

Stavba: **OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ NA KOPCI V OBCI  
KRAVSKO**

**01. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: **SO 101 – OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ NA KOPCI**

---

## **OBSAH:**

1. Identifikační údaje .....	3
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	4
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci .....	4
4. Vztah PK k ostatním objektům stavby .....	4
5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	5
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK .....	8
7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro globální informace a dopravní telematiku .....	8
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby .....	9
9. Vazba na případné technologické vybavení .....	9
10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí .....	10
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	10

## **1. Identifikační údaje**

### **1.1. Název akce a objektu**

**Oprava místních komunikací Na Kopci v obci Kravsko**

SO 101 Oprava místních komunikací Na Kopci

### **1.2. Katastrální území**

Kravsko (674257)

### **1.3 Obec**

Kravsko

### **1.4 Kraj**

Jihomoravský

### **1.5 Investor**

Obec Kravsko

Kravsko 12, 671 51

IČO: 002 92 982

### **1.6. Správce objektu**

Obec Kravsko

Kravsko 12, 671 51

IČO: 002 92 982

### **1.7. Projektant**

DOPRAPLAN s.r.o.

Přemyslovců 462/6

709 00 Ostrava – Mariánské Hory

IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102568 – obor ID00 – Dopravní stavby

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslava Stašová, č. ČKAIT 3000218 – obor ID00 – Dopravní stavby

Projektant objektu SO101:

Ing. Miroslava Stašová, č. ČKAIT 3000218 – obor ID00 – Dopravní stavby

## **2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny vlastní místní komunikace v intravilánu obce Kravsko včetně zpevněných ploch. Oprava místních komunikací proběhne v stávajících šířkách. V místech, kde je stávající vozovka úzká a je možnost vozovku rozšířit bude vozovka rozšířena s ohledem na stísněné poměry v stávající zástavbě. Místní komunikace budou lemovány obrubami. Oprava zahrnuje čtyři místní komunikace. MK 1 délky 171 m, MK 2 délky 127 m, MK 3 délky 107 m a MK 4 délky 56 m.

Je navrženo srovnání stávající vozovky do navrženého příčného sklonu, obnova odvodnění a vybudování zpevněných ploch.

Obnovou opotřeбенých vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu. Opravou se rovněž zlepší kvalita komunikací zvýšením bezpečnosti provozu na ní.

Vlastníkem a správcem objektu je obec Kravsko.

Objekt obsahuje tyto přílohy:

1. – Technická zpráva
2. – Situace
3. – Podélné profily
4. – Vzorové příčné řezy
5. – Charakteristické příčné řezy

## **3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**

### **Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSPS**

- Projektová dokumentace DSP, DOPRAPLAN s.r.o., 03/2021
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – Ing. Jiří Juřeník, Krakovská 1105/7, 700 30 Ostrava, IČO 76481905, (06/2020)
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správců inž. sítí)
- Informace o pozemcích, digitální katastrální mapa
- Prohlídka místa projektantem (DOPRAPLAN s.r.o.)

### **Základní použité technické předpisy a normy**

- Zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

## **4. Vztah PK k ostatním objektům stavby**

Stavba obsahuje jediný stavební objekt a to SO 101.

## **5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

### **5.1. Místní komunikace**

#### **Místní komunikace MK1**

Začátek opravy MK1 je 2 m před pracovní spárou za křižovatkou z již zrekonstruovanou místní komunikací u parcelního čísla 554/12. Konec opravy je v napojení na silnici III/40832. Délka opravy MK 1 je 171 m.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5 %. V prostoru křížení místních komunikací je příčný sklon 3,5 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

Podélný sklon MK1 zůstává zachován. Stávající podélný sklon je 5,7 – 16 %.

Oprava konstrukčních vrstev vozovky je navržena srovnáním stávajících asfaltových vrstev do navrženého příčného sklonu. Srovnání bude provede v tl 40 – 110 mm. Na srovnaný a očištěný povrch se položí dvě asfaltové vrstvy.

V km 0,073 – 0,092, 0,100 – 0,142 dojde k rozšíření vozovky, kde se provede plná konstrukce vozovky.

V km 0,022 – 0,065, km 0,107, 0,120 a 0,135 jsou navrženy zpevněné plochy ze zatravnovací dlažby 20x20x8.

