




ZMENA:	d		VYKONAL:		DÁTUM:	
	c					
	b					
	a					

INVESTOR:		HL. PROJEKTANT:	PROJEKTANT ČASTI:
 BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ NÁMESTIE SNP 23, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA		 HADE s.r.o. JARABINKOVÁ 8D, 821 09, BRATISLAVA	

NÁZOV ZÁKAZKY:
Sanácia mostu ev. č. 526 – 048, Hnúšť'a

ČASŤ:	VYPRACOVAL: Ing. J. Antol 				
	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. L. Hozza 				
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. J. Antol 				
	STUPEŇ PD: DSP/DRS	DÁTUM: 05/2022	MIERKA:	POČET A4:	PRÍLOHA: A
	TÁTO DOKUMENTÁCIA JE DUŠEVNÝM MAJETKOM ZHOTOVITEĽA. ŽIADNA ČASŤ TEJTO DOKUMENTÁCIE NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ ALEBO POUŽITÁ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO POVOLENIA.				

A. Sprievodná správa

Obsah

1	VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.2	ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
1.2.1	<i>Druh cesty a jej funkcia</i>	2
1.2.2	<i>Zdôvodnenie potreby stavby</i>	2
1.2.3	<i>Účel a ciele stavby</i>	2
1.2.4	<i>Spôsob dosiahnutia cieľa</i>	2
1.2.5	<i>Celkový rozsah</i>	2
1.3	PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	3
1.3.1	<i>Požiadavky objednávateľa</i>	3
1.3.2	<i>Východzie podklady a prieskumy</i>	3
1.4	ZMENY OPROTI PREDCHÁDZAJÚCEMU STUPŇU PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.5	ČLENENIE STAVBY	3
1.6	VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY	3
1.6.1	<i>Na okolitú zástavbu</i>	3
1.6.2	<i>Na inžinierske siete</i>	3
2	TECHNICKÁ ČASŤ	4
2.1	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY	4
2.2	DOTKNUTÉ OCHRANNÉ PÁSMA	4
2.3	ROZSAH A SPÔSOB LIKVIDÁCIE ODPADOV	4
2.4	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
2.4.1	<i>SO 01 Most ev.č. 526-048, Hnúšťa</i>	5
2.4.2	<i>SO 02 Preložka káblov Slovak Telekom</i>	7
2.4.3	<i>Predpokladaný priebeh výstavby</i>	8
2.5	PODMIENKY REALIZÁCIE STAVBY	8
2.6	ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMIA	8
2.6.1	<i>Demolácie</i>	8
2.6.2	<i>Zásahy do zelene</i>	8
2.6.3	<i>Väzba na dokumentáciu na stavebné povolenie</i>	8
2.6.4	<i>Vplyv opravy mosta na životné prostredie</i>	8
2.6.5	<i>Bilancia zemných prác</i>	9
2.7	OSTATNÉ A ZVLÁŠTNE ZARIADENIA NA MOSTE	9
2.8	VPLYV STAVBY A CESTNEJ PREMÁVKY NA ZDRAVIE A ŽP	9
2.9	RÔZNE	9
3	ZÁVER	9

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1 VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 *Identifikačné údaje objektu*

Názov stavby :	Sanácia mostu ev.č. 526-048, Hnúšťa
Katastrálne územie :	Hnúšťa
Okres, VÚC :	Rimavská Sobota, Banskobystrický kraj
Stavebník :	Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Projektant :	HADE s.r.o., Jarabinková 8D, 821 09 Bratislava

1.2 *Základné údaje charakterizujúce stavbu*

1.2.1 Druh cesty a jej funkcia

Komunikácia na moste je kategórie C7,5 s rozšírením na moste na 9,5m. Smerovo je komunikácia vedená v pravostrannom oblúku a prechodnici. Priečny sklon vozovky na moste je jednostranný so sklonom 5,0%. Výškovo je niveleta komunikácie na moste vedená v konštantnom klesaní sklonom 1,2%. Výška nivelety na moste v krížení s vodným tokom je 303,620 m.n.m.

