

Elektronicky

Všetkým záujemcom

---

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
		Mgr. Hláčik 048/4325644	23.05.2018

Vec

**Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie Súťažných podkladov č. 1 - „Traktory so zadným priekopovým ramenom s predsunutou mulčovacíou hlavou – 7 ks“**

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie Súťažných podkladov (ďalej len "SP") zo dňa 18.08.2018 a 21.05.2018 k zákazke s predmetom „**Traktory so zadným priekopovým ramenom s predsunutou mulčovacíou hlavou – 7 ks**“, vyhlásenou vo vestníku verejného obstarávania č. 85/2018, pod zn. 6320 – MST zo dňa 01.05.2018, Vám v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“), zasielame nasledovné vysvetlenie:

Otázka č. 1:

V technickej špecifikácii pre traktor Verejný obstarávateľ požaduje objem motora min 4100 cm<sup>3</sup>. Túto požiadavku považujeme za neopodstatnenú, nakoľko Vami požadovaný objem motora neovplyvňuje pozitívne prevádzku traktora a máme za to, že nižší objem motora bude mať efektívnejšie využitie nakoľko nižší objem motora zníži spotrebu PHM traktora a taktiež rovnako zníži aj tvorbu emisií. Bude akceptovaná aj ponuka, v ktorej bude ponúknutý traktor s objemom motora menším ako požaduje Verejný obstarávateľ teda menším ako 4100 cm<sup>3</sup>?

Odpoveď č. 1:

Verejný obstarávateľ dlhodobo používa traktory a iné mechanizmy na údržbu ciest, okrajov ciest a zelene popri cestách. Skúsenosti Verejného obstarávateľa jednoznačne dokazujú, že stroje s väčším objemom motora dlhodobo vykazujú nižšie náklady na opravy, vyššiu spoľahlivosť a vykazujú podstatne dlhšiu životnosť. Motory s vyšším objemom pri rovnakom výkone nevykazujú vyššiu spotrebu paliva. Vyššie objemy motorov nad 4100 cm<sup>3</sup> a výkonu 70-90 kW (95 – 125 HP) používa celý rad výrobcov (napr. VALTRA, John Deere, ZETOR, STEYER, KUBOTA, FENDT, BELARUS, FARMTRAC...). Z uvedeného dôvodu technici Verejného obstarávateľa jednoznačne požadujú traktory s vyšším objemom motora.

Otázka č. 2:

Verejný obstarávateľ požaduje od úspešného uchádzača pred podpisom zmluvy, najneskôr ku dňu podpisu zmluvy predložiť Verejnému obstarávateľovi dôkaz preukazujúci skutočnosť, že uchádzač je registrovaným výrobcom alebo registrovaným zástupcom výrobcu. Túto registráciu preukazuje platným osvedčením, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Ak uchádzač nie je takto registrovaným výrobcom alebo zástupcom výrobcu, potrebuje doklad o tom, že je autorizovaným predajcom pre Slovenskú republiku, avšak tento doklad mu musí poskytnúť výlučne registrovaný výrobca alebo registrovaný zástupca výrobcu. Túto požiadavku považujeme za diskriminačnú, nakoľko Vami takáto požiadavka zamedzuje účasť na verejnom obstarávaní zahraničným uchádzačom. Taktiež máme za to, že je rovnako zamedzený aj voľný pohyb tovaru na trhu o čom hovorí aj

Európsky parlament v Zmluve o fungovaní Európskej únie v článkoch 26, 28 – 37. Akceptuje Verejný obstarávateľ preto aj doklad o autorizovanom zastúpení uchádzača na predaj pre ponúkanú značku, ktorý poskytne výrobca resp. zástupca výrobcu neregistrovaný Ministerstvom dopravy a výstavby SR?

Odpoveď č. 2:

Verejný obstarávateľ požaduje ku dňu podpísania Kúpnej zmluvy predložiť od úspešného uchádzača doklad o tom, že je registrovaným výrobcom alebo registrovaným zástupcom výrobcu. Ak ním nie je, Verejný obstarávateľ požaduje doklad o tom, že je autorizovaným predajcom pre Slovenskú republiku. Tento doklad musí vydať výrobca alebo zástupca výrobcu registrovaný Ministerstvom dopravy a výstavby SR. Predloženie uvedeného dokladu požaduje Verejný obstarávateľ predložiť až ku dňu podpísania Kúpnej zmluvy, čím má uchádzač vytvorený dostatočný časový priestor pre zabezpečenie vydania a následného predloženia požadovaného dokladu. Požiadavka na predloženie uvedených dokladov vychádza z predpisov Slovenskej republiky - fyzická alebo právnická osoba, ktorá chce vyrábať typ vozidla, typ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky alebo chce vykonávať hromadné prestavby typu vozidla na účely ich uvedenia do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, je povinná vopred písomne požiadať štátny dopravný úrad o udelenie **osvedčenia výrobcu**. Fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá chce dovážať typ vozidla, typ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky alebo hromadné prestavby typu vozidla na účely ich uvedenia do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, je povinná vopred písomne požiadať štátny dopravný úrad o udelenie **osvedčenia zástupcu výrobcu**. Z uvedeného dôvodu Verejný obstarávateľ akceptuje doklad o autorizovanom zastúpení uchádzača, ktorý poskytne výrobca, resp. zástupca výrobcu **registrovaný** Ministerstvom dopravy a výstavby SR.

Otázka č. 3:

Verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch v časti **B. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY** v technickej špecifikácii na predmetu zákazky „**RAMENO**“ uvádza nasledovné:

*Hmotnosť mulčovacieho ramena max. 1200 kg*

Žiadame o vysvetlenie, prečo je v súťažných podkladoch uvedený diskriminačný parameter a to obmedzenie na max. 1200 kg a či bude Verejný obstarávateľ tolerovať hmotnosť do max. 1300 kg. Máme za to, že uvedený parameter je nepodstatný údaj, ak bude rameno v súlade so strojom a plniť požadovanú funkciu.

Odpoveď č. 3:

Verejný obstarávateľ po preštudovaní podkladov zistil, že prišlo k chybe pri písaní technickej špecifikácie na predmet zákazky „**RAMENO**“. Správne má byť uvedené „*Hmotnosť mulčovacieho ramena min. 1200 kg*“. Uvedená hodnota (hmotnosť) je odôvodnená, nakoľko pre prevádzkové potreby Verejného obstarávateľa sa hmotnosť mulčovacieho ramena podľa jednotlivých výrobcov pohybuje nad 1200 kg. Chyba v písaní je zrejmá aj z názvu uvedeného v časti B súťažných podkladov, v Technickej špecifikácii predmetu zákazky, a to „Minimálne požadované technické parametre“

Otázka č. 4:

Verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch v časti **B. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY** v technickej špecifikácii na predmetu zákazky „**RAMENO**“ uvádza nasledovné:

*Mulčovacia hlava - pracovný záber min 130 cm*

Žiadame o vysvetlenie, prečo je v súťažných podkladoch uvedený diskriminačný parameter a to obmedzenie na min. 130 cm a či bude Verejný obstarávateľ tolerovať pracovný záber min 120 cm. Máme za to, že uvedený parameter nemá vplyv na celkový výkon stroja a využitie predmetu zákazky.

Odpoveď č. 4:

Verejný obstarávateľ pri špecifikácii pracovného záberu mulčovacej hlavy vychádzal z požiadaviek čo najširšieho pracovného záberu, ktoré mu vyšli z praktických skúseností Verejného obstarávateľa a zároveň nepovažujeme uvedený parameter za diskriminačný, nakoľko uvedený parameter spĺňajú viacerí výrobcovia a viac typov mulčovacích hláv.

#### **Informácia o zmene súťažných podkladov**

V zmysle vyššie uvedených skutočností Verejný obstarávateľ mení súťažné podklady, konkrétne ich časť **B OPIS PREDMETU ZÁKAZKY** a to nasledovným spôsobom:

- **RAMENO** - Hmotnosť mulčovacieho ramena max 1200 kg

sa nahrádza

**RAMENO** – Hmotnosť mulčovacieho ramena min 1200 kg

#### **V súvislosti s vyššie uvedenými zmenami zároveň verejný obstarávateľ predlžuje lehoty, konkrétne:**

- lehota na predkladanie ponúk alebo žiadostí o účasť sa mení z pôvodnej lehoty 28.05.2018 do 10:00:00 hod. na novú lehotu **07.06.2018 do 10:00:00 hod.**

- podmienky na otváranie ponúk sa mení z pôvodnej lehoty 28.05.2018 o 13:00 na novú lehotu **07.06.2018 o 13:00 hod.**

Uvedené predĺženie bude zároveň uverejnené prostredníctvom korigenda/ opravy vo vestníku verejného obstarávania ÚVO a nová lehota bude nastavená aj v systéme JOSEPHINE.

S pozdravom

Mgr. Ľuboš Hláčik  
kontaktná osoba verejného obstarávateľa