

ŠTERNBERK – DOPRAVNÍ STUDIE LOKALITY LOMENÁ – SVATOPLUKOVA - SADOVÁ

OBSAH STUDIE :

1. Průvodní zpráva :
 - 1.1 Identifikační údaje
 - 1.2 Předmět studie, zájmová oblast
 - 1.3 Účel a základní cíl studie
 - 1.4 Použité podklady
 - 1.5 Popis stávajícího stavu
 - 1.6 Intenzity dopravy
 - 1.7 Analýza dopravní nehodovosti
 - 1.8 Identifikace problémů
 - 1.9 Popis navržené stavby, zdůvodnění řešení
 - 1.10 Přeložky inženýrských sítí
 - 1.11 Majetkoprávní vztahy
 - 1.12 Odhad finančních nákladů stavby
 - 1.13 Závěr
 - 1.14 Fotodokumentace
- 2.1 Situace – varianta č.1 měř. 1 : 500
- 2.2 Situace – varianta č.2 měř. 1 : 500
- 2.3 Situace – varianta č.3 + inž.sítě měř. 1 : 250
3. Vzorový příčný řez – varianta č.3 měř. 1 : 50

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1. Identifikační údaje

Název akce : Šternberk – dopravní studie lokality Lomená – Svatoplukova – Sadová
Místo akce : Šternberk
Kraj : Olomoucký
Katastrální území : Šternberk

Objednatel : Město Šternberk, odbor investic a veřejných zakázek
Horní náměstí č.p. 16 , Šternberk
IČ : 00 299 529
Kontaktní osoby :
Ing.Šestáková Miroslava , vedoucí odboru , tel. 585 086 239
Ing.Sehnal Pavel , vedoucí odd.investic a MK , tel. 585 086 237
Ing.Kummer Jiří , komunikace, tel. 585 086 230

Projektant : Ing. Doležel Petr, DS+GEO projekt
Na Šibeníku 42, 779 00 Olomouc
IČ: 45 18 66 77
Kontaktní osoba : Ing.Doležel Petr
tel. 585 414 176 , www.dsgeoprojekt.cz , dolezel@dsgeoprojekt.cz

Stupeň PD : dopravní studie

1.2. Předmět studie, zájmová oblast

Předmětem studie je návrh stavebních úprav křižovatek v místě ZŠ Svatoplukova se záměrem zvýšit parkovací kapacity v lokalitě Sadová – Pod kioskem a vybudovat odstavná stání na ploše vedle ZŠ po odstraněném objektu.

Zájmová oblast je dána oplocením kolem plochy vedle ZŠ, uličními profily místní komunikace Pod kioskem, Lomená a krajskou silnicí – ul.Svatoplukova – Sadová ve Šternberku.

1.3. Účel a základní cíl studie

Účelem studie je vytvořit závazný podklad, na základě kterého bude dále rozpracován návrh výstavby parkovišť a stavební úpravy komunikací v dokumentaci pro územní a stavební řízení.

Základní cíle studie jsou :

- navrhnout využití plochy po odstraněném objektu pro parkování osobních vozidel převážně pro potřebu obsluhy školy (dovoz a odvoz dětí, odstavení vozidel při akcích školy, návštěvy tělocvičny apod.)
- zajistit zvýšení parkovacích kapacit v prostoru MK Sadová - Pod kioskem
- zabezpečit přístupy z parkovišť k objektům ZŠ

- zajistit bezpečné přecházení mezi objekty ZŠ a k autobusové zastávce Svatoplukova.

1.4. Použité podklady

- digitální katastrální mapa města
- zaměření a mapový podklad lokality – GEOprojekt, Pohořelský, 03 / 2018
- místní šetření, rekognoskace, průzkum dopravy, fotografická dokumentace 02 - 04 / 2018

1.5. Popis stávajícího stavu

U budovy základní školy Svatoplukova je prakticky využitelné pro odvoz a dovoz dětí do školy podélné stání na ul.Svatoplukova v její jednosměrné části. Při současném parkování zejména při zahájení výuky bývá stání obsazeno a prodlužuje se docházková vzdálenost. Řidiči hledají další možnosti parkování v ul.Sadové v úzké části pokračující jako ul.Pod kioskem, kde najíždějí na zelený pás podél oplocení Vincentina. Ke krátkodobému odstavování dochází i přímo na sil.III/44423.

