

**Opis predmetu zákazky a  
požiadavky na vypracovanie dokumentácie (DÚR s náležitosťami DSP)**

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Názov: **Cyklistická cestička Zvolen – Sliač - rozšírenie**  
Kraj: Banskobystrický  
Okres: Zvolen  
Katastrálne územie: Sliač, Zvolen

### **1.2 Stavebník**

Názov: Banskobystrický samosprávny kraj  
Adresa: Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

## **2. URČENIE DOKUMENTÁCIE**

### **2.1 Predmet**

Vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni DÚR s náležitosťami DSP a výkon inžinierskej činnosti a vykonaním autorského dohľadu pre projekt: „Cyklistická cestička Zvolen - Sliač – rozšírenie“

### **2.2 Druh stavby**

Líniová stavba

### **2.3 Účel a cieľ stavby**

Predmetom verejného obstarávania je vypracovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie s náležitosťami dokumentácie pre stavebné povolenie (DÚR/DSP), inžinierska činnosť potrebná pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia a výkon autorského dohľadu pre projekt s názvom „Cyklistická cestička Zvolen – Sliač – rozšírenie“. Zhotoviteľ zabezpečí proces vydania právoplatného územného rozhodnutia a právoplatného stavebného povolenia.

Účelom stavby je vybudovanie bezpečnej a plynulej cyklistickej dopravy na úseku existujúcej Rodinnej cestičky Zvolen - Sliač. Nakoľko súčasné parametre cyklistickej cestičky nevyhovujú normatívnym požiadavkám na šírku cyklistických komunikácií a v predmetnom úseku dochádza k častým kolíziám medzi chodcami, korčuliarmi a cyklistami, vzniká potreba vytvorenia samostatnej segregovanej cyklistickej cestičky s predpokladaným smerovým vedením paralelne so súčasnou spoločnou cyklocestičkou (neskôr ako cestička pre chodcov).

### **2.4 Umiestnenie stavby**

- Nachádza sa v okrese Zvolen
- Cyklistická komunikácia prechádza časťami mesta Sliač – Rybáre a Hájniky a mestom Zvolen - Rákoš
- Predpoklad vedenia cyklocestičky je v priestore toku (hrádze) rieky Hron (s možným prípadným odklonom)
- Je súčasťou Rodinnej cyklocestičky prepájajúcej mestá Banská Bystrica a Zvolen, spájajúcej mestské časti a obce – Iliáš (BB), Vlkanová, Hronsek, Veľká Lúka, Rybáre Hájniky(Sliač) a Zvolen – Rákoš

## 2.5 Rozsah a opis stavby

Vedenie navrhovanej cyklistickej cestičky začína v mieste napojenia na plánovanú cyklistickú komunikáciu „Cyklotrasa BB-Vlkanová-Sliač, II. Etapa, 3. úsek“ pri futbalovom ihrisku v katastrálnom území mestskej časti Sliač – Rybáre, pokračuje v koridore ľavostrannej hrádze (pobrežnými pozemkami), resp. po päte hrádze rieky Hron smerom k Mostu SNP (Sliač) a dostáva sa na druhú stranu rieky Hron k pravostrannej hrádzi pri Moste SNP. Umiestnenie a smerové vedenie cyklistickej cestičky na tomto úseku vrátane návrhu spôsobu vedenia cez rieku Hron je predmetom spracovania tejto projektovej dokumentácie DÚR/DSP. Od Mosta SNP je plánovaná cyklistická cestička ďalej vedená súbežne s existujúcou spoločnou cestičkou pre chodcov a cyklistov po vzdušnej pravostrannej päte hrádze smerom do Zvolena s ukončením za mostom na ul. Jána Kollára, kde sa cyklocestička napojí na plánovanú „Cyklotrasu Zvolen - Hronská Breznica, úsek D, Západ – Tepličky“. Situácia koridoru cyklistickej cestičky, ktorá je prílohou zmluvy, určuje len približné smerové vedenie cyklocestičky.

