
9. Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky. Zverejnenie zabezpečí Poistník.
10. Zmluvné strany prehlasujú, že si túto rámcovú dohodu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju podpísali.

Neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody sú prílohy:

Príloha č. 1: Opis predmetu zákazky spolu so špecifikáciou poisťovaných lietadiel a predpokladaným

rozsahom poistného obdobia počas trvania rámcovej dohody

Príloha č. 2: Vlastný návrh plnenia predmetu zákazky - návrh poistnej zmluvy

Príloha č. 3: Štruktúrovaný rozpočet ceny poistného

Príloha č. 4: Zoznam subdodávateľov

V Bratislave dňa: ................................. V Bratislave dňa: ....................................

Za Poisťovateľa Za Poistníka

......................................................... ...............................................................

 štátny tajomník MV SR

.........................................................

.........................................................

.........................................................

 Príloha č. 1

 **OPIS PREDMETU ZÁKAZKY**

Predmetom zákazky je povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobené tretím stranám letúnmi a vrtuľníkmi v správe Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), vrátane poskytovania súvisiacich služieb, v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a leteckých prevádzkovateľov v znení Nariadenia komisie (EU) č. 285/2010 zo 6. apríla 2010, na obdobie od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2024, pričom poistným obdobím je jeden kalendárny rok od 01. 01. do 31. 12., pri ktorých má poistník povinnosť uzavrieť poistnú zmluvu podľa ust. § 13 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“).

Predpokladané množstvo alebo rozsah predmetu zákazky:

Poistenie zodpovednosti za škodu pokrýva celkom 4 ks letúnov a 3 ks vrtuľníkov. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje počet poisťovanej techniky v jednotlivých poistných obdobiach zmeniť v závislosti od svojich potrieb a finančných možností.

**Podrobný opis predmetu zákazky:**

Komplexné zabezpečenie služieb spojených s poistením zodpovednosti za škodu v rozsahu a v termínoch požadovaných verejným obstarávateľom minimálne v nasledovnom rozsahu:

* 1. Požaduje sa poistenie zodpovednosti za škody spôsobené tretím stranám nasledovného:
* **letún Airbus A319-115CJ platné pre celý svet, vrátane USA a Kanady v počte 2 kusov,**
* **letún Fokker F28 Mk0100 pre Európu, Áziu, blízky východ a severná Afrika v počte 2 kusov,**
* **vrtuľník Mi-171 platné pre územie celá Európska únia v počte 2 kusov,**
* **vrtuľník Bell 429 platné pre územie celá Európska únia v počte 1 kus,**
* **vrtuľník Leonardo AW189 platné pre územie celá Európska únia v počte 1 kus.**

Bližšie údaje o lietadlách, ktoré sú predmetom poistenia, sú uvedené v prílohe č. 1 Opisu predmetu zákazky - “Špecifikácia poisťovaných lietadiel”.

* 1. Prehľad predpokladaného rozsahu poistenia v jednotlivých poistných obdobiach je uvedený v prílohe č. 2 Opisu predmetu zákazky - „Predpokladaný rozsah poistného obdobia počas trvania rámcovej dohody“.
	2. Prevádzka lietadiel na území cudzieho štátu môže byť vykonávaná z civilného alebo vojenského letiska. Zároveň sa požaduje v ponuke uviesť samostatne aj poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel pre lety do štátov s prísnejšími podmienkami poistenia.
	3. Prevádzkou sa rozumejú lety za účelom prepravy osôb alebo nákladu (materiálové zásielky) po trase letu, ako aj činnosť lietadiel na území cudzieho štátu medzi jednotlivými letmi.
	4. Prevádzka lietadiel je upravená Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 411 z 10. mája 2006 „Zásady vykonávania letov lietadiel v policajných službách“ a Nariadením Ministerstva vnútra Slovenskej republiky zo 14. marca 2012 o vyžadovaní a schvaľovaní letov.

Lietadlá slúžia na zabezpečenie prepravy ústavných činiteľov Slovenskej republiky, plnenie úloh útvarov ministerstva, útvarov Policajného zboru, útvarov hasičského zboru a horskej služby, (vrátane špecializovaného výcviku útvarov Policajného zboru, úradu pre ochranu ústavných činiteľov a diplomatických misií ministerstva, príslušníkov hasičského zboru a príslušníkov horskej služby, výcviku alebo preskúšania odbornej spôsobilosti letového personálu, vykonania prevádzkových skúšobných letov po opravách, revíziách, na overenie prevádzkyschopnosti príslušných zariadení, zariadení po zástavbe a lietadiel ako celku pred vykonaním štátne dôležitého letu) a môžu vykonávať lety

