



Elektronicky

Všetkým zájemcom

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
	11697/2023/ODDVO	Marta Juríčková 0940 608 017	12.02.2024

Vec **Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov č. 2**

Identifikácia verejného obstarávania:

Verejný obstarávateľ: Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Predmet zákazky: Zvolen - KRUIHOVÝ OBJAZD na križovatke ulice J. Kollára a cesty 2460

Druh postupu: nadlimitná zákazka zadávaná postupom verejnej súťaže podľa § 66 ods. 7 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

Vyhlásené: v Európskom vestníku 2023/S 244-00769166 zo dňa 19.12.2023 a vo Vestníku verejného obstarávania 39366 - MSP, č. 254/2023 z 20.12.2023, Identifikátor ÚVO: 1263751

Typ zákazky: zákazka na uskutočnenie stavebných prác

Na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov zo dňa 18.01.2024 k vyššie identifikovanému verejnému obstarávaniu Vám v súlade s § 48 ZVO, zasielame nasledovné vysvetlenie:

K časti SO 01.1 a 01.2

Otázka č. 1:

Je vo VV do výmery rezania asfaltu započítaná aj dĺžka asfaltovej zálievky? Žiadame vo VV podrobnejší výpočet pre rezanie asfaltu a asfaltové zálievky, ako aj rozmer škáry pre asfaltovú zálievku.

Odpoveď č. 1:

Rezanie pre zálievku je vykázané : SO 01.1 v pol. č.12 (05090462)
SO 01.2 v pol. č.43 (05090462)

Asfaltová zálievka je vykázaná : SO 01.1 v pol. č.39 (22030951)
SO 01.2 v pol. č.40 (22030951)

Rozmery škáry pre asfaltovú zálievku sú uvedené v príslušných technických predpisoch.

Otázka č. 2:

Položku 11010202 Základy, pätky z betónu železového treba rozdeliť na dve položky. Pre podklad z betónu prostého pod základy portálov treba doplniť položku, pretože to nie je železobetón.

Odpoveď č. 2:

V aktualizovanom výkaze výmer je doplnená položka pre podkladný betón C12/15, nachádza sa v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 3:

Pre uličné vpusty chýba vo VV v zemných prácach položka na hĺbenie šachiet z úrovne cestnej pláne v zhutnenej vrstve násypu. Treba to doplniť do VV.

Odpoveď č. 3:

Do výkazov výmer je doplnený výkop/zásyp uličných vpustov a nachádza sa v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 4:

Vo VV v zemných prácach chýbajú položky pre manipuláciu so zeminou do násypu (877m³ + 469m³). Z dôvodu nedostatku vhodného priestoru na stavenisku, je nutné nájsť vhodný priestor v blízkosti staveniska, kde bude dočasne uložená zemina z výkopov, potrebná pre násyp v objeme 1346 m³. Vo VV chýbajú položky pre uloženie zeminy na medziskládku, vodorovné presuny zeminy na medziskládku a späť a nakladanie zeminy na medziskládke pre násyp. Treba to doplniť do VV. Vhodné miesto na medziskládku treba hľadať v okruhu do 1 km od staveniska.

Odpoveď č. 4:

Manipulácia so zeminou je opravená vo výkaze výmer a nachádza sa v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 5:

Pre násyp do Aktívnej zóny (pol. 01040302) nie je v položke určená frakcia kameniva, treba to doplniť.

Odpoveď č. 5:

V Technickej správe sa uvádza:

Pri budovaní cestného telesa vrátane aktívnej zóny je nutné dodržiavať požiadavky normy STN 73 6133.

Na zhutnenej pláni sa zrealizuje aktívna zóna komunikácie v hrúbke 50 cm v dobudovaných úsekoch komunikácií, z nakupovaného materiálu vhodného do aktívnej zóny.

Verejný obstarávateľ nedefinuje konkrétnu frakciu kameniva, definuje možné zeminy v zmysle ich zatriedenia.

Otázka č. 6: Do prebytku výkopov treba započítať aj množstvo z výkopu jám pre ZDZ – aj keď je to zanedbateľné množstvo : 25ks*cca 0,1m³/ks=2,5m³.

Odpoveď č. 6:

Uchádzač si v cene položky osadenia ZDZ zohľadní kompletne osadenie dopravných značiek vrátane zemných prác a manipulácie s vykopanou zeminou.

Otázka č. 7:

Prízemné ZDZ – hliníkové je potreba vymeniť za oceľové pozinkované.