Projektovú dokumentáciu žiadame spracovať v zmysle zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Pri spracovaní projektovej dokumentácie je nutné postupovať v zmysle TP 085, MDV SR - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, ktoré určujú zásady navrhovania prvkov cyklistickej infraštruktúry a priamo nadväzujú na STN 73 6101 - Projektovanie ciest a diaľnic a STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií. Projekt dopravného značenia musí byť vypracovaný v zmysle Technických podmienok - Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení (TP 117, MDV SR) a Technických podmienok - Zásady používania vodorovných dopravných značiek (TP 118, MDV SR) a STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Vyhlášky MŽP SR č. 453/200 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

Zároveň je pri spracovávaní projektovej dokumentácie nutné postupovať v zmysle všetkých zákonných predpisov a noriem platných v čase zhotovovania projektovej dokumentácie.

Projektovú dokumentáciu DÚR s náležitosťami DSP žiadame vypracovať v počte 6 paré v tlačenej forme a 1-krát v digitálnej editovateľnej a needitovateľnej forme (USB vo formáte PDF a DGN/DXF/DWG).

Do projektovej dokumentácie je potrebné zakresliť všetky zmeny, ktoré vzniknú počas výkonu inžinierskej činnosti (všetky požiadavky vyplývajúce z vyjadrení dotknutých orgánov pred a počas procesu územného konania a stavebného konania a po vydaní územného rozhodnutia a stavebného povolenia). Zhotoviteľ vykoná inžiniersku činnosť pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia a zabezpečí vydanie právoplatného územného rozhodnutia a právoplatného stavebného povolenia.

## 3. **PODKLADY A ÚDAJE NÁVRHU VARIANTOV**

### 3.1. **Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady poskytnuté do verejného obstarávania**

- Situácia približného koridoru cyklotrasy
- Situácia Štúdie realizovateľnosti cyklotrasa Zvolen – Hronská Breznica, úsek Sliač – Zvolen, Variant A2
- Situácia projektovej dokumentácie DÚR/DSP Cyklotrasa BB – Vlkanová – Sliač, II. etapa, 3.úsek (napojenie na plánovanú cyklotrasu)
- Situácia projektovej dokumentácie DÚR/DSP Cyklotrasa Zvolen – Hronská Breznica, úsek D, Západ - Tepličky

## 4. POŽIADAVKY

### 4.1. Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

- a) Dokumentácia bude vypracovaná v zmysle TP 085, MDV SR - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, ktoré určujú zásady navrhovania prvkov cyklistickej infraštruktúry a priamo nadväzujú na STN 73 6101- Projektovanie ciest a diaľnic a STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií. Projekt dopravného značenia musí byť pripravený v zmysle Technických podmienok – Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení (TP 117, MDV SR) a Technických podmienok - Zásady používania vodorovných dopravných značiek (TP 118, MDV SR) a STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Vyhlášky MŽP SR č. 453/200 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
- b) riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické/ právne predpisy a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby, začlenenie stavby do krajiny navrhnuť v zmysle zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval, všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie budú potvrdené odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.
- c) osoba vo funkcii zodpovedného projektanta musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:
  - musí mať odbornú spôsobilosť na výkon činnosti inžiniera - A2 Komplexné architektonické a inžinierske služby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu, podľa právnych predpisov platných v mieste sídla/adresy tejto osoby;
  - musí mať skúsenosť z výkonu funkcie na realizácii minimálne 1 (jedného) projektu rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet zákazky. Za služby (projekty) rovnakého alebo obdobného charakteru sa považuje projektovanie výstavby nových a/alebo rekonštrukcie pôvodných cyklotrás v rozsahu dokumentácie na vydanie územného rozhodnutia (DÚR s náležitosťami DSP).