* v stave núdze na odstránenie alebo zmiernenie následkov rôznych krízových situácií na zemi, napríklad živelná pohroma (najmä povodeň, lesný požiar), katastrofa, priemyselná, dopravná alebo prevádzková havária na území Slovenskej republiky a v zahraničí,
* pri pátraní po osobách a veciach,
* na humanitárne účely,
* sanitné za účelom poskytovania pomoci osobám v tiesni a prepravy orgánov určených na transplantáciu,
* pri pátraní po lietadlách,
* pri hraničnom dozore na vonkajšej hranici,
* na prepravu príslušníkov Policajného zboru do priestoru mierových misií alebo operácií civilného krízového manažmentu alebo určených miest za účelom personálnej ochrany diplomatických pracovníkov zastupiteľských úradov Slovenskej republiky v zahraničí,
* na účely vydania alebo odovzdania osoby podľa osobitného predpisu, pokiaľ nebude možné zabezpečiť eskortu vydávanej alebo odovzdávanej osoby komerčným letom,
* lety s najvyšším predstaviteľom štátu v súvislosti s výkonom ústavných funkcií,
* lety s predstaviteľmi Slovenskej republiky a s predstaviteľmi iných štátov alebo medzinárodných organizácií v súvislosti s plnením osobitných pracovných povinností,
* na iný účel osobitnej povahy schválený ministrom vnútra Slovenskej republiky.
	1. Limity poistného krytia za štandardných podmienok:

- pre letúny Airbus A319-115CJ 300 mil. SDR

- pre letúny Fokker F28 Mk0100 150 mil. SDR

- pre vrtuľníky Mi-171 86 mil. SDR

- pre vrtuľník Bell - 429 7 mil. SDR

- pre vrtuľník Leonardo AW189 SDR

* 1. V rámci uvedeného poistného krytia sa vyžaduje špecifikácia z hľadiska poistného rizika:
		1. poistenie zodpovednosti za škodu voči tretím osobám spôsobenú prevádzkou lietadiel na území a mimo územia Slovenskej republiky
		2. poistenie zodpovednosti za škodu voči tretím osobám spôsobenú lietadlami na zemi na území a mimo územia Slovenskej republiky,
		3. poistenie zodpovednosti za škodu voči cestujúcim na palube lietadla, a to:
1. škoda na zdraví alebo škody, ktorá sa nahrádza pri usmrtení,
2. škoda na batožine a/alebo osobných veciach cestujúcich
	* 1. náklady spojené s vyšetrovaním poistnej udalosti
		2. zodpovednosť za škodu za prepravovaný tovar a poštové zásielky
		3. rizika vojny, únosu a terorizmu podľa doložky AVN 52 E

Poisťovacie služby sú oslobodené od DPH podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, výška DPH je rovná 0,00 % (0,00 €).

**Ostatné informácie verejného obstarávateľa**

Aktualizácia súboru pri nadobudnutí lietadiel v priebehu kalendárneho roka a zmeny poistenia z hľadiska územnej platnosti, ktoré sú už v súbore, sa budú realizovať písomným dodatkom k poistnej zmluve. Rovnakým spôsobom sa bude aktualizovať súbor aj v prípade vyraďovania techniky z poistenia.

Uzavieranie poistných zmlúv pre jednotlivé poistné obdobia (na obdobie od 01. 01. do 31. 12.) bude riešené formou uzavierania samostatných poistných zmlúv, v súlade s ustanoveniami dohodnutými v rámcovej dohode.

**Špecifikácia poisťovaných lietadiel**

nachádzajúcich sa v správe poistníka, pri ktorých má poistník povinnosť uzavrieť poistnú zmluvu

podľa ust. § 13 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve v znení neskorších predpisov

(ďalej len „letecký zákon“) - **Zoznam lietadiel v súbore**

***Lietadlo č. 1***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :**lietadla Airbus A319-115CJ,** **Airbus****Francúzsko** | Imatrikulačná značka : **OM-BYA** |
| Výrobné číslo : **2550** | Rok výroby : **2005** |
| Servis lietadla vykonáva : Bežné ošetrenia sú vykonávané Aeroengineers International s.r.o. |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **75 500 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **34** |
| Počet členov posádky : **9** | Územný rozsah krytia : **celý svet vrátane USA a Kanady** |
| Zvláštna výbava : **Protizrážkový systém – TCAS****Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída** |

***Lietadlo č. 2***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :**lietadla Airbus A319-115CJ,** **Airbus****Francúzsko** | Imatrikulačná značka : **OM-BYK** |
| Výrobné číslo : **1485** | Rok výroby : **2001** |
| Servis lietadla vykonáva : **Bežné ošetrenia sú vykonávané Aeroengineers International s.r.o.**  |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **75 500 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **91** |
| Počet členov posádky : **9** | Územný rozsah krytia : **celý svet vrátane USA a Kanady** |
| Zvláštna výbava : **Protizrážkový systém – TCAS****Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída** |

***Lietadlo č. 3***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :**lietadlo Fokker F28 Mk0100,** **Fokker GKN AEROSPACE****Holandsko** | Imatrikulačná značka : **OM-BYC** |
| Výrobné číslo : **11368** | Rok výroby : **1991** |
| Servis lietadla vykonáva : **Bežné ošetrenia sú vykonávané Aeroengineers International s.r.o.**  |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **44450 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **29** |
| Počet členov posádky : **7** | Územný rozsah krytia: **Európa, Ázia, blízky východ a severná Afrika** |
| Zvláštna výbava : **Protizrážkový systém – TCAS****Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída** |

