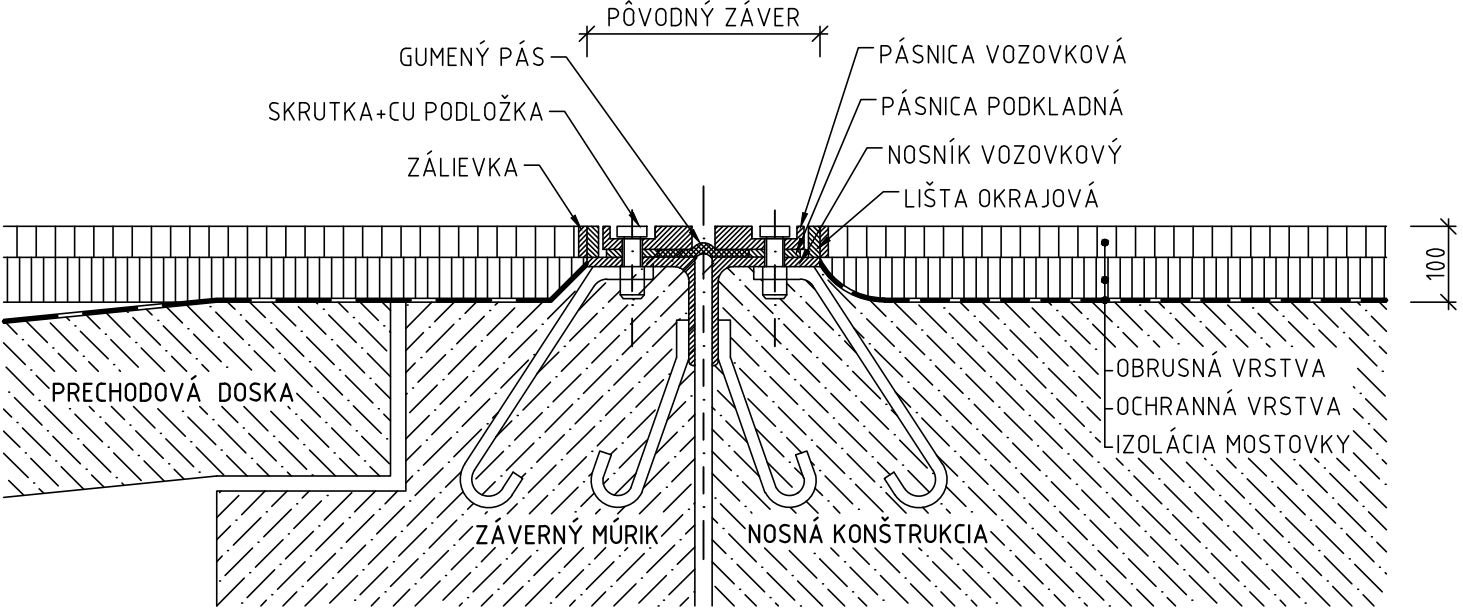


EXISTUJÚCI STAV- MOSTNÝ ZÁVER GHH

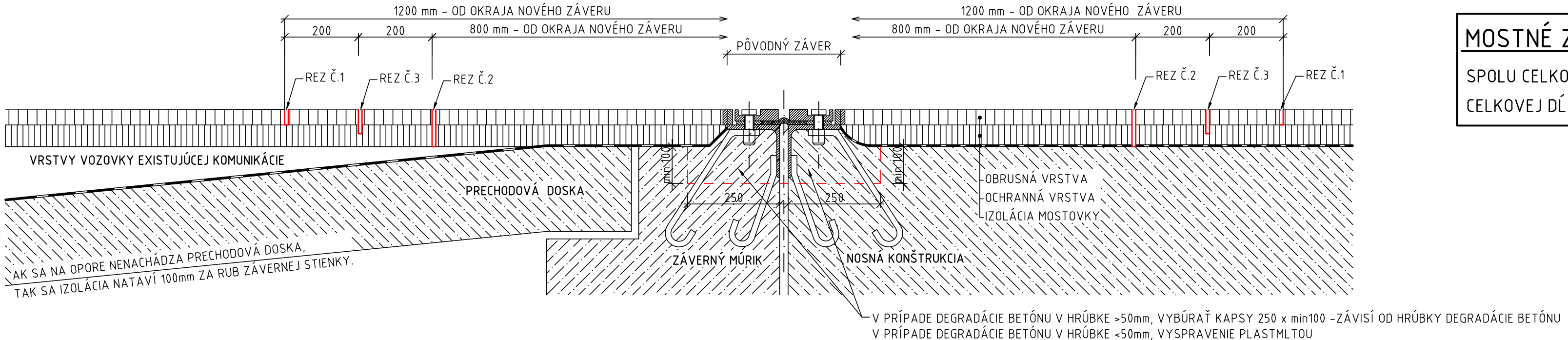
PRIEČNY REZ VO VOZOVKE

M 1:10



POSTUP PRÁC PRI ODSTRAŇOVANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU GHH