#### **uchádzač predloží:**

- doklad o oprávnení vykonávať činnosť inžiniera pre komplexné architektonické a inžinierske služby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov vydaný Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) – scan originálu alebo úradne osvedčenej fotokópie alebo doklad o ekvivalentnej odbornej spôsobilosti či odbornej kvalifikácii, podľa právnych predpisov platných v mieste sídla/adresy tejto osoby
  - profesijný životopis so zoznamom odborných skúseností preukazujúcich požadovanú odbornú prax, v takom rozsahu, aby bolo možné posúdiť splnenie podmienky účasti,
- d) minimálne jedna osoba vo funkcii projektanta pre cestnú časť musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:
    - musí mať odbornú spôsobilosť na výkon činnosti inžiniera pre konštrukcie inžinierskych stavieb (I2) podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov) alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu, podľa právnych predpisov podľa právnych predpisov platných v mieste sídla/adresy tejto osoby;
    - musí mať odbornú skúsenosť z výkonu funkcie projektanta pre cestnú časť na realizácii minimálne 1 projektu rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet zákazky za predchádzajúce 3 roky, t. j. 3 roky späť od uverejnenia Výzvy. Za služby (projekty) rovnakého alebo obdobného charakteru sa považuje projektovanie výstavby nových cyklotrás v rozsahu dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia a/alebo stavebného povolenia (prípadne DÚR s náležitosťami DSP).

#### **uchádzač predloží:**

- doklad o oprávnení vykonávať činnosť inžiniera pre konštrukcie inžinierskych stavieb vydaný Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) – scan originálu alebo úradne osvedčenej fotokópie, resp. dokladu o ekvivalentnej odbornej spôsobilosti podľa právnych

predpisov platných v mieste sídla/adresy tejto osoby, rovnako scan originálu alebo úradne osvedčenej fotokópie,

- profesijný životopis so zoznamom odborných skúseností preukazujúcich požadovanú odbornú prax, v takom rozsahu, aby bolo možné posúdiť splnenie podmienky účasti,
  - vyhlásenie projektanta pre cestnú časť, ním podpísané, obsahujúce jeho záväzok, že bude reálne vykonávať funkciu projektanta pre cestnú časť (ktorá je súčasťou predmetu zákazky), a to počas celej doby trvania Zmluvy o dielo a o poskytnutí služby.
- e) Minimálne jedna osoba vo funkcii projektanta pre mostnú časť musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:
- musí mať odbornú spôsobilosť na výkon činnosti inžiniera pre konštrukcie inžinierskych stavieb (I2, podkategória 423 Mosty a tunely ) podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších prepisov alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu, podľa právnych predpisov podľa právnych predpisov platných v mieste sídla/adresy tejto osoby;
  - musí mať odbornú skúsenosť z výkonu funkcie projektanta pre mostnú časť na realizácii minimálne 1 projektu rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet zákazky. Za služby (projekty) rovnakého alebo obdobného charakteru sa považuje projektovanie výstavby nových a/alebo rekonštrukcie pôvodných mostných objektov a/alebo tunelov.

**uchádzač predloží:**

- doklad o oprávnení vykonávať komplexné služby a súvisiace technické poradenstvo vydaný Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) – scan originálu alebo úradne osvedčenej fotokópie, resp. dokladu o ekvivalentnej odbornej spôsobilosti podľa právnych predpisov platných v mieste sídla/adresy tejto osoby.
- profesijný životopis so zoznamom odborných skúseností preukazujúcich požadovanú odbornú prax, v takom rozsahu, aby bolo možné posúdiť splnenie podmienky účasti,
- vyhlásenie projektanta pre mostnú časť, ním podpísané, obsahujúce jeho záväzok, že bude reálne vykonávať funkciu projektanta pre mostnú časť (ktorá je súčasťou predmetu zákazky), a to počas celej doby trvania Zmluvy o dielo a o poskytnutí služby.

