

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešená oblast leží v zastavěné části obce Valtovice. Řešeným územím prochází v současnosti zpevněná komunikace poničená pokládkou inženýrských sítí a provozem. Komunikace je dopravně napojena na začátku řešeného území na silnici II/408 a na stávající místní komunikace. Terén řešeného území je rovinatý až mírně svažité.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projekt stavebních úprav je v souladu s územně plánovací dokumentací schváleného územního plánu, vydaného 30. 5. 2014.

V místě, kde je záměr navržen je vydán platný Územní plán, včetně Změny č. 1 Územního plánu s nabytím účinnosti dne 5. 1. 2018.

Dle platného ÚP se záměr nachází v plochách VP (plochy veřejných prostranství). Na základě podmínek využití daných ploch jsou přípustné zařízení dopravní infrastruktury či dopravy pěší. Lze konstatovat, že záměr je přípustný z hlediska platného ÚP. Záměr bude sloužit k veřejnému záměru všech obyvatel a zabezpečí jejich bezpečnost v dané lokalitě.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyly zkoumány.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebyly prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče)

Není

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita leží mimo záplavové území, mimo poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou

j) *územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Stavba bude dopravně napojena na stávající místní komunikace v obci Valtrovice a na silnici II/408.

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Výstavby komunikace bude probíhat nezávisle na okolní výstavbě.

l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých sed stavba umísťuje a provádí*

Úsek 1

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
158/40	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Valtrovice, č. p. 7, 67128 Valtrovice

Úsek 2

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
158/40	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Valtrovice, č. p. 7, 67128 Valtrovice
46		zastavěná plocha a nádvoří	Obec Valtrovice, č. p. 7, 67128 Valtrovice
45		zastavěná plocha a nádvoří	Obec Valtrovice, č. p. 7, 67128 Valtrovice

m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Nejsou

n) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Nejsou

o) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba bude dopravně napojena na stávající místní dopravní a technickou infrastrukturu v obci.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického prozkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dokončené komunikaci*

Jedná se o opravu povrchu stávajících místních komunikací

b) účel užívání stavby

Komunikace budou sloužit pro veřejný automobilový provoz a provoz pěších (v místech kde nejsou chodníky) jako součást sítě místních komunikací a pěších tras.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky závazných stanovisek budou řešeny dodatkem k této dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba je rozdělena na dva úseky.

Úsek 1 - Místní obslužné komunikace mezi stávající zástavbou. Celková délka komunikací s povrchem z asfaltového betonu 291,00 m; šířka mezi obrubami 6,00 m a 4,50 m, celková plocha s povrchem z asfaltového betonu 1883 m².

Úsek 2 - Místní obslužné komunikace mezi stávající zástavbou. Celková délka komunikací s povrchem z asfaltového betonu 345,00 m; šířka mezi obrubami 5,50 m, 4,50 m a 4,00 m, celková plocha s povrchem z asfaltového betonu 2227 m².

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch pomocí navržených (14 ks) a stávajících (10 ks) uličních vpustí.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

V koridoru komunikací bude odstraněno stávající asfaltové zpevnění v tl. 100 mm, dále budou odstraněny stávající obruby, vpustě a betonové plochy. Na závěr prací budou plochy za obrubami dosypány a upraveny do úrovně navrženého terénu.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investora a dodavatele a jsou uvedeny jen informativně:

Zahájení stavby: březen 2019

Uvedení do provozu a dokončení stavby: říjen 2021

Stavba je rozdělena na 2 úseky.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Jednotlivé úseky stavby mohou být uvedeny do provozu samostatně.

k) orientační náklady stavby

Položkové soupisy prací a rozpočty jednotlivých úseků jsou přílohou této projektové dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Neřeší

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Neřeší

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazující, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Práce na komunikacích budou prováděny nezávisle na okolní výstavbě.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší

c) celková spotřeba vody

Neřeší

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vytěžená nepoužitelná zemina se odveze na odpovídající skládku. Způsob uložení a vzdálenost skládky upřesní zhotovitel stavby podle svých možností ve své nabídce. V rozpočtové části je předběžně uvažována veřejná skládka ve vzdálenosti 11 km s trvalým uložením.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Není řešeno j, jedná se opravu povrchu místních komunikací.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Není řešeno j, jedná se opravu povrchu místních komunikací.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno j, jedná se opravu povrchu místních komunikací.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Není řešeno j, jedná se opravu povrchu místních komunikací.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současnosti se v předmětné lokalitě nachází místní komunikace poničené provozem a pokládkou inženýrských sítí.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

V rámci projektu je řešeno několik místních komunikací vedoucích ke kostelu a kolem kostela.