Odpoveď č. 7:

Prízemné ZDZ bude vyhotovené v zmysle požiadaviek objednávateľa. Uchádzač si požiadavku na materiál ZDZ zohľadní v cene príslušnej položky bez ohľadu na názov položky.

Otázka č. 8:

Výkres 9. – SKLZ. V km 0,138 a km 0,160 (rameno Stráže) 2 ks – sú výustné objekty pre drenáž, ale vo VV je položka „31080608 Objekty melioračné, drenážne vyústenie z betónových dielcov“ v počte 4 ks. V km 0,100 a 0,130 (rameno Bystrica) nie sú výustné objekty, ale len sklzy zo žľaboviek. Výustné objekty, podľa výkresu nie sú z dielcov, ale z prostého betónu, chýba určenie pevnosti betónu a podkladná vrstva pod výustný objekt. Ak je to monolit, tak treba doplniť aj položku pre debnenie. Žiadame celú položku rozdeliť a opraviť.

Odpoveď č. 8:

Aktualizovaný výkaz výmer je zosúladený s výkresovou časťou a nachádza sa v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 9:

Z výkresu vzorového rezu a porovnaní výmer úpravy pláne a plochy AZ vyplýva, že úprava pláne je len pod AZ? ale úpravy plochy frézovania a pod parkoviskom chýba?

Odpoveď č. 9:

Úprava pláne pod parkoviskom je súčasťou výkazu výmer (položka 01080101 časti 01.2). Položka rieši úpravu zemnej / konštrukčnej pláne. V mieste frézovania sa pláň neupravuje.

Otázka č. 10:

Vo VV je nutné zmeniť položku na spevnenie krajníc zo zeminy (2201020101), lebo v jej popise je uvedené „dosypávka krajnice nenamrzavým materiálom“. Nenamrzavý materiál nie je zemina, ale napr. drvené kamenivo z andezitu.

Odpoveď č. 10:

Uchádzač dosypávku krajnice ocení v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6133 a VL1 v nasledovných položkách výkazu výmer:

00010402 Zmluvné požiadavky poplatky za zemník

01060204 Premiestnenie vodorovné nad 3000m

22010201 Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva, spevnenie krajníc zo zeminy

Otázka č. 11:

Aká je reflexnosť ZDZ ? – nenašli sme to nikde v projektovej dokumentácii.

Odpoveď č. 11:

V zmysle STN 01 8020.

Otázka č. 12:

SO 01.2 rieši Chodníky a trávnaté plochy pri ramene Stráže, ale vo výkaze výmer je uvádzaná výmera pre rameno Stráže 182m², pre položky kódu CPV 45.23.32: 22030330, 22030640, 22030641, 22020421, 22030329 a 22030539. Žiadame VO o upresnenie, o ktoré práce sa v tomto objekte jedná.“

Odpoveď č. 12:

Výmera 182 m² sa jedná o napojenie ulice Predmestie a zjazd k autopredajniam. Zrejmé by to malo byť zo situácie SO 01.2 – podfarbená časť vozovky.

Vo výkazoch však došlo k nasledovnému omylu:

Na rameno Stráže frézovanie vozovky prináležiace k SO 01.2 ostalo započítané v SO 01.1. A následne podkladné vrstvy (ACp, CBGM a ŠD + postreky) sú nesprávne uvedené v SO 01.2 a o tú istú hodnotu zmenšené v SO 01.1.

Výsledný súčet SO 01.1 a SO 01.2 je správny, chyba je v prerozdelení.

Nesúlad vo výkaze výmer je opravený a nachádza sa v časti „Dokumenty“.

K časti SO 01.3 a 01.4

Otázka č. 1:

Vo VV oboch objektov chýba a treba doplniť položky na zaistenie podzemného potrubia a existujúcich sietí vo výkope, počas realizácie prác na chráničkách.

Odpoveď č.1 :

Položky sú doplnené vo výkaze výmer, ktorý sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 2:

Do VV SO 01.3 treba doplniť aj zemné práce pre obnaženie existujúcej chráničky DN 1200mm v potrebnej dĺžke, pre bezpečné vzájomné prepojenie chráničiek (predpokladáme cca 1 m). Na tento prepoj požadujeme doplniť samostatný výkres, ktorý by mal byť odsúhlasený správcom vodovodu. Toto isté platí aj pre chráničku DN 300 v SO 01.4.

