



Elektronicky

Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
	11697/2023/ODDVO	Marta Juríčková 0940 608 017	15.02.2024

Vec Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov č. 3

Identifikácia verejného obstarávania:

Verejný obstarávateľ: Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Predmet zákazky: Zvolen - KRUIHOVÝ OBJAZD na križovatke ulice J. Kollára a cesty 2460

Druh postupu: nadlimitná zákazka zadávaná postupom verejnej súťaže podľa § 66 ods. 7 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

Vyhlásené: v Európskom vestníku 2023/S 244-00769166 zo dňa 19.12.2023 a vo Vestníku verejného obstarávania 39366 - MSP, č. 254/2023 z 20.12.2023, Identifikátor ÚVO: 1263751

Typ zákazky: zákazka na uskutočnenie stavebných prác

Na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov zo dňa 12.02.2024 k vyššie identifikovanému verejnému obstarávaniu Vám v súlade s § 48 ZVO, zasielame nasledovné vysvetlenie:

Otázka č. 1:

k časti SO 05 Dažďová kanalizácia máme nasledovné otázky: Situovanie ORL v novom chodníku: V technickom riešení PD je nový ORL umiestnený na ploche nového chodníka. Vstupné poklapy do ORL budú taktiež umiestnené v chodníku. Pri ORL sa nenachádza manipulačná plocha pre kontrolu a obsluhu ORL. Naše otázky:

1. Obslužné vozidlo pre ORL má stáť na ceste, alebo na chodníku?
2. Nebude prekážať cestnej premávke, alebo chodcom?
3. Bude to z hľadiska bezpečnosti premávky prípustné?

Domnievame sa, že takéto umiestnenie ORL bez manipulačnej plochy je nevhodné a nespĺňa predpoklady určené normami.

Odpoveď č. 1:

Otázky nesúvisia s realizáciou.

Platí DSP/DRS overená v stavebnom konaní. Za správnosť návrhu zodpovedá autor projektu, nie zhotoviteľ.

Otázka č. 2:

V PD sú uvedené „predpokladané“ križovanie navrhovaných a existujúcich sietí, ktorých ochrana prípadne prekládka nie je zahrnutá v PD a nie je v súpise položiek Výkazu výmer - teda nie je ani obsahom ponukovej ceny.

Ak pri realizácii vzniknú tieto „nepredpokladané“ práce môže si zhotoviteľ uplatňovať nárok na zmenu v DVP a navyše práce oproti zazmluvneným jednotkovým cenám a opravám množstiev vo Výkazoch výmer?

Odpoveď č. 2:

V rámci odovzdanej DRS sú navrhnuté preložky resp. ochrana všetkých existujúcich sietí, ktoré boli jednotlivými správcami identifikované a vytýčené. V obvode stavby by sa teda nemali nachádzať žiadne ďalšie IS, ktoré by si vyžadovali preložku / ochranu.

Stáva sa však niekedy na stavbách, že pri realizácii sa objavia siete, ku ktorým sa správca neprihlásil resp. siete správcov, ktorí neboli oslovení žiadosťou o vyjadrenie k existencii IS.

V takom prípade sa vyhodnotí dopad na stavbu v rámci AD a spolu s Objednávatelom sa určí ďalší postup. V prípade nutnosti dodatočných stavebných prác sa zo strany Zhotoviteľa jedná o navyše práce.

Otázka č. 3.

k časti SO 05. Dažďová kanalizácia máme nasledovné otázky/pripomienky:

V obj.SO 05 Dažďová kanalizácia V TS je uvedené:

„Osadenie ORL a jeho spustenie do prevádzky je potrebné konzultovať s výrobcom. Ku križovaniu s existujúcim plynovodom PP DN50 dochádza na dvoch miestach. Medzi šachtami Š4 a Š7 (stoka „A-1“) dochádza ku križovaniu pod uhlom 90. Predpokladáme uloženie plynovodu nad kanalizáciou. Potrubie plynovodu sa ochráni izolačnou doskou z extrudovaného polystyrénu o rozmeroch 0,6 x 0,6 x 0,15m. Pri križovaní kanalizačnej prípojky od UV 15 s existujúcim plynovodom je uhol kríženia 67. Kolmé kríženie prípojky od UV a existujúceho plynovodu nebolo možné nakoľko bolo nevyhnutné odvodniť hlavnú aj vedľajšiu komunikáciu a zabezpečiť odvedenie vôd z údolnice pred autopredajňami, z čoho vyplynula trasa kanalizačnej prípojky. Tu predpokladáme uloženie plynovodu pod prípojkou. Priestor medzi potrubiami v mieste kríženia bude opäť vyplnený doskou z extrudovaného polystyrénu rozmerov 0,6 x 0,6 x 0,15 m. Pred výkopovými prácami je nutné urobiť prieskumnú sondu za účelom zistenia presnej polohy plynovodu a práce realizovať tak, aby sa predišlo poškodeniu plynovodu. V tomto úseku taktiež dochádza ku križovaniu s existujúcim vodovodom HDPE DN150, ktorý je pod existujúcou Strážovskou cestou uložený aj s inými sieťami v podchode (bývalý most).....“

Otázka č.1:

Súhlasí správca SPP s riešením, že sa predpokladá uloženie plynovodu pod prípojkou? V PD v stupni DRS má byť riešenie križovania a uloženia potrubia podzemných sietí už konkrétne navrhnuté a zistená skutočná hĺbka uloženia existujúceho vedenia plynovodu. Pri križovaní podzemných sietí majú byť dodržané podmienky podľa STN 73 6005. Priestorová úprava vedení technického vybavenia, kde sú uvedené najmenšie dovolené zvislé vzdialenosti križovania sietí (príloha č.2 – tabuľka č.2) - medzi plynovodom a kanalizáciou je 0,50m – ak je vzdialenosť menšia opatrí sa plynovod trojnásobnou izoláciou presahujúcou kanalizačné potrubie na každú stranu o 1 m. V konkrétnom prípade, ktorý uvádza projektant križovanie plynu s kanalizačnou prípojkou od vpustu.

Otázka č.2:

Súhlasí obstarávateľ s tým, že bude prípojka nad plynovodom? Plynovod podľa predmetnej STN má min. krytie v chodníku a v teréne 0,80m a vo vozovke 1,0m (príloha č.2 – tabuľka č.3) max. krytie je 1,5m (príloha č.3) Hĺbka odtoku od uličnej vpuste (z výkresu PD príloha) je 1,25m a 1,55m.

Pripomienka č.1:

Prosíme o konkrétne riešenie uloženia križujúcich vedení pri dodržaní podmienky STN. V článku č.66 predmetnej normy je uvedené – pri krížení sa potrubie plynovodu ukladá nad stoku. V článku č.69 – ak to nie je možné dodržať plyn sa uloží pod stoku len po dohode so správcom SPP a musí byť v chráničke.

Pripomienka č.2:

Vo Výkazoch výmer chýba ochrana križovaných podzemných sietí – v konkrétnom križovaní plynu s prípojkou – ochrana plynovodu izoláciou príp. uloženie do chráničky (ak nie je v chráničke).

Odpoveď č. 3:

Platí schválená DSP/DRS a právoplatné stavebné povolenie. V rámci projektovej prípravy nie je možné odsondovať existujúce siete a je nutné vychádzať len z podkladov od správcu. V prípade nepotvrdenia predpokladov bude riešené počas výstavby v rámci AD.

S úctou,

Marta Juríčková
kontaktná osoba verejného obstarávateľa