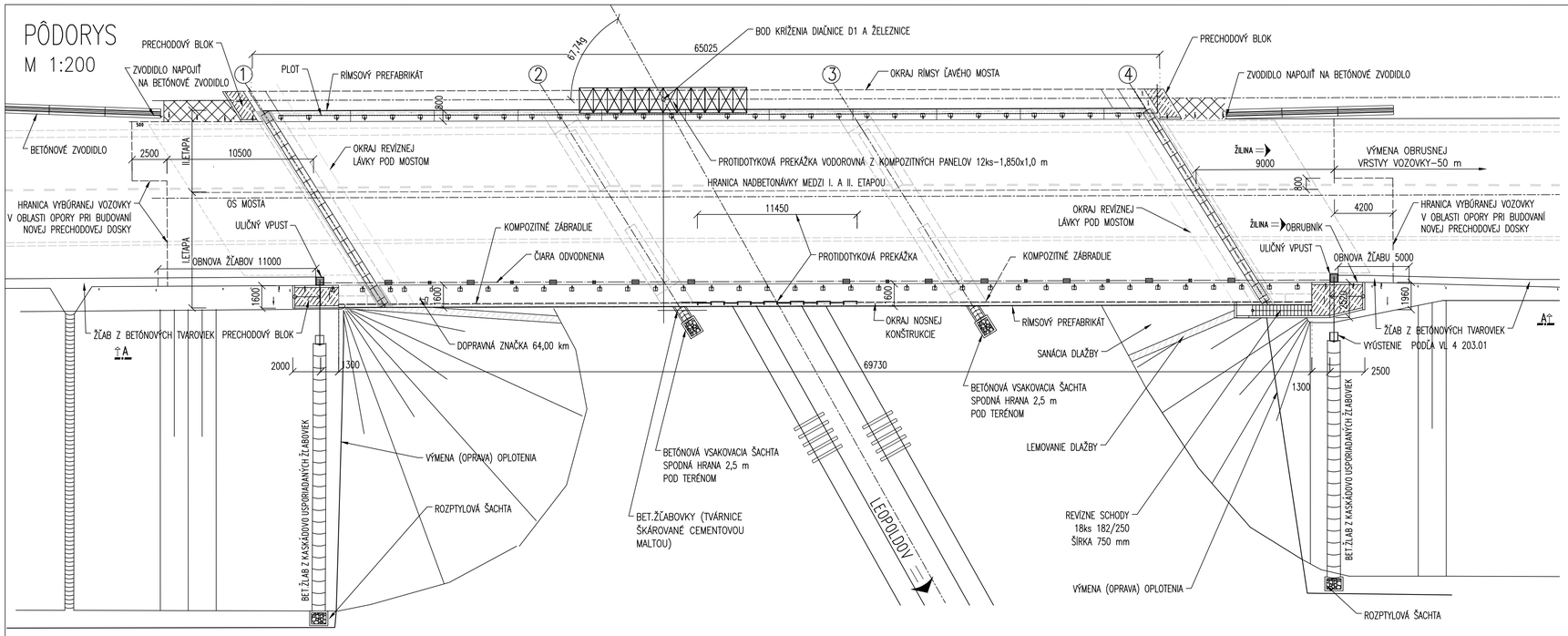
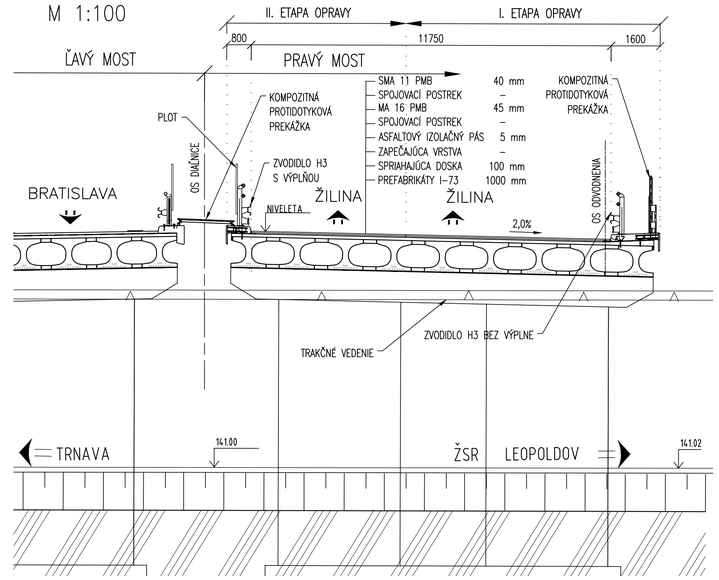
