**Otázky uchádzačov položené Obstarávateľovi v rámci prieskumu trhu na určenie Predpokladanej hodnoty zákazky:**

**Otázka č. 1:**

Dobrý deň.
Aká je požadovaná výška zdvihu pri vysokozdvižných vozíkoch?

**Odpoveď Obstarávateľa:**

Dobrý deň,

požadovaná výšku zdvihu pri vysokozdvižných vozíkoch je **min. 4 m.**

**Otázka č. 2:**

Dobrý deň,
CP nie je možné vypracovať, žiadame o upresnenie technických parametrov:
1. Vysokozdvižný vozík stohovateľný
- predpokladáme, že myslíte typ stacker, teda ručne vedený
- nepoznáme parameter "stohovacia kapacita-vysoká", žiadame o vysvetlenie
- kontrola rýchlosti 6km/h, je tým myslený obmedzovač rýchlosti?
- ochranné zábradlia, žiadame o vysvetlenie
- šírka vidlice je parameter maximálne 575mm., myslíte tým technický parameter šírka cez vidlice?
- čo je myslené pod systémom aktívnej stability? Spomalenie do zákruty, spomalenie pri zdvihnutom bremene alebo niečo iné?
- regulácia maximálneho náklonu zdvíhacieho zariadenia - pokiaľ sa naozaj rozprávame o type stacker tak tam náklon veže nie je možný (v štandardných riešeniach)
- nie je definovaná výška zdvihu

2. Vysokozdvižný vozík
- nie je definovaná výška zdvihu zdvíhacieho zariadenia
- nie je definovaný typ kolies
- je nejaký dôvod pre zavesený bočný posun, nemôže byť integrovaný?

Ďakujeme za definovanie chýbajúcich údajov.
Prajeme Vám pekný deň.

**Odpoveď Obstarávateľa:**

Dobrý deň,

nižšie zasielame odpoveď:

1. Ručne vedený s plošinou

Zvýšená zostatková nosnosť pri plnej výške zdvihu

Kontrola rýchlosti je pevne nastavená na 6km rýchlosť

Ochranné zábradlia - bočná ochrana obsluhy

Áno maximálny rozmer cez vidlice je 575 mm

Aktívne vyrovnávanie proti tlakom na balančné  koliesko

Patentovaný systém

Tu nie je možné regulovať náklon veže

Výška zdvihu je veža Triplex s plným voľným zdvihom a s max výškou 3850 mm

2. Výška zdvihu je veža Triplex s plným voľným zdvihom a max. výškou 4700mm

Kolesá plné čierne Continental

Musí byť zavesený z dôvodu zloženia a prípadného použitia iného hydraulického prídavného zariadenia