Účelom mosta je prevedenie dopravy na ceste II/526 ponad vodný tok Klenovská Rimava v km cca 93,146 cesty II/526.

1.2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Dôvodom opravy mosta a príslušných úsekov cesty je ich stavebne - technický stav. Mostný objekt je so závažnými poruchami aktuálne hodnotený stupňom VI-Veľmi zlý s niektorými časťami mosta zaradenými do stupňa VII-Havarijný. Vozovka na moste a predmostiach je s nerovnosťami a vyjazdenými koľajami, má trhliny prostredníctvom ktorých zrejme preniká aj cez izoláciu agresívna voda na povrch nosnej konštrukcie. Záchytné zariadenie je zastarané, deformované a skorodované. Nosná konštrukcia a spodná stavba vykazuje poruchy spôsobené zatekaním, má lokálne miesta s degradovaným povrchom a odhalenou skorodovanou betonárskou výstužou. Nosná konštrukcia mosta je poškodená vplyvom nárazu vozidla. Betón spodnej stavby je degradovaný, hlavne rovnobežné krídla. V mieste napojenia krídel sú zvislé trhliny, takisto sú trhliny na oporách, rozpad betónu úložného prahu opôr. Bol pozorovaný totálny rozpad rovnobežného krídla pri opore 1.

1.2.3 Účel a ciele stavby

Účelom a cieľom stavebnej akcie, je zlepšenie stavebne - technického stavu mostného objektu ev. č. 526-048, zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky na úseku cesty II/526.

1.2.4 Spôsob dosiahnutia cieľa

Pre zlepšenie stavebne - technického stavu mosta ev. č. 526-048 sa zrealizuje kompletná výmena mostného zvršku, rekonštrukcia nosnej konštrukcie, sanácia, resp. obnova častí spodnej stavby, svahy pri oporách sa prečistia a opravia, doplnia sa svahové revízne schodiská, okolie mosta sa vyčistí a upraví.

Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy v predmetnom úseku sa uskutoční výmena obrusnej vrstvy vozovky v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom.

1.2.5 Celkový rozsah

Celkový rozsah prác pre stavebnú akciu „Sanácia mostu ev.č. 526-048, Hnúšťa“ bol dohodnutý po vzájomných konzultáciách medzi správcou mosta a projektantom.

Samotná stavba nebude rozdelená na časti, všetky stavebné práce sú popísané v jednej časti stavby.

1.3 *Prehľad východiskových podkladov*

1.3.1 Požiadavky objednávateľa

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe požiadaviek objednávateľa, resp. správcu mosta, ktorý požadoval odstránenie porúch a zlepšenie technického stavu mosta ev. č. 526-048.

1.3.2 Východzie podklady a prieskumy

Podkladom pre vypracovanie PD boli:

- Mostný list mosta ev.č. 526-048
- Protokol z hlavnej mostnej prehliadky (09/2020)
- Technické a statické posúdenie (HBH Projekt spol. s r.o., 07/2020)
- Podklady a požiadavky objednávateľa
- Polohopisné a výškopisné zameranie
- Obhliadka mosta projektantom
- Záznamy pracovných rokovaní

Pri spracovaní projektovej dokumentácie boli rovnako rešpektované články nižšie uvedených noriem:

- STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6100 – Názvoslovie cestných komunikácií
- STN 73 6200 – Mostné názvoslovie
- STN 73 6201 – Projektovanie mostných objektov
- STN 73 6206 – Navrhovanie betónových a železobetónových mostných konštrukcií
- STN 73 3050 – Zemné práce
- STN 73 6114 – Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie
- STN 13108- 1- 6 – Asfaltové zmesi. Požiadavky na materiály.
- STN 73 62110 Projektovanie miestnych komunikácií

1.4 *Zmeny oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie*

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o jednoduchú projektovú dokumentáciu na opravu existujúceho mostného objektu, predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie nebol spracovaný.