- kategorie, třída: místní komunikace III. třídy, funkční skupina C, dvoupruhové, obousměrné, směrově nerozdělené

- parametry trasy: Úsek I – celková délka komunikací 291,00 m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 6,00 a 4,50 m; výškově i směrově trasa vedena dle současného stavu; komunikace je lemována betonovou obrubou 100/15/15 s převýšením 50 mm, základní příčný sklon 2,5% doleva příp. doprava (viz. situace); konstrukce komunikace tl. 250 mm (odfrézování tl. 100 mm, recyklace za studena tl. 150 mm, asfaltový beton tl. 60 + 40 mm), v místě stávajícího betonového žlabu bude doplněna celá konstrukce komunikace tl. 400 mm (šterkodrt' tl. 150 + 150 mm, asfaltový beton tl. 60 + 40 mm).

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací: plochy za nově položenou obrubou budou dosypány zeminou do úrovně stávajícího terénu.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch: zpevněné plochy budou sloužit pro provoz zejména osobních vozidel a chodců k dopravní obsluze řešeného území. Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou

3. Odvodnění pozemní komunikace

a) stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Dešťová voda bude odtékat pomocí podélného a příčného spádu k obrubě a podél ní do navržených (14 ks) a stávajících (10 ks) uličních vpustí. Nově navržené uliční vpustě budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci pomocí přípojek PVC DN 150 mm.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení:*

Nejsou

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:*

Nově dopravní značení nebude osazováno.

c) *veřejné osvětlení:*

Stávající

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Nejsou

e) *clony a sítě proti oslnění*

Nejsou

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

- evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

- zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

- příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl. č. 23/2008 Sb jsou dodrženy.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší

c) ochrana před technickou seismicitou

Neřeší

d) ochrana před hlukem

Neřeší

e) protipovodňová opatření,

Neřeší

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny. Ostatní sítě technické infrastruktury nejsou řešeny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení umožňuje přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

c) doprava v klidu

Není řešena

d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou řešeny

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po dokončení prací na komunikacích budou plochy podél komunikací (za obrubou) plynule napojeny na současný terén. Vegetační úpravy nejsou navrženy.

b) použité vegetační prvky

Neřeší

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřeší

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí. Dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace. Vzhledem k výhledově nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena. Při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavbou nebudou dotčeny stávající dřeviny, během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení nebude prováděno. Památné stromy se v prostoru stavby nenacházejí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba leží mimo prostor chráněných území

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – splašková kanalizace, dešťová kanalizace, vodovod, plynovod, sdělovací kabel, silové vedení NN. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány. Stávající hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, poklopy armaturních šachet a šachet na kanalizaci budou osazeny do nové nivelety upraveného terénu a budou trvale volně přístupné. Navržené obrubníky jsou umístěny mimo tyto ovládací prvky.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

b) odvodnění staveniště,

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána do stávající kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících krajské silnici II. třídy a po místních komunikacích.

Napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba komunikací bude probíhat za uzavřeného provozu. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

Během výstavby je nutno v nejvyšší možné míře eliminovat účinky provádění prací na okolní stavby, zejména účinků hluku, vibrací, znečišťování ovzduší apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Neřeší

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je situováno na pozemcích - viz odst. B1 l)

Zařízení staveniště, jeho konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejblíže staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	21 m ³	odpovídající skládka, případně po předrcení do spodní konstrukční vrstvy
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	415 m ³	dočasná skládka (na pozemku investora) určená k dalšímu použití
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	156 m ³	odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	0,5 t	zpětné použití , případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	0,2 t	tříděný odpad určený k recyklaci

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

**dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn:množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci zpevněných ploch.

ornice 0 m³
výkopy 156 m³
násypy 28 m³

Přebytečná zemina se uskladní na odpovídající skládce, případně se použije do násypů nebo zásypů v blízkosti stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Neřeší

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
-

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení a opatření během stavby a případné objížďky zajistí zhotovitel prací dle podmínek stanovených v povolení uzavírky a zvláštního užívání silniční komunikace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky předmětné komunikace. Objížďky budou vedeny po souběžných místních komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládané termíny výstavby jsou uvedeny v odst. B.2.1.i)

Plán kontrolních prohlídek:

- po úpravě zemní pláne
- před pokládkou živičných vrstev
- po dokončovacích pracích

B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby nebyl vypracován. Příjezd na staveniště a trasa odvozu přebytečného materiálu je zřejmá z výkresu C.1 Situační výkres širších vztahů.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v souladu s požadavky investora.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neřeší

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na násypy či terénní úpravy v okolí stavby. Odfrézovaný asfaltový povrch bude uskladněn na pozemku obce k pozdějšímu využití. Množství zemních hmot jsou uvedeny v odst. B.8.1.i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno odtokem do dešťových vpustí zaústěných do stávající kanalizace.

Zedníková

Ve Znojmě 21. 9. 2018

Vypracovala Zedníková Miroslava