Odpoveď č. 2:

Samostatný výkres na prepoj existujúcej a novej chráničky nebude dokladovaný, nakoľko je ich vzájomné prepojenie dostatočne popísané v tech. správe a tiež sa bude odvíjať od skutočného stavu zisteného po odkopaní existujúceho vodovodu. Do VV je doplnený popis pri zemných prácach a chráničke upozorňujúci na odkopanie, očistenie a privarenie na exist. chráničku – zemné práce budú navýšené v nadväznosti na predĺženie o 1 m potrebný na odkop exist. Chráničky.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č 3:

Žiadame do VV SO 01.3 doplniť položku pre napojenie novej chráničky na existujúcu chráničku privarením. Existujúcu chráničku treba očistiť a vykonať prípravné práce na vzájomné zvarenie chráničiek. Po zvarení chráničiek je nutné okolie zvaru opatriť vhodnou izoláciou. Všetky tieto práce treba doplniť do VV. Toto platí aj pre chráničku DN 300 v SO 01.4.

Odpoveď č. 3:

Vid' odpoveď k pripomienke č. 2 + je doplnená izolácia zvaru chráničiek a izolácia existujúceho odkopaného potrubia.

Otázka č. 4.

Žiadame do VV doplniť položku pre ručne kopané sondy na zistenie polohy existujúcich sietí, križujúcich budúce chráničky.

Odpoveď č. 4:

Domnievame sa, že to nie je potrebné. Pred začiatkom zemných prác bude potrebné vytýčiť všetky podzemné vedenia za účasti ich správcov.

Otázka č. 5:

Do VV SO 01.3 treba doplniť položku na očistenie a opravu izolácie existujúceho ručne odkopaného oceľového potrubia DN 700 mm po jeho obnažení. Toto isté platí aj pre chráničku DN 300 v SO 01.4.

Odpoveď č. 5:

Do výkazu výmer jede doplnená izolácia zvaru chráničiek a izolácia existujúceho odkopaného potrubia. Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 6:

Ku kontrole vykonávacích prác treba prizvať kompetentného zástupcu správcu vodovodu. Jeho prípadné dodatočné finančné požiadavky na navyše práce musí znášať objednávatel'.

Odpoveď č. 6:

Uchádzač si v cenách súvisiacich položiek musí zohľadniť všetky požiadavky a povinnosti, či už výslovne uvedené alebo naznačené vo všetkých častiach zmluvnej dokumentácie a vhodne ich oceniť. Jednotkové ceny a sadzby musia preto zahrňovať všetky priame a nepriame náklady a náklady na riziká všetkých druhov, ktoré nie sú zo Zmluvy vyňaté, v takej výške ako sú potrebné pre výstavbu a dokončenie Diela v súlade so Zmluvou.

K časti SO. 05 Dažďová kanalizácia

Otázka č. 1:

Položka:

1125060106 Doplnujúce konštrukcie, čelá priepustov, z betónu prostého tr. C 25/30 (B 30) 1,00 ks výustný objekt - betón C30/37-XF4, XD2-40,27m3

Položku žiadame podľa triednika stavebných prác správne zaradiť podľa pevnosti betónu C30/37 a opraviť m.j. ks na „m3“ s množstvom 40,27 m3.

Odpoveď:

Vo výkaze výmer je opravená položka s doplnujúcou materiálovou charakteristikou na triedu betónu C30/37. Uchádzač ocení položku v zmysle výkazu výmer, t.j. s mernou jednotkou „ks“. Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Ostatné práce (betónové prahy, kamenná dlažba do betónu, kamenná päťka, koncová klapka) žiadame oddeliť z položky a vo VV vytvoriť pre ne nové položky so správnymi mernými jednotkami a množstvami. - pre koncovú klapku je v popisovníku položka : 2703117403 Kanalizácie, ostatné konštrukcie, armatúry - koncové klapky

Odpoveď:

Položka je doplnená do výkazu výmer. Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

- pre kamennú pätku je v popisovníku položka : 3120030301 Podkladné konštrukcie, zaistovací prah, pätká z lomového kameňa na sucho

Odpoveď:

Položka je doplnená do výkazu výmer.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

- pre dlažbu z LK je v popisovníku položka : 31210203 Spevnené plochy, rovnaniny z lomového kameňa

Odpoveď:

Položka je doplnená do výkazu výmer.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

- pre podkladný betón pod dlažbu z LK je v popisovníku položka : 11200101 Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy, z betónu prostého

