

# PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

## ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

<b>ID mosta:</b>	M3960	<b>Názov mosta:</b>	000571-011_Most cez údolný potok Čamovce - Hajnačka pri obci Čamovce
<b>Komunikácia:</b>	571	<b>Správca:</b>	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
<b>Správca. číslo:</b>	011		
<b>Kumulatívne st.:</b>	8,652 km (571)		
<b>Kilometrovníkové st.:</b>	9,046 km (DZ 10,0)		
<b>Rok postavenia:</b>	1959	<b>Vlastník:</b>	Banskobystrický samosprávny kraj
<b>Dĺžka premostenia:</b>	3 m		

## DILATAČNÉ CELKY

<b>Prehliadané:</b>	M3960.01	<b>Počet:</b>	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

## ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

<b>Dátum prehliadky:</b>	16.6.2017	<b>Poveternostné podmienky:</b>  polooblačno
<b>Teplota vzduchu:</b>	24,00°C	
<b>Teplota konštrukcie:</b>	°C	
<b>Zhotoviteľ prehliadky</b> (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Ing. Jana Čierna	hlavná prehliadkár

## ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	24,0 t
Výhradná:	44,0 t
Výnimočná:	306,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

## STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	<b>3 - Dobrý</b>
Po prehliadke:	<b>3 - Dobrý</b>

## PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
<b>A-Celkové pôsobenie</b>			<b>III</b>
	<i>most v priamej , bez prístupu, nadmerne zaťažný vozovkovými vrstvami a nadbetónovanými rímsami</i>		
<b>B-Spodná stavba</b>			<b>III</b>
Bc-opory	301-Výkvetý <i>pod uložením v celej dĺžke opôr cca 1,6 m2</i>	DCM 01	III
Bc-opory	303-Vlhké škvrny <i>stopy pod uložením v celej dĺžke opôr, lokálne zatekanie cez uloženie cca 5 % plochy opôr</i>	DCM 01	III

Bc-opory	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>na prvej opore vpravo lokálne s čiastočne odkrytým prútom výstuže 0,1 m<sup>2</sup></i>		
Bc-opory	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>lokálne začínajúce olupovanie na vlhkých miestach viacnásobne na menších plochách cca 10 % plochy opôr</i>		
Bc-opory	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody	DCM 01	III
	<i>lokálne v spodnej časti drieku opôr o hrúbke ojedinele viac ako 10 mm, cca 2,4 m<sup>2</sup></i>		
Bc-opory	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
	<i>povlak z rias výraznejšie na druhej opore cca 30% plochy druhej opory a cca 10 % prvej opory</i>		
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>vlhké zo zatekania popod rímasy aj lokálne priesaky cca 0,8 m<sup>2</sup>, vpravo takmer celé prekryté svahovaním</i>		
Bf-mostné krídla	342-Poškodenie ochrannej vrstvy	DCM 01	III
	<i>mierne popraskaná omietka okolo škár uloženia a dilatčných cca 0,1 m<sup>2</sup></i>		
<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>III</b>
Ca-Hlavná konštrukcia	301-Výkvet	DCM 01	III
	<i>popri uložení a lokálne v podhlade konštrukcie cca 1,8 m<sup>2</sup></i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>ojedinelý výskyt poruchy v miestach s výkvetmi</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>lokálne rohy vpravo menšieho rozmeru, vľavo s odkrytou výstužou o minimálnych rozmeroch, spolu cca 0,15 m<sup>2</sup></i>		
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>III</b>
Da-Vozovka	605-Vypieranie povrchu vozovky	DCM 01	III
	<i>vypratý povrch vozovky v celej ploche až povrchový rozpad cca 55 m<sup>2</sup></i>		
Da-Vozovka	612-Priečne trhliny	DCM 01	III
	<i>v strede mosta vľavo cca 1 m,</i>		
Da-Vozovka	614-Sieťové trhliny	DCM 01	III
	<i>poklesy v krajnici pri napojení na most pred a za mostom na oboch stranách v okolí so sieťovými trhlami cca 3,2 m<sup>2</sup></i>		
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	III
	<i>vozovka je značne navýšená - pravdepodobne značnú hrúbku tvoria podkladné vrstvy predpoklad 250 -300 mm</i>		
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
	<i>pozostatky posyp. materiálu v krajnici a bujná vegetácia v škárach popri odrazných pruhoch cca 8 m<sup>2</sup></i>		
De-rímša	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>v celom povrchu a zo strany odrazných pruhov cca 12 m<sup>2</sup></i>		
De-rímša	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>lokálne na rohoch pôvodných ríms a v styku s nadbetónovanými rímsami cca 0,6 m<sup>2</sup></i>		

