

# **SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D.06.03.01**

**UMOCNIENIE POBOCZY**

**D.06.03.01. Umocnienie poboczy****1. WSTĘP****1.1. Przedmiot STWiORB**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót budowlanych w ramach realizacji zadania: : Remont odcinka ul.Jelenica w granicach administracyjnych PGL LP Nadleśnictwo Ustrów ul.3 Maja 108; 43-450 Ustrów.

**1.2. Zakres stosowania STWiORB**

STWiORB jest stosowana jako Dokument Kontraktowy przy realizacji Robót wymienionych w p. 1.3.

**1.3. Zakres robót objętych STWiORB**

Wymagania zawarte w niniejszej STWiORB dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z umocnieniem poboczy kruszywem łamanym zgodnie z Dokumentacją Projektową oraz w lokalizacjach zgodnych z Dokumentacją Projektową.

**1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. Stabilizacja mechaniczna - proces technologiczny polegający na odpowiednim zagęszczaniu kruszywa o właściwie dobranym uziarnieniu przy wilgotności optymalnej.

1.4.2. Mieszanka niezwiązana – ziarnisty materiał, zazwyczaj o określonym składzie ziarnowym, który jest stosowany do wykonania ulepszonego podłoża gruntowego oraz warstw konstrukcji nawierzchni dróg. Mieszanka niezwiązana może być wytworzona z kruszyw naturalnych, sztucznych, z recyklingu lub mieszaniny tych kruszyw w określonych proporcjach.

1.4.2. Pozostałe określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i STWiORB D - M..00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**2. MATERIAŁY****2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**2.2. Rodzaje materiałów**

Do umocnienia poboczy należy stosować kruszywo łamane o uziarnieniu lub 0-63mm zgodnie z definicją w pkt 1.4.2. odpowiadające wymaganiom WT-4 Mieszanki Niezwiązane 2010 dla podbudowy pomocniczej. Przewidziano grubość warstwy 15cm.

**3. SPRZĘT****3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**3.2. Sprzęt do wykonania robót**

Do wykonania poboczy z mieszanki niezwiązanej należy użyć:

- samochody ciężarowe,
- małe walce i drobny sprzęt zagęszczający,
- równiarka lub alternatywnie rozkładarka z bocznym wydatkiem

**4. TRANSPORT****4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 4.2. Transport materiałów

Można wykorzystywać dowolne środki transportu nie powodując uszkodzeń wykonanych elementów nawierzchni.

## 5. WYKONYWANIE ROBÓT

### 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zaakceptowania sposób wykonania i zagęszczenia poboczy.

### 5.2. Ściecie poboczy i wykorytowanie

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powinien ścieć pobocza do oczekiwanego pochylenia poprzecznego i wykorygować na głębokość projektową zgodnie z D.04.01.01. wraz z odwozem materiału z wykopu w miejsce wskazane przez Zamawiającego oraz dostarczyć Inżynierowi do akceptacji projekt składu mieszanki do umocnienia poboczy.

### 5.3. Wbudowanie i zagęszczenie mieszanki

Mieszankę należy dostarczyć na miejsce wbudowania samochodami samowyładowczymi. Po rozłożeniu mieszanki równiarką (lub innym sprzętem) należy przystąpić do zagęszczania. Zagęszczenie należy rozpoczynać od dolnej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku jej górnej krawędzi. Zagęszczenie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 0,97$  wg normalnej próby Proctora przeprowadzonej wg PN-B-04481.

Dopuszcza się wykonywanie badań zagęszczenia za pomocą lekkiej płyty dynamicznej (po wykonaniu odpowiedniej korelacji).

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Częstotliwość oraz zakres pomiarów podaje tablica 2.

**Tablica 2.** Wymagania dla pobocza wykonanego z mieszanki niezwiązanej.

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów	Tolerancja
1	Zagęszczenie	1 raz na każde 200 m	
2	Szerokość pobocza	1 raz na 100 m	$\pm 5$ cm
3	Spadek poprzeczny	1 raz na 100 m	$\pm 0,5$ %
4	Równość nawierzchni	1 raz na 100 m	$< 15$ mm

## 7. OBMIAR ROBÓT

Nie dotyczy.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatności będą dokonywane zgodnie z ustaleniami zawartymi w punkcie 9 STWiORB D-M. 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE I STANDARDY

Normy, wytyczne i instrukcje branżowe:

PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

PN-EN 932-1 Badania podstawowych właściwości kruszyw. Metody pobierania próbek

BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą
BN-77/8931-12	Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu
PN-EN 13242+A1	Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
PN-EN 1008	Woda zarobowa do betonu. Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej
PN-S-02205	Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania.
WT-4 2010	Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania Techniczne – Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010r.