Odpoveď:

Položka je doplnená do výkazu výmer.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

- pre prahy z betónu pod spevnením z LK je v popisovníku položka : '11200201 Podkladné konštrukcie, tesniace vrstvy, prahy, z betónu prostého

Odpoveď:

Položka je doplnená do výkazu výmer.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

- pre výustný objekt je v popisovníku položka : 1125060107 Doplnujúce konštrukcie, čelá priepustov a výuste, z betónu prostého tr. C 30/37

Odpoveď:

Položka je opravené pre triedu betónu C 30/37.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

- vo výkrese aj vo VV doplniť podkladné lôžko pod výustný objekt pod betón tr.30/37 z kameniva alebo zo slabého betónu

Odpoveď:

Položka je doplnená do výkazu výmer.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 2:

Vo VV v zemných prácach chýba výkop štartovacej a cieľovej jamy pretlaku, ich paženie a spätný zásyp jám. Zároveň chýba spevnenie dna a opornej steny štartovacej jamy panelmi na podklade zo štrkodrvy a ich odstránenie (toto nemá byť v položke pretlaku).

Odpoveď č. 2:

Položky sú doplnené do výkazu výmer.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 3: Vo VV chýbajú a treba doplniť položky na zaistenie podzemného potrubia a existujúcich sietí vo výkope, počas realizácie prác.

Odpoveď č. 3:

Položka je doplnená do výkazu výmer.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 4:

Do prebytku výkopov nie je zahrnutá zemina z pretlaku : $0,72/2*0,72/2*3,14*21,5=8,75m^3$ – potreba doplniť do položiek nakladanie, premiestnenie, skládka.

Odpoveď č. 4:

Je doplnená do výkazu výmer.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 5:

Vo VV chýba položka pre odvodňovaciu šachtu z betónovej skruže na dne štartovacej jamy pretlaku a ORL.

Odpoveď č. 5:

Je doplnené v položke 2703116901 výkazu výmer.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 6:

Vo VV chýba položka (podľa výkresu č.8) pre výplň medzikružia pretlaku riedkou rýchlotuhnúcou betónovou zmesou.

Odpoveď č. 6:

Položka je doplnená do výkazu výmer.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 7:

Vo VV chýba položka pre tvarovky (27030423 Kanalizácie, rúry plastové, tvarovky z PE,PP) – z výkresu č.6 pre uličné vpusty a prípojky – kolená, odbočky. Potreba doplniť to do VV.

Odpoveď č. 7:

Položka bude doplnená do výkazu výmer.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 8:

Domnievame sa, že položka „01030102 Hĺbené vykopávky jám nezapažených“ pre ORL je nesprávna. Jama pre ORL, ale aj štartovacia jama pre pretlak sú pažené a preto treba použiť položku „Hĺbené vykopávky jám pažených“. Žiadame urobiť opravu.

Odpoveď č. 8:

Položka je vo výkaze výmer opravená.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 9.

Žiadame objednávateľa o objasnenie výpočtu 102,91 m² pre rozprestretie ornice a zatrávnenie. Kde to má byť?

Odpoveď č. 9:

Ornica bola odstránená a späťne rozprestretá na všetkých úsekoch, ktoré sú v teréne – viď pozdĺžny profil.

Otázka č. 10:

Vo VV v pol. 11200321 je uvedené chybné množstvo zváraných sietí 0,02 t. Podľa prílohy č. 7 Výkres ORL, má byť množstvo 0,174 t. Žiadame to opraviť.

Odpoveď 10:

Chybné množstvo je vo výkaze výmer opravené.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 11:

Vo VV je počítané so skúškou potrubí DN 300 a 400 mm v dĺžke 216,42 m. Prípojky z potrubia DN 200 sa skúšať nemusia? Ak áno, tak to treba doplniť do VV.

Odpoveď č. 11:

Je doplnené do výkazu výmer. V položke je uvedená celková dĺžka stôk, vrátane šachiet, ORL, plus dĺžka prípojkových potrubí DN200.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 12:

Pre nádrže ORL nie je nutné vykonať skúšku vodotesnosti? Ak áno, tak je potreba to doplniť.

Odpoveď č. 12:

ORL je súčasťou celej stoky, bude skúšané v rámci skúšania stoky ako celku. Samotné ORL je vyrobené z vodotesného materiálu, skúška nie je potrebná.