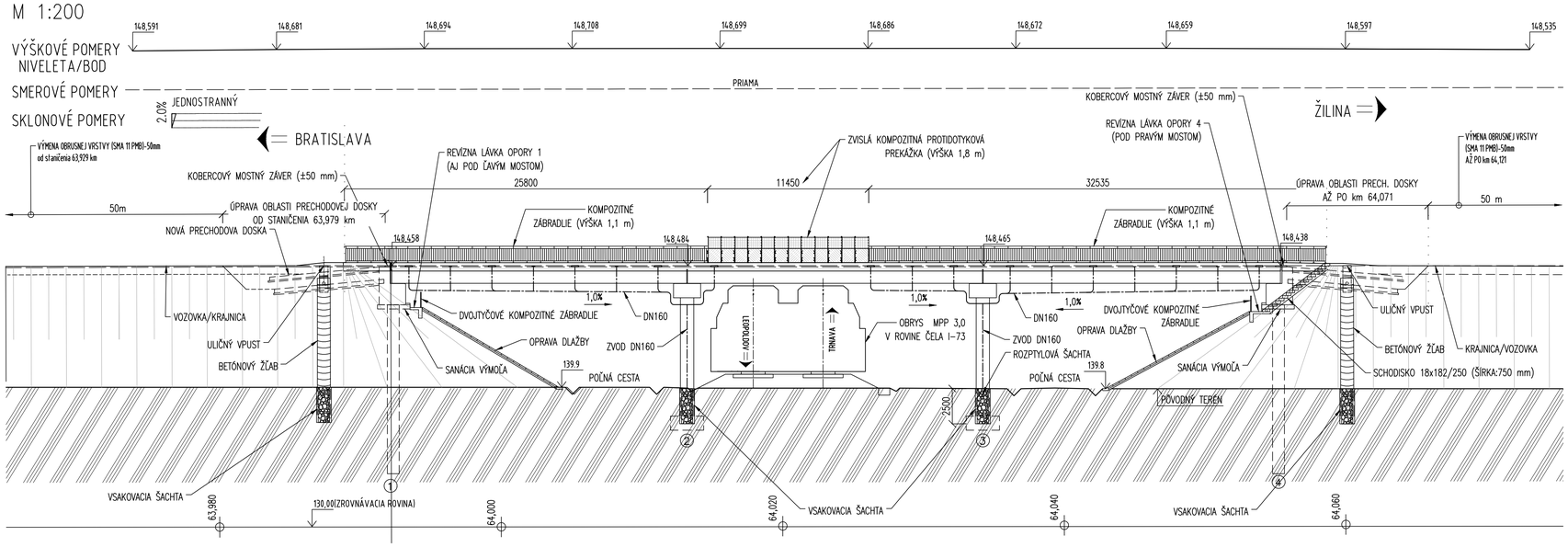
PÔDORYS
M 1:200