Predmet zákazky bol spracovaný priamo v rozsahu dokumentácie na ponuku DP v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby DRS.

1.5 *Členenie stavby*

Stavba je riešená v rámci stavebného objektu:

- SO 01 Most ev.č. 526-048, Hnúšťa
- SO 02 Preložka káblov Slovak Telekom

1.6 *Vecné a časové väzby*

1.6.1 Na okolitú zástavbu

Predmetná stavba sa nachádza v intraviláne mesta Hnúšťa v križovaní cesty II.triedy č.526 s vodným tokom Klenovská Rimava. Touto stavbou nebude dotknutá okolitá zástavba.

1.6.2 Na inžinierske siete

V rímse na pravej strane mosta je vedený kábel Slovak Telekom. Tento bude počas rekonštrukcie mosta dočasne vedený mimo mosta a po ukončení rekonštrukcie osadený do novej chráničky v pravej rímse mosta.

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ zaistí podrobné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území mosta.

2 TECHNICKÁ ČASŤ

2.1 *Stručná charakteristika územia stavby*

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, okres Rimavská Sobota, katastrálnom území obce Hnúšťa, v mieste kríženia cesty II/526 s vodným tokom Klenovská Rimava na severozápadnom okraji mesta. Jedná sa o cestný most na ceste II. triedy na výjazde z mesta smerom na Klenovec. Staničenie kríženia na ceste II/526 je 93,146. Terén v okolí mosta je zvlnený s nadmorskou výškou cca 300,000m.n.m.

2.2 *Dotknuté ochranné pásma*

Opravou mostného objektu ev.č. 526-048 nebudú dotknuté žiadne ochranné pásma.

2.3 *Rozsah a spôsob likvidácie odpadov*

Pri realizácii stavby „Sanácia mostu ev. č. 526 - 048, Hnúšťa“ budú vznikať nasledovné odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác:

Druh	Názov	Pôvod odpadu	Kategória *	Nakladanie s odpadom
17 01 01	Betón	Nosná konštrukcia, krídla, Rímsy, otryskanie povrchov	O	Spoplatnená skládka TKO
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	asfalty	O	Na skládku pre ďalšie zhodnotenie
17 04 05	Železo a oceľ	zvodidlá, zábradlie, mostné závery, odvodňovače	O	Zberné suroviny
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	izolácia	O	Spoplatnená skládka TKO
03 01 05	Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	debnenie	O	Spoplatnená skládka TKO
17 02 01	Drevo	kríky	O	Ďalšie materiálové a energetické zhodnotenie
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	výkopový materiál, kamene	O	Spoplatnená skládka TKO

* N – nebezpečné odpady, O – ostatné odpady

Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do vzdialenosti 20 km od stavby.

Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas opravy mosta a cesty.

Všetok kovový odpad bude odvezený do zberných surovín, bude odovzdaný v mene a na účet objednávateľa.

2.4 Stručný technický popis stavby

2.4.1 SO 01 Most ev.č. 526-048, Hnúšťa

Existujúci stav mostného objektu

Jedná sa o jednopoložný cestný most s dĺžkou premostenia 13,775 m. Rozpätie mosta je 15,575m. Celková dĺžka mosta je 23,60m. Most je šikmý so šikmosťou ľavou 60°.

Spodná stavba mosta je tvorená dvomi krajnými gravitačnými oporami. Opory sú z prostého betónu obložené z ľicnej strany kamenným obkladom. Založenie opôr je plošné. Dĺžka opôr je 12,9m, hrúbka je cca 1,1m (kolmá) a výška opôr od existujúceho terénu po úložný prah je 2,85m, resp. 2,51m. Opory sú so závernou stienkou, bez prechodovej dosky.

