



D1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **0869–23/3**

VĚC: Dokumentace pro společné povolení (DUSP) + projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

AKCE: **II/445 ŠTERNBERK – CHODNÍKY UL. JESENICKÁ
SO 111 – CHODNÍK TRASA A**

OBJEDNATEL: **Město Šternberk**
Horní náměstí 16
785 01 ŠTERNBERK
IČO: 00299529
DIČ: CZ 00299529

DATUM: **LEDEN 2023**

PARÉ:



OBSAH

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	7
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	8
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	8
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	10
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	12
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	12
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	12
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	12

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **II/445 ŠTERNBERK - CHODNÍKY UL. JESENICKÁ**
SO 111 - CHODNÍK TRASA A

Název objektu: 100 KOMUNIKACE

Kraj: Olomoucký
Obec: Šternberk
Katastrální území: Šternberk

Stavební objekty:

Stavba je členěna na objekty:

100 Komunikace

SO 111 – chodník trasa A
SO 191 – dopravní značení konečné
SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

Členění na technická a technologická zařízení:

Netýká se.

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o území města Šternberk, stavba se nachází na katastrálním území Šternberk.

Jedná se o stavbu chodníku ve městě Šternberk okres Olomouc.

Stavba je v koordinaci se stavbou: II/445 Šternberk – Hlásnice, investor: Správa silnic Olomouckého kraje, p. o.

Chodník je navržen v šířce 1,2 až 1,5 m, příčný sklon základní je navržen 2 %. Je navrženo místo pro přecházení šířky 3,0 m, délky 6,0 m. Dále je navržen vstup do vozovky. Dále je navržena betonová palisáda v délce 8 m, výška 0,5 m.

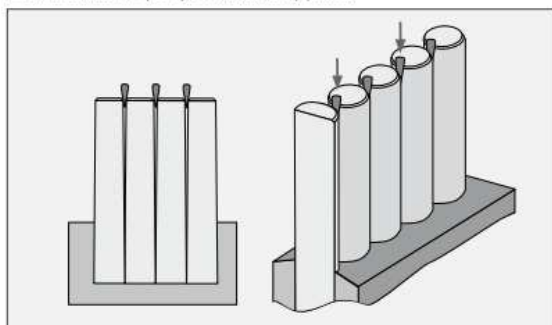
STAVEBNÍ OBJEKTY

100 Komunikace

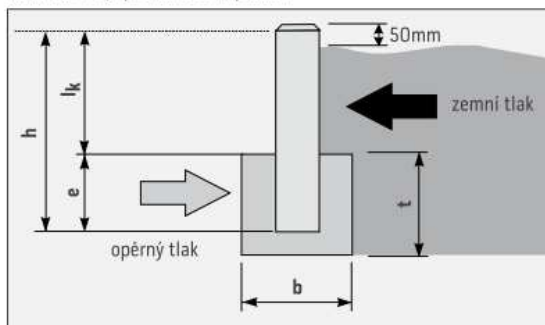
SO 111 – chodník trasa A

Chodník je navržen v šířce 1,2 až 1,5 m, příčný sklon základní je navržen 2 %. Je navrženo místo pro přecházení šířky 3,0 m, délky 6,0 m. Dále je navržen vstup do vozovky. Dále je navržena betonová palisáda v délce 8 m, výška 0,5 m.

Použití distančniku pro vyrovnání kónicity palisád



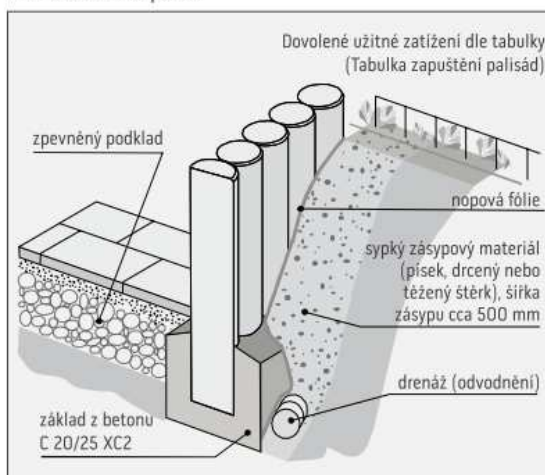
Technické údaje pro zabudování palisád



Důležité zásady:

Palisády se kladou těsně vedle sebe do betonového lože ze zavlhlé betonové směsi třídy C 20/25 XC2. Při zabudování je nutné kontrolovat svislost každé palisády a respektovat jejich kónicitu, která je dána technologií výroby. Z tohoto důvodu je nutno před zatvrdnutím betonového lože fixovat jejich svislost např. pomocí dřevěného nebo plastového distančniku (např. obkladačským klínkem). Doporučujeme rovněž nepodceňovat funkci nopové fólie za předpokladu, že palisády budou z jedné strany zasypány zeminou, byť i jen částečně, nebo budou zabudovány v místě se zvýšenou vlhkostí. Předjde se tím pozdějšímu zvýšenému výskytu vápenných výkvětů, růstu mechů nebo znečištění zeminou.

Schéma zabudování palisád



Tabulka zapuštění palisád (v mm)

Kategorie F – užité zátížení 2,5 kN/m ²					Kategorie G – užité zátížení 5,0 kN/m ²			
výška palisády (celková)	lk výška (nad terénem)	e výška (zapuštění)	BETONOVÝ ZÁKLAD C 20/25		lk výška (nad terénem)	e výška (zapuštění)	BETONOVÝ ZÁKLAD C 20/25 XC2	
			výška – t	šířka – b			výška – t	šířka – b
400	280	120	170	300	250	150	200	300
600	420	180	230	300	400	200	250	350
800	550	250	300	400	500	300	350	400
900	620	280	330	430	570	330	380	450
1000	700	300	350	450	650	350	400	500
1200	800	350	400	500				

Stavební objekt chodníku si vyžádá posun 2 kanalizačních šachet v trase navrženého silničního obrubníku. Stávající šachty kanalizace budou posunuty do plochy navrženého chodníku. Budou respektovány stávající inženýrské sítě.

Podélný profil

Niveleta navrženého chodníku kopíruje stávající průběh pozemní komunikace.

SKLADBA CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA - DL 60 mm ČSN 736131
 LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L 30 mm ČSN 736126
 PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD 100 mm ČSN 736126
 ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU
 MIN. EDef,2=30 MPa

CELKEM

190 mm

Stavba je navržena, až na dvě výjimky, v souladu s Vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

Výjimka č. 1 z Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb.

Na navržený chodník ve stavbě II/445 Šternberk – chodníky ul. Jesenická byla podána žádost o výjimku s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dle Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je na nově navrhovaných komunikacích pro pěší šířka min. 1,5 m.

V části úseku navrženého chodníku v délce 40 m je chodník navržený v šířce 1,20 m z důvodu stávajícího prostorového uspořádání stávající komunikace sil. ul. Jesenická a stávající opěrné kamenné zdi na soukromých pozemcích majitelů přilehlých pozemků, kteří nedali souhlas k posunu této zdi.

Výjimka č. 2 z Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb.

Na navržený chodník ve stavbě II/445 Šternberk – chodníky ul. Jesenická byla podána žádost o výjimku s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dle Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je na nově navrhovaných komunikacích pro pěší max. podélný sklon 8,33 %.

V části úseku navrženého chodníku v délce 47 m (staničení komunikace km 1,460 až km 1,507) je chodník navržený v podélném sklonu 9,4 %. Podélný sklon chodníku kopíruje stávající podélný sklon sil. ul. Jesenická.

Místa pro přecházení

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Místa pro přecházení se vybavují signálními a varovnými pásy - signální pás nebude proveden z důvodu nesplnění minimální délky (místo není bezpečné pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110/Z1 odstavec 10.1.3.1.14)

VAROVNÝ PÁS

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch rovný, s fazetou.

