

- dle Vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
Příl. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice,
silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- | | |
|------------------------|---|
| a) název stavby | Slup – Místní komunikace „Po záhumencích“ |
| b) místo stavby: | k. ú. Slup, p. č. 2876, 1304, 1305, 2912 a 2857
k. ú. Oleksovičky, p. č. 418 a 525/5 |
| c) předmět dokumentace | Oprava stávající místní komunikace v délce 551,50 m
s bezprašným povrchem, zajištění odtoku dešťových vod. |

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- | | |
|------------------------------|---|
| a) fyzická osoba | - ne |
| b) fyzická osoba podnikající | - ne |
| c) právnická osoba | Obec Slup
Slup 42, 671 28 Slup
IČ 00637017 |

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- | | |
|----------------------------|---|
| a) zpracovatel dokumentace | Silniční a mostní inženýrství, s.r.o.
Rudoleckého 857/25, 66902 Znojmo
IČ 27699927 |
| b) hlavní projektant | Ing. Libor Pivnička
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 1000397 |
| c) projektanti | Miroslava Zedníková |

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- a) územní plán obce Slup
- b) katastrální mapa obce Slup
- c) výškopisné, polohopisné zaměření předmětného terénu – převzato ze zaměření skutečného stavu průtahu obce Slup
- d) průběhy inženýrských sítí – převzaty z dokumentace správců

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešená oblast leží v okrajové části obce Slup, kde přiléhá k zahradám nemovitostí. Řešeným územím prochází v současné době komunikace v délce 330 m nezpevněná, v délce 135 m zpevněná betonovými panely, v délce 82 m zpevněné vyfrézovaným materiálem a v délce 35 m zpevněná asfaltem. Terén řešeného území je mírně svažité se spádem k silnici III/3978.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V místě, kde je záměr navržen je vydaný platný Územní plán obce Slup ze dne 31. 1. 2014.

Dle platného ÚP se záměr nachází v plochách Ds – plochy dopravní infrastruktury. Na základě podmínek využití daných ploch jsou přípustné zařízení dopravní infrastruktury či dopravy pěší. Lze konstatovat, že záměr je přípustný z hlediska platného ÚP. Záměr bude sloužit k veřejnému záměru všech obyvatel a zabezpečí jejich bezpečnost v dané lokalitě.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyly zkoumány.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebyly prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče)

Není.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita leží mimo záplavové území, mimo poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

j) *územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Stavba bude dopravně napojena na stávající komunikace v obci Slup.

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Nejsou.

l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých sed stavba umísťuje a provádí*

k. ú. Slup

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
2876 (zábor 196 m2)	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Slup, č. p. 42, 67128 Slup
1304 (zábor 55 m2)	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Slup, č. p. 42, 67128 Slup
1305 (zábor 86 m2)		orná půda	Cilínková Marie JUDr., Na lysínách 99/14, Hodkovičky, 14700 Praha 4
2912 (zábor 2775 m2)	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Slup, č. p. 42, 67128 Slup
2857 (zábor 877 m2)	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Slup, č. p. 42, 67128 Slup

k. ú. Oleksovičky

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
418 (zábor 71 m2)	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno
525/5 (zábor 23 m2)	manipulační plocha	ostatní plocha	Ökoplant international s.r.o., č. p. 83, 67128 Slup

m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Nejsou.

n) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Nejsou.

o) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba bude dopravně napojena na stávající komunikace obce Slup.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického prozkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dokončené komunikaci

Současný stav nevyhovuje potřebám provozu.

b) účel užívání stavby

Komunikace bude sloužit pro provoz vozidel jako součást sítě místních komunikací.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky závazných stanovisek budou řešeny dodatkem k této dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Místní komunikace délky 551,50 m je rozdělena na dvě etapy výstavby – I. etapa délky 436,50 m a II. etapa délky 115,00 m; komunikace s povrchem z asfaltového betonu šířky 5,50 m.

Odvodnění komunikace zajištěno podélným a příčným spádem přes zapuštěnou obrubu do odvodňovacího příkopu.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Neřeší.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investora a dodavatele. Datum bude upřesněno v rámci stavebního řízení a výběrového řízení na dodavatele stavby.

