

***Vzhľadom na podnet/ upozornenie potenciálneho dodávateľa na nejasnosti
v rozpočte si Vám dovoľujeme tieto upresniť :***

1 - Výmena dopravných ciest od miešačky zmesi po expedičné zásobníky

Pripomienka: Chýba doprava a zdvíhacie mech. pre strojnú technológiu

Odpoveď: Doprava je uvedená v poslednom riadku, zdvíhacie zariadenie zaradíte do položky montáž a demontáž.

2 - Skrutkový kompresor s frekvenčným meničom so sušičkou vzduch

Pripomienka: Tu nechýbajú položky ako napr. : Napojenie na jestvujúci rozvod, revízia, úradná skúška ?

Odpoveď: Je potrebné uviesť v položke montáž. Kompresory sú vo výrobní namontované jedná sa len o rozšírenie kapacity vzhľadom na modernizáciu. Rozvod vzduchu a prívod elektriny je zabezpečený.

3. – Modernizácia 8 expedičných zásobníkov

Pripomienka: Určite tu chcete pneumatické uzávery ? Podľa nás by to mali elektrické uzávery, nakoľko sú vo vonkajšom prostredí

V tomto prípade by nemalo ísť o úpravu výpadovej príruby na expedičnom zásobníku pre následnú montáž výpadu elektricky

Tieto výpady majú byť elektricky ovládané, aby bolo možné ich otvorenie až po povolení z velína.

O pripojenie na aký riadiaci systém ide ? Mám na mysli od akej firmy, aby sme ich oslovili na doplnenie aj tohto ovládania

Chýba doprava a zdvíhacie mech. pre strojnú technológiu

Odpoveď: V zadaní sú pneumatické.

Výpady treba upraviť pre montáž nových uzáverov.

Tak ako je v zadaní výpad je možný otvoriť po povolení z veľímu výrobní.

Vzhľadom na to že výrobní má svoj riadiaci systém nie je vhodné ho meniť je potrebné vytvoriť možnosť sa pripojenie. Zmenu programu obstarávateľ vzhľadom na to že sa nedá súťažiť objedná u pôvodného dodávateľa.

Doprava je v poslednom riadku ostatnú potrebnú techniku zahrňte do montáže.

4 - Šrotovník valcový a kladivkový

Pripomienka: Podľa tohto textu nie je jasné koľko kladivkových a koľko valcových šrotovníkov sa bude meniť. Plus počty dávkovacích dopravníkov

Pod pripojením rozumieme napojenie na jestvujúce dopravné cesty

Chýba doprava a zdvíhacie mech. pre strojnú technológiu

Nechýba tu nejaká časť Elektromontáže

Odpoveď: Bude sa modernizovať jeden valcový a jeden kladivkový šrotovník. Áno pripojenie na existujúce dopravné cesty.

Doprava je v poslednom riadku ostatnú mechanizáciu zahrňte do montáže.

5 -Modernizácia dopravnej cesty v obilných silách

Pripomienka: Počet vpádov a výpadov pri jednotlivých položkách je správny?

V tomto prípade sa podľa nás jedná o výpad (keď že má byť so stierkou) a nie o vpád.

Počet 1 ks je správny?

Toto by mal byť asi tiež výpad?

Chýba riadok pre montáž strojnej technológie.

Chýba doprava a zdvíhacie mech. pre strojnú technológiu

Nechýba tu nejaká časť Elektromontáže ?

Odpoveď: Počet 1 je len za položku treba naceniť všetky výpady a vpady príslušného typu

Áno, výpad opravíme pre zadanie verejného obstarávania.

Modernizáciu dopravnej cesty požadujeme z montážou náklady započítajte do jednotlivých položiek.

Doprava je v poslednom riadku ostatnú potrebnú techniku zahrňte do montáže.

6 - Čistička obilia s výkonom do 50 t/h - pre obilné silá

Pripomienka: Chýba riadok pre montáž strojnej technológie

Chýba doprava a zdvíhacie mech. pre strojnú technológiu

Odpoveď: dodávku zariadenia požadujeme aj z montážou cenu za tieto práce prirátajte k zariadeniu

Doprava je v poslednom riadku ostatnú potrebnú techniku zahrňte do montáže

7 - modernizácia tukového a olejového hospodárstva

Pripomienka: V tejto časti sa nebude riešiť elektroinštalácia ?

Odpoveď: nie pripojenie bude na pôvodný rozvod elektriny

V druhej tabuľke (cenová ponuka pre určenie Predpokladanej hodnoty zákazky) mal byť u položky Šrotovník valcový a kladivkový uvedený počet kusov 1. Ide o chybu v písaní a v rámci ostrej súťaže bude tabuľka opravená.

Táto tabuľka je rekapituláciou pre stanovenie výslednej sumy zákazky.

Za nejasnosti sa ospravedľujeme, a veríme, že naše odpovede ich dostatočne popísali a vysvetlili. Tešíme sa na Vašu ponuku!

S pozdravom

Liaharenský podnik, Nitra, a.s.
949 01 Nitra - Párovské Háje
IČO 00199011, IČ DPH: SK 2020408632

Ing. František Moravčík, CSc.
predseda predstavenstva
Liaharenský podnik Nitra, a.s.