

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	3
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby	3
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	4
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	4
g) ochrana území podle jiných právních předpisů	4
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	5
m) věčné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	5
o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo	6
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	6
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b) účel užívání stavby	6
c) trvalá nebo dočasná stavba	6
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	6
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikostí apod.	7
h) základní bilance stavby – potřebě a spotřebě médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emise	7
i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání	8
j) orientační náklady stavby	8
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	8
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	8
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	8
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, zvýšeného odběru el. energie	9
c) celková spotřeba vody	9
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	9
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	9

B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	10
a)	<i>popis současného stavu</i>	10
b)	<i>popis navrženého řešení</i>	10
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	14
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	14
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	14
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	15
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	15
a)	<i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	15
b)	<i>ochrana před bludnými proudy</i>	15
c)	<i>ochrana před technickou seizmicitou</i>	15
d)	<i>ochrana před hlukem</i>	15
e)	<i>protipovodňová opatření</i>	15
f)	<i>ochrana před sesuvy půdy</i>	15
g)	<i>ochrana před vlivy poddolování</i>	15
h)	<i>ostatní negativní vlivy</i>	15
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
a)	<i>nápojovací místa technické infrastruktury</i>	16
b)	<i>připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	16
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
a)	<i>popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace</i>	16
b)	<i>nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	16
c)	<i>doprava v klidu</i>	16
d)	<i>pěší a cyklistické stezky</i>	16
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
a)	<i>terénní úpravy</i>	16
b)	<i>použité vegetační prvky</i>	16
c)	<i>biotechnická, protierozní opatření</i>	16
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
a)	<i>vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	16
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.</i>	17
c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	17
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	17
e)	<i>v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i>	18
f)	<i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	18
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	18
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
a)	<i>podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B8.</i>	18
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	20

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji, v okrese Znojmo, obci Kravsko v lokalitě Na Kopci. Stavba se nachází v katastrálním území Kravsko. Zpracovaná projektová dokumentace řeší opravu stávajících místních komunikací.

Místní komunikace se nachází v stísněném území mezi stávající zástavbou. Podélné sklony stávajících komunikací jsou velké, stávající odvodnění je nefunkční. Obec Kravsko se rozhodla řešit neustálé stížnosti, požadavky a připomínky obyvatelů okolních nemovitostí, a proto zadala zpracování této projektové dokumentace. Vlivem nedostatečného a nefunkčního stávajícího odvodnění místních komunikací v lokalitě Na Kopci dochází při větších přívalových deštích k neustálému zatápění a poškození okolních nemovitostí (domů i zahrad). Jelikož se jedná o opravu stávajících místních komunikací s doplněním odvodňovacích prvků nebylo možné dodržet veškeré podmínky a ochranná pásma stávajících podzemních inženýrských sítí.

Oprava místních komunikací proběhne v stávajících šířkách. V místech, kde je stávající vozovka úzká a je možnost vozovku rozšířit bude vozovka rozšířena s ohledem na stísněné poměry v stávající zástavbě. Místní komunikace budou lemovány obrubami. Oprava zahrnuje čtyři místní komunikace. MK 1 délky 171 m, MK 2 délky 127 m, MK 3 délky 107 m a MK 4 délky 56 m. Je navrženo srovnání stávající vozovky do navrženého příčného sklonu a obnova odvodnění.

Obnovou opotřebovaných vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu. Opravou se rovněž zlepší kvalita komunikace zvýšením bezpečnosti provozu na ní.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Dokumentace pro provádění stavby je v souladu s územním plánem obce Kravsko. Stavba je v souladu s vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Na stavbu bylo vydáno Stavební povolení Městským úřadem Znojmo, odborem dopravy, č.j.: MUZN 104474/2021, nabytí právní moci 29.7.2021.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

V rámci dokumentace bude provedena oprava stávajících místních komunikací Na Kopci.

Předložený záměr je v souladu s:

- Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č. 1,2,3 a 5, schválenou usnesením vlády č. 629 a 630 ze dne 2. září 2019
- Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje, ve znění aktualizací 1 a 2, vydané v říjnu 2016 usnesením Zastupitelstva Jihomoravského kraje
- Územní plán Kravsko vydaný Zastupitelstvem obce Kravsko s účinností od 14.7.2012, který byl změněn změnou č. 1, vydanou Zastupitelstvem obce Kravsko s účinností od 31.8.2018