Na krajné opory nadväzujú rovnobežné a šikmé svahové krídla. Rovnobežné krídlo je na pravej strane opory 1 dĺžky 7,0m a na ľavej strane opory 2 dĺžky 6,5m. Predpokladá sa, že sú založené v úrovni opôr na vlastnom základovom páse. Hrúbka krídel sa predpokladá cca 0,75m. Šikmé svahové krídla sú oddelené od opôr dilatčnou škárou a sú na opačných stranách mosta ako rovnobežné krídla. Krídlo pri opore 1 je dĺžky 4,17m a pri opore 2 je dĺžky 3,25m. Hrúbka šikmých krídel je 0,75m. Takisto sa predpokladá plošné založenie na základovom páse.

Nosnú konštrukciu mosta tvorí železobetónová trámová konštrukcia. V pozdĺžnom smere je 6 trámov rozmeru 0,47m x 0,9m (š x v). Osová vzdialenosť trámov je 1,9m. Pozdĺžne trámy sú prepojené priečnymi trámami rozmeru 0,25m x 0,8m (š x v) každých 3,75m. Nad oporami sú priečne trámy hrubšie 0,37m a tvoria koncové priečniky. Hrúbka dosky trámu je 400mm. Doska prečnieva na okrajoch nosnej konštrukcie a vytvára konzoly pre uloženie ríms. Nosná konštrukcia je na krajné opory uložená pomocou oceľových ložísk. Na opore 1 je uloženie posuvné a na opore 2 je pevné. Nosná konštrukcia je v priečnom aj pozdĺžnom smere v sklone vozovky na moste.

Dopravný priestor na moste je ohraničený na oboch stranách mosta oceľovým zábradlím výšky 1,1m. Rímasy na moste sú železobetónové bez zvislej časti. Šírka ľavej rímasy je 735mm a šírka pravej rímasy je 800mm. Rímasy majú obrubu z kamenných obrubníkov. Stĺpiky zábradlia sú zabetónované do železobetónových ríms. Vozovka na moste je v jednostrannom priečnom sklone 4,6%. Pozdĺžny sklon vozovky je konštantný 1,8%. Na moste sa nachádza jeden odvodňovač pri pravej rímse na konci mosta. Odvodňovač je vyvedený voľne pod most. Mostné závery na moste sú asphaltové. Pred mostom sú na oboch stranách cesty vedené oceľové cestné zvodidlá, ktoré na moste nepokračujú a sú ukončené na začiatku rímsy. V pravej rímse je vedený telefónny kábel.

Na základe vizuálnej kontroly mosta je možné zhodnotiť jestvujúci stav mosta nasledovne:

- vozovka na moste má trhliny a nerovnosti, cez ktoré prechádza agresívna voda a preniká až na povrch nosnej konštrukcie čo vedie k jej degradácii hlavne na okrajoch nosnej konštrukcie;
- korózia záchytného zariadenia;
- deformácia záchytného zariadenia na pravej strane mosta pravdepodobne vplyvom nárazu vozidla;
- rozpad ríms, vegetácia pozdĺž rímsovej obruby;
- rozpadnutý kamenný obrubník pravej rímasy;
- Nefunkčné odvodnenie mosta, odvodňovač upchatý, voda vteká mimo odvodňovača do NK
- rozpad betónu dosky NK vplyvom zatekania na konzoly NK, odhalená a skorodovaná betonárska výstuž;

- **odtrhnutá časť žb dosky NK od krajného trámu vplyvom nárazu vozidla;**
- degradácia betónu spodnej stavby, hlavne rovnobežných krídel, zvislé trhliny v mieste napojenia krídel na opory, trhliny na oporách, odlamovanie rohov, rozpad betónu úložného prahu opôr; totálny rozpad rovnobežného krídla pri opore 1
- biologická degradácia betónu opôr a krídel, prerastanie vegetácie
- korózia ocelových valčekových ložísk až rozpad niektorých ložísk a podložiskových ocelových dosiek,
- znečistené a zatrávnené odvodňovacie žľaby;