REZ A–A
M 1:100



POHĽAD A–A
M 1:200



ÚDAJE O PREMOSŤOVANEJ PREKÁŽKE

DRUH PREKÁŽKY:	ELEKTRIFIKOVANÁ ŽELEZNIČNÁ TRAŤ TRNAVA – LEOPOLDOV
NAPÄŤOVÁ SÚSTAVA:	25 KV 50 HZ
BOD KRÍŽENIA ŽELEZNICE DIAĽNICOU:	61,102 ŽKM
BOD KRÍŽENIA DIAĽNICE S ŽSR:	64,017 KM
UHOL KRÍŽENIA DIAĽNICE A ŽELEZNICE:	67,74g

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

ROZSAH REKONŠTRUKČNÝCH PRÁC:

1.) SPODNÁ STAVBA – OPRAVA VIZUÁLNEHO VZHĽADU CELEJ PLOCHY OPÓR A PODPIER (SANÁCIA PODĽA ROZSAHU HĽBKY DEGRADÁCIE OD 5 AŽ 50 MM MIESTAMI AŽ DO 100 MM). VYBÚRANIE POŠKODENÝCH ČASTÍ BUDE REALIZOVANÁ NA OPORÁCH VYSOKOTLAKÝM VODNÝM LÚČOM –min 80MPa A NA PILIEROCH ABRAZÍVOM. SAMOTNÁ SANÁCIA POVRCHU SA REALIZUJE CERTIFIKOVANOU SANAČNOU MALTOU A JE UKONČENÁ CELOPLOŠNOU VYSPRÁVKOU HRÚBKY 3 mm. SÚČASŤOU TÝCHTO PRÁC JE AJ ANTIKORÓZNA OCHRANA OBNAŽENEJ VÝSTUŽE A CELOPLOŠNÁ REALIZÁCIA OCHRANNÉHO NÁTEROVÉHO SYSTÉMU. ODTIEŇ SCHVAĽUJE OBJEDNÁVATEĽ.

2.) NOSNÁ KONŠTRUKCIA – HRUBÁ LOKÁLNA REPROFILÁCIA SANAČNÝMI HMOTAMI HRÚBKY 10 – 50 MM SPOJOVACEJ ŽELEZOBETÓNOVEJ DOSKY SPODNÝCH PRÍRUB MEDZI PREFABRIKÁTMI. STREDNÁ LOKÁLNA REPROFILÁCIA SANAČNÝMI HMOTAMI HRÚBKY DO 10 MM POVRCHU POŠKODENÝCH MIEST PREFABRIKÁTOV A NÁSLEDNÉ JEMNÉ CELOPLOŠNÉ VYSPRAVENIE CELEJ PLOCHY SANAČNOU MALTOU HRÚBKY 3 MM.

3.) PRÍSLUŠENSTVO MOSTA:

3.1.) ZÁKLADNÉ PRVKY PRÍSLUŠENSTVA:

3.1.1.) HORNÝ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE – VYBÚRANIE VYROVNÁVACIEHO BETÓNU A REALIZÁCIA NOVEJ VYROVNÁVAJÚCEJ SPRIAHNUTEJ ŽB DOSKY,

3.1.2.) VOZOVKA – REALIZÁCIA NOVÝCH VOZOVKOVÝCH VRSTIEV (90 MM) NA MOSTE A VÝMENA OBRUSNEJ VRSTVY 50 M PRED A ZA OBLASŤAMI PRECHODOVÝCH DOSIEK,

3.1.3.) KOMPLETNÁ VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV (MZ) S REALIZÁCIOU KAPSY MZ,

3.1.4.) PRECHODOVÁ OBLASŤ – ÚPRAVA OPÓR V MIESTE ZÁVERNÉHO MÚRIKA A REALIZÁCIA NOVÝCH PRECHODOVÝCH DOSIEK,

3.2.) PRVKY ZABEZPEČUJÚCE BEZPEČNOSŤ ŽELEZNIČNEJ A CESTNEJ DOPRAVY A OSÔB:

3.2.1.) ZVODIDLÁ – NOVÉ ZVODIDLÁ S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H3,

3.2.2.) RÍMSY – KOMPLETNÁ VÝMENA RÍMS,

3.2.3.) OSADENIE NOVÝCH PROTIDOTYKOVÝCH PREKÁŽOK NA OBOCH OKRAJOCH MOSTA,

3.2.4.) ODVODNENIE MOSTA – KOMPLETNÁ VÝMENA ODVODNENIA. OSADENÉ BUDÚ NOVÉ ODVODŇOVAČE, KTORÉ BUDÚ ZAÚSTENÉ DO ZBERNÉHO POTRUBIA. ZBERNÉ POTRUBIE BUDE VYVEDENÉ DO BETÓNOVÝCH ŽČABOV UKONČENÝCH VSAKOVACÍMI ŠACHTAMI PRI PODPERÁCH Č. 2 A Č. 3. ZA KRÍDLAMI OPÓR PRI LEMOVACOM OBRUBNÍKU BUDE ZRÁŽKOVÁ VODA ZAÚSTENÁ DO ULIČNEJ VPUSTE, Z NEJ BUDE VYÚSTENÁ DO VSAKOVACEJ ŠACHTY CEZ BETÓNOVÝ ŽČAB, UMIESTNENÝ NA BOČNOM SVAHU OPORY.

