



NAGY NOL, s.r.o.

Amurská č.5

821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

S596/4

Naše číslo

35218/2022/O230-3

Vybavuje/linka

Bratislava

10. 08. 2022

Vec: Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-073 Hlohovec, pravý most - Súhrnné stanovisko

Predložená dokumentácia rieši opravu diaľničného mosta ev. č. D1-073, jeho pravej časti, v k. ú. Šulekovo, pozostávajúcu zo sanácie spodnej plochy nosnej konštrukcie, pilierov a odvodnenia. Pred samotnými prácami na moste budú nad traťou vybudované ochranné drevené konštrukcie slúžiace ako protidotyková ochrana TV a ako ochrana trate proti padaniu stavebného materiálu. Predmetný most zasahuje križovaním ponad trať do ochranného pásma dráhy /OPD/ a obvodu dráhy železničnej trate Bratislava - Žilina, v **žkm 61,100** vpravo i vľavo od trate. Upozorňujeme, že **v mieste stavby sa nachádzajú podzemné vedenia ŽSR v správe Sekcie OZT.**

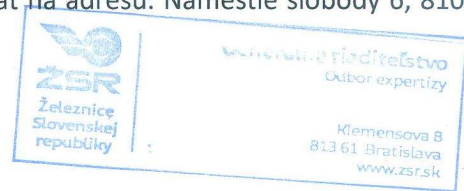
Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach stavieb cudzích investorov v OPD, ako účastník konania na základe zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov, vydáva k predkladanej stavbe : „Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-073 Hlohovec, pravý most“, pre investora : NDS a.s., nasledovné **STANOVISKO** :

Z hľadiska územných a rozvojových záujmov ŽSR k navrhovanej oprave mosta podľa predloženej dokumentácie nemáme námietky a **súhlasíme s jej realizáciou**, za dodržania nasledovných podmienok :

- 1/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 06655/2022/OR TT/SŽTS-6 zo dňa 25.07.2022 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách, týkajúce sa okrem iného vytýčenia a ochrany jestvujúcich vedení v správe ŽSR,
- 2/ Stavebník odsúhlasí min 60 dní pred realizáciou prác na moste technologický postup prác, dĺžku výluky v prípade potreby, zníženie traťovej rýchlosti a pod. a objedná dozornú činnosť počas vykonávania prác u ŽSR OR Trnava s uvedením termínu začatia a ukončenia týchto prác,
- 3/ Počas prác nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi,
- 4/ Pri realizácii prác je pohyb pracovníkov stavebníka v koľajach bez súhlasu ŽSR zakázaný. V prípade, že počas prác bude potrebné vstúpiť do priestoru možného ohrozenia/obvodu dráhy, je stavebník povinný zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v obvode dráhy a min 1 mesiac pred zahájením prác požiadať ŽSR OR Trnava o vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452. Zhotoviteľ (poskytovateľ) následne v zmysle dohodnutých bezpečnostných opatrení uvedených v „Písomnej dohode“ požiada o vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9 Odbor krízového riadenia a ochrany GR ŽSR,
- 5/ Zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky,

- 6/ Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie stavebných prác a priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor. Akékoľvek opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,
- 7/ Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (vibrácie, vplyv trakcie a p.),
- 8/ Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom tak, aby bol vylúčený jej nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy,
- 9/ Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko má platnosť 2 roky a nenahrádza záväzné stanovisko MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad. (žiadosť s PD zaslať na adresu: Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava).



S pozdravom

riaditeľ odboru

Prílohy : Stanoviská OR Trnava (4)
Predložená dokumentácia

Na vedomie: OR TT, SŽTS (Sekcia železničných tratí a stavieb)