Stavebno-technický stav mosta je aktuálne hodnotený stupňom **VI-Veľmi zlý s niektorými časťami mosta zaradenými do stupňa VII-Havarijný (konzola NK, krídla, rímasy).**

Navrhovaný stav mostného objektu

Na moste bude demontované zábradlie, asfaltové mostné závery a mostný odvodňovač. Takisto bude demontovaná časť zvodidiel pred mostom na oboch stranách. Vozovka na moste bude odfrézovaná, resp. odbúraná a budú vybúrané rímasy. Pred a za mostom sa vybudujú prechodové oblasti mosta. Odbúra sa vrchná časť opôr spolu so závernou stienkou až po úroveň potrebnú pre vybudovanie nových častí opôr. Odstráni sa existujúca žb trámová nosná konštrukcia. Odstráni sa ocelové ložiská. Vybúrajú sa rovnobežné aj šikmé krídla pri oporách. Budú zhotovené výkopové práce pre založenie nových šikmých a rovnobežných krídel. Cez existujúce časti opôr sa zrealizuje mikropilótové založenie nových úložných prahov. Vybúdujú sa nové úložné prahy opôr, na ktoré sa osadia prefabrikované predpäté nosníky, ktoré budú následne monoliticky spojené s krajnými oporami, tj. zaintegrované. Osadia sa nové trubičky odvodnenia izolácie a mostný odvodňovač. Vybúdujú sa nové prechodové dosky a prechodová oblasť mosta, zhotoví sa zapečatujúca vrstva a položí sa izolácia mostovky. Následne sa zrealizujú nové žb monolitické krajné rímasy bez zvislej časti, zvodidlá a kompozitné zábradlia. Položia sa vrstvy vozovky s narezaním škáry nad oporami a na konci prechodových dosiek. Káble Slovak Telekom budú vedené v chráničkách v pravej rímse.

Všetky viditeľné plochy spodnej stavby budú v rámci opravy mosta sanované. Všetky viditeľné povrchy budú otryskané vodným lúčom min. 80MPa a následne obetónované s vlepím spriahajúcich trŕňov a pridaním kari siete.

Pri oporách sa na ľavej strane na začiatku a na pravej strane na konci mosta zhotovia nové revízne schodiská až k päte svahu. Za rímami budú zhotovené nové prechodové bloky.

Pred a za mostom bude konštrukcia vozovky frézovaná v hr. 100mm na dĺžke 5m a ďalších 5m v hrúbke 40mm pre napojenie na pôvodný stav.

Konštrukcia vozovky na moste bude asfaltová dvojvrstvomá o celkovej hrúbke 90 mm vrátane izolácie, zrealizovaná na povrch spriahajúcej dosky v nasledujúcej skladbe:

- | | | |
|---|------------------|-------|
| - asfalt. koberec mastixový modifikovaný | SMA 11 O; PMB; I | 40 mm |
| - spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m ² PSE-M | | |
| - liaty asfalt, modifikovaný | MA 16; PMB | 45 mm |
| - spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m ² | PSE | |
| - natavovací asfaltový izolačný pás NAIP | | 5 mm |
| - zapečatujúca vrstva | | |

Pred a za mostom po odfrézovaní konštrukcie vozovky hr. 40 mm resp. 100 mm budú následne položené nové vrstvy vozovky hr. 40 mm, 100 mm.