#### **Místní komunikace MK2**

Začátek opravy MK2 je u parcelního čísla 554/84. Konec opravy je v napojení na místní komunikaci MK1 v prostoru stávajícího napojení místních komunikací. Délka opravy MK 2 je 127 m.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5 %. Maximální příčný sklon je 3,5 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

Podélný sklon MK2 zůstává zachován. Stávající podélný sklon je 2,8 – 15,45 %.

Oprava konstrukčních vrstev vozovky je navržena srovnáním stávajících asfaltových vrstev do navrženého příčného sklonu. Srovnání bude provede v tl 40 – 110 mm. Na srovnaný a očištěný povrch se položí dvě asfaltové vrstvy.

V km 0,014 – 0,055 dojde k rozšíření vozovky, kde se provede plná konstrukce vozovky.

V km 0,095 – 0,126 je navržena zpevněná plocha ze zatravnovací dlažby 20x20x8.

Prostor mezi MK1 a MK2 u stávající studně bude kolem studně zatravněn a pruh šířky 3 m bude zpevněn ze zatravnovací dlažby 20x20x8.

Na začátku úseku na stávající již zrekonstruované místní komunikaci dojde k výškové úpravě dvou vodovodních šachet u parcelních čísel st. 121 a st. 122.

Na začátku úseku bude doplněn chodník v délce cca 4 m, který navazuje na stávající chodník.

#### **Místní komunikace MK3**

Začátek opravy MK3 je v prostoru stávajícího křížení místních komunikací u parcelního čísla st. 31. Konec opravy je v napojení na silnici III/40832 u stávající kapličky. Délka opravy MK 3 je 107 m.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

Podélný sklon MK3 zůstává zachován. Stávající podélný sklon je 3,9 – 17,4 %.

Oprava konstrukčních vrstev vozovky je navržena srovnáním stávajících asfaltových vrstev do navrženého příčného sklonu. Srovnání bude provede v tl 40 – 110 mm. Na srovnaný a očištěný povrch se položí dvě asfaltové vrstvy.

V km 0,004 – 0,045 se provede plná konstrukce vozovky v celé šířce.

V km 0,045 – 0,085 dojde k rozšíření vozovky, kde se provede plná konstrukce vozovky.

V km 0,075 je navržena zpevněná plocha ze zatravnovací dlažby 20x20x8. Dojde k odbourání stávající opěrné zídky délky 18 m. Na hranici obecného pozemku parcelní číslo 27 se provede nová opěrná zídka z prefabrikovaných L panelů výšky 2 m, délky 12 m, která se napojí na stávající zídku. Prefabrikované L panely jsou uloženy na betonové lože z betonu C 25/30 XF3 tl. 200 mm. Pod betonovým ložem se provede štěrkopískové lože tl. 100 mm.

#### **Místní komunikace MK4**

Začátek opravy MK4 je v napojení na stávající zrekonstruovanou místní komunikace před napojením na silnici III/40832 u parcelního čísla st. 101. Konec opravy je prostoru stávajícího křížení místních komunikací u parcelního čísla st. 31. Délka opravy MK 4 je 56 m.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

Podélný sklon MK4 zůstává zachován. Stávající podélný sklon je 8,2 – 22,8 %.

V km 0,000 – 0,025 se provede oprava konstrukčních vrstev vozovky srovnáním stávajících asfaltových vrstev do navrženého příčného sklonu. Srovnání bude provede v tl 40 – 110 mm. Na srovnaný a očištěný povrch se položí dvě asfaltové vrstvy.

V km 0,025 – 0,051 se provede vozovka ze zatravnovací dlažby.

V km 0,051 – 0,056 se provedou schody ze zatravnovací dlažby 20x20x8. Stupně schodů budou šířky 1,0 m a výšky 0,18 m. Poslední stupeň v napojení na místní komunikaci bude šířky 1,5m.

## **5.2. Konstrukce**

Pokládka asfaltových vrstev:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací 0,30 kg/m <sup>2</sup> *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	70 mm
Asf. postřik spojovací 0,40 kg/m <sup>2</sup> *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	

Plná konstrukce vozovky dle TP 170 – dopravní zatížení V, úroveň porušení vozovky D1-N-2:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací 0,30 kg/m <sup>2</sup> *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	70 mm
Asf. postřik infiltrační 1,0 kg/m <sup>2</sup> * s posypem kamenivem fr. 2/4, 3.0 kg/m <sup>2</sup>	PI-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD <sub>A</sub> 0/63 G <sub>E</sub>	ČSN EN 13285	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 410 mm

\* postřiky budou použity pouze v případě delší technologické přestávky při pokládání následných asfaltových vrstev vozovky

Modul přetvárnosti Edef,2 podkladní nestmelené vrstvy (na ŠD) je min. 65 MPa.