Rovinná dlažba lemující varovné a signální pásy:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 20 x 20 x 6 cm, povrch rovný, bez fazety. Pás v šířce 0,4 m.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz). Palisáda betonová hranatá 180/120/400.

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

Odvodnění:

Odvodnění chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem chodníku do stávajícího vodícího proužku komunikace ul. Jesenická do stávajících uličních vpustí a dále do stávající kanalizace.

***C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ
V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM
APOD.***

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu *.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba sestává z dopravní části – komunikace pro pěší

100 Komunikace

- SO 111 – chodník trasa A
- SO 191 – dopravní značení konečné
- SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Dle TP 170

SKLADBA CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	100 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=30 MPa		

CELKEM	190 mm
--------	--------

Zemní práce

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

Kontrolní zkoušky

- ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.
- ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.
- ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení mete plasticity zemin.
- ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.
- ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.
- ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.
- ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.
- ČSN 73 3050: Zemní práce.

Plán pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006;
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedeny z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedené ČSN 721002.

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety.

V ploše staveniště se nachází stávající sítě – řešení přeložek viz samostatné projektové dokumentace objektů.

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- ✓ 7 m - vodiče bez izolace
- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní
- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- ✓ 60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- ✓ 30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)

- ✓ 100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V ploše staveniště se nachází stávající inženýrské sítě – vyjádření jednotlivých správců vedení viz. Dokladová část projektu – E.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch

Legislativa:

- zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon)
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích,
- ČSN 759010 – Vsakovací zařízení srážkových vod
- odvětvová norma vodního hospodářství TNV 759011

Odvodnění chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem chodníku do stávajícího vodícího proužku komunikace ul. Jesenická do stávajících uličních vpustí a dále do stávající kanalizace.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

SO 191 – dopravní značení konečné

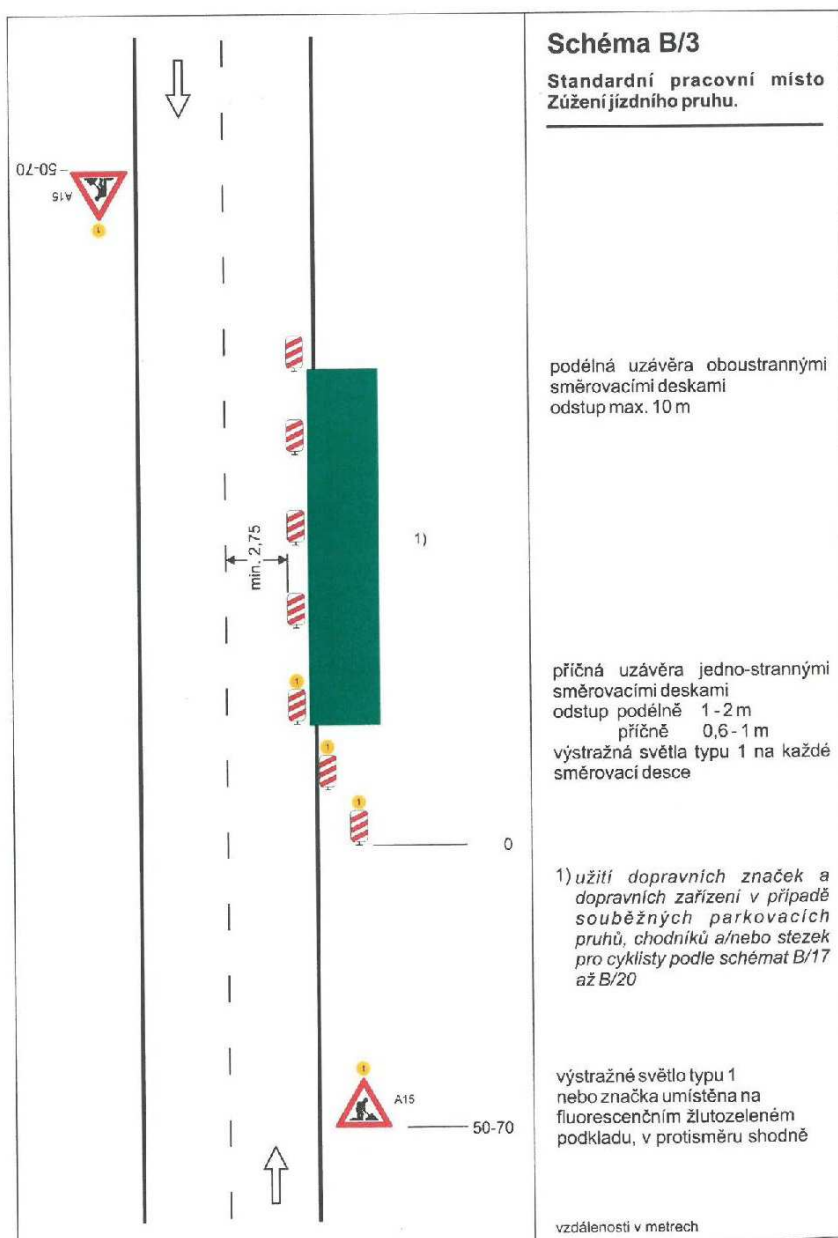
SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