Konštrukcia vozovky pred a za mostom hr. 40 mm:

- asfalt. koberec mastix. strednozr., modifi. SMA11 O; PMB;I 40 mm STN EN 13 108-5
- spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m² PSE-M STN 73 6129; 2009

Konštrukcia vozovky pred a za mostom hr. 100 mm:

- asfalt. koberec mastix. strednozr., modifi. SMA11 O; PMB;I 40 mm STN EN 13 108-5
- spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m² PSE-M STN 73 6129; 2009
- asfaltový betón strednozrnný modifikovaný AC 16 L; PMB;I 60 mm STN EN 13 108-1
- spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m² PSE STN 73 6129; 2009

Nové vrstvy vozovky pred a za mostom hr. 600 mm (prechodová oblasť mosta):

- asfalt. koberec mastix. strednozr., modifi. SMA11 O; PMB;I 40 mm STN EN 13 108-5
- spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m² PSE-M STN 73 6129; 2009
- asfaltový betón strednozrnný modifikovaný AC 16 L; PMB;I 60 mm STN EN 13 108-1
- spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m² PSE STN 73 6129; 2009
- asfaltový betón hrubozrnný AC 22 P;;I 80 mm STN EN 13 108-1
- infiltračný postrek 1,0 kg/m² PI STN 73 6129; 2009
- stabilizácia cementom CBGM C_{5/6} 180 mm STN EN 14 227-1
- štrkodrvina fr. 0-32 ŠD min. 240 mm STN EN 13 285

V obrusnej vrstve vozovky bude uskutočnená priečna asfaltová zálievka š. 20 mm v mieste napojenia na existujúcu vozovku. Takisto sa zhotoví asfaltová zálievka pozdĺžna medzi etapami a pri obrube ríms (s predtesnením).

Na predmostiach v rozsahu cca 10,0 m pred a za mostom budú odstránené existujúce nespevnené krajnice na úseku novej prechodovej oblasti. Po položení nových vrstiev vozovky budú zriadené nové nespevnené krajnice v šírke a dĺžke z nenamrzavého materiálu min. málo vhodným do násypov, hutnenie na 100% PS. Následne sa krajnice spevnia štrkodrvinou fr. 0 – 22 mm v hr. 100 mm, hutnenie podľa TKP. V závere sa uskutoční zahumusovanie dosypania krajníc v hr. 100 mm a hydroosev.

2.4.2 SO 02 Preložka káblov Slovak Telekom

V riešenom území sa nachádza existujúce podzemné telekomunikačné zariadenie vlastníka T-COM, ktoré zasahuje do riešenej rekonštrukcie mostu. Toto vedenie FLE 35XN0,8 je potrebné ochrániť aby sa zabránilo jeho poškodeniu pri prácach na rekonštrukcii mostu. Riešenie ochrany bude pozostávať z dvoch krokov a to preložením kábla bez jeho prerušenia mimo mostu a v druhom kroku bude po samotnej rekonštrukcii mostu vložený na pôvodné miesto.

Vzhľadom na to, že sa kábel nebude prerušovať, bude potrebné realizovať odkopanie kábla ďalej od mostu a jeho vytiahnutie z výkopu, čím vznikne malá káblová rezerva tak, aby sa dal kábel preložiť cca 5m od riešeného mostu. Kábel bude vedený novou trasou mimo mosta ponad rieku. Cez rieku sa vybuduje nová dočasná oceľová konštrukcia na ktorú bude kábel pripevnený. Medzi konštrukciou a výkopom bude kábel vedený po povrchu. V celej riešenej dĺžke bude kábel vložený do chráničky.

Po rekonštrukcii mosta budú realizované opäť výkopy rovnakou/podobnou trasou a kábel aj s chráničkou bude preložený do rímsy mosta kde bude upevnený. V trase cez most sa pridá rezervná HDPE rúrka pre prípadné doplnenie kabeláže do budúca (napríklad optický kábel).