Budovy ZŠ jsou situovány po obou stranách silnice a dochází tak k častému přecházení školáků mezi budovami zejména do tělocvičny a jídelny. Jako bezpečnostní prvek je zde umístěn ve vozovce střední dělicí ostrůvek, trasa přes něj je dobře využívána, nejsou zde závleky pro pěší.

Pod budovou ZŠ na ul.Svatoplukova se nachází oboustranná autobusová zastávka. Přístup k nástupištím zastávek je po dvou přechodech v křižovatce s ul.Lomenou. U přechodu blíže k zastávkám není dodrženo při zastavení autobusu rozhledové pole, přecházející může být ohrožen vozidlem příjezdějícím od sil.I/46. Trasy pěších – děti vedou směrem ke škole ulicí Palackého a Lomenou, kde v její horní části schází chodník a chodci se pohybují mezi parkujícími a projíždějícími vozidly. Přístup přímo k budově školy je stávajícím vjezdem do dvora školy, který je využíván jen zaměstnanci školy a občasnou obsluhou ZŠ, samostatný chodník v horším stavu je veden k budově z chodníku od přechodu na ul.Sadová.

1.6. Intenzity dopravy

V řešené oblasti se nachází sčítací úsek č. 7 – 2181 na ul.Svatoplukova – silnice III/44423.

silnice	rok sčítání	TV	O	M	SV	začátek	konec
III/44423	2005	355	2548	41	2944	zaústění do I/46	Šternberk –křiž. s ul.Opavská
III/44423	2010	306	2306	42	2 654	zaústění do I/46	Šternberk –křiž. s ul.Opavská
III/44423	2016	243	2619	12	2874	zaústění do I/46	Šternberk –křiž. s ul.Opavská

TV – těžká motorová vozidla celkem za 24 hodin

O – osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy za 24 hodin

M – jednostopá motorová vozidla za 24 hodin

SV – všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel) za 24 hodin

Na základě sčítání dopravy se silnice řadí do třídy dopravního zatížení IV - střední s podílem nákladní dopravy 8,5%.

1.7. Analýza dopravní nehodovosti

Nehodová data jsou dle podkladů ministerstva dopravy sbírána a elektronicky dostupná od 1.1.2007. Statistika nehod z dřívější doby je prakticky nedostupná na pracovištích Policie ČR. Registrace nehody Policií ČR je podmíněna překročením limitu hmotné škody 100 tisíc Kč, osobními následky na zdraví, došlo-li ke škodě na životním prostředí nebo ke škodě na majetku třetí osoby. Tento limit je platný od 1.ledna 2009 podle novely zákona č. 274/2008 Sb. ze dne 17. července 2008, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o Policii České republiky.

Statistika dopravních nehod:

Podle dostupných informací z Ministerstva dopravy v dané lokalitě došlo v období mezi roky 01/2007 – 12/2018 k celkem 6 nehodám, 5x bez zranění. 1nehoda se lehkým zraněním byla zapříčiněna havárií cyklisty. Jako příčina 3 nehod bylo nezvládnutí vozidla, nevěnování se řízení, nepřizpůsobení se stavu vozovky – nárazy pod kopcem ul.Sadové v křižovatce. U další dvou nehod vozidla najela do obrub ostrůvku a krajnice.

Lokalita není nehodovou, navrhované stavební úpravy zásadně neovlivní vznik nehod. Doporučuji zdrsnit povrch a zvýraznit průjezd křižovatkou Svatoplukova – Sadová a rovněž upozornit na přechod pro chodce položením speciálního drsného povrch červené barvy (Robinda) a v poměrně značném stoupání silnice zajistit zastavení vozidla i při zhoršených povětrnostních vlivech.