Předložený záměr se z hlediska jeho souladu s Politikou územního rozvoje ČR nedotýká. Záměr není v rozporu s krajskou územně plánovací dokumentací. Plochy a koridory nadmístního významu řešené Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje se území dotčeného záměrem nedotýkají. Navrhovanou opravou místních komunikací jsou dotčeny pozemky v k.ú. Kravsko, které se podle ÚP nachází v zastavěném území ve stabilizovaných plochách: dopravní infrastruktury – D, veřejných prostranství – VP a bydlení – v rodinných domech – venkovské – Bv. Hlavním využitím ploch D je doprava. Hlavním využitím ploch VP je veřejný prostor přístupný veřejnosti, podmíněně přístupná je dopravní a technická infrastruktura související s potřebou správního území. Hlavním využitím ploch Bv je bydlení v rodinných domech venkovského charakteru, přípustná je dopravní a technická infrastruktura související s využitím plochy.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na stavbu bylo vydáno Stavební povolení Městským úřadem Znojmo, odborem dopravy, č.j.: MUZN 104474/2021, nabytí právní moci 29.7.2021.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Na stavbu bylo vydáno Stavební povolení Městským úřadem Znojmo, odborem dopravy, č.j.: MUZN 104474/2021, nabytí právní moci 29.7.2021.

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předloženým návrhem splněny v celém rozsahu.

Dokumentace byla projednávána v rozpracovanosti na výrobních výborech. Záznamy z jednání, vyjádření účastníků a další vyjádření (vyjádření správců sítí atd.) jsou součástí přílohy E – Dokladová část.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

Jedná se o rekonstrukci stávajících místních komunikací.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V rámci vypracování předešlého stupně projektové dokumentace pro stavební povolení byly zpracovány tyto podklady a průzkumy:

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A KATASTRÁLNÍ PODKLADY – zaměření provedl Ing. Jiří Juřeník, Krakovská 1105/7, 700 30 Ostrava, IČO 76481905, (06/2020). V rámci zpracování dokumentace byly zjišťovány informace o pozemcích v zájmovém území a okolních pozemcích. Vstupními podklady byly – geodetické zaměření, digitální katastrální mapa a informace o pozemcích dotčených stavbou cuzk.cz.

EXISTENCE A PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – na základě vyjádření a podkladů správců inženýrských sítí byly překresleny trasy a vedení inženýrských sítí. Na základě zaměření povrchových znaků byly provedeny zákresy průběhu IS do situace v souřadnicovém systému JTSK.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není v rozporu s platným územním plánem obce Kravsko. Jedná se o opravu stávajících místních komunikací.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000). Záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti z hlediska §45i odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny č.114/1992Sb.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**Záplavové území**

Stavba se dle mapy záplavových území nenachází v záplavovém území.

Poddolované území

Zájmové území není dle údajů databáze České geologické služby poddolováno.

Seismické území

Zájmové území dle mapy seismických oblastí ČR nepatří do seismické oblasti.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do stávající dešťové kanalizace.

Realizací stavby nedojde k nárustu vod, dojde ke zlepšení odtokových poměrů vzhledem k výměně nefunkčních uličních vpustí za nové příčné žlaby, které zachytí vody z celé vozovky a nebude docházet k zatápnění okolních nemovitostí.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci záměru realizace je nutné odstranění asfaltových vrstev (srovnání do navrženého příčného sklonu), výkopové práce, vybourání stávajících nefunkčních uličních vpustí.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- vynětí ze ZPF – žádné z dotčených pozemků nejsou evidovány jako zemědělské pozemky. Nedojde k záboru a odnětí ZPF.
- vynětí z PUPFL – žádné z dotčených pozemků nejsou evidovány jako lesní pozemky. Nedojde k záboru a odnětí LPF.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Současná stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Řešeným návrhem nedojde ke změně, napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane zachováno.

Po dobu výstavby bude omezen přístup k stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici III/40832 a po místních komunikacích.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Stavba řeší opravu stávajících místních komunikací. Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před vlastní realizací proběhne projektová příprava. Následně bude vybrán zhotovitel stavby na základě zpracované dokumentace pro provádění stavby.

Předpoklad realizace je nejdříve v r. 2022 nebo dle dispozic investora a jeho finančních prostředků. Navržená doba výstavby je uvažována v jedné stavební sezóně.

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora.

Jiné podmiňující, vyvolané a související investice nejsou známy.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Stavba proběhne na těchto pozemcích:

k.ú. Kravsko (674257):

K.Ú.	ČÍSLO ZAB.	Parc. č. dle KN	LV DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (ULICE)	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (PSC, OBEC)	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA [m ²]	ZÁBOR TRVALÝ [m ²]
674257	1	554/1	10001	Obec Kravsko	č. p. 12	67151 Kravsko	ostatní plocha	10 574	1 977
674257	2	581/1	10001	Obec Kravsko	č. p. 12	67151 Kravsko	ostatní plocha	5 885	784
674257	3	27	10001	Obec Kravsko	č. p. 12	67151 Kravsko	ostatní plocha	156	58
674257	4	26	763	Dočkalová Romana	č. p. 17	67151 Kravsko	zastavěná plocha a nádvoří	341	2
674257	5	554/73	579	Gránský Jan	č. p. 98	67151 Kravsko	ostatní plocha	143	21

