



MAGS OVO 514628161/2023

Zápis z prípravných trhových konzultácií

1. **Názov predmetu zákazky:** PTK_Služby platby parkovného formou SMS
2. **Identifikácia verejného obstarávania**

Prípravné trhové konzultácie (ďalej len „PTK“) podľa § 25 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“).

Oznámenie o začatí PTK bolo zverejnené v informačnom systéme JOSEPHINE na nasledovnej adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/47422/summary>

Oznámenie o začatí PTK bolo zverejnené dňa 03.10.2023. Lehota na zasielanie odpovedí bola pôvodne stanovená do 06.10.2023 a následne bola predĺžená do 11.10.2023. Účastníci sa mohli zúčastniť PTK prostredníctvom vyplnenia elektronického formuláru.

3. Bolo doručených 5 odpovedí od piatich účastníkov PTK v nasledovných časoch:

ID	Čas a dátum zaslania formuláru
1	09.10.23 14:03:39
2	10.10.23 10:31:11
3	10.10.23 15:06:47
4	11.10.23 10:29:38
5	11.10.23 15:03:40

4. **Priebeh PTK**

Verejný obstarávateľ zverejnil spolu s Oznámením o začatí PTK aj popis požiadaviek a prostredníctvom linku na elektronický formulár aj zoznam otázok. Následne spracoval doručené odpovede do tohto zápisu.

5. **Zámer Hlavného mesta SR Bratislava**

Hlavné mesto SR Bratislava (ďalej aj ako „Hlavné mesto“ alebo aj „verejný obstarávateľ“) má zavedený celomestský systém regulácie parkovania, známy aj pod skratkou PAAS (parkovací asistent), ktorý sa postupne rozširuje do väčšiny mesta. V regulovaných zónach sa dá parkovať na rezidentskú parkovaciu kartu, pokiaľ má osoba v danej zóne trvalý pobyt a kartu si zakúpila. Ostatné osoby potrebujú zaplatiť hodinové parkovné, prípadne vedia využiť bonusovú kartu, ktorá za poplatok 10 eur ročne dáva rezidentom Bratislavy dve hodiny bezplatného parkovania



vo väčšine zón. Ďalšia možnosť je použitie kreditu návštevníckej karty, ktorý vedia rezidenti poskytnúť svojim návštevám. Rovnako existujú tzv. zľavové karty pre ĽZP (zľava 90% z ceny parkovného) a elektromobily (zľava 50%).

Mesto Bratislava má záujem zazmluvniť služby SMS platby parkovného formou verejného návrhu, čo znamená, že s každým subjektom, ktorý prejaví záujem o poskytovanie týchto služieb, bude za predpokladu akceptácie zverejnených podmienok a požiadaviek uzavretá zmluva o poskytovaní služieb. Za týmto účelom je potrebné správne nastavenie podmienok a požiadaviek vo verejnom návrhu, keďže o týchto sa nebude môcť rokovať (budú musieť byť rovnaké pre všetky subjekty). Z tohto dôvodu mesto vyhlasuje tieto prípravné trhové konzultácie (PTK), aby od trhových subjektov získalo všetky potrebné informácie.

Ďalšie informácie boli uvedené v zverejnených podkladoch.

6. Zistenia z PTK – názory, postrehy účastníkov

Účastníci PTK doručili nasledovné odpovede:



HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA
oddelenie verejného obstarávania
Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

Zoznam predložených otázok:	ID účastníkov				
	1	2	3	4	5
Otázky 1 – 5 sa týkajú informácií o účastníkoch, ktoré verejný obstarávateľ nezverejňuje.					
6. Dokáže Vaša spoločnosť zabezpečiť spustenie poskytovania služieb úhrady parkovného formou SMS podľa požiadaviek mesta od januára 2024?	Vieme sa vyjadriť po dodaní podklad ku opisu zákazky – požiadaviek (znenie zmluvy, podmienky poskytovania – za predpokladu že bude poskytovaná za rovnakých podmienok ako tomu bolo v minulosti)	áno	áno	áno	áno
7. V záujme stanovenia jednotného poplatku za jednu SMS pre všetkých poskytovateľov prosím uveďte výšku poplatku v % z uhradenej sumy parkovného. Prosím, uvažujte s poskytovaním služieb od januára 2024 na obdobie jedného roka s možnosťou opakovaného predĺžovania (s právom aktu alizácie podmienok poskytovania služby).	Odpovede sa nezverejňujú	Odpovede sa nezverejňujú	Odpovede sa nezverejňujú	Odpovede sa nezverejňujú	Odpovede sa nezverejňujú
8. Mesto uvažuje aj o širšom variante, v ktorom by sa k službám úhrady parkovného od januára 2024 pridali aj služby úhrady cestovných lístkov MHD pre Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (DPB a.s.) od októbra 2024 v predpokladanom objeme cca 8 mil. EUR/rok za predaj SMS cestovných lístkov. V takom prípade by boli zmluvy uzavreté s platnosťou do konca roka 2025 s možnosťou opakovaného predĺžovania (s právom aktualizácie podmienok poskytovania služby). Ak by sa uplatnil opísaný širší variant, aká by bola výška poplatku v % z uhradenej sumy parkovného/cestovného?	Odpovede sa nezverejňujú	Odpovede sa nezverejňujú	Odpovede sa nezverejňujú	Odpovede sa nezverejňujú	Odpovede sa nezverejňujú



HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA
oddelenie verejného obstarávania
Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

9. V prípade, že by mesto uprednostnilo širší variant spolu s DPB a.s., malo by zásadný záujem na zachovaní telefónnych čísel, ktoré pre nákup cestovných lístkov pre DPB a.s. fungujú dnes. Je to zo strany Vašej spoločnosti možné zabezpečiť?	áno	áno, ale podmienka je spolupráca a súhlas všetkých mobilných operátorov a dostatočný objem SMS, to je aj podmienka vyššie uvedených percent	áno je to možné (...)	áno	áno
10. Do úvahy prichádza aj možnosť, že by sa služby úhrady parkovného neposkytovali na základe verejného návrhu (na základe ktorého by bola zmluva uzavretá s každým poskytovateľom služieb, ktorý prejaví záujem), ale prostredníctvom verejnej súťaže, v ktorej by bol vybraný iba jeden poskytovateľ služieb, ktorý by následne poskytoval služby pre celý trh. Považujete túto alternatívu za vhodnejšiu?	áno	áno, jednoznačne je to jediná možnosť aby systém bol prevádzkovaný na jednom čísle za jednotných podmienok na celom trhu	Keďže komunikovane PTK nepredpokladá možnosť rokovať o obsahu a forme poskytovania služby, nebudeme ako operátor predkladať akceptáciu verejného návrhu čo bude mať negatívny vplyv na výšku nákladu pre mesto. Verejný návrh tiež nereflektuje špecifika technického riešenia SMS kanála čím je de facto technicky nerealizovateľný. Navrhujeme Verejne obstarávanie.	áno	áno
11. Ak by mesto zvolilo alternatívu verejnej súťaže (viď predchádzajúca otázka), akým spôsobom by to ovplyvnilo/mohlo ovplyvniť výšku poplatku podľa otázky č. 7?	V závislosti od podmienok VO s tech. špecifikáciou opisu predmetu zákazky + jasne definovanou zmlouvou o poskytovaní služieb.	môže to ovplyvniť pozitívne, ak dôjde aj k dohode so všetkými mobilnými operátormi (...)	Bez odpovede	Bez odpovede	Výšku poplatku by to neovplyvnilo, ale z pohľadu mesta by boli nižšie náklady na integráciu
12. Ak by mesto zvolilo alternatívu verejnej súťaže, akým spôsobom by to ovplyvnilo/mohlo ovplyvniť výšku poplatku podľa otázky č. 8?	V závislosti od podmienok VO s tech. špecifikáciou opisu predmetu zákazky + jasne definovanou zmlouvou o poskytovaní služieb.	viď odpoveď 11	Bez odpovede	Bez odpovede	Výšku poplatku by to neovplyvnilo, ale z pohľadu mesta by boli nižšie náklady na integráciu



HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA
oddelenie verejného obstarávania
Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