1.8. Identifikace problémů

- a) Parkování vozidel na silnici a na místních komunikacích v rozporu s předpisy
- b) Scházejí chodník v ul.Lomená
- c) Dva přechody v křiž.Svatoplukova – Lomená bez dostatečných bezbarier.prvků, bez intenzivního nasvětlení, bez dostatečného rozhledu v blízkosti zastavujícího autobusu
- d) Chybějící a nevhodně vedené přístupové chodníky ke škole a přechodu

1.9. Popis navržené stavby , zdůvodnění řešení

Varianta č.1

Parkoviště na ploše po demolovaném objektu je navrženo ve stáv.výškové úrovni plochy se strmým jednosměrným nájezdem ze silnice III/44423 a výjezdem přes stáv.připojení ZŠ. Parkoviště je řešeno jako ostrovní s objízdou komunikací, u budovy školy s podélným stáním typu K+R pro 4vozidla. Kolmá stání uprostřed plochy jsou v počtu 20míst. Stáv.střední dělicí ostrůvek v přechodu je jen částečně upraven pro nájezd na parkoviště.

Křižovatka Svatoplukova – Sadová je usměrněna vysazením zelených ploch do jednosměrné větve a úpravou obrub vnitřní strany oblouku za účelem zlepšení průjezdu do stoupání.

V ul.Lomená je chodník prodloužen až do Svatoplukové a celý úsek této ulice od Palackého je zaslepen. Přes stáv.připojení je prodloužen chodník s napojením na jeden přechod v nové poloze těsně vedle vjezdu do ZŠ.

Křižovatka sil.III/44423 - Sadová – dále Pod kioskem je usměrněna – nakolmeno připojení vedlejší větve. V části nad vjezdem do areálu Vincentina je navrženo parkoviště – kolmá stání pro 10 vozidel (9+1ztp)

Varianta č.2

Liší se od var.1 hlavně uspořádáním parkoviště na ploše po odstraněném objektu. Navrženo je snížení terénu odtěžením zeminy do úrovně podlahy školy – tělocvičny o cca 1,8m. Snížení má velmi příznivý dopad na napojení samotného parkoviště pomocí standardních podélných a příčných sklonů. Parkoviště je navrženo v jednodušší verzi se střední komunikací a kolmými park.stánými po obou stranách v počtu 26míst. Výškový

rozdíl k pozemku zahrady RD bude překonán svahem ve sklonu cca 1:3, v zadní kratší část vyrovnán zídou nebo palisádou. Pro krátkodobý příjezd a odjezd je parkování méně výhodné nutností zajišťovat do jednotlivých stání. Střední dělicí ostrůvek s přechodem je nutné vybudovat nově s posunem o cca 15m níže po komunikaci. Toto umístění zhoršuje ideální trasu mezi budovami ZŠ.

Dále byla jako zklidňující prvek prověřeno vložení mini okružní křižovatky o průměru 20m do křížení ulic Svatoplukova – Sadová.

Po projednání obou variant den 9.1.2019 byla vyhotovena varianta č.3 s kombinací návrhu variant č.1 a č.2 a doplňujících informací a požadavků objednatele. Tato upravená varianta byla znovu zástupci města projednána dne 25.1.2019 a jako výsledná doplněna a dokončena.

Varianta č.3

Parkoviště je dále uvažováno v řešení se snížením terénu na úroveň školy s úpravou nájezdu tak, aby byl ostrůvek s přechodem v ideální trase jídelna – škola. Zadní strana plochy bude vzhledem k převýšení terénu vyrovnána opěrnou zídou s novým oplocením na hranici pozemků. Výsadba na svahu u tělocvičny se vymítí a nově osází, zelení se zkrášlí a zpevní i svah na druhé straně parkoviště pod pozemkem soukr.vlastníka. Šířka parkovacích stání se zvýší z důvodu zajištění komfortu při vystupování a nastupování na šířku 2,7m.

Křižovatka Svatoplukova - Lomená – Sadová je převzata z var.1 s tím, že úprava vnitřního oblouku křižovatky je mírnější s posunem obrub na výjezdu do stoupání.

Přístup k spodní budově školy od přechodu na Svatoplukové je navržen mimo stáv.vjezd , odkloněn je chodník od vozovky silnice ve vnitřním oblouku, k nové poloze přechodu jsou nové chodníky směřovány od přechodu na Sadové a od budovy školy s dostatečným prostorem před přechodem na ul.Svatoplukova. Stáv.živičný chodník ve špatném stavu bude zrušen.

V ul.Pod kioskem je prodlouženo parkoviště na požadovaný počet stání 20míst (19+1ztp).

