

Opis predmetu zákazky

Podklady a požiadavky na realizáciu služby:

Dopravná kancelária – zabezpečenie Softwaru na analýzu CP a ekonomiku premávky a jeho servis, aktualizácia

Identifikácia verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ:

Názov: Banskobystrický samosprávny kraj

IČO: 37 828 100

Sídlo: Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Zastúpený: Ing. Ján Lunter, predseda

Typ verejného obstarávateľa: verejný obstarávateľ podľa § 7 ods.1 písm. c) ZVO

Kontaktná osoba vo veciach technických: Mgr. Radomír Polášek, t.č.: +421 48 4325 517;

mail: radomir.polasek@bbsk.sk

Kontaktná osoba vo veciach procesu verejného obstarávania: Ivana Mesiariková – odborná referentka pre verejné obstarávanie, t. č. +421(48)4325 646; e-mail: ivana.mesiarikova@bbsk.sk,

Komunikačné rozhranie: <https://josephine.proebiz.com/>

Opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je dodanie a podpora SW, konkrétne SW nástroje na riešenie základných úloh v organizovaní verejnej dopravy, zariadení k vyhodnocovaniu CP, ekonomiky a technológie dopravy zmluvných dopravcov, riadenie integračného procesu (kontrola spojov a tržieb).

Dodaný SW pre prácu s cestovnými poriadkami s úplnými funkcionalitami je zostavený do modulov, ktoré riešia jednotlivé technologické činnosti zabezpečenia, prevádzky, kontroly a vyhodnocovanie všetkých významných prevádzkových a ekonomických ukazovateľov. SW ďalej slúži na plánovanie a prognózy vývoja významných prevádzkových a ekonomických ukazovateľov.

Jednotlivé moduly:

- Modul, ktorý je schopný tvorby a kontroly cestovných poriadkov a štatisticky vyhodnocovať ich výkonové ukazovatele. Modul dokáže tvoriť a čítať štandardizované formáty ako sú JDF, ISY a ďalej komunikovať s veľkým počtom odbavovacích zariadení. Modul je vybavený veľmi silným nástrojom štatistiky. Do modulu je možné nahrávať aj cestovné poriadky železničnej dopravy.
- Modul turnusu: je nástrojom tvorby a kontroly skutočného počtu vodičov, teda uskutočniteľnosti naplánovaného systému denných obehov. Modul pracuje so všetkými platnými predpismi a zákonmi, týkajúcimi sa bezpečnosti práce vodičov autobusov. Modul je ďalej vybavený grafickým výstupom pohybu vozidiel podľa denných obehov. Je nástrojom, ktorý možno využiť pre existujúce dispečingy verejnej dopravy.
- Modul pre optimalizáciu: je nástrojom zostavenia najekonomickejšieho systému denných obehov na základe platných cestovných poriadkov. Modul by mal byť vybavený silnou štatistikou popisujúcou všetky výkonové a ekonomické ukazovatele. Výstupy z modulu sú

strojovo prevoditeľné (plná konektivita s modulom „turnusu“) do ďalších modulov v rámci automatizovaného spracovania.

- Modul pre prestupy: je nástrojom, ktorý umožňuje tvorbu cestovných poriadkov s dôrazom na zabezpečenie plnej integrácie medzi dopravnými systémami. Modul umožní technologovi cestovných poriadkov zavádzať, kontrolovať a upravovať doby prestupov a nadväzností rôznych dopravných systémov vrátane funkcie vyhľadávania spojov (autobus, vlak, MHD, ...).
- Modul, ktorý umožňuje úplnú kontrolu stavu a vývoja všetkých prevádzkových ukazovateľov. Modul pracuje na dátach vo formáte DOP alebo HLV, ktoré spracúvajú dopravcovia. Modul by mal byť vybavený nástrojmi pre hodnotenie, kontrolu a prognózu budúceho vývoja vo všetkých na sebe závislých prevádzkových ukazovateľoch.
- Modul pre prácu s cenou cestovného: je nástrojom na vyhodnocovanie, kontrolu tržieb aj cestovného podľa kritérií tarify (km, tarifná jednotka, zóny ...). Nástroj je vybavený možnosťou úprav tarify podľa rôznych kritérií a jeho modelovania. Ďalej sú tu nástroje pre vyhodnocovanie využitia prepravnej kapacity (obsaditeľnosť vozidiel) v definovanom časovom období po spojoch a linkách.

Ďalšie informácie

Ponúkaný SW nástroj je vhodné inštalovať ako celok s možnosťou využitia plnej konektivity medzi jednotlivými Modulmi. Prevádzkovanie SW je možné na vlastných serveroch alebo na vzdialenom serveri. Dodávateľ garantuje pravidelné aktualizácie SW, a to ako v jednotlivých fázach a výstupoch, tak na základe zmeny legislatívy. SW musí byť aktuálny v každom okamihu plnenia zmluvy.

Akékoľvek výstupy zo SW budú v bežnom formáte Word a Excel pre potreby následného spracovania alebo využívania. Výstupy z realizovaných činností budú v textovej, grafickej a elektronickej podobe. Dodávateľ bude v priebehu plnenia zákazky uskutočňovať pravidelné konzultácie a prezentácie dosiahnutých výsledkov podľa požiadavky zadávateľa.

Dodávateľ uvoľní v priebehu riešenia prístupy k využívaniu vyššie uvedeného SW a jeho modulov pre možnosť kontroly a hodnotenia stavu výsledku.

V prípade požiadavky inštaluje SW pre možnosť nahliadnutia u zadávateľa na skúšobnú prevádzku.

Súčasťou dohodnutých cien je aj príprava a zaškolenie zamestnancov v rozsahu min. 50 hodín. Ďalej uskutočnenie prvého výpočtu a zavedenie základných databáz pre uskutočnenie výpočtov v nasledujúcich obdobiach.