13. Mesto má za to, že s dcérskymi značkami poskytovateľov služieb (ako napr. Tesco, Funfón, a iné) nie je potrebné uzavierať osobitné zmluvy a budú postačovať zmluvy uzavreté s ich materskými spoločnosťami. Rozumie tomu mesto správne?	áno	áno	áno	áno	áno
14. V prípade zakúpenia parkovného zo strany zákazníka, v akej podobe bude prebiehať fakturácia?	Na mesačnej baze.	operátor vyúčtuje (stiahne z kreditu) cenu lístka zákazníkovi, operátor na mesačnej baze presunie kumulatívnu sumu poskytovateľovi služby (...) poskytovateľ na mesačnej baze presunie prostriedky mestu na základe žiadosti o úhradu so zápočtom vysúťaženej provízie. Toto platí jedine v prípade, že danú službu bude poskytovať jeden vysúťažný subjekt, ktorý bude integrovať platby od všetkých mobilných operátorov.	mesačná fakturácia	Bez odpovede.	V podobe fakturácie na základe súhrnného mesačného výkazu, ktorý bude obsahovať všetky platby uhradené v danom kalendárnom mesiaci.
15. Ponúka Vaša spoločnosť aj možnosť fakturácie na základe súhrnného mesačného výkazu, ktorý bude obsahovať všetky platby uhradené v danom kalendárnom mesiaci?	áno	áno, ak platí bod 14	áno	áno	áno
16. Donedávna bola centrálna zóna mesta regulovaná súkromnou spoločnosťou, ktorá umožňovala úhradu parkovného prostredníctvom SMS na čísle 2200. Je možné toto číslo využívať aj naďalej v rámci poskytovania týchto služieb?	Áno, za podmienky súhlasu všetkých operátorov.	áno, ale vyžaduje to súhlas všetkým mobilných operátorov	áno	áno	áno
17. Mesto uvažuje s nasledovným spôsobom prevádzkovania systému: Na strane poskytovateľa bude cena lístka vypočítaná na základe tabuľky, v ktorej bude úsekom parkovania priradený čas spoplatnenia a tarifa. Je tento spôsob pre Vašu spoločnosť uskutočniteľný?	Nevieme sa vyjadriť, pokiaľ nemáme k dispozícii podklady.	áno	áno	áno	pravdepodobne áno - avšak v závislosti od zložitosti tabuľky



HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA
oddelenie verejného obstarávania
Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

18. Mesto má záujem na tom, aby zákazník, ktorý pošle SMS v nespoplatnom čase, obdržal bezplatnú (tak pre mesto, ako aj pre zákazníka) SMS informáciu, že nedošlo ku kúpe parkovného, keďže parkovacia zóna je v danom čase nespoplatnená. Je to pre Vašu spoločnosť uskutočniteľné?	Nevieme sa vyjadriť, pokiaľ nemáme k dispozícii požadovaný opis predmetu zákazky.	áno, ale počet týchto sme musí byť vo vopred dohodnutom maximálnom limite (pocte)	áno	áno	áno
19. Mesto má rovnako záujem na tom, aby aj ostatné tzv. servisné SMS boli bezplatné (tak pre mesto ako aj pre zákazníka). Ide napr. o potvrdenie o zakúpení a zapísaní parkovného, upozornenie na nekorektný formát zaslanej požiadavky spolu s informáciou o správnom formáte SMS, prípadne upozornenie o blížiacom sa skončení platnosti parkovného. Je to pre Vašu spoločnosť uskutočniteľné?	Nevieme sa vyjadriť, pokiaľ nemáme k dispozícii požadovaný opis predmetu zákazky.	áno, ale počet týchto sms musí byť vo vopred dohodnutom maximálnom limite (pocte)	áno s uplatnením FUP	áno	áno
20. Mesto má záujem na tom, aby v prípade, ak nepríde potvrdzovacia SMS do 5 minút od odoslania SMS, objednávka lístka bola automaticky zrušená. Je to pre Vašu spoločnosť uskutočniteľné?	áno	áno, ale vyžaduje to spoluprácu všetkých mobilných operátorov. Dôvodov nedoručenia môže byť veľa.	áno	áno	áno



Závery PTK:

Verejný obstarávateľ po PTK dospel k nasledovným záverom:

- a) v krátkom čase pripraví a vyhlási verejné obstarávanie na výber poskytovateľa predmetných služieb,
- b) vzhľadom na skutočnosť, že DPB má v súčasnosti zazmluvnené poskytovanie daných služieb, nateraz verejný obstarávateľ uvažuje s obstaraním služieb výhradne pre potreby parkovacej politiky,
- c) vzhľadom na potenciálnu úsporu verejný obstarávateľ zväží neskoršie spojenie s DPB a vyhlásenie spoločného verejného obstarávania,
- d) čo sa týka ostatných technických požiadaviek, ktorých sa týkali otázky, verejný obstarávateľ vzhľadom na odpovede dospel k záveru, že sú realizovateľné, a z toho dôvodu ich zapracuje aj do pripravovanej súťaže.

V Bratislave dňa 03.11.2023