1.10. Přeložky inženýrských sítí, členění stavby

V rámci studie byl prověřen průběh všech stávajících inženýrských sítí a zakreslen do situace stavby dle podkladů jednotlivých správců.

V rámci stavby se výrazné přeložky neočekávají. Podle konečného průběhu chodníku před budovou spodní budovy ZŠ bude zřejmě nutné z důvodu nedostatečného krytí přeložit – snížit úroveň stáv.kabelů VN,N ČEZ.

Objekty komunikací lze rozdělit dle financování stavby a možné postupné realizace na tři samostatné celky.

Předpokládané stavební objekty :

SO 101 – Parkoviště u ZŠ Svatoplukova

SO bude zahrnovat výstavbu nového parkoviště u horní budovy ZŠ včetně příjezdu ze silnice III/44423, úpravy přechodu pro chodce a chodníku k budově jídelny ZŠ.

SO 102 – Parkoviště Pod kioskem

SO bude zahrnovat výstavbu nového parkoviště v ul.Sadová – Pod kioskem včetně nového oplocení areálu Vincentina.

SO 103 – Křižovatka Lomená - Svatoplukova

SO bude zahrnovat výstavbu nového chodníku v ul.Lomená a Svatoplukova včetně úpravy přechodu pro chodce a propojujících chodníků mezi přechody s přístupem k budově školy. Součástí objektu bude i úprava napojení jednosměrné větve ul.Svatoplukovy.

SO 401 - veřejné osvětlení

SO bude zahrnovat intenzivní nasvětlení obou přechodů pro chodce a parkoviště u školy.

SO 402 - Přeložky ČEZ VN

Stáv.kabely vedení VN budou přeloženy – sníženy tak,aby bylo dodrženo požadované krytí v úseku nově vedeného spojovacího chodníku mezi přechody kolem rohu školy.

SO 403 - Přeložky ČEZ NN

Stáv.kabely vedení VN budou přeloženy – sníženy tak,aby bylo dodrženo požadované krytí v úseku nově vedeného spojovacího chodníku mezi přechody kolem rohu školy.

SO 404 - Přeložky CETIN

Stáv.kabely vedení VN,VN budou přeloženy – sníženy tak,aby bylo dodrženo požadované krytí v úseku nově vedeného spojovacího chodníku mezi přechody kolem rohu školy.

1.12. Majetkoprávní vztahy

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Šternberk :

p.č. 991 – trvalý travní porost , Město Šternberk

p.č. 992 – ostatní plocha – ostatní komunikace , Město Šternberk

p.č. 993 – ostatní plocha – silnice , Olomoucký kraj , SSOK

p.č. 994 – zastavěná plocha a nádvoří , Město Šternberk

p.č. 995 – ostatní plocha – jiná plocha , Město Šternberk

p.č. 784/2 - ostatní plocha – silnice , Město Šternberk

p.č. 1414 – ostatní plocha – ostatní komunikace , Město Šternberk

p.č. 1412/1 – ostatní plocha – jiná plocha , Olomoucký kraj , Vincentinum Šternberk

p.č. 1413/1 – zahrada – skleník, pařeniště , Olomoucký kraj , Vincentinum Šternberk

p.č. 1470/1 – ostatní plocha – zeleň , Město Šternberk

p.č. 1472 – zahrada, Město Šternberk

p.č. 784/1 – ostatní plocha – silnice , Olomoucký kraj , SSOK

p.č. 926/1 – ostatní plocha – ostatní komunikace , Město Šternberk

p.č. 966 – ostatní plocha – silnice , Město Šternberk

1.13. Odhad finančních nákladů stavby

Stavební objekt	náklady v tisících Kč bez DPH	
SO 101 – Parkoviště u ZŠ Svatoplukova		2 214, 7
parkoviště 363m ² (2800Kč/m ²)	1 052 700	
vjezd 160m ² (1900Kč/m ²)	304 000	
chodníky 180m ² (1600Kč/m ²)	288 000	
zeleň	50 000	
opěrná zídka 28m	520 000	
SO 102 – Pod Kioskem		779,5
parkoviště 265m ² (2300Kč/m ²)	609 500	
oplocení drátěné pletivo 70m	70 000	
oprava komunikace 100m ² (1000Kč/m ²)	100 000	

