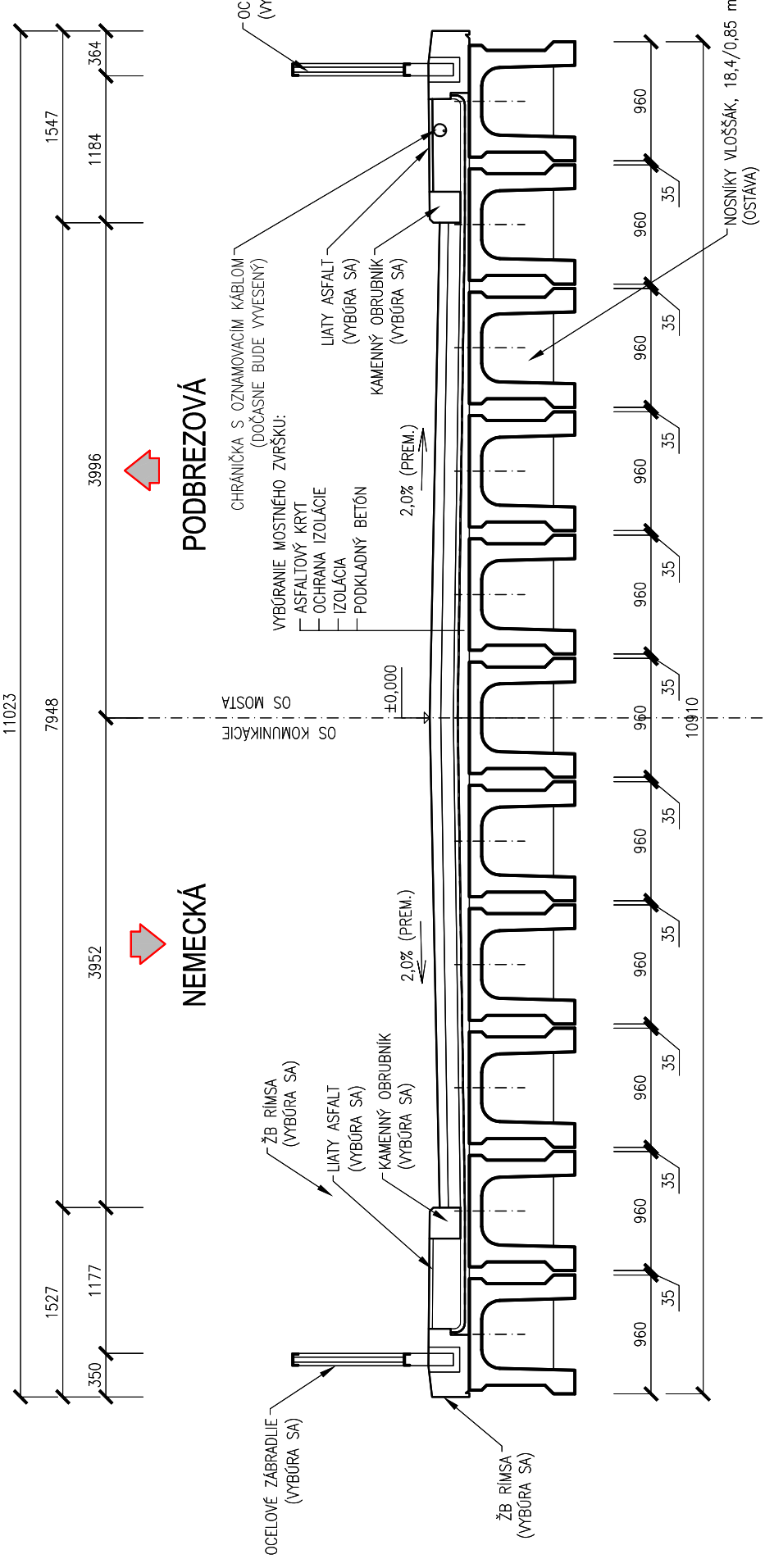


VZOROVÝ PRIEČNY REZ
EXISTUJÚCI STAV, M 1:50



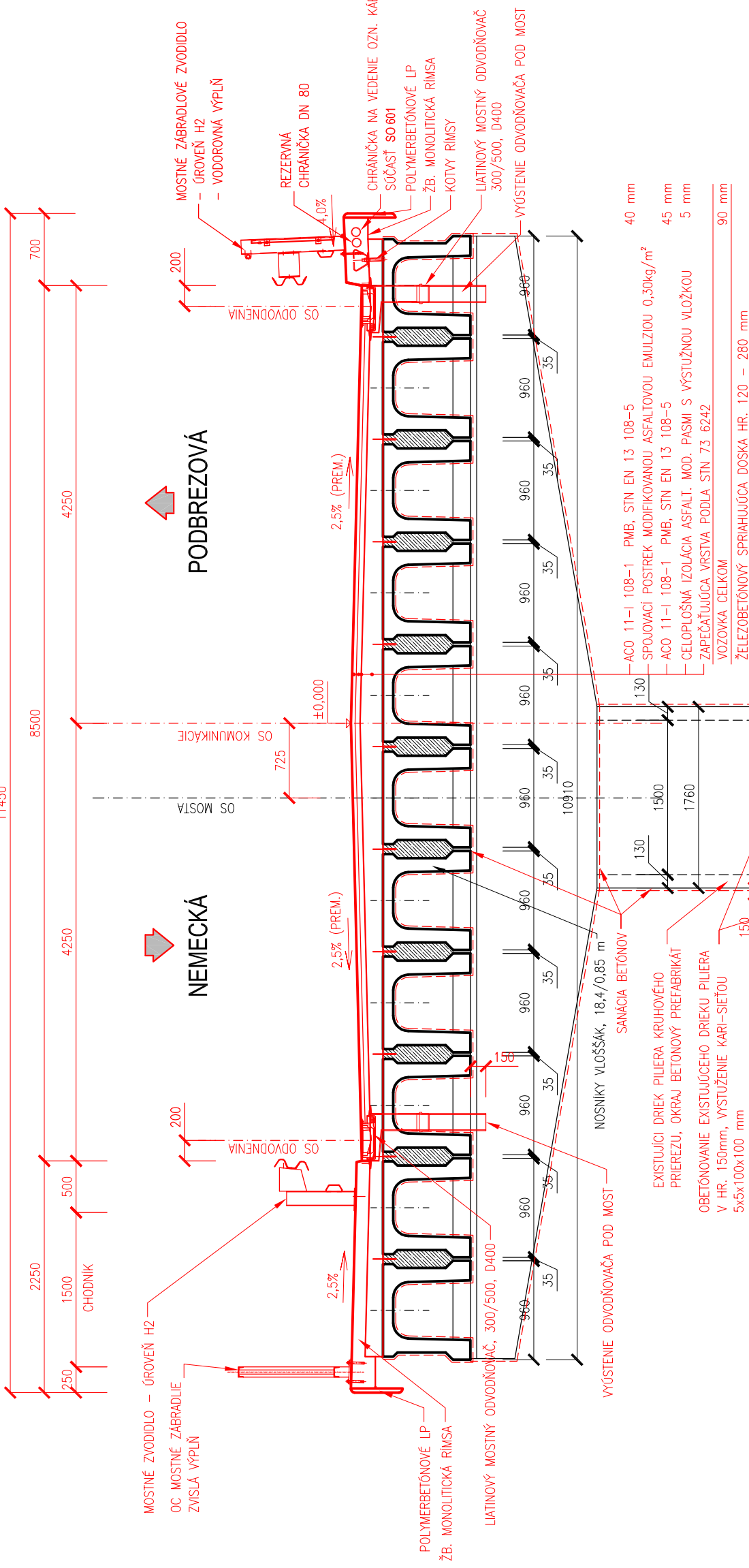
BETÓNY PODĽA STN EN 206+A1:

- RIMSY
- C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK), Cl-0,1, Dmax 22, S3
 - C 30/37 XC3, XD1, XF4 (SK), Cl-0,1, Dmax 16, S4
 - C 30/37 XC3, XD1, XF4 (SK), Cl-0,1, Dmax 16, S4
 - C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), Cl-0,2, Dmax 16, S4
 - C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), Cl-0,2, Dmax 16, S4
 - C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), Cl-0,2, Dmax 16, S4
 - C 12/15 X0 (SK), Cl-0,4, Dmax 16, S3
 - C 25/30 XF2, XA2, XC3 (SK) - Cl-0,2 - Dmax 16 - S4
 - C 25/30 XF2, XA2, XC3 (SK) - Cl-0,2 - Dmax 16 - S4
- BETONÁRSKA VÝSTUŽ:
- B 500B
 - S235J2C3+C450

POZNÁMKY :