Otázka č. 13:

Vo VV v pol. 02050132 je uvedené chybné množstvo štetovnic (30 m²). Správny výpočet je $(9,6 \times 2 + 4,6 \times 2) \times 10 = 284$ m². Žiadame to opraviť.

Odpoveď č. 13:

Chybné množstvo je vo výkaze výmer opravené.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 14:

Položka a výkres č.4

Konštrukcie z hornín - obsypy so zhutnením 0104050203 Konštrukcie z hornín - obsypy so zhutnením, tr.horniny 4 obsyp potrubia štrkodrvou fr.22mm. Nad potrubím sa nezhutňuje v hr.30cm. Žiadame opraviť položku.

Odpoveď č. 14:

Položka je opravená vo výkaze výmer.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 15:

Vo VV chýba pol. Obetonovania potrubia – prípojky od UV– výkres č.4. Je potreba to doplniť.

Odpoveď č. 15:

Je doplnené do vo výkaze výmer.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 16:

V pol. 27201391 Podkladné konštrukcie pod potrubie, šachty, stoky atď., štrkopieskom

Stoka A:

lôžko pod potrubím: $0,15 \times 1,1 \times 81,03 + 0,15 \times 1,25 \times 110,29 = 34,05$

lôžko pod prípojkami: $0,1 \times 0,6 \times 89,37 = 5,36$

štrkový násyp pod ORL: $7,6 \times 2,6 \times 0,15 = 2,96$

Ale vo výkrese č.7 je zo štrkodrvy hr.12cm fr.22mm, podľa nášho výpočtu:

$8 \times 3 \times 0,12 = 2,88$ m³. Žiadame o vysvetlenie, resp. opravenie.

Odpoveď č. 16:

Do štrkového násypu pod ORL je okrem 12cm zahrnutých aj 30 mm štrkodrvy fr. 0/4 pod ORL – vid' výkres č. 7 – preto výsledná hrúbka 0,15 m.

Otázka č. 17:

Bolo by vhodné pre zásyp štrkodrvou – použiť položku - obsyp so zhutnením 543,56m³ a pre zásyp výkopovou zeminou položku zásyp so zhutnením 231,47 m³, obsyp potrubia štrkodrvou je v bode č.4 bez zhutnenie 219,49m³. Kde vo VV je zahrnutý zhutnený obsyp ORL fr.do 22mm (výkres č.7)?

Odpoveď č. 17:

Položka vo výkaze výmer je rozdelená na zásyp a obsyp. Taktiež je do výkazu výmer doplnený obsyp ORL fr. do 22 mm.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 18:

Domnievame sa, že navrhnuté umiestnenie ORL je pomerne dosť nevhodné. Paženie zo štetovnic zasahuje na krajnici do existujúcich inžinierskych sietí. Je počítané s preložkou všetkých sietí? Ďalším problémom je umiestnenie baraniaceho stroja na ceste počas obmedzenej cestnej premávky a samotná realizácia baranenia v blízkosti existujúcich inžinierskych sietí. Podľa našej mienky je vhodnejšie umiestniť ORL na druhej strane

cesty približne v mieste, kde sa nachádza štartovacia jama pretlaku. V tomto prípade by ani nebolo nutné použiť paženie zo štetovnic. Zároveň by sa predišlo riziku poškodenia existujúcich inžinierskych sietí. Prehodnotí objednávatel zmenu umiestnenia ORL?

Odpoveď č. 18:

Navrhnuté riešenie bolo schválené objednávatelom a všetkými dotknutými, je naň vydané právoplatné stavebné povolenie a je realizovateľné.

- Aktuálna poloha križuje podľa meračky len jednu sieť a tou je existujúce VO, ktoré sa aj tak prekladá
- Aktuálna poloha je vhodnejšia pre prístup údržby ORL, keby sa ORL malo premiestniť na druhú stranu bolo by asi nutné spraviť nejaký prístup pre údržbu čo si myslím, že by vyžadovalo aj nové nároky na trvalé zábery
- Taktiež ak by malo byť ORL umiestnené na druhej strane dostávalo by sa do tesnej blízkosti ochrannej hrádze Hronu, pričom pri výkopoch by mohlo dôjsť k jej narušeniu a taktiež v tesnej blízkosti na nachádza existujúci vodovod StVPS DN60, s ktorým by sme boli v kolízií

Koordináčny výkres stavby

Otázka č. 1:

Existujúce siete – podľa značenia v legende sú to: kanalizácia, oznamovací kábel, verejné osvetlenie, ale v situácii je aj vodovod, plyn,...