SO 102 – Pod Kioskem		617
chodníky 240m ² (1800Kč/m ²)	432 000	
vjezdy 50m ² (1700Kč/m ²)	85 000	
úprava komunikace	100 000	
SO 401 – veřejné osvětlení 6osv.bodů / 50000Kč bod		300
SO 402 – přeložky ČEZ VN 30m (2000Kč/m)		60
SO 402 – přeložky ČEZ NN 30m (2000Kč/m)		60
SO 402 – přeložky CETIN 20m (2000Kč/m)		40
<hr/>		
Celkem		4 071,2
Celkem včetně 21% DPH		4 926 152,- Kč

1.14. Závěr

Navržené úpravy byly projednány se zástupci města.

Vybraná výsledná varianta č.3 splňuje požadavky objednatele, jeví se jako ideální s ohledem na přístup a obsluhu školy, pohyb dětí mezi budovami školy a na autobusovou zastávku. Navrhovaná parkoviště kapacitně vyhoví nárokům na dopravu dětí do školy a odstavení vozidel při akcích pořádaných školou a při využití tělocvičny. Nevyžaduje náročné přeložky inženýrských sítí.

1.15. Fotodokumentace



plocha pro parkoviště u tělocvičny horní budovy základní školy Svatoplukova



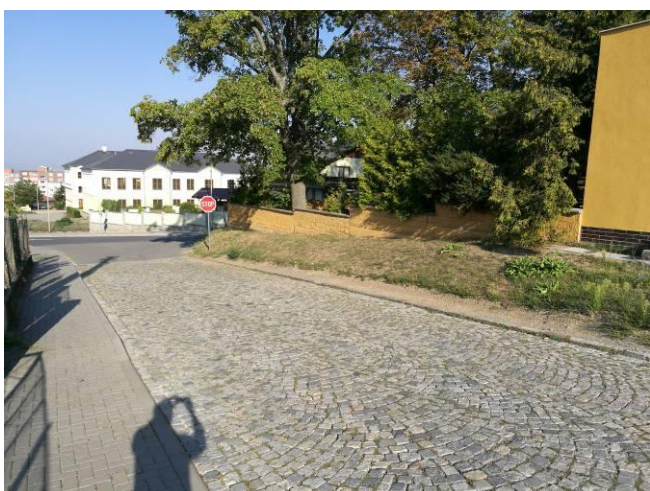
zvýšený terén u tělocvičny



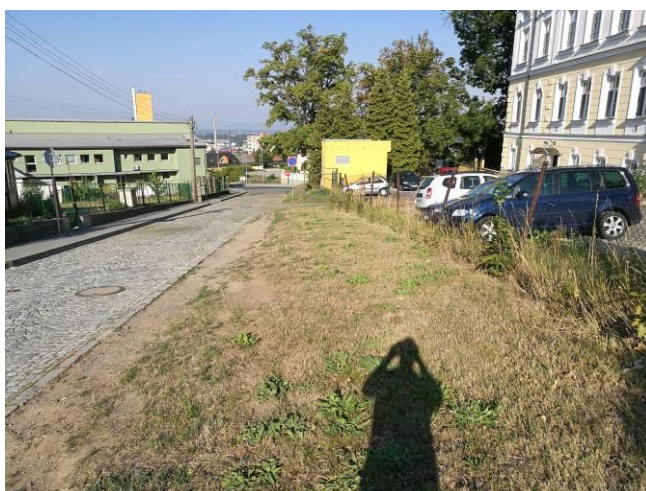
nájezd k budově ZŠ



přechod s ostrůvkem a přístupem k jídelně



**komunikace u trafostanice na Sadové
se stopy po najíždění vozidel na zelený pás**



prostor pro parkoviště na ul.Sadová – Pod kioskem



chodník mezi přechodem na Sadové a dvorem školy z ul.Svatoplukova



rozsáhlé asfaltové plochy křižovatky Svatooplukova – Sadová



vjezd ke škole a přechody na Svatooplukové



přechod k autobusové zastávce



konec chodníku v ulici Lomená



scházející chodník v ul.Lomená, průchod stěžují parkující vozidla

Olomouc, leden 2019

Ing. Doležel Petr

Přílohy : - dendrologický průzkum
 - statistické vyhodnocení nehodovosti