De-rímsa	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
	<i>ojedinele uchytенý mach aj lišajníky, lokálne na zvislých plochách pôvodných ríms presušený povlak z rias cca 1,2 m2</i>		
De-rímsa	652-Nadmerná hrúbka chodníkov a výška ríms	DCM 01	III
	<i>navýšenie je nadbetónovaním ríms po oboch stranaách o hr. 250 mm</i>		
<b>E-Ložiská, kĺby, iné uloženie</b>			<b>III</b>
	<i>uložené na lepenke</i>		
<b>F-Mostné závery</b>			
	<i>neviditeľné</i>		
<b>G-Odvodnenie mosta</b>			<b>III</b>
	<i>sklonom vozovky, voda preteká popri odrazných pruhoch cez krajnice - vymývanie</i>		
<b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>			<b>III</b>
	<i>zábradlie z oceľových I profilov je nízke a nezodpovedá podmienkam podľa platných predpisov</i>		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01	III
	<i>madlá zábradlia nie sú zapustené do terénu, stĺpiky zábradlia je mierne pokrivený,</i>		
Hj-úpravy pod mostom	1112-Zúženie profilu koryta	DCM 01	III
	<i>vo vtokovom a výtokovom otvore naplaveniny a zosunutú svahy na spevnenie koryta cca 15 m2 na spevnenom svahovaní pod mostom mierne kalovú naplaveniny</i>		
<b>I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)</b>			
	<i>vpravo v rímse nad prvým krídlom čap geodetického bodu</i>		
<b>J-Okolie mosta</b>			<b>II</b>
J-Okolie mosta	1121-Znečistenie okolia mosta	DCM 01	II
	<i>vegetácia vo svahoch mosta a v koryte pred a za mostom cca 30 m2, svahy popri krídlach pokosené</i>		
<b>Celkové hodnotenie mosta:</b>			<b>3</b>

## HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané  
údržba vykonávaná čiastočne

### NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

odstrániť znečistenie vozovky a povrchu ríms / v najbližšej sezóne na výkon údržby	Da653	DCM 01
odstrániť naplaveniny pod mostom vyplavením / v najbližšej sezóne na výkon údržby	Hj1112	DCM 01
vyspraviť povrch vozovky dýzovou metódou , prípadne riešiť opravu vozovky / v najbližšej sezóne na výkon údržby	Da605	DCM 01
odstrániť vegetáciu z okolia mosta aj v koryte / v najbližšej sezóne na výkon údržby	J 1121	DCM 01
madlá zábradlia zapustiť do terénu / v najbližšej sezóne na výkon údržby	Ha1007	DCM 01
naplánovať opravu mosta s cieľom zníženia navýšených vrstiev vozovky a ríms a výmeny celého mostného zvršku v prípade opravy vozovky príslušných úsekov cesty riešiť opravu vozovky aj na moste so zamedzením ďalšieho navýšovania vrstiev vozovky		

### NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

#### DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 3/3  
zaťažiteľnosť mosta : bez zmien ( 24/44/606 t)

#### PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis: .....

## Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



**Názov:** 571-011 (9)P nad 1.K..JPG

**Konštrukčný prvok:**



**Názov:** 571-011 (11)Ľ..JPG



**Názov:** 571-011 (6)2.O..JPG

**Konštrukčný prvok:**



**Názov:** 571-011 (8)P NK..JPG



**Názov:** 571-011 (10)Ľ' výtok..JPG

**Konštrukčný prvok:**



**Názov:** 571-011 (12)Ľ' pri 2.O..JPG



Názov: 571-011 (1)vss.JPG

Konstrukčný prvok:



Názov: 571-011 (7)1.O.JPG



Názov: 571-011 (14)1.O.JPG

Konstrukčný prvok:



Názov: 571-011 (5)P vtok.JPG