3.2.5.) OBSLUŽNÉ SCHODISKO – REALIZÁCIA OBSLUŽNÉHO SCHODISKA PRI HLOHOVECKEJ OPORE,

3.2.5.) ÚPRAVA REVÍZNYCH CHODNÍKOV POZDĽŽ OPÓR POD NOSNOU KONŠTRUKCIOU POD CELÝM MOSTOM (POD PRAVÝM A ĽAVÝM), VRÁTANE REALIZÁCIE OCHRANNÝCH ZÁBRADLÍ,

3.2.6.) OCHRANNÉ OPLOTENIE STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU A ČIASTOČNÁ DEMONTÁŽ OPLOTENIA DIAĽNICE PRI OPORÁCH,

3.2.7.) ZÁBRADLIE – OSADENIE NOVÉHO ZÁBRADLIA NA NOSNEJ KONŠTRUKCII, NA KRÍDLACH OPÓR A NA OBSLUŽNOM SCHODISKU.

3.3.) OSTATNÉ PRVKY PRÍSLUŠENSTVA:

3.3.1.) POZOROVACIE A POZOROVANÉ BODY – OSADENIE NOVÝCH MERACÍCH ZNAČIEK.

3.3.2.) TERÉNNE ÚPRAVY POD MOSTOM A OPEVNENIE – SANÁCIA VONKAJŠIEHO POVRCHU BETÓNOVÉHO OBKLADU SVAHOV.

I.) ODSTRÁNENIE PORASTU ZO SPEVNENÝCH SVAHOV (BETÓNOVÉHO OBKLADU) OPÓR PRAVÉHO A AJ ĽAVÉHO MOSTA,

II.) MECHANICKÉ ODSTRÁNENIE OBNAŽENÉHO PODKLADNÉHO BETÓNU, PORUŠENÝCH DOSIEK OBKLADU A PORUŠENÝCH ČASTÍ LEMOVANIA OBKLADU,

III.) DOPLNENIE CHÝBAJÚCEJ DLAŽBY A OBNOVA LEMOVANIA DLAŽBY,

IV.) OTRIESKANIE POVRCHU DLAŽBY PRED OPRAVOU ŠKÁROVANIA CEMENTOVOU MALTOU MC25, RESP. VYBÚRANIE PORUŠENÝCH ČASTÍ ŠKÁROVANIA VYSOKOTLAKOVÝM VODNÝM LÚČOM TLAKOM DO 60 MPA. OPRAVA ŠKÁROVANIA DLAŽBY SVAHOV OPÓR 1 A 4 A NÁSLEDNÉ DEFINITÍVNE OČISTENIE TÝCHTO PLÔCH VYSOKOTLAKÝM VODNÝM LÚČOM TLAKOM DO 60MPA.

V.) REALIZÁCIA SPOJOVACIEHO NÁTERU A NÁSLEDNE FAREBNÉHO OCHRANNÉHO PROTICHLORIDOVÉHO A PROTIKARBONATAČNÉHO SYSTÉMU.

3.3.3.) INÉ ZARIADENIE NA MOSTE – DEMONTÁŽ A OPÄTOVNÉ NAMONTOVANIE DOPRAVNÝCH A INFORMAČNÝCH ZNAČIEK.