***Lietadlo č. 4***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :**lietadlo Fokker F28 Mk0100,** **Fokker GKN AEROSPACE****Holandsko** | Imatrikulačná značka : **OM-BYB** |
| Výrobné číslo : **11403** | Rok výroby : **1992** |
| Servis lietadla vykonáva : **Bežné ošetrenia sú vykonávané Aeroengineers International s.r.o.** |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **44450 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **30** |
| Počet členov posádky : **7** | Územný rozsah krytia: **Územný rozsah krytia: Európa, Ázia, blízky východ a severná Afrika** |
| Zvláštna výbava : **Protizrážkový systém – TCAS****Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída** |

***Lietadlo č. 5***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :**vrtuľník Mi-171,** **UAZ-Ulan Ude Buriatia** **Ruská federácia** | Imatrikulačná značka : **OM-BYH** |
| Výrobné číslo : **59489617286** |  Rok výroby : **12. 08. 2003** |
| Servis lietadla vykonáva : **Bežné ošetrenia sa vykonávajú podmienkach Leteckého útvaru MV SR**  |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **13 t** | Počet miest pre cestujúcich : **22** |
| Počet členov posádky : **4** | Územný rozsah krytia : **Celá Európska únia** |
| Zvláštna výbava : **Prístrojové vybavenie na IFR lety** |

***Lietadlo č. 6***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :**vrtuľník Mi-171,** **UAZ-Ulan Ude Buriatia****Ruská federácia** | Imatrikulačná značka : **OM-BYU** |
| Výrobné číslo : **59489617770** | Rok výroby : **26. 10. 2002** |
| Servis lietadla vykonáva : **Bežné ošetrenia sa vykonávajú podmienkach Leteckého útvaru MV SR**  |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **13 t** | Počet miest pre cestujúcich : **26** |
| Počet členov posádky : **4** | Územný rozsah krytia : **Celá Európska únia** |
| Zvláštna výbava : **Prístrojové vybavenie na IFR lety** |

***Lietadlo č. 7***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :**vrtuľník Bell 429,** **Bell Helicopter a Textron Company****Kanada** | Imatrikulačná značka : **OM-BYD** |
| Výrobné číslo : **57198** | Rok výroby : **20. 03. 2014** |
| Servis lietadla vykonáva : **Bežné ošetrenia sú vykonávané AIR - TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o.** |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **3175 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **7** |
| Počet členov posádky : **1** | Územný rozsah krytia : **Celá Európska únia** |
| Zvláštna výbava : **Prístrojové vybavenie na IFR lety** |

***Lietadlo č. 8***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :**vrtuľník Leonardo AW189,** **Leonardo S.p.A.****Taliansko** | Imatrikulačná značka : **OM-BYW** |
| Výrobné číslo : **49039** | Rok výroby : **2016** |
| Servis lietadla vykonáva :  |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **8300 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **17** |
| Počet členov posádky : **1** | Územný rozsah krytia : **Celá Európska únia** |
| Zvláštna výbava : **Prístrojové vybavenie na IFR lety** |

**Zoznam a nálety pilotov lietadiel a vrtuľníkov**

1. Zoznam a nálety pilotov na jednotlivých letúnoch

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Meno | Airbus 319 | Fokker 100 | Iné | celkom |
| Ing. Michal Ondruš | 0 | 368 | 600 | 968 |
| Ing. Ladislav Velebný  | 0 | 269 | 10223 | 10492 |
| Ing. Ján Pastírik | 6550 | 0 | 8000 | 14550 |
| Ing. Jozef Královenský | 1550 | 0 | 13053 | 14603 |
| Ing. Stanislav Šikula | 2280 | 0 | 8341 | 10621 |
| JUDr. Štefan Hec | 0 | 370 | 1360 | 1730 |
| Ing. Andrej Ďurikovič | 2650 | 0 | 3120 | 5770 |
| Mgr. Ivan Jaďuď, PhD. | 720 | 0 | 2280 | 3000 |
| Eliška Zwirnová | 780 | 0 | 2740 | 3520 |

1. Zoznam a nálety pilotov na jednotlivých vrtuľníkoch

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Meno | Bell 429 | Mi-8,17,171 | Iné | celkom |
| Ing. Peter Holtman  | 94 | 4855 | 299 | 5248 |
| Ing. Branislav Zeleňák  | 142 | 597 | 256 | 995 |
| Ing. Branislav Korsák | 0 | 3440 | 128 | 3568 |
| Ing. Milan Bohuš  | 960 | 2950 | 50 | 3960 |
| Ing. Juraj Maršala  | 1060 | 2440 | 230 | 3730 |
| Ing. Povol Miho  | 0 | 731 | 330 | 1061 |
| Ing. Miloš Hodoň | 0 | 2716 | 354 | 3070 |
| Ing. Štefan Molnár | 141 | 4855 | 299 | 5248 |

V Bratislave dňa: ................................. V Bratislave dňa: ....................................