**CELKOVÝ
ZÁBOR** **2 745**

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Nedojde ke vzniku nových ochranných ani bezpečnostních pásem.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Zpracovaná projektová dokumentace řeší opravu stávajících místních komunikací v intravilánu obce Kravsko. Oprava zahrnuje čtyři místní komunikace. MK 1 délky 171 m, MK 2 délky 127 m, MK 3 délky 107 m a MK 4 délky 56 m. Oprava místních komunikací proběhne v stávajících šířkách. V místech, kde je stávající vozovka úzká a je možnost vozovku rozšířit bude vozovka rozšířena s ohledem na stísněné poměry v stávající zástavbě. Místní komunikace budou lemovány obrubami.

b) účel užívání stavby

Stavba se nachází na území Jihomoravského kraje v katastrálním území Kravsko (674257).

Důvodem pro realizaci uvedené stavby je odstranění poruch konstrukčních vrstev vozovky a obnova nefunkčního odvodnění.

Obnovou opotřebovaných vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu. Opravou se rovněžlepší kvalita komunikací zvýšením bezpečnosti provozu na ní.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu bylo vydáno Stavební povolení Městským úřadem Znojmo, odborem dopravy, č.j.: MUZN 104474/2021, nabytí právní moci 29.7.2021

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předloženým návrhem splněny v celém rozsahu.

Dokumentace byla projednávána v rozpracovanosti na výrobních výborech. Záznamy z jednání, vyjádření účastníků a další vyjádření (vyjádření správců sítí atd.) jsou součástí přílohy E – Dokladová část.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

Jedná se o rekonstrukci stávajících místních komunikací.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky. Není nutná žádná ochrana podle jiných právních předpisů.

Stavba je v souladu s Vyhl.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Oprava místních komunikací proběhne v stávajících šířkách. V místech, kde je stávající vozovka úzká a je možnost vozovku rozšířit bude vozovka rozšířena s ohledem na stísněné poměry v stávající zástavbě. Místní komunikace budou lemovány obrubami. Oprava zahrnuje čtyři místní komunikace. MK 1 délky 171 m, MK 2 délky 127 m, MK 3 délky 107 m a MK 4 délky 56 m.

Je navrženo srovnání stávající vozovky do navrženého příčného sklonu a obnova odvodnění.

V rámci stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

Stavba nezasahuje do chráněných území.

h) základní bilance stavby – potřebě a spotřebě médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emise**Objem zemních prací je – předpoklad:**

Výkop	385 m ³
Odstranění drnu	45 m ³
Odstranění asf. vrstev vozovky	155 m ³
Odstranění nestmel. vrstev vozovky	160 m ³
Bourání betonu	25 m ³
Aktivní zóna	275 m ³
Ohumusování	20 m ³

Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění opravované komunikace zůstane stávající, tzn. přes uliční vpustí do stávající dešťové kanalizace. Dojde k vybourání stávajících uličních vpustí, které budou nahrazeny odvodňovacími žlaby DN 400, kterých součástí bude uliční vpust zaústěna do stávající dešťové kanalizace. V místech, kde není stávající dešťová kanalizace budou příčné žlaby připojeny podélnými žlaby, kterými budou vody svedeny do stávající dešťové kanalizaci.

i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

V rámci této dokumentace je stavba rozdělena na čtyři etapy výstavby. Před zahájením stavby je nutno požádat silniční správní úřad o „Stanovení přechodné úpravy“. Podkladem pro stanovení bude návrh přechodného dopravního značení přizpůsoben skutečnému postupu výstavby dle požadavků zhotovitele.

Jednotlivé etapy jsou podrobně vykresleny v příloze B8.3.

ETAPA I

Je navržena oprava místní komunikace MK1 včetně zpevněných ploch a odvodnění. Místní komunikace bude uzavřena, průjezd bude umožněn jen záchranných složkám a vozidlům s povolením stavby.

ETAPA II

Je navržena oprava místní komunikace MK2 včetně zpevněných ploch a odvodnění. Místní komunikace bude uzavřena, průjezd bude umožněn jen záchranných složkám a vozidlům s povolením stavby.

ETAPA III

Je navržena oprava místní komunikace MK3 včetně zpevněných ploch a odvodnění. Místní komunikace bude uzavřena, průjezd bude umožněn jen záchranných složkám a vozidlům s povolením stavby.

ETAPA IV

Je navržena oprava místní komunikace MK4 včetně zpevněných ploch a odvodnění. Místní komunikace bude uzavřena, průjezd bude umožněn jen záchranných složkám a vozidlům s povolením stavby.

Podrobněji je řešeno v části B8. – Zásady organizace výstavby.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

j) orientační náklady stavby

Podrobně bude stanoveno až na základě ukončeného výběrového řízení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba respektuje charakter a členění lokality.

Stavba prochází katastrálním územím – Kravsko (674257).