Modul přetvárnosti Edef,2 ochranné vrstvy (na ŠD) je min. 45 MPa.

Modul přetvárnosti Edef,2 na pláni (na aktivní zóně) je min. 30 MPa.

V případě, že nebude na pláni dosažen požadovaný modul přetvárnosti provede se pod konstrukcí vozovky aktivní zóna v potřebné tloušťce, materiál vhodný do aktivní zóny (fr. 0-125) dle kap. 4 ČSN 736133.

Konstrukce vozovky zpevněných ploch ze zatravnovací dlažby 20x20x8:

Zatravnovací dlažba 20x20x8	DL	ČSN 736131, ČSN EN 1338	80 mm
Ložní vrstva – hrubé drcené kamenivo	L (HDK 4-8)	ČSN 736131	40 mm

Štěrkoďť frakce 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285	min. 200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 320 mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni konstrukce vozovky zpevněných ploch je  $E_{def,2} = 30$  MPa a na horní vrstvě štěrkoďť u chodníků 50 MPa.

Konstrukce vozovky ze zatravňovací dlažby:

Zatravňovací dlažba	DL	ČSN 736131, ČSN EN 1338	80 mm
Ložní vrstva – hrubé drcené kamenivo	L (HDK 4-8)	ČSN 736131	40 mm
Štěrkoďť frakce 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285	min. 200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 320 mm

Konstrukce chodníků:

Betonová dlažba	DL	ČSN 736131, ČSN EN 1338	60 mm
Ložní vrstva – hrubé drcené kamenivo	L (HDK 4-8)	ČSN 736131	30 mm
Štěrkoďť frakce 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 240 mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni konstrukce vozovky je  $E_{def,2} = 30$  MPa a na horní vrstvě štěrkoďť u chodníků 50 MPa.

### **Silniční obruby:**

Všechny místní komunikace a zpevněné plochy jsou lemovány silničními obrubami. Obrubníky jsou navrženy silniční betonové obrubníky 250/150 osazené do betonového lože z C20/25n XF3. Výška silničních obrubníků nad vozovkou je navržena 120 mm. V místech vjezdů, vstupů a mezi místní komunikací a zpevněnou plochou je navržen betonový silniční obrubník nájezdový 150/150 výšky 50 mm do betonového lože z C20/25n XF3. Mezi betonový silniční obrubník 250/150 výšky 12 cm a nájezdový obrubník bude osazen přechodový nájezdový obrubník délky 1 m.

Zpevněné plochy budou lemovány silničními betonovými obrubníky 250/150 osazené do betonového lože z C20/25n XF3 zapuštěnými.

Ve stísněných poměrech jsou navrženy silniční betonové obrubníky 250/100 osazené do betonového lože z C20/25n XF3. Výška silničních obrubníků nad vozovkou je navržena 120 mm.

Schody u MK4 budou lemovány betonovými palisádami výšky 400 mm osazené do betonového lože z C20/25n XF3. Výška stupně bude 180 mm.

### **5.3. Zemní těleso**

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují odstranění asfaltových vrstev vozovky, odstranění nestmelených vrstev vozovky, vybourání stávajících nefunkčních uličních vpustí, výkop v místě rozšíření vozovky a v místě zpevněných ploch, odstranění drnu. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

V místě rozšíření vozovky a zpevněných ploch v případě, že nebude na pláni dosažen požadovaný modul přetvárnosti provede se pod konstrukcí vozovky aktivní zóna v potřebné tloušťce, materiál vhodný do aktivní zóny (fr. 0-125) dle kap. 4 ČSN 736133.