Je potrebné presnejšie doplniť a popísať všetky podzemné vedenia nachádzajúce sa v území dotknutom stavbou.

Odpoveď č. 1:

V koordináčnom výkrese sú v Legende len schematicky naznačené niektoré siete, z legendy je podstatné farebné rozlíšenie, v situácii sú následne aj popísané. Nové siete sú vyznačené farebne a takisto číslami objektov.

Značenie sietí je v zmysle STN 01 3411.

Otázka č. 2:

Vo VV objektov chýbajú položky na zaistenie podzemného vedenia a potrubia a sťaženie výkopov v blízkosti podzemného vedenia.

Odpoveď č. 2:

Sťažené práce v blízkosti podzemného vedenia si uchádzač zohľadní v príslušných položkách pre výkop. Zaistenie podzemného vedenia je doplnené do výkazov výmer príslušných stavebných objektov.

Doplnené výkazy výmer sa nachádzajú v časti „Dokumenty“.

Štruktúra stavby

Otázka č. 1:

V ponuke nie je uvedené v akej štruktúre stavby je spracovaný rozpočet. Ak je v TSKP – položky a ich ocenenie osobitne v jednotlivých objektoch - tu ale chýba pri každom rozpočte krycí list kde sú spočítané základné rozpočtové náklady, vedľajšie rozpočtové náklady ktoré obsahujú projektové práce, sťažené podmienky, vplyv prostredia a iné náklady, a kompletná činnosť. Ak je rozpočet v štruktúre stavby TSP – agregované položky v zmysle Popisovníka stavieb (popisovník NDS), ktorého súčasťou okrem nacenenia stavebných prác sú aj všeobecné položky.

Vo Výkazoch výmer objektov je nesprávny a nedostatočný výber položiek v zmysle triednika stavebných prác TSP (agregáty) vzhľadom na charakter prác podľa výkresov PD.

Žiadame o vysvetlenie, resp. opravu.

Odpoveď č. 1:

Rozpočet je spracovaný v štruktúre stavby TSP. Všeobecné položky stavby sú doplnené. Rozsah výkazov výmer odpovedá podrobnosti projektovej dokumentácie.

Všetky čiastkové práce, ktoré nie sú menovite uvedené v popise prác danej položky, ale sú s daným popisom súvisiace a vyplývajúce z ponukovej dokumentácie a ktoré sú nevyhnutné pre úplné ukončenie práce, musia byť

zahrnuté v základných položkách. Ak uchádzač zistí, že na niektoré práce nie je samostatná položka, musí jej cenu zahrnúť do cien súvisiacich položiek.

Uchádzač musí zohľadniť všetky požiadavky a povinnosti, či už výslovne uvedené alebo naznačené vo všetkých častiach zmluvnej dokumentácie a vhodne ich oceniť. Jednotkové ceny a sadzby musia preto zahŕňať všetky priame a nepriame náklady a náklady na riziká všetkých druhov, ktoré nie sú zo Zmluvy vyňaté, v takej výške ako sú potrebné pre výstavbu a dokončenie Diela v súlade so Zmluvou.

Príloha A Sprievodná správa

k prílohe A Sprievodná správa máme nasledovné pripomienky, resp. otázky:

Otázka č. 1.

V čl.1.6 je uvedené „V rámci projektových prác boli v celom úseku zistené inžinierske siete, ktoré sa dostanú do kolízie počas výstavby komunikácie. V rámci stavby budú tieto preložené, resp. ochránené tak, aby výstavba komunikácie nenarušila ich prevádzkovanie, resp. užívanie. Zasiahnuté boli vedenia – verejné osvetlenie, vodovody, telekomunikačné siete a VN káble prechádzajúce staveniskom“ a tiež „Na stavbe pri realizácii podzemných častí, najmä základov portálu a kanalizácie, ale aj preložiek káblov sietí, bude potrebné upresniť polohu tohto podchodu a v spolupráci s projektantmi doriešiť ich vzájomnú kolíziu.“ Kolízia s existujúcimi sieťami by už mala byť vyriešená v PD v stupni DRS.