#### 4.2. Požiadavky na rozsah dokumentácie

- a) zhotoviteľ navrhne logickú skladbu a štruktúru projektovej dokumentácie vrátane rozdelenia na etapy v prípade potreby
- b) minimalizovať dočasné zábery,
- c) stavbu navrhnuť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre vlastníka cyklocestičky a správcov inžinierskych sietí a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
- d) riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas výstavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
- e) v prípade potreby zabezpečiť trvalé a dočasné vyňatie pozemkov z poľnohospodárskej pôdy,
- f) rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a odsúhlasiť s objednávatelom,
- g) spracovať podklady pre prípadné odchýlky od technických riešení z platných noriem a predpisov,
- h) riešiť prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa budú využívať počas výstavby,
- i) polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi určeného katastrálneho operátu,

#### 4.3. Požiadavky na zabezpečenie prieskumov a meraní

- a) Polohopisné a výškopisné zameranie cyklistickej cestičky
- b) Inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum v potrebnom rozsahu

- c) Dendrologický prieskum
- d) Archeologický prieskum
- e) Výkaz výmer a rozpočet
- f) Geodetický elaborát
- zameranie cyklistickej cestičky v rozsahu spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie a určenie záberu pozemkov,
- g) Geometrický plán na oddelenie a určenie vlastníckych práv k pozemkom pre stavbu v rozsahu spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie – trvalý a dočasný záber pôdy
- h) vplyv stavby na životné prostredie - projekt monitoringu (pred výstavbou, počas výstavby a v prevádzke).

#### 4.4. Náležitosti dokumentácie

- základné náležitosti dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie pre stavebné povolenie podľa TP 03/2006 019, doplnené o fotodokumentáciu, a vizualizácie ?
- kompletná dokumentácia v digitálnej forme.

#### 4.5. Spôsob a lehoty prerokovania

Odovzdanie Konceptu Dokumentácie Objednávateľovi	<b>Do 110 dní odo Dňa účinnosti</b>
Dodanie právoplatného územného rozhodnutia spolu s dokumentáciou podľa bodu 6.6 písm. b)	<b>120 dní odo dňa odovzdania Konceptu dokumentácie</b>
Odovzdanie Dokumentácie	<b>90 dní odo dňa vydania právoplatného územného rozhodnutia</b>
Dodanie právoplatného stavebného povolenia podľa bodu 6.8 písm. c) spolu s odovzdaním Dokumentácie so zapracovanými pripomienkami zo stavebného povolenia	<b>150 dní odo dňa odovzdania Zhotoviteľovi všetkých podkladov dokladujúcich majetkovoprávny vzťah Objednávateľa k dotknutým pozemkom</b>

- vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa zákona č. 135/61 Zb. zákona o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
- prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie so všetkými dotknutými orgánmi a organizáciami, dotknutými účastníkmi územného konania vrátane správcov inžinierskych sietí, vrátane správcov (vlastníkov) budúcich objektov (v zmysle Stavebného zákona) dokumentácie (všetko zaznamenané v písomnej forme),
- odsúhlasenie majetkových hraníc a dočasných záberov s objednávateľom,
- odsúhlasenie vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov, vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
- záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkmi bude doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z neho zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie,
- požaduje sa účasť zhotoviteľa na územnom a stavebnom konaní, prípadne iných rokovaníach, súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve. Zhotoviteľ zabezpečí proces vydania územného rozhodnutia a stavebného povolenia
- zabezpečiť všetky vyjadrenia s dotknutými orgánmi a organizáciami na hlavičkovom papieri – dokladovať originály vyjadrení,
- opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií vznesené v priebehu spracovania dokumentácie budú zapracované do dokumentácie.

#### 4.6. Počet výtlačkov dokumentácie

- kompletná DÚR s náležitosťami DSP:
  - v tlačenej forme..... 6x
  - v digitálnej forme editovateľnej a needitovateľnej na USB nosiči..... 1x

#### 4.7. Ostatné požiadavky

- predložiť časový harmonogram postupu prác vypracovania dokumentácie vrátane subdodávateľskej dokumentácie,
- vstupy na pozemky potrebné k zhotoveniu dokumentácie, vrátane všetkých potrebných prieskumov si zabezpečí zhotoviteľ na vlastné náklady,
- ak príde k zmene technických predpisov, smerníc a pod. počas prípravy dokumentácie budú tieto zmeny zapracované do pripravovanej dokumentácie.