Jedná se o dopravní stavbu.

Jedná se o opravu konstrukčních vrstev stávajících místních komunikací. Umístění stavby je patrné z přílohy C02 Katastrální situační výkres a C03 Koordinační situační výkres.

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Provedením stavby nedojde ke změně architektonického řešení. Jedná se o opravu konstrukčních vrstev místních komunikací ve stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Předmětem stavby je zpracování dokumentace pro provádění stavby, která řeší obnovu konstrukčních vrstev stávajících místních komunikací a obnovu nefunkčního odvodnění.

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Oprava místních komunikací Na Kopci	Obec Kravsko

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, zvýšeného odběru el. energie

Dopravní stavba nevyvolá nároky na teplo, tepou užitkovou vodu ani zvýšená odběr el. energie.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevyvolá zvýšené nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v zákoně č. 541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

odpady barev a laků

odpady lepidel a těsnicích materiálů

odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Veškerý materiál bude odvezen na skládku.

Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Odpovědnost za nakládání se stavebními odpady během výstavby má zhotovitel stavebních prací, který předloží při kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

Podrobněji řešeno v příloze F2 projekt odpadového hospodářství.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na žádné kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba řeší opravu konstrukčních vrstev stávajících místních komunikací a obnovu nefunkčního odvodnění. Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Bezpečnost při užívání je dána technickým návrhem stavby.

Provoz na komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Místní komunikace se nachází v stísněném území mezi stávající zástavbou. Podélné sklony stávajících komunikací jsou velké, stávající odvodnění je nefunkční.

Důvodem opravy místních komunikací v lokalitě Na Kopci jsou ztráta makrotextury, kaverny v povrchu vozovky, ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, výtlučky v obrusné vrstvě, vysprávký, mozaikové trhliny, podélné, příčné i rozvětvené trhliny a nefunkční odvodnění komunikací.

b) popis navrženého řešení

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Oprava místních komunikací Na Kopci	Obec Kravsko

SO 101 Oprava místních komunikací Na Kopci

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny vlastní místní komunikace v intravilánu obce Kravsko včetně zpevněných ploch. Oprava místních komunikací proběhne v stávajících šířkách. V místech, kde je stávající vozovka úzká a je možnost vozovku rozšířit bude vozovka rozšířena s ohledem na stísněné poměry v stávající zástavbě. Místní komunikace budou lemovány obrubami. Oprava zahrnuje čtyři místní komunikace. MK 1 délky 171 m, MK 2 délky 127 m, MK 3 délky 107 m a MK 4 délky 56 m.

Je navrženo srovnání stávající vozovky do navrženého příčného sklonu, obnova odvodnění a vybudování zpevněných ploch.

Obnovou opotřebovaných vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu. Opravou se rovněžlepší kvalita komunikací zvýšením bezpečnosti provozu na ní.

Místní komunikace MK1

Začátek opravy MK1 je 2 m před pracovní spárou za křižovatkou z již zrekonstruovanou místní komunikací u parcelního čísla 554/12. Konec opravy je v napojení na silnici III/40832. Délka opravy MK 1 je 171 m.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5 %. V prostoru křížení místních komunikací je příčný sklon 3,5 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

Podélný sklon MK1 zůstává zachován. Stávající podélný sklon je 5,7 – 16 %.

Oprava konstrukčních vrstev vozovky je navržena srovnáním stávajících asfaltových vrstev do navrženého příčného sklonu. Srovnání bude provede v tl 40 – 110 mm. Na srovnaný a očištěný povrch se položí dvě asfaltové vrstvy.

V km 0,073 – 0,092, 0,100 – 0,142 dojde k rozšíření vozovky, kde se provede plná konstrukce vozovky.

V km 0,022 – 0,065, km 0,107, 0,120 a 0,135 jsou navrženy zpevněné plochy ze zatravnovací dlažby 20x20x8.

Místní komunikace MK2

Začátek opravy MK2 je u parcelního čísla 554/84. Konec opravy je v napojení na místní komunikaci MK1 v prostoru stávajícího napojení místních komunikací. Délka opravy MK 2 je 127 m.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5 %. Maximální příčný sklon je 3,5 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

Podélný sklon MK2 zůstává zachován. Stávající podélný sklon je 2,8 – 15,45 %.

Oprava konstrukčních vrstev vozovky je navržena srovnáním stávajících asfaltových vrstev do navrženého příčného sklonu. Srovnání bude provede v tl 40 – 110 mm. Na srovnaný a očištěný povrch se položí dvě asfaltové vrstvy.

V km 0,014 – 0,055 dojde k rozšíření vozovky, kde se provede plná konstrukce vozovky.

V km 0,095 – 0,126 je navržena zpevněná plocha ze zatravnovací dlažby 20x20x8.

Prostor mezi MK1 a MK2 u stávající studně bude kolem studně zatravněn a pruh šířky 3 m bude zpevněn ze zatravnovací dlažby 20x20x8.