Odpoveď č. 1:

V článku sa tiež píše:

Na ramene Stráže v km cca 0.057750 sa nachádza jestvujúci podchod (bývalý most) obdĺžnikového prierezu 5,0 x 2,0 m, t.č. slúžiaci ako kolektor pre jestvujúce siete. Jeho poloha je naznačená v situácii len orientačne, na základe tlačenej verzie projektu skutočného vyhotovenia SO 04 „Vodovod a vodovodná prípojky“ projektu „Autosalón Citroën, Zvolen“, Ing. Ján Timko, 07/2001. Iný podklad k nemu nie je. A keďže sa nachádza pod cestou a terénom, nie je možné ho bližšie špecifikovať skôr ako priamo na stavbe.

Otázka č. 2:

V čl.2.1.4 je uvedené

„Prístup na stavenisko je zabezpečený z jestvujúceho komunikačného systému mesta. Pred samotnou výstavbou je potrebné osadiť prenosné dopravné značenie.“ Vo VV chýba čistenie komunikácií prístupových ciest.

Odpoveď č. 2:

Uchádzač si zohľadní v cenách príslušných stavebných objektov.

Vo VV chýba Dočasné dopravné značenie – má byť vo Všeobecných položkách stavby.

Odpoveď č. 2:

Výkaz výmer je doplnený.

Doplnený výkaz výmer sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 3:

v čl.2.1.4 je uvedené

„Príprava na výstavbu pozostáva z uvoľnenia pozemkov. Príprava územia pozostáva zo zhrnutia humusu/mačiny v hrúbke 10 cm. Pred ich zhrnutím je potrebné plochy vykosiť“

Vo VV chýba položka kosenie

Odpoveď č. 3:

Uchádzač si kosenie zohľadní v cene položky zhrnutia humusu/mačiny.

Otázka č. 4:

v čl.2.1.4 je uvedené „V oblasti staveniska sa zriadi v rámci úvodných prác na stavbe stavebný dvor. Stavebný dvor si budúci zhotoviteľ môže zriadiť na jednom z existujúcich parkovísk resp. odstavných plôch po dohode s

ich majiteľom. V rámci stavebného dvora je zhotoviteľ povinný zabezpečiť ochranu pred znečistením povrchových a podzemných vôd. Pre stavebnú činnosť zhotoviteľa (pohyb mechanizmov, krátkodobé skládky sypkých a stavebných materiálov) sú v rámci dočasného záberu určené aj manipulačné pásy navrhnuté v závislosti na územných podmienkach po obvodě celej stavby. Pre dočasné skládky humusu, dočasné uloženie sypkých materiálov príp. úpravu nevhodných zemín (presušanie, miešanie a pod.) sa využijú plochy v rámci stavebného dvora“.

V objektovej skladbe chýba obj. Príprava staveniska – ktorého obsahom má byť úprava plôch pre ZS – plocha SD, skládok a manipulačné pásy – dočasné zábery a ich spätné zahumusovanie.

Odpoveď č. 4:

SD a skládky sa predpokladajú na spevnených plochách v okolí. Ako možné manipulačné pásy sú definované zvyšné časti pozemkov stavby, ktoré nie sú priamo v trvalom zábere. Ich časti sú takisto spevnené. Ak sa niektoré z nich rozhodne zhotoviteľ použije, musí zohľadniť ich vrátenie do pôvodného stavu. Nie je nutné využiť žiadne z nich.

Otázka č. 5: v čl.2.1.4 je uvedené

„V rámci cestných objektov je potrebné odfrézovať a vybúrať časti existujúcich vozoviek a betónové rigoly. Získaný materiál z týchto búracích prác bude triedený a v maximálnej možnej miere recyklovaný.“ Vo VV nie je položka na recyklovanie vybúraných konštrukčných vrstiev – ale projektant dáva všetko na spolplatenú skládku.

Odpoveď č. 5:

Vo výkaze výmer je uvažovaná najneefektívnejšia varianta. Iné nakladanie s vybúranými hmotami si uchádzač zohľadní v cenovej ponuke.

Otázka č. 6: v čl.2.2.2 je uvedené

„Budovanie preložiek jestvujúcich inžinierskych sietí, ako aj prekopávanie komunikácií pri budovaní dažďovej kanalizácie si vyžiada lokálne obmedzenia dopravy, pre ktoré je potrebné vypracovať schémy dočasného značenia zhotoviteľom stavby a zabezpečiť ich schválenie príslušným oddelením Policajného zboru.“ Vypracovanie schém a odsúhlasenie má vypracovať projektant – v zmysle platných Technických predpisov TP 03/2006 pre Dokumentáciu stavieb a Základných náležitostí DRS je povinnosťou projektanta.