### **5.4. Odvodnění**

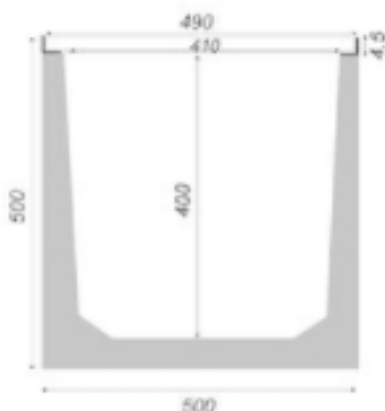
Stavba řeší opravu konstrukčních vrstev stávajících místních komunikací a obnovu stávajícího nefunkčního odvodnění. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění opravované komunikace zůstane stávající, tzn. přes uliční vpustí do stávající dešťové kanalizace. Dojde k vybourání stávajících uličních vpustí, které budou nahrazeny odvodňovacími žlaby, kterých součástí bude uliční vpust zaústěna do stávající dešťové kanalizace.

U MK1 začíná stávající dešťová kanalizace v km 0,039. Od ZÚ MK1 po stávající kanalizaci projektant navrhnul příčné žlaby přepojeny podélnými žlaby, kterými by se vody svedly do stávající dešťové kanalizace. Z důvodu podmínek GasNet s.r.o. ve stanovisku značka 5002342533 byla tato

část odvodnění zrušena - není možné v těchto stísněných podmínkách dodržet požadavek min. vzdálenosti při souběhu odvodňovacího žlabu s plynárenským zařízením 500 mm.

U MK1 v km 0,037 – 0,062 je na rozhraní místní komunikace a zpevněné plochy navržen žlab ze šestiřádku ze žulových kostek do lože z ŠP (ŠD) zaústěn do uliční vpusti. V tomto úseku je stávající STL plynovod, nad kterým není možné dle sdělení GasNet s.r.o. (stanovisko značka 5002324208 ze dne 24.3.2021 – viz dokladová část) provádění odvodňovacích žlabů.

Dle sdělení GasNet s.r.o. (stanovisko značka 5002324208 ze dne 24.3.2021 – viz dokladová část) je požadováno při křížení odvodňovacího žlabu s plynárenským zařízením dodržet min. odstupovou vzdálenost mezi povrchy plynovodu a betonovým základem žlabu 50 cm. Dle ČSN 736005 je nejmenší krytí plynovodu pod vozovkou 1000 mm. Z tohoto důvodu budou odvodňovací žlaby celkové výšky max. 500 mm. Šířka žlabu je navržena 500 mm.



## **6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Odvodnění komunikace je řešeno v části 5.4.

## **7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro globální informace a dopravní telematiku**

Svislé dopravní značení zůstane zachováno stávající. Bude doplněno zjednosměrnění místní komunikace MK3 doplněním značek B2 (zákaz vjezdu) a IP 4b (jednosměrný provoz).

Vodorovné dopravní značení na stávajících místních komunikacích není provedeno a ani po opravě komunikací se nebude provádět.

### **SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Užití a umístění nových dopravních značek je zřejmé z přílohy č. 01\_Situace.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12 899-1, včetně národní přílohy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny svislé dopravní značky budou umístěny 1,80 m nad úroveň vozovky, min. 1,0m od hrany zpevnění vozovky. Osazení svislých dopravních značek je navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Všechny dopravní značky budou provedeny ve velikosti základní v třídě optické účinnosti RA 2 dle TP 65. Folie musí mít životnost min. 10 let. Z hlediska noční viditelnosti musí folie splňovat požadavky tabulek ČSN EN 12 899-1.

Štít bude proveden jako ocelový pozinkovaný plech, lisovaný s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z Al slitin.



Poloměr zaoblení rohů štítu musí být min. 20 mm. Musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 a požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Zadní stěna všech značek je matná barvy šedé nebo hliníkové.

Sloupky standardních značek budou v provedení z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Značky musí být osazeny svisle a kolmo k vozovce. Konkrétní délka musí odpovídat předepsané výšce spodního okraje značky 1,8 m nad úrovní přilehlé vozovky.

Pro kotvení sloupků budou použity demontovatelné kotevní patky. Kotevní patky mohou být z Al slitiny. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90° nebo 120°. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu. Na šroubech na patkách a na horních koncích sloupků osadí krytky nebo víčka. Betonové základy musí být z betonu min. třídy C 25/30 – XF3.

## **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby**

Před započatím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vyjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů – Nařízení vlády č. 591/ 2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 294/2015Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

## **9. Vazba na případné technologické vybavení**

Neobsazeno.

**10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí**

Neobsazeno.

**11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba řeší opravu konstrukčních vrstev stávajících místních komunikací. Tento objekt nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V Ostravě, prosinec 2021



Ing. Miroslava Stašová