Stavba je rozdělena na dvě samostatné etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Není vhodné stavbu používat před jejím úplným dokončením.

k) orientační náklady stavby

Položkový rozpočet stavby je přílohou této projektové dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Neřeší.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Neřeší.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazující, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Neřeší.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší.

c) celková spotřeba vody

Neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vytěžená nepoužitelná zemina a suť se odveze na odpovídající skládku. Způsob uložení a vzdálenost skládky upřesní zhotovitel stavby podle svých možností ve své nabídce. V rozpočtové části je předběžně uvažována veřejná skládka ve vzdálenosti 10 km s trvalým uložením.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nejsou řešena, jedná se pouze o opravu stávající komunikace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána navrženým svislým a vodorovným dopravním značením a dále všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současnosti se v předmětné lokalitě nachází nezpevněná (částečně zpevněná štěrkem) místní komunikace. Část povrchu je zpevněna silničními panely.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

V rámci projektu je řešena jedna trasa místní komunikace

- kategorie, třída: místní komunikace III. třídy, dvoupruhové, obousměrné, směrově nerozdělené

- parametry trasy - délka komunikace 551,50 m (I. etapa délky 436,50 m, II. etapa délky 115,00 m) s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 5,50 m; trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace s živičným povrchem je lemována z jedné strany obrubou z betonových obrubníků 100/15/15 s převýšením 50 mm a z druhé strany obrubou zapuštěnou; podélný spád komunikace -5% až +2,5%, základní příčný sklon 2,5% doprava (doleva); konstrukce komunikace tl. 410 mm, povrch z asfaltového betonu.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací: před zahájením prací budou plochy odhumusovány v tl. 150 mm, komunikace bude založena zčásti v odkopaném terénu, zčásti na násypu. Pro sanaci se předpokládá výměna neúnosného podloží v tl. 300 mm.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch: zpevněné plochy budou sloužit pro provoz zejména osobních vozidel a chodců k dopravní obsluze řešeného území. Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

a) stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Dešťová voda bude odtékat příčným spádem přes zapuštěnou obrubu do nově zbudovaného odvodňovacího příkopu podél komunikace. Pod silniční obrubou bude položena jednostranná vsakovací drenáž t trub PVC DN 100.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení:

Nejsou.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

V rámci stavby bude osazeno nové svislé dopravní značení a bude provedeno nové vodorovné značení, vše patrně z výkresové přílohy C.3.

c) veřejné osvětlení:

Je řešeno v samostatné projektové dokumentaci.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl. č. 23/2008 Sb jsou dodrženy.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší.

c) ochrana před technickou seizmicitou
Neřeší.

d) ochrana před hlukem
Neřeší.

e) protipovodňová opatření,
Neřeší.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.
Neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny. Ostatní sítě technické infrastruktury nejsou řešeny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
Neřeší.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení umožňuje přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

c) doprava v klidu
Nejsou.

d) pěší a cyklistické stezky

Tato projektová dokumentace neřeší pěší trasy a dopravu v klidu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po dokončení prací na komunikacích budou plochy podél komunikace plynule napojeny na současný terén, plochy budou ohumusovány a osety travou. Další vegetační úpravy nejsou navrženy.

b) použité vegetační prvky
Neřeší.

- c) *biotechnická, protierozní opatření.*
Neřeší.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí. Dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace. Vzhledem k výhledově nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena. Při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod

- b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavbou nebudou dotčeny stávající dřeviny, během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení nebude prováděno. Památné stromy se v prostoru stavby nenacházejí.

- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:*

Stavba leží mimo prostor chráněných území.

- d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Neřeší.

- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Neřeší.

- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – sdělovací kabely, silové vedení NN a VN. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány. Případné stávající hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, poklopy armaturních šachet a šachet na kanalizaci budou osazeny do nové nivelety upraveného terénu a budou trvale volně přístupné. Navržené obrubníky jsou umístěny mimo tyto ovládací prvky.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

b) odvodnění staveniště,

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána na okolní terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající krajské silnici III. třídy a po stávajících místních komunikacích.

Napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba komunikace bude probíhat za uzavřeného provozu. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

Během výstavby je nutno v nejvyšší možné míře eliminovat účinky provádění prací na okolní stavby, zejména účinků hluku, vibrací, znečišťování ovzduší apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Neřeší.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je situováno na pozemcích - viz odst. B1 l)

Zařízení staveniště, jeho konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejblíže staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	410 m3	odpovídající recyklační skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	21 m3	dočasná skládka určená k dalšímu použití (sanační vrstva)
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	2697 m3	odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	0,6 t	zpětné použití , případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	0,25 t	tříděný odpad určený k recyklaci

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

**dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn: množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:*

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci zpevněných ploch.

ornice	347 m3
výkopy	2813 m3
násypy	116 m3

Přebytečná zemina se uskladní na odpovídající skládce, případně se použije do násypů nebo zásypů v blízkosti stavby.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Neřeší.

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Primé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení a opatření během stavby a případné objížďky zajistí zhotovitel prací dle podmínek stanovených v povolení uzavírky a zvláštního užívání silniční komunikace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky předmětné komunikace. Objížďky budou vedeny po souběžných místních komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládané termíny výstavby jsou uvedeny v odst. B.2.1.i)

Plán kontrolních prohlídek:

- po sanaci a úpravě zemní pláně
- před pokládkou živých vrstev
- po dokončovacích pracích

B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby nebyl vypracován. Příjezd na staveniště a trasa odvozu přebytečného materiálu je zřejmá z výkresu C.1 Situační výkres širších vztahů.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v souladu s požadavky investora.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neřeší.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Humusovitá zemina se použije na konečné úpravy terénu. Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na násypy či terénní úpravy na jiných stavbách. Množství zemních hmot jsou uvedeny v odst. B.8.1.i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťová voda bude odtékat příčným spádem přes zapuštěnou obrubu do nově zbudovaného odvodňovacího příkopu podél komunikace. Pod silniční obrubou bude položena jednostranná vsakovací drenáž t trub PVC DN 100.

Ve Znojmě 19. 11. 2020

Vypracovala Zedníková Miroslava

D. Dokumentace objektů

D.1 Stavební část

Stavební objekt – Místní komunikace „Po záhumencích“

D1.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Stavební objekt – Místní komunikace „Po záhumencích“

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Místní komunikace délky 551,50 m je rozdělena na dvě etapy výstavby – I. etapa délky 436,50 m a II. etapa délky 115,00 m; komunikace s povrchem z asfaltového betonu šířky 5,50 m.

Odvodnění komunikace zajištěno podélným a příčným spádem přes zapuštěnou obrubu do odvodňovacího příkopu.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

Výsledky průzkumů jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zemní práce - Zahrnují sejmutí ornice v tl. 150 mm, výkop rýh pro vsakovací drenáž, odvodňovací příkop a pro chráničku, násyp a výkop terénu pro zřízení konstrukce zpevněných ploch. Přebytková zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhutněním 410 mm v místě komunikace pod úroveň její navržené nivelety. V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 45MPa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek. Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu, opatřeny vrstvou humusu a osety travou.

Sanace podloží - V místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v dotčené oblasti nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto lokalitách se provede výměna podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce 300 mm. Na zhutněnou parapláň se položí a ukotví geotextilie 300 g/m². Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 300 mm. Za vhodný sanační materiál je možno považovat šterkodrt', šterkopísek, drcená stavební suť frakce 0-100 mm z cihel, betonu, asfaltových vozovek, bez příměsí organických materiálů. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 MPa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. V rozpočtu je s rezervou předpokládán tento způsob sanace pod celou plochou vozovky.

Je možno využít i alternativní způsoby sanace podloží - vápnění, cementace apod., případně sanaci zcela vynechat nebo naopak sanovat větší vrstvu. Rozsah a způsob sanace podloží navrhne geotechnik dodavatele dle aktuální potřeby tak, aby únosnost podloží (modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2) v úrovni zemní pláně byla vždy min. 45 MPa.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Dešťová voda bude odtékat příčným spádem přes zapuštěnou obrubu do nově zbudovaného odvodňovacího příkopu podél komunikace. Pod silniční obrubou bude položena jednostranná vsakovací drenáž t trub PVC DN 100.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

V rámci stavby bude osazeno nové svislé dopravní značení a bude provedeno nové vodorovné značení, vše patrně z výkresové přílohy C.3.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Nejsou.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nejsou.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Dopravní řešení umožňuje přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Ve Znojmě 19. 11. 2020

Zpracovala: Zedníková Miroslava