V predpisoch je uvedené:

„3.6.1 Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) DRS je súčasťou dokumentácie na ponuku, ktorá slúži na vypracovanie ponúk uchádzačov o zhotovenie stavby. Zároveň slúži ako dokumentácia na vykonanie prác pre úspešného uchádzača – zhotoviteľa stavby. DRS vychádza z dokumentácie na stavebné povolenie, pričom ju spracúva do podrobností, potrebných na vykonanie realizačných prác, na zostavenie súpisu prác stavby a určenie výmer stavebných prác. Technické riešenie stavby v DRS musí byť v plnom súlade s riešením v DSP.

DRS musí obsahovať samostatnú prílohu o plnení podmienok ZS EIA a opatrenia na ochranu životného prostredia s podrobnosťou primeranou realizačne dokumentácii“
V SS je:

„Na prístupových trasách a komunikáciách v obvode stavby možno očakávať zvýšený pohyb vozidiel stavby, stavebných strojov a mechanizmov. Na uvedenú skutočnosť bude upozornená motoristická verejnosť prostredníctvom dočasného dopravného značenia a informačnými tabuľami. Dočasné dopravné značenie si s ohľadom na zvolený postup výstavby zabezpečí zhotoviteľ stavby a nechá si schváliť príslušným oddelením PZ s následným určením DZ“. Ak je stavba navrhnutá podľa Červeného FIDICU – dočasné DZ by malo byť súčasťou PD a obsahom VV vo Všeobecných položkách. Podľa TP 03/2006 pre Dokumentáciu stavieb a Základných náležitostí DRS je: „1.9 Obchádzkové trasy Situácia obchádzkových trás, s vyznačením etapizácie a dočasného dopravného značenia.“

Odpoveď č. 6:

Platným technickým predpisom je TP 019 (31.12.2021). V prílohe č.9 v stati 1.8.3 „Dopravné značenie – Prenosné“ sa uvádza:

Dopravné značenie sa vypracuje až v stupni DVP. V stupni DRS sa výstavba preukazuje len schémami výstavby zobrazenými v časti D 1.7 Návrh POV.

V tomto projekte sú schémy výstavby súčasťou príloh Sprievodnej správy.

Otázka č. 7.

V SS: "Doporučený postup stavebných prác:" sú etapy – ale nie je tu postup prác prípravy staveniska, vytýčenie existujúcich podzemných sietí, búracie práce, prekládky sietí až potom realizáciu a dokončenie - po objektoch. Žiadame objednávateľa o doplnenie a opravu Súťažných podkladov.

Odpoveď č. 7:

Detailný postup výstavby je úlohou zhotoviteľa. V stupni DRS sa výstavba preukazuje len schémami výstavby.

K projektovej dokumentácii

Otázka č. 1.

Ak je predmetná stavba spracovaná v štruktúre stavby TSP podľa červeného FIDICU, chýba v nej Zv.4 Cenová časť ktorá má obsahovať:

Zväzok 4, Cenová časť obsahuje tieto základné časti:

Časť 4.1 Preambula

Časť 4.2 Rekapitulácia

Časť 4.3 Dokumentácia

Časť 4.4 Záchranný archeologický prieskum

Časť 4.5 Súpis prác

Časť 4.6 Rekapitulácia objektov

Časť 4.7 Ocenený súpis prác

Časť 4.8 Popis prác

Časť 4.9 Výkazy výmer

a Všeobecné položky, kde má mať nasledovné položky:

Poistenie diela

Zariadenie staveniska - zriadenie

Zariadenie staveniska - prevádzka

Zariadenie staveniska - odstránenie

Dopravné značenie - dočasné (prenosné)

Dočasná svetelná signalizácia

Dokumentácia na vykonanie prác (DVP)

Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)

Poplatky za skládky vybraných hmôt a sutí

Poplatky za skládky zeminy

Poplatky za skládky trávín, krovia, mačiny, lesnej hrabanky

Poplatky za zemník

Vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí

Tieto položky je potreba doplniť do tendra.

Žiadame objednávateľa o opravu.

Odpoveď č. 1:

Spracovanie dokumentácie v stupni DP nebolo súčasťou zmluvy medzi objednávateľom a spracovateľom projektovej dokumentácie, cenová časť však bude doplnená.

S úctou,

Marta Juríčková
kontaktná osoba verejného obstarávateľa