Za Poisťovateľa Za Poistníka

......................................................... ...............................................................

predseda predstavenstva štátny tajomník MV SR

.........................................................

.........................................................

.........................................................

|  |  |
| --- | --- |
|  | Príloha č. 2: Vlastný návrh plnenia predmetu zákazky - návrh poistnej zmluvy**Poistná zmluva č. návrh** |
|  |  |
|  |  |
| **Hlavný Spolupoisťovateľ** | IČO:, IČ DPH: Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: poisťovní vedenom IVASS.**V mene ktorej koná:** Meno a priezvisko:Meno a priezvisko: |
|  |  |
| **a****Poistník/Poistený\*** | **Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky**Pribinova 2, 812 72 Bratislava, Slovenská republikaIČO: 00 151 866, IČ DPH: SK2020571520Bankové spojenie: SK78 8180 0000 0070 0018 0023**V mene ktorej koná:** Meno a priezvisko: **......................................**, funkcia: štátny tajomník Ministerstva vnútra Slovenskej republiky na základe plnomocenstva, č.p.: pohlavie: muž/žena, miesto narodenia (krajina): ............................................................... dátum narodenia: ...................., adresa pobytu: ................................................................ štátna príslušnosť: ................, druh a číslo dokladu totožnosti: OP, ..................................  |
|  |  |
|  | \*údaje v rozsahu podľa § 78 zákona č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 289/2016 Z. z. o vykonávaní medzinárodných sankcií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov |
|  | uzavierajú podľa § 788 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších zmien a doplnkov túto **poistnú zmluvu na poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú tretím stranám lietadlami v medzinárodnom styku** (ďalej len “zmluva“). |
|  |  |
| **I. Úvodné ustanovenia** | Vzájomné práva a povinnosti zmluvných strán sa riadia touto poistnou zmluvou, jej prípadnými dodatkami, poistnými podmienkami Hlavného Spolupoisťovateľa uvedenými v texte zmluvy a prílohami tejto zmluvy. |
|   |  |
| **II. Predmet poistenia, Poistná suma** | Poistenie podľa tejto zmluvy sa dojednáva v rozsahu podľa Všeobecných poistných podmienok pre poistenie lietadiel v medzinárodnom styku VPP PL14 - VPP\_PL14\_01/2014v6 (ďalej len „VPP-PL14“) pre prípad právnym predpisom a platnými medzinárodnými dohodami stanovenej zodpovednosti Poistníka/Poisteného za škodu vzniknutú: 1. tretej osobe nachádzajúcej sa mimo letúna resp. vrtuľníka a
2. pasažierom nachádzajúcim sa na sedadlách letúna resp. vrtuľníka

