

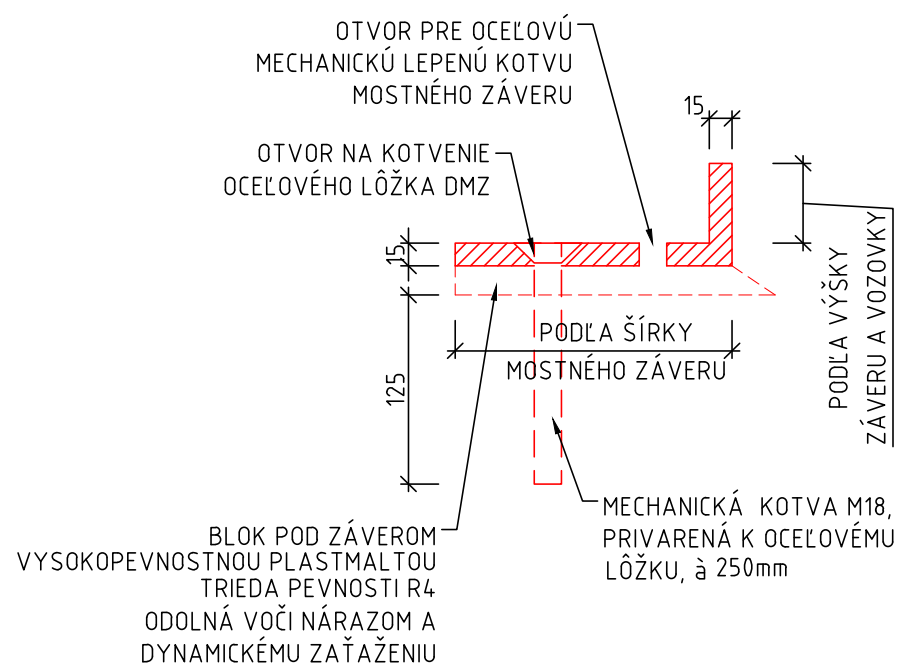
M 1:10



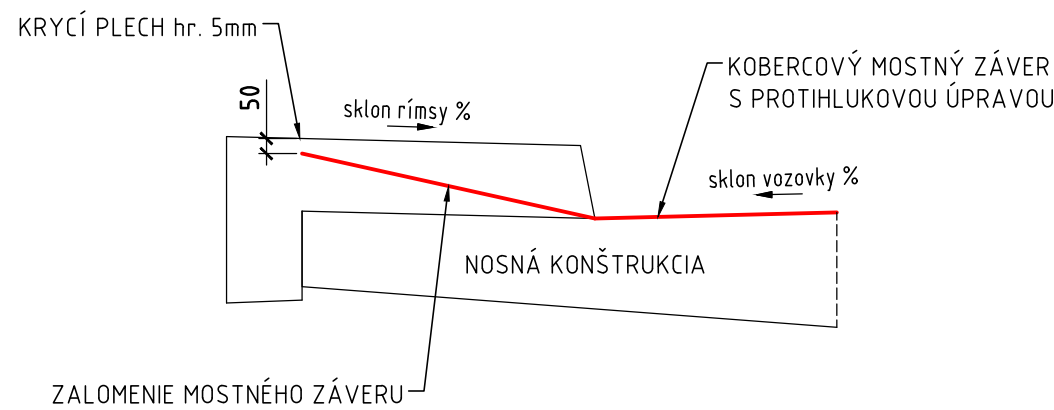
M 1:10



M 1:2



M 1:25



PRI VÝMENE EXISTUJÚCICH ASFALTOVÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDÚ POUŽITÉ
MECHANICKÉ KOBERCOVÉ MOSTNÉ ZÁVERY PRE DILATAČNÝ POHYB 50 mm (± 25 mm).

PRI VÝMENE EXISTUJÚCICH MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU GHH BUDÚ POUŽITÉ
MECHANICKÉ KOBERCOVÉ MOSTNÉ ZÁVERY PRE DILATAČNÝ POHYB 80 mm (± 40 mm).