2.4.3 Predpokladaný priebeh výstavby

Postup stavebných prác:

- Dočasná preložka kábla T-COM v pravej rímse
- Demontáž príslušenstva (odvodňovače, mostné závery, zábradlia) odbúranie existujúcich ríms, frézovanie vrstiev vozovky;
- Odbúranie existujúcej izolácie a nosnej konštrukcie, odbúranie časti opôr po projektovanú úroveň;
- Zemné práce a odbúranie existujúcich prechodových oblastí, betonáž nových prechodových dosiek, realizácia nových prechodových oblastí; betonáž nových častí spodnej stavby;
- Položenie prefabrikovaných predpätých nosníkov, vystuženie a betonáž spriahajúcej dosky, polozenie izolácie, betonáž ríms, osadenie odvodňovačov, osadenie záchytného zariadenia;
- Osadenie kábla T-COM späť do pravej rímsoy do novej polenej chráničky;
- Položenie konštrukcie vozovky;
- Sanácia plôch opôr;
- Úprava terénu v okolí mosta;
- Vyčistenie okolia mosta.

Celkový odhadovaný čas opravy mostného objektu je 6-8 mesiacov.

2.5 Podmienky realizácie stavby

Oprava mosta bude realizovaná po poloviciach so striedavým vedením dopravy na moste pomocou dočasného svetelného signalizačného zariadenia. Dočasné dopravné značenie počas opravy mosta je riešené v prílohe C2. tejto dokumentácie.

Pred samotným opravou spodnej stavby a nosnej konštrukcie je potrebné zamedziť padaniu stavebného odpadu do vodného toku tak, aby nedošlo k jeho znečisteniu. Zhotoviteľ zabezpečí ochranu vodného toku počas realizácie stavebných prác, vrátane všetkých pomocných dočasných zariadení.

2.6 Zásahy stavby do územia

2.6.1 Demolácie

V rámci tejto stavby nebudú demolované žiadne obytné ani hospodárske budovy.

2.6.2 Zásahy do zelene

V rámci opravy mosta a príľahlých častí nebudú vykonávané zásahy do zelene, nedôjde ku žiadnemu odstráneniu stromov. Okolie mosta bude očistené od náletových krovín a porastov.

2.6.3 Väzba na dokumentáciu na stavebné povolenie

Jedná sa o jednostupňovú dokumentáciu DSP/DP v podrobnosti DRS bez predchádzajúceho stupňa.

2.6.4 Vplyv opravy mosta na životné prostredie

Výstavbou nedôjde ku zmene životného prostredia v riešenej lokalite, pretože do toho priestoru nepridáva žiadne negatívne faktory. Zlepšenie sa bude pohybovať v rovine estetického vnímania prostredia v danej lokalite.

2.6.5 Bilancia zemných prác

V rámci časti stavby budú prebiehať zemné práce v prechodových oblastiach mosta. Vyťažený vhodný materiál zo zemných prác bude po zhodnotení opätovne použitý napr. pre dosypanie svahov, alebo pre spätné zásypy. Ostatný nevhodný materiál bude odvezený na najbližšiu skládku.

2.7 Ostatné a zvláštne zariadenia na moste

Na moste sa nenachádzajú žiadne zvláštne zariadenia okrem vyššie uvedených.

Pred a za mostom bude osadená tabuľa s ev.č. mosta.

2.8 Vplyv stavby a cestnej premávky na zdravie a ŽP

Projektová dokumentácia rieši opravu existujúceho mosta. Výstavbou nedôjde ku zmene resp. zhoršeniu vplyvov s negatívnymi účinkami na životné prostredie a zdravie v riešenej lokalite, nakoľko do tohto priestoru nepridáva žiadne negatívne faktory. Naopak, zrenovovaný most s novou vozovkou zabezpečí plynulejší prechod vozidiel daným územím a tým aj zníženie hlukového zaťaženia obyvateľov mesta.

2.9 Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestmi, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu.

Pri stavebnej činnosti je nutné zabezpečiť opatrenia proti hluku, vibráciám, prašnosti a zosuvom.

3 ZÁVER

Prioritou stavby je predovšetkým odstránenie porúch mosta, dosiahnutie lepšieho stavebne - technického stavu a s tým súvisiaca ďalšia bezpečná a plynulá premávka, resp. zabránenie ďalšej degradácii konštrukcie mosta a dopravných nehôd v záujmovom území.

V Bratislave, máj 2022

Ing. Jozef Antol