Na začátku úseku na stávající již zrekonstruované místní komunikaci dojde k výškové úpravě dvou vodovodních šachet u parcelních čísel st. 121 a st. 122.

Na začátku úseku bude doplněn chodník v délce cca 4 m, který navazuje na stávající chodník.

Místní komunikace MK3

Začátek opravy MK3 je v prostoru stávajícího křížení místních komunikací u parcelního čísla st. 31. Konec opravy je v napojení na silnici III/40832 u stávající kapličky. Délka opravy MK 3 je 107 m.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

Podélný sklon MK3 zůstává zachován. Stávající podélný sklon je 3,9 – 17,4 %.

Oprava konstrukčních vrstev vozovky je navržena srovnáním stávajících asfaltových vrstev do navrženého příčného sklonu. Srovnání bude provede v tl 40 – 110 mm. Na srovnaný a očištěný povrch se položí dvě asfaltové vrstvy.

V km 0,004 – 0,045 se provede plná konstrukce vozovky v celé šířce.

V km 0,045 – 0,085 dojde k rozšíření vozovky, kde se provede plná konstrukce vozovky.

V km 0,075 je navržena zpevněná plocha ze zatravnovací dlažby 20x20x8. Dojde k odbourání stávající opěrné zídky délky 18 m. Na hranici obecného pozemku parcelní číslo 27 se provede nová opěrná zídka z prefabrikovaných L panelů výšky 2 m, délky 12 m, která se napojí na stávající zídku. Prefabrikované L panely jsou uloženy na betonové lože z betonu C 25/30 XF3 tl. 200 mm. Pod betonovým ložem se provede štěrpkopískové lože tl. 100 mm.

Místní komunikace MK4

Začátek opravy MK4 je v napojení na stávající zrekonstruovanou místní komunikaci před napojením na silnici III/40832 u parcelního čísla st. 101. Konec opravy je v prostoru stávajícího křížení místních komunikací u parcelního čísla st. 31. Délka opravy MK 4 je 56 m.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

Podélný sklon MK4 zůstává zachován. Stávající podélný sklon je 8,2 – 22,8 %.

V km 0,000 – 0,025 se provede oprava konstrukčních vrstev vozovky srovnáním stávajících asfaltových vrstev do navrženého příčného sklonu. Srovnání bude provede v tl 40 – 110 mm. Na srovnání a očištění povrch se položí dvě asfaltové vrstvy.

V km 0,025 – 0,051 se provede vozovka ze zatravnovací dlažby.

V km 0,051 – 0,056 se provedou schody ze zatravnovací dlažby 20x20x8. Stupně schodů budou šířky 1,0 m a výšky 0,18 m. Poslední stupeň v napojení na místní komunikaci bude šířky 1,5 m.

Konstrukce vozovek

Pokládka asfaltových vrstev:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřík spojovací 0,30 kg/m ² *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	70 mm
Asf. postřík spojovací 0,40 kg/m ² *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	

Plná konstrukce vozovky dle TP 170 – dopravní zatížení V, úroveň porušení vozovky D1-N-2:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřík spojovací 0,30 kg/m ² *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	70 mm
Asf. postřík infiltrační 0,70 kg/m ² * s posypem kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m ²	PI-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA 0/32 GE	ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDA 0/63 GE	ČSN EN 13285	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 410 mm

* postříky budou použity pouze v případě delší technologické přestávky při pokládání následných asfaltových vrstev vozovky

Modul přetvárnosti Edef,2 podkladní nestmelené vrstvy (na ŠD) je min. 65 MPa.

Modul přetvárnosti Edef,2 ochranné vrstvy (na ŠD) je min. 45 MPa.

Modul přetvárnosti Edef,2 na pláni (na aktivní zóně) je min. 30 MPa.

V případě, že nebude na pláni dosažen požadovaný modul přetvárnosti provede se pod konstrukcí vozovky aktivní zóna v potřebné tloušťce, materiál vhodný do aktivní zóny (fr. 0-125) dle kap. 4 ČSN 736133.

Konstrukce vozovky zpevněných ploch ze zatravnovací dlažby 20x20x8:

Zatravnovací dlažba 20x20x8	DL	ČSN 736131, ČSN EN 1338	80 mm
Ložní vrstva – hrubé drcené kamenivo	L (HDK 4-8)	ČSN 736131	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285	min. 200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 320 mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni konstrukce vozovky zpevněných ploch je Edef,2 = 30 MPa a na horní vrstvě štěrkodrti u chodníků 50 MPa.

Pod konstrukcí zpevněných ploch se provede aktivní zóna tl. 0,30 m, materiál vhodný do aktivní zóny (fr. 0-125) dle kap. 4 ČSN 736133.