SPOLU CELKOM	32 ks
CELKOVEJ DĹŽKY	400,00 m

SPOLU CELKOM	80 ks
CELKOVEJ DĹŽKY	1000,00 m

POZNÁMKY:
 -ZÁKLADNÉ NASTAVENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁVERU JE 55 mm PRI TEPLOTE 10°C.
 -PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU PRI TEPLOTE INEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY
 VÝPOČÍTA PODĽA VZORCA $\delta = 55 - \Delta 55 - 0,00012(t - 10) \cdot \lambda \cdot \sin \alpha$;
 Š-KOLMÁ ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU V mm
 T-TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU
 L-DĺŽKA DILATAČNEJ ČASTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRE KTORÚ JE ZÁVER OSADZOVANÝ V m
 A-ŠIKMOSŤ NÁSTAV V °

-PLOCHY OCEĽOVÝCH ČASŤÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, ALEBO PRICHÁDZAJÚ DO STYKU SO ŽIVICNÝMI VRSTVAMI, SA OCHRÁNIA PROTI KORÓZII 3 VRSTVAMI NÁTEROV PODĽA TP 068 MDV SR.

SANÁCIA SKORODOVANÉHO BETÓNU DO HLBKÝ MENŠEJ AKO 50mm

-ODSTRÁNENIE SKORODOVANÉHO BETÓNU, NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU,
NAHRADENIE ODSTRÁNENÉHO BETÓNU VYSOKOPEVNOSTNOU PLASTMALTOU.

(V PRÍPADE ODHALENIA VÝSTUŽE, JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A OŠETRIŤ
OCHRANNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽI)

-PRI SANÁČII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSTUPOVAŤ PODĽA
 PRAVIDIEL PRÁCEJ S BETÓNOVÝMI A ŽELEZNÝMI VÝSTUŽNÝMI MATERIÁLMI

TECHNOLOGICKEHO POSTUPU PREDPISANÝM VYROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU
ELASTOMEROVÝ PROFIL A DRENÁŽNY PLASTBETÓN NA ODVÁDZANIE V

- MOSTNÝ ZÁVER BUDE ZALOMENÝ NA HRANE RÍMSY. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU SA NAVRHNĚ V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA V

-TESNIAČI PROFIL

- JE PO CELEJ DÍŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM).

-DRENÁŽNY PLASTIBETON JE VEDENÝ OD OKRAJA NOSNEJ KONSTRUKCIE AŽ K OZLABIU KDE BUDE POZDĹŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA. V PRÍPADE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNY

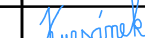

UMIESTNENÝ MEDZI UZĽABIAMI. DRENAŽNÝ PÁS JE ŠÍRKY 100mm, S VÝSKOU 40mm, VO VOZOVÝ ŠŤU OCHRANNEJ VRSTVY MA 16; PMB; I. VRSTVY DRENAŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESTŇOVA

SPÁDU MOSTA.
BETONÁŘSKÁ VÝSTUŽ NOVEJČASTI PÍMSY

-NOVÝ ČASŤ RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ, PO ODBÚRANÍ ČASŤI RÍMSY SA DO STAREJ RÍMSY NALIEVAjú STUROPY A DO NICH SA MECHANICKOU KOTVOU VLEČÚ VÝSTUŽ. PODŤA VÝKRESU

-POUŽITÉ BUDÚ PROFILY $\phi 10$ a $\phi 12$ Z OCELE B500 B.

OBJEDNÁVATEĽ :	Razítko:
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	Dátum: _____ Podpis: _____

PROJEKTANT :  Kancelária stavebných konštrukcií Kancelária Premium – Inžinierska firma Bratislava Priekopní 20/A, 821 06 Bratislava ☎ +421 903 453 353 ✉ projekt@kpsk.sk	navrhhol	ING. KRESÁNEK	 	zak. číslo	210610
	vypracoval	ING. KRESÁNEK		dátum	08/2022
	zodp. projektant	ING. KRESÁNEK		stupeň	DP/DRS
	tech. kontrola	ING. ŠTIGA		mierka	M 1:10, 5, 2
	VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU GH1 A, AMZ NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNICNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.			č. prílohy:	paré:
stavba:	KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM DO 50mm			D	
príloha:					