- TVAR EXISTUJÚCICH OPŮR NE JE ZNÁMY (HRUBKA, ZÁVERNÁ STENKA, HRUBKA KRÍDEĽ)
- Z TOHTO DÔVODU BUDE PO ZAČATÍ BURÁČICH PRÁČ NA STAVBU PRIZIVATÍ AUTORSKÝ DOZOR,
- KTORÝ SKONTROLUJE TIETO ROZMERY A PODĽA POTREBY UPRAVÍ TVAR A VÝSTUŽ
- DOBETONÁVOK ZÁKLADOV A KRÍDEĽ
- HRUBKA ASFALTOVÝCH A BETÓNÝCH VÝSTIEV NA MOSTE NE JE ZNÁMA Z TOHTO DÔVODU
- BUDE PO VYBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU GEODETICKY ZÁMERANÝ POVRCH NOSNÍKOV. PROJEKTANT
- NASLEDNE POROVNÁV NÁMERANÉ HODNOTY S PREDPOKLADMI PROJEKTU A V PRÍPADE POTREBY
- UPRAVÍ HRUBKY SPRÁHUJÚCEJ DOSKY, ABY NEDÔŠLO K NEŽADÚCEMU PRÍŤAŽENIU MOSTA.

VZOROVÝ PRIEČNY REZ
EXISTUJÚCI STAV, M 1:50

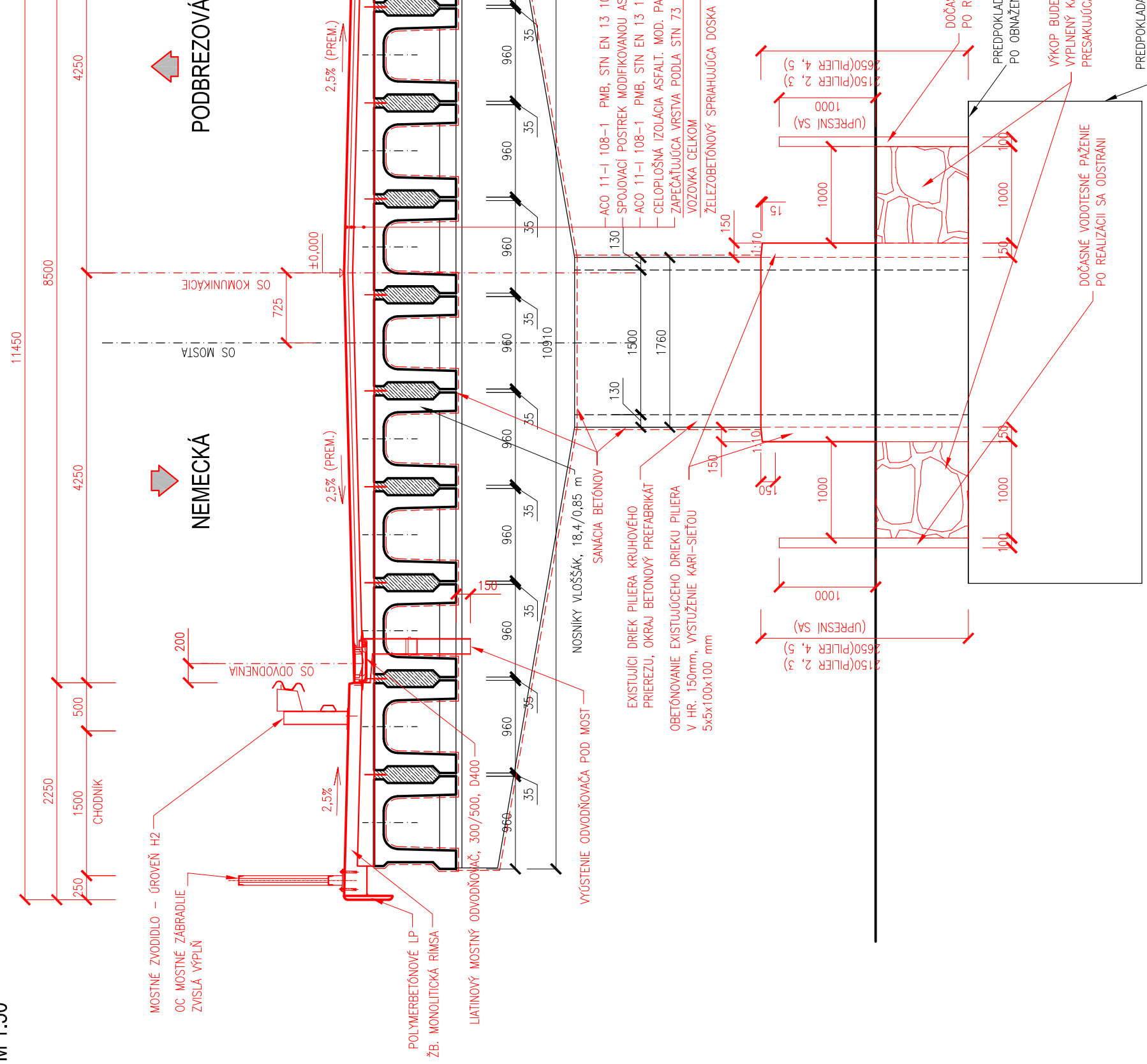
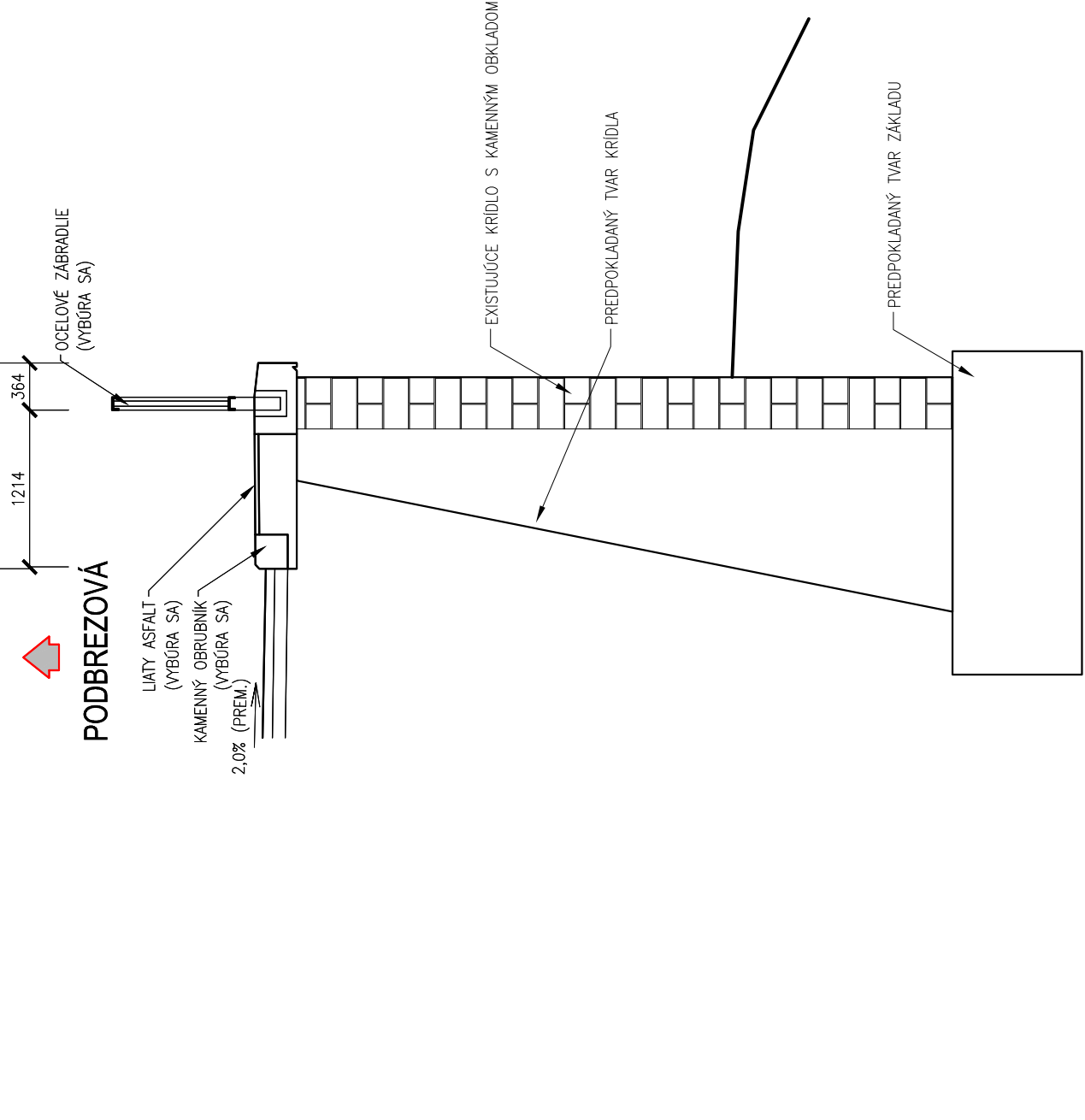


- KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE
- ACO 11-1 PMB, STN EN 13 108-1
 - SPOJOVACÍ POSTREK (PS-A 0,3kg/m² STN 73 6123)
 - ACO 11-1 PMB, STN EN 13 108-1
 - CELOPOŠŤNÁ IZOLÁCIA ASFALT. MOD. PASMÍ S VÝSTUŽNOU VLOŽKOU 5 mm
 - ZAFEČATLIVÁ VRSŤVA PODĽA STN 73 6242
 - VOZOVKA CELKOM

- PL�의A KONŠTRUKCIA VOZOVKY V MIESTE BŔRANIA
- ACO 11-1 PMB, STN EN 13 108-1
 - SPOJOVACÍ POSTREK (PS-A 0,3kg/m² STN 73 6123)
 - ACO 16-1, STN EN 13 108-1
 - SPOJOVACÍ POSTREK (PS-A 1,0kg/m² STN 73 6123)
 - KAMENNO SPÉVNENÉ CEMENTOM (CRM C40 STN 73 6124)
 - STROKODRIVNA (SD 0-63mm STN 73 6126)
 - CELKOM

- ZLOŽENÉ VOZOVKY V MIESTE FREZOVANIA
- ACO 11-1 PMB, STN EN 13 108-1
 - SPOJOVACÍ POSTREK (PS-A 0,3kg/m² STN 73 6123)
 - ACO 16-1, STN EN 13 108-1
 - SPOJOVACÍ POSTREK (PS-A 0,3kg/m² STN 73 6123)
 - CELKOM