Konstrukce vozovky ze zatravnovací dlažby:

Zatravnovací dlažba	DL	ČSN 736131, ČSN EN 1338	80 mm
Ložní vrstva – hrubé drcené kamenivo	L (HDK 4-8)	ČSN 736131	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285	min. 200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 320 mm

Konstrukce chodníků:

Betonová dlažba	DL	ČSN 736131, ČSN EN 1338	60 mm
Ložní vrstva – hrubé drcené kamenivo	L (HDK 4-8)	ČSN 736131	30 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 240 mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni konstrukce vozovky je Edef,2 = 30 MPa a na horní vrstvě štěrkodrti u chodníků 50 MPa.

Silniční obruby:

Všechny místní komunikace a zpevněné plochy jsou lemovány silničními obrubami. Obrubníky jsou navrženy silniční betonové obrubníky 250/150 osazené do betonového lože z C20/25n XF3. Výška silničních obrubníků nad vozovkou je navržena 120 mm. V místech vjezdů, vstupů a mezi místní komunikací a zpevněnou plochou je navržen betonový silniční obrubník nájezdový 150/150 výšky 50 mm do betonového lože z C20/25n XF3. Mezi betonový silniční obrubník 250/150 výšky 12 cm a nájezdový obrubník bude osazen přechodový nájezdový obrubník délky 1 m.

Zpevněné plochy budou lemovány silničními betonovými obrubníky 250/150 osazené do betonového lože z C20/25n XF3 zapuštěnými.

Ve stísněných poměrech jsou navrženy silniční betonové obrubníky 250/100 osazené do betonového lože z C20/25n XF3. Výška silničních obrubníků nad vozovkou je navržena 120 mm.

Schody u MK4 budou lemovány betonovými palisádami výšky 400 mm osazené do betonového lože z C20/25n XF3. Výška stupně bude 180 mm.

Silniční obruby:

Všechny místní komunikace a zpevněné plochy jsou lemovány silničními obrubami. Obrubníky jsou navrženy silniční betonové obrubníky 250/150 osazené do betonového lože z C20/25n XF3. Výška silničních obrubníků nad vozovkou je navržena 120 mm. V místech vjezdů, vstupů a mezi místní komunikací a zpevněnou plochou je navržen betonový silniční obrubník nájezdový 150/150 výšky 50 mm do betonového lože z C20/25n XF3. Mezi betonový silniční obrubník 250/150 výšky 12 cm a nájezdový obrubník bude osazen přechodový nájezdový obrubník délky 1 m.

Zpevněné plochy budou lemovány silničními betonovými obrubníky 250/150 osazené do betonového lože z C20/25n XF3 zapuštěnými.

Ve stísněných poměrech jsou navrženy silniční betonové obrubníky 250/100 osazené do betonového lože z C20/25n XF3. Výška silničních obrubníků nad vozovkou je navržena 120 mm.

Schody u MK4 budou lemovány silničními betonovými obrubníky 300/150 osazené do betonového lože z C20/25n XF3.

ODVODNĚNÍ:

Stavba řeší opravu konstrukčních vrstev stávajících místních komunikací a obnovu stávajícího nefunkčního odvodnění. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění opravované komunikace zůstane stávající, tzn. přes uliční vpusti do stávající dešťové kanalizace. Dojde k vybourání stávajících uličních vpustí, které budou nahrazeny odvodňovacími žlaby, kterých součástí bude uliční vpust zaústěna do stávající dešťové kanalizace.

U MK1 začíná stávající dešťová kanalizace v km 0,039. Od ZÚ MK1 po stávající kanalizaci projektant navrhnul příčné žlaby připojeny podélnými žlaby, kterými by se vody svedly do stávající dešťové kanalizace. Z důvodu podmínek GasNet s.r.o. ve stanovisku značka 5002342533 byla tato část odvodnění zrušena - není možné v těchto stísněných podmínkách dodržet požadavek min. vzdálenosti při souběhu odvodňovacího žlabu s plynárenským zařízením 500 mm.

U MK1 v km 0,037 – 0,062 je na rozhraní místní komunikace a zpevněné plochy navržen žlab ze šestiřádku ze žulových kostek do lože z ŠP (ŠD) zaústěn do uliční vpusti. V tomto úseku je stávající STL plynovod, nad kterým není možné dle sdělení GasNet s.r.o. (stanovisko značka 5002324208 ze dne 24.3.2021 – viz dokladová část) provádění odvodňovacích žlabů.