Je navrženo dopravní značení viz D1.1.2a Situace pozemní komunikace.

Stavba bude označena dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na přilehlých silnicích. Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Pracovní místo bude dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu.

K dopravní značce Práce A15 bude přidána značka Nejvyšší dovolená rychlost B20a – 30km/h.



Technické parametry

Technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce stanoví ČSN EN 12899-1, grafické provedení činné plochy stanoví zvláštní předpis (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) stanoví ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Materiál značek

FeZn, povrchová úprava 3M, sloupky a konzoly pozinkovaného průměru 60 mm, nebudou nijak zasahovat do průchozího a průjezdného profilu. Značky budou v základní rozměrové řadě.

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Netýká se.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude po celou dobu výstavby veřejnosti nepřístupné.

Stavba je navržena, až na dvě výjimky, v souladu s Vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

Výjimka č. 1 z Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb.

Na navržený chodník ve stavbě II/445 Šternberk – chodníky ul. Jesenická byla podána žádost o výjimku s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dle Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je na nově navrhovaných komunikacích pro pěší šířka min. 1,5 m.

V části úseku navrženého chodníku v délce 40 m je chodník navržený v šířce 1,20 m z důvodu stávajícího prostorového uspořádání stávající komunikace sil. ul. Jesenická a stávající opěrné kamenné zdi na soukromých pozemcích majitelů přilehlých pozemků, kteří nedali souhlas k posunu této zdi.

Výjimka č. 2 z Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb.

Na navržený chodník ve stavbě II/445 Šternberk – chodníky ul. Jesenická byla podána žádost o výjimku s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dle Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je na nově navrhovaných komunikacích pro pěší max. podélný sklon 8,33 %.

V části úseku navrženého chodníku v délce 47 m (staničení komunikace km 1,460 až km 1,507) je chodník navržený v podélném sklonu 9,4 %. Podélný sklon chodníku kopíruje stávající podélný sklon sil. ul. Jesenická.

Místa pro přecházení

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Místa pro přecházení se vybavují signálními a varovnými pásy - signální pás nebude proveden z důvodu nesplnění minimální délky (místo není bezpečné pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110/Z1 odstavec 10.1.3.1.14)

VAROVNÝ PÁS

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch rovný, s fazetou.

Rovinná dlažba lemující varovné a signální pásy:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 20 x 20 x 6 cm, povrch rovný, bez fazety. Pás v šířce 0,4 m.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz). Palisáda betonová hranatá 180/120/400.

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Ing. Jaroslav Havlík, is positioned above the signature line.

V Šumperku: Leden 2023

Vypracoval: Ing. Jaroslav Havlík
Kontroloval: Ing. Luděk Cěkrl