ROZSAH BÚRACÍCH PRÁC:

1.) SPODNÁ STAVBA:

1.1.) MECHANICKÉ ODSTRÁNENIE NESÚDRŽNÝCH ČASTÍ BETÓNOVÝCH POVRCHOV OPÓR, RESP. OTRIESKANIE DEGRADOVANÉHO BETÓNU

1.2.) ČIASTOČNÉ ODSTRÁNENIE BETÓNOVÉHO OBKLADU A PODKLADNÉHO BETÓNU SVAHOV,

1.3.) OTRIESKANIE PRIEČNÍKOV A STĺPOV PODPIER 2 A 3 ABRAZÍVOM VRÁTANE KORÓZIOU POŠKODENÝCH ČASTÍ BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE.

2.) NOSNÁ KONŠTRUKCIA:

2.1.) OTRIESKANIE DEGRADOVANÉHO BETÓNU A OBNAŽENIE KORÓZIOU POŠKODENÝCH ČASTÍ BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE

2.2.) JEMNÉ OTRIESKANIE VIDITEĽNÉHO POVRCHU NOSNÍKOV I 73 ABRAZÍVOM,

2.3.) OTRYSKANIE (BROKOVANIE) HORNÉHO POVRCHU NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRED DOBETÓNOVANÍM ŽB VYROVNÁVACEJ DOSKY.

3.) PRÍSLUŠENSTVO MOSTA:

3.1.1.) HORNÝ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE – VYBÚRANIE VYROVNÁVACIEHO BETÓNU NAD NOSNOU KONŠTRUKCOE (NOSNÍKY I 73).

3.1.2.) VOZOVKA – KOMPLETNÉ ODSTRÁNENIE VOZOVKOVÝCH VRSTIEV.

3.1.3.) MOSTNÉ ZÁVERY – KOMPLETNÉ ODSTRÁNENIE MZ.

3.1.4.) PRECHODOVÁ OBLASŤ – ČIASTOČNÉ BÚRANIE ZÁVERNÉHO MÚRIKA, PRECHODOVÝCH DOSIEK. A KOMPLETNÉ ODSTRÁNENIE VOZOVKY

3.2.1.) ZVODIDLÁ – KOMPLETNÉ ODSTRÁNENIE ZVODIDIEL. 3.2.2.) RÍMSY – KOMPLETNÉ ODSTRÁNENIE RÍMS.

3.2.3.) ZÁBRADLIE – KOMPLETNÉ ODSTRÁNENIE ZÁBRADLIA. 3.2.4.) ODVODNENIE MOSTA – KOMPLETNÉ ODSTRÁNENIE ODVODŇOVAČOV.

3.2.5) DEMONTÁŽ PROTI DOTYKOVÝCH PREKÁŽOK.

3.2.6) DEMONTÁŽ OCHRANNÉHO OPLOTENIA STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU A ČIASTOČNÁ DEMONTÁŽ OPLOTENIA DIAĽNICE PRI OPORÁCH.

3.2.7.) DEMONTÁŽ DOPRAVNÝCH A INFORMAČNÝCH TABÚL

3.3.1.) VYBÚRANIE OBRUSNEJ VRSTVY VOZOVKY V DĺŽKE 50 M PRED OPORAMI.

3.3.2.) ODSTRÁNENIE PORASTOV NA SVAHOVÝCH KUŽEĽOV OPÓR.

D.
D1-073

VYPRACOVAL Ing. Ladislav Nagy	ZODP. PROJEKTANT Ing. Ladislav NAGY	KONTROLOVAL Ing. Ladislav NAGY	NAGY NOL NAGY NOL, s.r.o. 821 06 Bratislava, Amurská 5
OKRES (OBVOD) STAVBY HLOHOVEC	KATASTRÁLNE ÚZEMIE ŠULEKOVO		
OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava			
STAVBA : PD - OPRAVA DIAĽNIČNÉHO MOSTA EV.Č. D1-073 HLOHOVEC, PRAVÝ MOST			STUPEŇ DP+DRS / FORMÁT 8 A4
			DÁTUM 06.2022 / Č.ZÁKAZKY 4500200575
OBJEKT : Most ev.č.. D1-073 PRAVÝ MOST			MIERKA / Č.ARCH. 5596
PRÍLOHA: Prehľadný výkres			Č.VÝKRESU 102 / Č.SÚPRAVY