



## 100.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **0869-18/3**

VĚC: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

AKCE: **II/445 ŠTERNBERK - CHODNÍKY UL. JESENICKÁ  
SO 113 - CHODNÍK TRASA C**

OBJEDNATEL: **Město Šternberk**  
Horní náměstí 16  
785 01 Šternberk  
IČ: 00299529  
DIČ: CZ00299529

DATUM: DUBEN 2019

PARÉ:



## **OBSAH**

---

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	4
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	5
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	5
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	6
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	8
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	8

## **A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Název stavby: **II/445 ŠTERNBERK - CHODNÍKY UL. JESENICKÁ**

Název objektu: **SO 113 - CHODNÍK TRASA C**

Kraj: Olomoucký

Obec: Šternberk

Katastrální území: Šternberk

## **B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Jedná se o území města Šternberk, stavba se nachází na katastrálním území Šternberk.

Jedná se o stavbu chodníku, přeložku VO v koordinaci při ulici Jesenická ve městě Šternberku, okres Olomouc.

Chodník je navržen v délce 192 m, plocha 384 m<sup>2</sup>. Chodník je navržen v šířce 2,0 m, příčný sklon základní je navržen 2 %. Na začátku chodníku na konci je navržen vstup do vozovky. Stávající sjezdy jsou zachovány a respektovány. Stávající parkovací místa byla zrušena s ohledem na nedostatečnou délku pro osobní automobily – zamezení stání automobilů na chodníku.

### **SKLADBA CHODNÍKU VE SJEZDU**

BETONOVÁ DLAŽBA-PÍSKOVÁ - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	250 mm	ČSN 736126

---

CELKEM 360 mm  
AKTIVNÍ ZÓNA - 500 mm (FRAKCE 0/63) - ŠD

### **SKLADBA CHODNÍKU**

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	250 mm	ČSN 736126

---

CELKEM 340 mm  
AKTIVNÍ ZÓNA - 500 mm (FRAKCE 0/63) – ŠD

### **Podélný profil**

Niveleta navrženého chodníku kopíruje stávající průběh pozemní komunikace.

### **SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)**

Pracovní místa budou značena dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu.

K dopravní značce Práce A15 bude přidána značka Nejvyšší dovolená rychlost B20a – 30km/h.



## **F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Chodník je odvodněn pomocí příčného sklonu do stávající vozovky silnice ulice Jesenická do uličních vpustí, které jsou v koordinaci nově řešeny v rámci akce: II/445 Šternberk – Hlásnice, investor: Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.

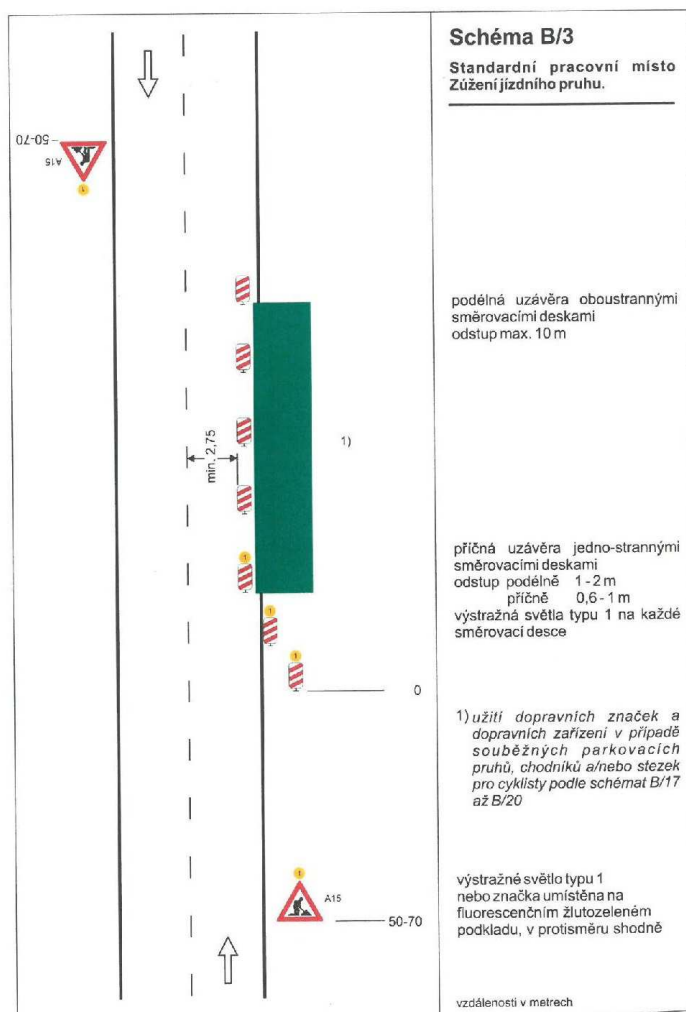
## **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### **190 Dopravní značení**

SO 192 – DIO

Pracovní místa budou značena dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu.

K dopravní značce Práce A15 bude přidána značka Nejvyšší dovolená rychlost B20a – 30km/h.



## ***H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU***

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

### ***Zemní práce***

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

### ***Kontrolní zkoušky***

ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.

ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.

ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení mete plasticity zemin.

ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.

ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.

ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.

ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.

ČSN 73 3050: Zemní práce.

### ***Plán pod konstrukcí vozovky***

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006;
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedeny z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedené ČSN 721002.

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety, budou provedeny náhradní výsadby dle osazovacího plánu ( viz. D8 - SO 800).

### ***Podmínky pro zásah***

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

### ***Elektrické vedení***

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

#### ***Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně***

- ✓ 7 m - vodiče bez izolace
- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní
- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

#### ***Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)***

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

#### ***Podzemní vedení***

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

### ***Plynovodní zařízení***

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

### ***Telekomunikační vedení***

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

### ***Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok***

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

### ***Ostatní ochranná pásma***

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V ploše staveniště se nachází stávající inženýrské sítě – vyjádření jednotlivých správců vedení viz. Dokladová část projektu – E.

### **I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nebude mít technologické vybavení.

### **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Netýká se.

### **K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

#### **Místa pro přecházení**

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm.

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Místa pro přecházení se vybavují signálními a varovnými pásy - signální pás nebude proveden z důvodu nesplnění minimální délky (místo není bezpečné pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110/Z1 odstavec 10.1.3.1.14)

#### **VAROVNÝ PÁS**

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

#### ***Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:***

##### **Dlažba:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch rovný.

##### **Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

##### **Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):**



Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

**Zajištění barevného kontrastu:**

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

**Další požadavky na dodávaný materiál:**

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the person who controlled or prepared the document. The signature is stylized and cursive.

V Šumperku: Duben 2019

Kontroloval: Ing. Luděk Cěkř  
Vypracoval: Ing. Jaroslav Havlík