PRIEČNY REZ KRIDLŔOM 6L
EXISTUJÚCI STAV, M 1:50

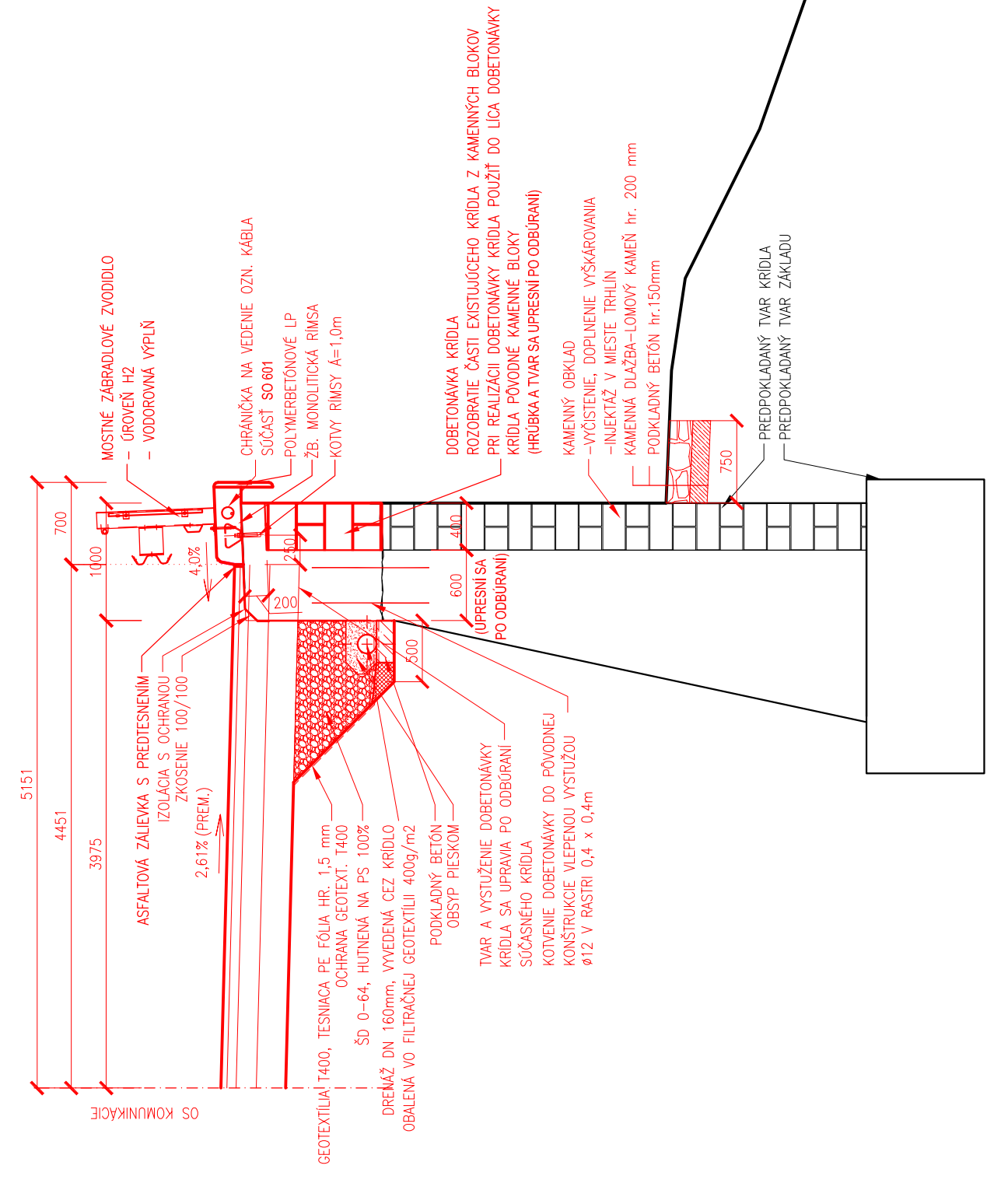


- KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE
- ACO 11-1 PMB, STN EN 13 108-1
 - SPOJOVACÍ POSTREK (PS-A 0,3kg/m² STN 73 6123)
 - ACO 11-1 PMB, STN EN 13 108-1
 - CELOPOŠŤNÁ IZOLÁCIA ASFALT. MOD. PASMÍ S VÝSTUŽNOU VLOŽKOU 5 mm
 - ZAFEČATLIVÁ VRSŤVA PODĽA STN 73 6242
 - VOZOVKA CELKOM

- PLŖA KONŠTRUKCIA VOZOVKY V MIESTE BŔRANIA
- ACO 11-1 PMB, STN EN 13 108-1
 - SPOJOVACÍ POSTREK (PS-A 0,3kg/m² STN 73 6123)
 - ACO 16-1, STN EN 13 108-1
 - SPOJOVACÍ POSTREK (PS-A 1,0kg/m² STN 73 6123)
 - KAMENNO SPÉVNENÉ CEMENTOM (CRM C40 STN 73 6124)
 - STROKODRIVNA (SD 0-63mm STN 73 6126)
 - CELKOM

- ZLOŽENÉ VOZOVKY V MIESTE FREZOVANIA
- ACO 11-1 PMB, STN EN 13 108-1
 - SPOJOVACÍ POSTREK (PS-A 0,3kg/m² STN 73 6123)
 - ACO 16-1, STN EN 13 108-1
 - SPOJOVACÍ POSTREK (PS-A 0,3kg/m² STN 73 6123)
 - CELKOM

REZ A-A KRIDLŔOM 6P
M 1:50



D201

POZNÁMKY:
PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE KUTNE VYTÝČÍŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETI ICH SPRÁVCAMI !!!

ZÁKAZKA:

PROJEKTANT:

daqe
DAQE Slovakia s.r.o.
Univerzitná 23, 811 02 Bratislava
IČO: 47898222
ph@daqe.sk

OBJEKT:

MOST CEZ HRON NA CESTE III/2379-4, NEMECKÁ

PRÍLOHA:

PREHLADNÉ VÝKRESY - PRIEČNE REZY

INVESTOR: BANSKOBYSTRIČSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, Nám. SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica

STUPEŇ: DSP / DRS

KRAJ: Banskobystrický

OKRES: Brezno

KÚ: Nemecká

MANAŽER PROJEKTU:

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

ING. MARTIN PITŔONÁK, PhD.

ING. LUKÁŠ ROLKO

NAVRHOJ. - VYPRACOVAL:

KONTROLOVAL:

ING. PETER LITVIK

ING. LUKÁŠ ROLKO

ČÍSLO ZÁKAZY: 18-042L

DATUM: 11/2018

MIERKA: 1:50

FORMÁT: 5x4

ČÍSLO PRÍLOHY: 04