prevádzkou nasledovného letúna resp. vrtuľníka : |
| **P.č.** | **Typ lietadla** | **Výr. číslo** | **Rok výr.** | **Registračné číslo Imatrikulačný znak** | **Poistná suma v SDR**\* |
| 1. | Airbus A319-115 CJ | 02550 | 2005 | OM - BYA | 300.000.000,00 |
| 2. | Airbus A319-115 CJ | 01485 | 2001 | OM - BYK | 300.000.000,00 |
| 3. | Fokker F28 Mk0100 | 11368 | 1991 | OM - BYC | 150.000.000,00 |
| 4. | Fokker F28 Mk0100 | 11403 | 1992 | OM - BYB | 150.000.000,00 |
| 5. | Mi-171 | 59489617770 | 2002 | OM - BYU | 86.000.000,00 |
| 6. | Mi-171 | 59489617286 | 2003 | OM - BYH | 86.000.000,00 |
| 7. | Bell 429 | 57198 | 2014 | OM - BYD | 7.000.000,00 |
| 8. | Leonardo AW189 | 49039 | 2016 | OM-BYW |  |
| \*na jednu a všetky poistné udalosti vzniknuté počas doby trvania poistenia.Poistenie podľa tejto zmluvy sa vzťahuje len na lety pilotované pilotmi, ktorí boli Hlavným spolupoisťovateľom schválení v procese verejného obstarávania. V prípade, že budú lety pilotované inými pilotmi, vzťahuje sa na tieto lety poistenie podľa tejto zmluvy len vtedy, ak títo piloti budú vopred Hlavným spolupoisťovateľom odsúhlasení. |
|  |  |
| **III. Limity plnenia** | Limity poistného krytia z jednej škodovej udalosti sú pre letúne Airbus A319-115CJ, Fokker F28 Mk0100 a pre vrtuľníky Mi-171, Bell-429 a Leonardo AW189 požadované ako minimálne poistné krytie v zmysle ustanovení Nariadenia európskeho parlamentu a rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel v znení Nariadenia komisie (EU) č. 285/2010. |
|  |  |
| **IV. Rozsah poistenia** | 1. Poistenie podľa tejto zmluvy sa dojednáva v rozsahu podľa článku IV. VPP-PL14 a nasledovných medzinárodných klauzúl:
* London Aircraft Insurance Policy AVN1C
* Additions and Deletions Clause (Liabilities) AVN18A
* Nuclear Risk Exclusion Clause AVN38B
* Reinsurance Underwriting and Claims Control Clause AVN41A,
* Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause AVN46B, okrem Slovenských právnych reštrikcií
* War, Hijacking and Other Perils Exclusion Clause (Aviation) AVN48B
* Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN52E (len zodpovednosť) s agregovaným sublimitom vo výške 150.000.000,00 USD pre jednu a všetky poistné udalosti alebo max. vo výške poistných súm ak sú nižšie ako agregovaný sublimit pre jednotlivé lietadlá
* Aircraft Third Party Legal Liability Clause AVN57A (Switzerland)
* Aircraft Accident Liability Insurance AVN57A (USA)
* Aircraft Accident Liability Insurance AVN57C (Canada)
* Contracts (Rights of Third Parties) 1999 Act Exclusion Clause AVN72
* Sanctions and Embargo Clause AVN111(R)
* Data Event Clause AVN124
* Date Recognition Exclusion Clause AVN2000A
* Date Recognition Limited Coverage Clause AVN2001A
* Kiln Geographic Areas Exclusion Clause LSW617H
* General Policy Exclusions AVS104B
* Asbestos Exclusion Clause 2488 AGM 0003
* Coronavirus Exclusion LMA5391
* Software Passenger Limitation Endorsement LMA5449
* Software Affirmation Clause LMA5450
* Simultaneous Payments Clause LPO438
1. V súlade s článkom II. bod 3. VPP-PL14 sa poistenie vzťahuje aj na náklady na vyšetrenie škody do výšky 1.000.000,00 USD pre jednu a všetky udalosti v poistnom období.
 |
|  |  |
| **V. Výluky z poistenia** | 1. Poistenie podľa tejto zmluvy sa nevzťahuje na škody spôsobené:
2. rádioaktívnym žiarením akéhokoľvek druhu (medzinárodná klauzula Nuclear Risks Exclusion Clause AVN38B),
3. hlukom, vibráciami a pod., znečistením životného prostredia a pod. (medzinárodná klauzula Noise And Pollution And Other Perils Exclusion Clause AVN46B),
4. vojnovými alebo podobnými udalosťami, zbraňami s jadrovou alebo podobnou náložou, sabotážou, štrajkom, občianskymi nepokojmi, zásahom štátnej alebo obdobnej moci (politické riziká), únosom lietadla a pod. (medzinárodná klauzula War, Hi-jacking And Other Perils Exclusion Clause AVN48B),
5. prevádzkou lietadiel pre leteckochemickú činnosť,
6. pri prevádzkovaní opravárenskej činnosti pre cudziu potrebu,
7. ako dôsledok zodpovednosti za výrobok zmysle obvyklej medzinárodnej praxe,
8. zanedbaním lekárskej starostlivosti a profesijnou zodpovednosťou zdravotníkov,
9. zhoršením existujúcich zranení a zhoršením zdravotného stavu pacientov počas letu,
10. na prepravovanej krvi, plazme a ľudských orgánoch a následných škôd vyplývajúcich z prepravy ľudskej krvi, plazmy a orgánov,
11. na zdraví kontamináciou v súvislosti s teroristickým činom
12. pri zoskokoch parašutistov.
13. Poistený/Poistený môže požiadať o poistenie rizík uvedených v bode 1. tohto článku zmluvy za príplatok k poistnému, prípadne na tieto riziká uzavrieť samostatnú poistnú zmluvu. Poistenie sa potom na tieto riziká vzťahuje len vtedy, ak je Poistníkom/Poisteným v stanovených lehotách uhradené poistné.
 |
|  |  |
| **VI. Územný rozsah**  | 1. Poistenie podľa tejto zmluvy sa vzťahuje na udalosti vyplývajúce zo zodpovednosti za škodu spôsobenú lietadlami Airbus A319-115CJ, ktoré nastali na území celého sveta vrátane USA a Kanady s vylúčením krajín uvedených v medzinárodnej klauzule Kiln Geographic Areas Exclusion Clause LSW617H, východnej Ukrajiny (na východ od 32. poludníka východnej zemepisnej dĺžky) a Izraela.
2. Poistenie podľa tejto zmluvy sa vzťahuje na udalosti vyplývajúce zo zodpovednosti za škodu spôsobenú lietadlami Fokker F28 Mk0100, ktoré nastali na území Európy, Ázie, Blízkeho východu a severnej Afriky s vylúčením krajín uvedených v medzinárodnej klauzule Kiln Geographic Areas Exclusion Clause LSW617H, východnej Ukrajiny (na východ od 32. poludníka východnej zemepisnej dĺžky) a Izraela.
3. Poistenie podľa tejto zmluvy sa vzťahuje na udalosti vyplývajúce zo zodpovednosti za škodu spôsobenú lietadlami Mi-171, ktoré nastali na území Európy s vylúčením krajín uvedených v medzinárodnej klauzule Kiln Geographic Areas Exclusion Clause LSW617H, východnej Ukrajiny (na východ od 32. poludníka východnej zemepisnej dĺžky) a Izraela.
4. Poistenie podľa tejto zmluvy sa vzťahuje na udalosti vyplývajúce zo zodpovednosti za škodu spôsobenú lietadlom Bell-429, ktoré nastali na území Európy s vylúčením krajín uvedených v medzinárodnej klauzule Kiln Geographic Areas Exclusion Clause LSW617H, východnej Ukrajiny (na východ od 32. poludníka východnej zemepisnej dĺžky) a Izraela.
5. Poistenie podľa tejto zmluvy sa vzťahuje na udalosti vyplývajúce zo zodpovednosti za škodu spôsobenú lietadlom Leonardo AW189, ktoré nastali na území Európy s vylúčením krajín uvedených v medzinárodnej klauzule Kiln Geographic Areas Exclusion Clause LSW617H, východnej Ukrajiny (na východ od 32. poludníka východnej zemepisnej dĺžky) a Izraela.
6. Prípadné lety a prelety nad územím krajín vylúčených v predchádzajúcich bodoch tohto článku môžu byť poistené touto zmluvou po predchádzajúcom oznámení Poistníkom/Poisteným a následnom schválení Hlavným spolupoisťovateľom, za podmienok daných Hlavným spolupoisťovateľom.
 |
|  |  |
| **VII. Spoluúčasť** | Poistenie podľa tejto zmluvy sa dojednáva bez spoluúčasti Poistníka/Poisteného na plnení Hlavného Spolupoisťovateľa a Spolupoisťovateľa. |
|  |  |
| **VIII. Doba trvania poistenia** | Poistenie začína dňa **01.01.2024**, 00:00 hod. a končí dňa **31.12.2024**, 24:00 hod. |
|  |  |
| **IX. Osobitné dojednanie** | 1. V prípade rozporu medzi ustanoveniami VPP-PL14 a ustanoveniami medzinárodných klauzúl majú prednosť ustanovenia medzinárodných klauzúl. Preklad medzinárodných klauzúl do slovenského jazyka má len informatívny charakter. Záväzné je výlučne znenie medzinárodných klauzúl v anglickom jazyku.
2. Akýkoľvek zmluvný záväzok alebo jednostranné vyhlásenie Poistníka/Poisteného o vzdaní sa práv voči tretej strane a/alebo prebratie záväzku, v súvislosti s poistným krytím musí byť vopred písomne odsúhlasené Hlavným Spolupoisťovateľom.
3. Ustanovenie o spolupoistení