Dle sdělení GasNet s.r.o. (stanovisko značka 5002324208 ze dne 24.3.2021 – viz dokladová část) je požadováno při křížení odvodňovacího žlabu s plynárenským zařízením dodržet min. odstupovou vzdálenost mezi povrchy plynovodu a betonovým základem žlabu 50 cm. Dle ČSN 736005 je nejmenší krytí plynovodu pod vozovkou 1000 mm. Z tohoto důvodu budou odvodňovací žlaby celkové výšky max. 500 mm. Šířka žlabu je navržena 500 mm.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nebude vybavena žádným technickým a technologickým zařízením.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedna se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb., § 41. Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Stavba je dle Zákona 133/1985 Sb. o požární ochraně a dle §4 Členění provozovaných činností podle požárního nebezpečí (1) Podle míry požárního nebezpečí se provozované činnosti člení do kategorií a je zařazena do kategorie: a) bez zvýšeného požárního nebezpečí.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Jedná se o veřejné komunikace, která jsou dimenzována pro příjezd požární techniky. Stavba neznemožňuje dostupnost požární techniky ke všem stávajícím objektům nacházejícím se v řešené lokalitě. Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení – pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Energetická náročnost stavby – stavba nemá nároky na spotřebu energie. Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Ostatní zdroje jsou potřebné většinou jen pro zajišťování pravidelné údržby komunikací.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající silnice III/40826 a po místních komunikacích.

Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijný řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Vliv stavby na své okolí se navrženou stavbou nemění.

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. V prostoru stavby nejsou navržena žádná protihluková opatření.

Dokončení stavby nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Negativní účinky, které se projeví po dobu výstavby při práci stavebních mechanismů lze minimalizovat zkrácením doby realizace a použitím vhodných technologií.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno. Povaha stavebních prací nevyžaduje řešení ochrany pronikání radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Působení technické seizmicity se ne předpokládá.

d) ochrana před hlukem

Předmětem stavby je obnova krytových vrstev stávajících místních komunikací. Stavba kopíruje stávající směrové i výškové řešení.

Vzhledem k faktu, že se jedná o obnovu konstrukčních vrstev vozovky, nemá samotná stavba potenciál ke změně dopravní obslužnosti území, resp. k jakémukoliv negativní změně hlukového zatížení obce po jejím zprovoznění.

e) protipovodňová opatření

Nevyžadují se protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází ve svážném území s hrozícím sesuvem půdy, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází na poddolovaném území, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná (dle ČSN 73 0039). V místě staveniště nebyl zjištěn výskyt metanu.

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou známy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba řeší opravu konstrukčních vrstev stávajících místních komunikací a obnovu nefunkčního odvodnění. Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Jedná se o místní komunikace ve vlastnictví obce Kravsko.

c) doprava v klidu

Stavba řeší opravu konstrukčních vrstev stávajících místních komunikací a obnovu nefunkčního odvodnění. Součástí stavby nejsou žádné parkovací plochy.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba řeší opravu konstrukčních vrstev stávajících místních komunikací a obnovu nefunkčního odvodnění. Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší ani stezky pro cyklisty.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

V rámci návrhu bude provedena obnova zelených ploch zatravněním v okolí výstavby.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c) biotechnická, protierozní opatření

Prvky nejsou ve stavbě navrženy. Stavba nevyžaduje ochranu proti erozi ani biotechnická opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

V rámci výstavby je nezbytné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace:

- Znečištění ovzduší
- Narůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (objížďky, doprava materiálů)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Stavba může představovat potencionální zdroj znečištění podzemních vod posypovými solemi v zimním období a ropnými látkami z úkapů vozidel. Mechanizační prostředky užívané na stavbě musí být v dobrem technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případným unikům či úkapům ropných látek.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí mít zhotovitel Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti vydá příslušný úřad. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících komunikací, nedojde ke zhoršení stávající situace, tudíž, nejsou předpokládány významné negativní vlivy na zdraví obyvatel v okolí stavby. Projekt jako takový nepřináší do území nový dopravní cíl, který by znamenal zvýšení dopravních intenzit. Realizací dojde k položení nového kvalitního krytu vozovky, což přispěje ke snížení hlukových emisí z provozu dopravy v blízkosti komunikace.

Nejsou zde evidovány žádné vodní zdroje využívané pro hromadné zásobování obyvatel pitnou vodou ani jejich ochranná pásma.

Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, nejedná se o výrazný zásah v řešeném území, proto nemůže být ohroženo životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu.

Obnovou konstrukčních vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu. Opravou se rovněž zlepši kvalita komunikací zvýšením bezpečnosti provozu na ní.

Provádění stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Při realizaci stavby v blízkosti dřevin bude respektována ČSN DIN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V dotčeném území není znám výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu, který by mohl být záměrem dotčen, ani v Nálezové databázi AOPK ČR není v dotčeném území evidován výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu. Jejich přítomnost však nelze úplně vyloučit. V případě jejich výskytu je třeba kontaktovat OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina ke konzultaci dalšího postupu.