M 1:10



POSTUP PRÁC:

1. DEMONTÁCIA VŠETKÝCH ČASTÍ ZÁVERU GHH.
2. REZY Č.1 CEZ OBRUSNÚ VRSTVU AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
3. FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY MEDZI REZMI Č.1, AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
4. REZY Č.2 AŽ NA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A PRECHODOVEJ DOSKY
5. MEDZI REZMI Č.2, ODSTRÁNENIE VŠETKÝCH VRSTIEV AŽ NA POVRCH KONŠTRUKCIE MOSTA, OPORY A PRECHODOVEJ DOSKY
6. REZY Č.3 UKONČENÉ cca 20mm NAD IZOLÁCIU
7. VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 A Č.3 ODSTRÁNIŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PÔVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU DÔKLADNE OČISTIŤ, PO ODSTRÁNENÍ STARÝCH VRSTIEV VOZOVKY MUSÍ BYŤ NA KONŠTRUKCII MOSTA A NA PRECHODOVEJ DOSKE ASPOŇ 200mm ŠIROKÝ PÁS NEPOŠKODENEJ A OČISTENEJ PÔVODNEJ IZOLÁCIE
- 8.1. V PRÍPADE ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLBKY 50mm, USKUTOČNÍ SA SANÁCIA POŠKODENEJ VRSTVY A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, vid. VÝKRES Č.4
- 8.2.V PRÍPADE AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLBKY VÄČŠEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSTVA SA ODSTRÁNI, TÁTO ČASŤ SA NAHRADÍ NOVÝM BETÓNOM A MECHANICKÝMI LEPENÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, vid. VÝKRES Č.5
9. POVRCH BETÓNU OTRYSKAŤ, NANIESŤ ZAPEČAŤUJÚCU VRSTVU A NATAVIŤ NOVÚ VRSTVU IZOLAČNÉHO PÁSU ŠIROKÉHO 1m, KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm (AK SA NA OPORE NENACHÁDZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SA IZOLÁCIA NATAVÍ 100mm ZA RUB ZÁVERNEJ STIENKY)
10. Z PLASTMALTY SA VYHOTOVÍ BLOK POD ZÁVEROM A PODĽA SKLONU KONŠTRUKCIE SA ZHOTOVÍ PRIEČNY DRENÁŽNY KANÁLIK PRE ODVODNENIE OKOLIA MOSTNÉHO ZÁVERU, KTORÝ SA VYVEDIE DO PRÍLAHLÉHO ODVODŇOVAČA, POZDĹŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA ALEBO PREPICHOM PRIEM.50MM POD NOSNÚ KONŠTRUKCIU MOSTA
- 11.JE POTREBNÉ ODSTRÁNIŤ ČASŤ PÔVODNÝCH RÍMS NA NAPOJENIE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSAH ÚPRAVY RÍMS JE VIDITEĽNÝ VO VÝKRESOCH
- 12.PO NAMONTOVANÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKUTOČNÍ POKLÁDKA NOVÝCH VRSTIEV VOZOVKY A PLYNULÉ NAPOJENIE NA AKTUÁLNU VOZOVKU A ZREALIZUJÚ SA TRVALO PRUŽNÉ ZÁLIEVKY.


POZNÁMKA:

PRI VÝMENE EXISTUJÚCICH MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU GHH BUDÚ POUŽITÉ MECHANICKÉ KOBERCOVÉ MOSTNÉ ZÁVERY PRE DILATAČNÝ POHYB 80 mm (±40mm).

MOSTNÉ ZÁVERY TYPU GHH URČENÉ NA VÝMENU

SPOLU CELKOM 80 ks
CELKOVEJ DĹŽKY 1000,00 m

OBJEDNÁVATEĽ :	Razítko:
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Dátum:	Podpis:

PROJEKTANT :	navrhol	ING. KRESÁNEK	zak. číslo	210610
 MIRA s.r.o. Navrhovanie stavebných konštrukcií Kancelária: Premium**** business hotel Bratislava Priateľov 20/A, 821 08 Bratislava ☎ +421 903 453 353 ✉ Projekt@kresas.sk	vypracoval	ING. KRESÁNEK	dátum	08/2022
	zodp. projektant	ING. KRESÁNEK	stupeň	DP/DRS
	tech. kontrola	ING. ŠTIGA	mierka	M 1:10
VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU GHH A, AMZ NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.			č. prílohy:	paré:
stavba:				
príloha:				
EXISTUJÚCI STAV GHH - A30/A60			C	