Hlavným Spolupoisťovateľom je XYZ, ktorá preberá XYZ% záväzkov plynúcich z poistnej zmluvy.Spolupoisťovateľom je XYZ, ktorá preberá XYZ% záväzkov plynúcich z poistnej zmluvy. |
|  |  |
| **X. Poistné** | Ročné poistné za poistenie podľa tejto zmluvy predstavuje:Ročné poistné: **XXX.XXX,XX EUR**Daň: **XXX.XXX,XX EUR** Ročné poistné s daňou:  **XXX.XXX,XX EUR**. |
|  |  |
| **XI. Splatnosť poistného** | Poistné za poistné obdobie je splatné v štvrťročných splátkach na účet Hlavného Spolupoisťovateľa podľa vystaveného predpisu poistného nasledovne:**XXX.XXX,XX EUR**  splatné ku dňu 31.01.2024**XXX.XXX,XX EUR** splatné ku dňu 01.04.2024**XXX.XXX,XX EUR** splatné ku dňu 01.07.2024**XXX.XXX,XX EUR** splatné ku dňu 01.10.2024  |
|  |  |
| **XII. Bankové spojenie poisťovateľa** | IBAN: BIC/SWIFT kód: konštantný symbol: variabilný symbol:  |
|  |  |
| **XIII. Prepočet cudzej meny** | Dojednáva sa, že prepočet cudzích mien na EURO sa vykonáva kurzom podľa kurzového lístka Európskej centrálnej banky, a to:1. pri uzavieraní poistenia je to kurz platný v deň doručenia žiadosti o uzavretie poistnej zmluvy Hlavnému Spolupoisťovateľovi,
2. pri úhrade poistného je to kurz platný v deň splatnosti poistného,
3. pri výplate poistných plnení je to kurz platný v deň vyčíslenia výšky poistného plnenia Hlavným Spolupoisťovateľom.
 |
| **XIV. Hlásenie poistnej udalosti** | Poistná zmluva je v správe Hlavného Spolupoisťovateľa:  |
|  |  |
| **XV. Záverečné vyhlásenia a ustanovenia** | 1. Pre poistenie uzavreté touto poistnou zmluvou platia Všeobecné poistné podmienky pre poistenie lietadiel v medzinárodnom styku VPP PL14 - VPP\_PL14\_01/2014v6 (VPP-PL14), Doložka VR Medzinárodné sankcie a medzinárodné klauzuly uvedené v článku IV. tejto zmluvy, ktoré sú jej neoddeliteľnou súčasťou. Podpisom tejto poistnej zmluvy Poistník/Poistený potvrdzuje, že som sa oboznámil so všetkými poistnými podmienkami uvedenými v predošlej vete, súhlasí s nimi a obdržal ich vyhotovenie, a že mu boli oznámené informácie podľa §792a Občianskeho zákonníka.
2. Svojim podpisom Poistník/Poistený potvrdzuje, že všetky osobné údaje ako aj ostatné údaje uvedené v poistnej zmluve sú úplné a pravdivé a že nezamlčal žiadnu skutočnosť rozhodujúcu pre uzavretie poistnej zmluvy.
3. Svojim podpisom Poistník/Poistený potvrdzuje, že obsah poistnej zmluvy mu je zrozumiteľný, vyjadruje jeho slobodnú a vážnu vôľu, a na znak súhlasu poistnú zmluvu podpisuje.
4. Svojim podpisom Poistník/Poistený potvrdzuje, že uviedol a zodpovedal pravdivo, úplne a podľa svojho najlepšieho vedomia všetky zadané otázky a údaje. Ďalej potvrdzuje, že mu pred uzavretím poistnej zmluvy boli písomne poskytnuté informácie v zmysle Zákona o poisťovníctve v platnom a účinnom znení.
5. Svojim podpisom na tejto poistnej zmluve berie Poistník/Poistený na vedomie, že Hlavný Spolupoisťovateľ je oprávnený spracúvať osobné údaje dotknutých osôb v zmysle Zákona o poisťovníctve v platnom a účinnom znení. Všeobecné informácie o spracúvaní osobných údajov a právach dotknutej osoby sú uvedené v Informáciách o spracúvaní osobných údajov, ktoré tvoria prílohu tejto poistnej zmluvy.
6. Zoznam krajín, v ktorých Hlavný Spolupoisťovateľ z dôvodu existencie medzinárodných sankcií neposkytuje poistné krytie je uložený na webe. Hlavný spolupoisťovateľ neposkytuje poistné plnenie ani akýkoľvek benefit a nezodpovedá za náhradu akejkoľvek škody v prípade existencie akejkoľvek súvislosti s krajinami uvedenými na zozname podľa predchádzajúcej vety.
7. Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z ktorých Hlavný Spolupoisťovateľ a Spolupoisťovateľ obdrží každý po jednom (1) rovnopise a Poistník/Poistený tri (3) rovnopisy.
8. Ak sa niektoré ustanovenie tejto zmluvy stane neplatným alebo neúčinným, nie je tým dotknutá platnosť a účinnosť ostatných ustanovení. Zmluvné strany miesto neplatného alebo neúčinného ustanovenia dohodnú nové ustanovenie, ktoré sa najviac priblíži účelu, ktorý zmluvné strany v čase uzavretia zmluvy sledovali.
9. Všetky dokumenty uvedené v Prílohách tejto zmluvy tvoria jej neoddeliteľnú súčasť.
10. Túto zmluvu je možné meniť a dopĺňať len písomnými dodatkami podpísanými zástupcami oboch zmluvných strán, pokiaľ nie je v tejto zmluve uvedené inak.
11. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv, ktorý vedie Úrad vlády SR. Zmluvu zverejní Poistník.
12. **Súhlas poistníka so zasielaním písomností elektronicky:**