V místě stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území, přechodně chráněná plocha, území Natura 2000, památný strom, ani zde není evidován výskyt zvláště chráněných druhů rostlin či živočichů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr je situován mimo ptačí oblasti z hlediska §45i odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny č.114/1992Sb.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba dle Zák.č. 100/2001Sb. nepodléhá zjišťovacímu řízení.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

Ochranná pásma inženýrských sítí

NTL plynovod + přípojky PE, OC	1 m na obě strany od plynovodu
Vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm	1,5 m od vnějšího líce potrubí na každou stranu
Telekomunikační sdělovací kabely	1,5 m od krajního kabelu
Elektro nadzemní vedení – 1 kV do 35 kV	7 m od krajního vodiče
Elektro kabely podzemní	1 m od krajního kabelu
Trafo stanice	1 m od obezdění

Ochranné pásmo plynovodů je určeno zákonem 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení do 22 kV je určeno zákonem ČSN EN 50110 – 1.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny.

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz příloha E – dokladová část).

Dotčení ochranného pásma komunikací

Ochranné pásmo sil. II. a III. třídy je 15 m od osy vozovky, nebo osy přilehlého jízdního pásu sil. II. třídy, III. třídy nebo místní komunikace II. třídy. Ostatní místní komunikace nemají stanovené ochranné pásmo.

Dotčení ochranného pásma drah

Stavba nezasahuje do ochranného pásma drah, které je 60 m od osy krajní koleje.

Chráněná území

Stavba nezasahuje do chráněných území.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba se nachází ve stísněném území mezi stávající zástavbou. Stavba řeší dopravní stavbu. Nejsou navržena žádná protihluková opatření. Jedná se o opravu stávajících místních komunikací. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

Stavba svým umístěním a provozem neohrožuje obyvatelstvo v okolí. Stavba svým charakterem užívání neřeší záležitosti civilní ochrany.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B8.

Přístup na staveniště je možný po stávající silnici III/40832 a stávajících místních komunikacích. Staveniště se nachází v intravilánu obce Kravsko. Je nutné zabezpečit staveniště proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací. Příjezd ke staveništi bude řešen po stávající pozemních komunikacích. V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy. Pojíždění bude povoleno pouze v rozsahu stavby daném hranicemi staveniště viz příloha F1 Záborový elaborát a také po veřejných komunikacích. Podrobněji bude organizace staveništní dopravy a zázemí stavby řešeno zhotovitelem.

U vjezdů a vstupů na staveniště budou osazeny bezpečnostní a informační tabule (pozor staveniště a stavba nepovolaným vstup zakázán) dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb. v platném znění. Při používání veřejné komunikace je nutno dodržovat právní a jiné předpisy.

Staveniště není potřeba napojovat na stávající technickou infrastrukturu.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništem odstavenou stavební technikou.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávajících inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Během výstavby bude omezená přístupnost a dopravní obsluha přilehlých pozemků. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě v zástavbě nebo v blízkosti obytné zástavby je vhodné použít hutnicí mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení veřejné dopravy od stavby.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Obvod staveniště je dán hranicemi současného silničního pozemku.

Stavbou nejsou zasaženy pozemky s ochranou ZPF.

Podmínky GasNet s.r.o. ve stanovisku značka 5002342533 ze dne 22.4.2021:

Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. **BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba řeší opravu konstrukčních vrstev stávajících místních komunikací a obnovu stávajícího nefunkčního odvodnění. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění opravované komunikace zůstane stávající, tzn. přes uliční vpusti do stávající dešťové kanalizace. Dojde k vybourání stávajících uličních vpustí, které budou nahrazeny odvodňovacími žlaby, kterých součástí bude uliční vpust zaústěna do stávající dešťové kanalizace.

U MK1 začíná stávající dešťová kanalizace v km 0,039. Od ZÚ MK1 po stávající kanalizaci projektant navrhnul příčné žlaby přepojeny podélnými žlaby, kterými by se vody svedly do stávající dešťové kanalizace. Z důvodu podmínek GasNet s.r.o. ve stanovisku značka 5002342533 byla tato část odvodnění zrušena - není možné v těchto stísněných podmínkách dodržet požadavek min. vzdálenosti při souběhu odvodňovacího žlabu s plynárenským zařízením 500 mm.

U MK1 v km 0,037 – 0,062 je na rozhraní místní komunikace a zpevněné plochy navržen žlab ze šestiřádku ze žulových kostek do lože z ŠP (ŠD) zaústěn do uliční vpusti. V tomto úseku je stávající STL plynovod, nad kterým není možné dle sdělení GasNet s.r.o. (stanovisko značka 5002324208 ze dne 24.3.2021 – viz dokladová část) provádění odvodňovacích žlabů. Dle sdělení GasNet s.r.o. (stanovisko značka 5002324208 ze dne 24.3.2021 – viz dokladová část) je požadováno při křížení odvodňovacího žlabu s plynárenským zařízením dodržet min. odstupovou vzdálenost mezi povrchy plynovodu a betonovým základem žlabu 50 cm.

V Ostravě, prosinec 2021

Ing. Miroslava Stašová