Súhlasím so zasielaním písomností elektronicky na uvedenú funkčnú e-mailovú adresu v súlade s príslušnými poistnými podmienkami a zároveň potvrdzujem, že som si vedomý toho, že mi Hlavný Spolupoisťovateľ môže zasielať písomnosti elektronicky, s výnimkou písomností, na ktorých prevzatie je potrebný môj podpis alebo pri ktorých z ich povahy vyplýva nevyhnutnosť doručiť ich inak ako prostredníctvom e-mailu:□ ÁNO □ NIE |
|  |  |
| **XVI. Prílohy** | * Všeobecné poistné podmienky pre poistenie lietadiel v medzinárodnom styku VPP PL14 - VPP\_PL14\_01/2014v6
* Doložka VR Medzinárodné sankcie
* London Aircraft Insurance Policy AVN1C
* Additions and Deletions Clause AVN18A
* Nuclear Risk Exclusion Clause AVN38B
* Reinsurance Underwriting and Claims Control Clause AVN41A
* Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause AVN46B
* War, Hijacking and Other Perils Exclusion Clause (Aviation) AVN48B
* Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN52E
* Aircraft Third Party Legal Liability Clause AVN57A (Switzerland)
* Aircraft Accident Liability Insurance AVN57A (USA)
* Aircraft Accident Liability Insurance AVN57C (Canada)
* Contracts (Rights of Third Parties) 1999 Act Exclusion Clause AVN72
* Sanctions and Embargo Clause AVN111(R)
* Data Event Clause AVN124
* Date Recognition Exclusion Clause AVN2000A
* Date Recognition Limited Coverage Clause AVN2001A
* General Policy Exclusions AVS104B
* Kiln Geographic Areas Exclusion Clause LSW 617H
* Asbestos Exclusion Clause 2488 AGM 0003
* Coronavirus Exclusion LMA5391
* Software Passenger Limitation Endorsement LMA5449
* Software Affirmation Clause LMA5450
* Simultaneous Payments Clause LPO438
* Informácie o spracúvaní osobných údajov
 |

V Bratislave dňa: ................................. V Bratislave dňa: ....................................

Za Poisťovateľa Za Poistníka

......................................................... ............................................................

 štátny tajomník MV SR

.........................................................

Príloha č. 3:

**Štruktúrovaný rozpočet ceny poistného v prípade zaradenia letúna alebo vrtuľníka v poistnom období do Zoznamu lietadiel v súbore.**

**Ceny poistenia za lietadlá č. 1 – 8 musia byť uvedené v súlade s informáciami uvedenými v prílohe č. 2 Opisu predmetu zákazky – „Predpokladaný rozsah poistného obdobia počas trvania rámcovej dohody“**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Názov a čislo položky v súlade s Opisom predmetu zákazky** | **Jednotková cena za mesačné poistné v EUR**  | **Predpokladané poistné obdobie 2024** | **Predpokladané poistné obdobie v mesiacoch počas trvania RD** |  **Celková cena poistného v EUR za určené obdobie** **za predmet zákazky** |
| **počet mesiacov v r. 2024** | **suma v EUR za mesiace v r. 2024** |
| Airbus A-319-115CJ č. 1 |  | 12 |  | 12 |  |
| Airbus A-319-115CJ č. 2 |  | 12 |  | 12 |  |
| Fokker F28 Mk0100 č. 3 |  | 12 |  | 12 |  |
| Fokker F28 Mk0100 č. 4 |  | 12 |  | 12 |  |
| Mi-171 č. 5 |  | 12 |  | 12 |  |
| Mi-171 č. 6 |  | 12 |  | 12 |  |
| Bell 429 č. 7 |  | 12 |  | 12 |  |
| Leonardo AW189 č. 8 |  | 12 |  | 12 |  |
| **CELKOVÁ CENA SPOLU** | **-** |  | **-** |  |

**X -** poistné obdobie kedy sa poistenie nevyžaduje

**Ceny sú uvádzané bez DPH**. Poisťovacie služby sú oslobodené od DPH podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.

**Štruktúrovaný rozpočet ceny poistného v prípade nezaradenia letúna alebo vrtuľníka v poistnom období do Zoznamu lietadiel v súbore, tzv. pozemné riziko (Ground Risks)**

**Ceny poistenia za lietadlá č. 1 – 8 musia byť uvedené v súlade s informáciami uvedenými v prílohe č. 2 Opisu predmetu zákazky – „Predpokladaný rozsah poistného obdobia počas trvania rámcovej dohody“**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Názov a čislo položky v súlade s Opisom predmetu zákazky** | **Jednotková cena za mesačné poistné v EUR**  | **Predpokladané poistné obdobie 2024** | **Predpokladané poistné obdobie v mesiacoch počas trvania RD** |  **Celková cena poistného v EUR za určené obdobie** **za predmet zákazky** |
| **počet mesiacov v r. 2024** | **suma v EUR za mesiace v r. 2024** |
| Airbus A-319-115CJ č. 1 |  | 12 |  | 12 |  |
| Airbus A-319-115CJ č. 2 |  | 12 |  | 12 |  |
| Fokker F28 Mk0100 č. 3 |  | 12 |  | 12 |  |
| Fokker F28 Mk0100 č. 4 |  | 12 |  | 12 |  |
| Mi-171 č. 5 |  | 12 |  | 12 |  |
| Mi-171 č. 6 |  | 12 |  | 12 |  |
| Bell 429 č. 7 |  | 12 |  | 12 |  |
| Leonardo AW189 č. 8 |  | 12 |  | 12 |  |
| **CELKOVÁ CENA SPOLU** | **-** |  | **-** |  |

**X -** poistné obdobie kedy sa poistenie nevyžaduje

**Ceny sú uvádzané bez DPH**. Poisťovacie služby sú oslobodené od DPH podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.

V Bratislave dňa: ................................. V Bratislave dňa: ....................................

Za Poisťovateľa Za Poistníka

......................................................... ...............................................................

 štátny tajomník MV SR

.........................................................

Príloha č. 4:

**Informácie o subdodávateľoch**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Por. číslo** | **Označenie subdodávateľa****(obchodné meno, IČO, sídlo)** | **Osoba/osoby oprávnené konať v mene subdodávateľa (meno a priezvisko)** | **Bydlisko osoby oprávnenej konať v mene subdodávateľa** | **Dátum narodenia osoby oprávnenej konať v mene subdodávateľa** |
| 1. | **///** | **///** | **///** | **///** |
| 2. | **///** | **///** | **///** | **///** |
| 3. | /// | /// | /// | /// |

V Bratislave dňa: .................................

.........................................................

I

.........................................................