



IPOS, s.r.o.
Ul. T. Vansovej 1440/1
960 01 Zvolen

Váš list/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Plešňany

CS SVP OZ PN 9003/2017/1 Ing. Birčáková/309
CZ 38465/210/2017

5.12.2017

Vec

Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce- Púchov, stanoviško k územnému konaniu

Listom doručeným dňa 24.11.2017 ste nás požiadali o stanovisko k horeuvedenej stavbe pre účely vydania územného rozhodnutia. Investorom stavby je Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, Trenčín. Budúcim prevádzkovateľom cyklotrasy bude Správa ciest TSK. Spracovateľom PD je IPOS, s.r.o. Banská Bystrica. Cyklotrasa bude prechádzať cez k.ú. Ladce, Beluša, Lednické Rovne, Streženice a Púchov. Celková dĺžka cyklotrasy je 12,4 km.

Účelom stavby je vybudovanie obojsmernej cyklotrasy po jestvujúcej účelovej pozemnej komunikácii popri Kočkovskom kanáli, ďalej pokračuje v blízkosti pravého brehu rieky Váh, od km 6,125 je cyklotrasa smerovaná pod pätu ochrannej hrádze zrekultivovanej skládky. Cyklotrasa pokračuje inundačným územím jestvujúcou lavicou šírky cca 4 - 5 m v súbehu s pätou ochrannej hrádze zrekultivovanej skládky. Pre zvýšenie stability cestného telesa sa navrhuje obojstranné opevnenie svahov cyklotrasy, ktoré bude prispôsobené rýchlostiam prúdenia vody, ktoré budú dosahované pri prietoku $Q_{100} = 2.340 \text{ m}^3/\text{s}$, čo je 1,5 – 2,0 m/s. Opevnenie svahov bude kamennou nahádzkou fr. do 200 kg, hr. 0,8 m s kamennou pätkou fr. 200 - 500 kg, hr. 1,0 m. Úsek cyklotrasy pod skládkou komunálneho odpadu končí v pracovnom staničení km 6,955 = km 6,965950 úseku pokračujúceho pred ČOV Streženice (Skrátenie pôvodného návrhu o cca 11 m). V KÚ Streženice je vedená pri päte cesty II. triedy č. II/507 a po ochrannej hrádzi a v meste Púchov prevažne pri päte ochrannej hrádze rieky Váh a ochrannom múriku z návodnej strany. Hlavným mostným stavebným objektom je cyklistická lávka cez koryto rieky Váh medzi obcami Beluša a Lednické Rovne. Začiatok úseku je v obci Ladce na účelovej komunikácii v správe SVP, š.p. oproti ocelovému mostu nad Kočkovským kanálom a koniec úseku na okružnej križovatke pri ČSPHM Slovnaft v Púchove.

Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:

SO 010-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch

SO 030-00 Príprava územia

SO 050-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska

SO 101-00 Cyklistická komunikácia

SO 102-00 Cyklistické odpočívadlá

SO 111-00 Dočasná prístupová cesta v km 5,155

SO 112-00 Dočasná prístupová cesta v km 4,530-5,155

SO 113-00 Dočasná technologická rampa

SO 201-00 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,372-4,582

SO 201-00 Oprava vozovky mostného objektu km 4,011 cez prívodný kanál VE Ladce v rkm 3,263

SO 203 Lávka pre cyklistov v km 6,986

SO 204 Lávka pre cyklistov v km 7,454

SO 205-00 Oporný múr v km 7,784-7,789

SO 301-00 Drobná architektúra
 SO 520-00 Oprava jestvujúceho opevnenia ľavého brehu Váhu
 SO 601-00 Preložka elektrickej prípojky NN ČOV Streženice – Skládka KO Podstránie
 SO 602-00 Preložka VN 22 kV l. č. 106 Púchov, ul. Nábrežie slobody
 SO 651-00, 652-00, 653-00 Ochrana oznamovacích káblov
 SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu

Z hľadiska záujmov správcu tokov s vydaním územného rozhodnutia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

- Cyklotrasu realizovať tak, aby výstavbou neboli poškodené objekty, ktoré slúžia na monitoring technicko-bezpečnostného dohľadu (TBD). Jedná sa o pozorovacie sondy na sledovanie priesakových pomerov v oblasti prívodných kanálov. Štandardne sú v mernom profile zabudované na korune hrádze, do vzdušnej päty hrádze a za účelovou komunikáciou v správe SVP.
- Využívaním vodohospodárskych objektov na športovo – rekreačné účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel. Nakoľko naša organizácia vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov (hrádze, priesakové kanály a pod.) ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, je nutné, aby navrhovaný povrch cyklotrasy vedenej po účelových komunikáciách odolával zaťaženiu od ťažkých mechanizmov. Z tohto dôvodu si vyhradzuje právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach.
- Pohyb osôb po cyklotrase a vodohospodárskych objektoch je povolený na vlastné riziko. Správca vodného toku/hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/ prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe (kosenie) vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov. Preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku podľa možnosti aj v angličtine.
- Kosenie trávnatých porastov obojstranne v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy zabezpečí prevádzkovateľ cyklotrasy na vlastné náklady.
- Do doby vydania stavebného povolenia na cyklotrasu bude uzatvorená s našou organizáciou *Nájomná zmluva*, pričom táto zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s našou organizáciou.
- Vykonávanie potrebnej údržby a opráv vozovky cyklotrasy zabezpečí jej prevádzkovateľ, ktorý za ne zodpovedá.
- Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov (PET fľaše, plechovky, krabičky od cigariet, atď.) nedisciplinovanými návštevníkmi. Z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy (aj zo svahov hrádzi).
- Inštalácia akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku mimo tohto projektu môže byť realizovaná len so súhlasom správcu hrádze.
- Vzhľadom na skutočnosť, že plánovaná cyklotrasa bude financovaná zo zdrojov EÚ bude účtovne a vecne evidovaná u stavebníka, resp. prevádzkovateľa, pričom požadujeme po pominutí tejto

podmienky stanovenej pravidlami príslušného operačného programu stavbu cyklotrasy ako súčasť vodohospodárskej stavby vecne a účtovne odovzdať do majetku našej organizácie bezodplatne, pričom zabezpečenie prevádzky cyklotrasy aj po tomto akte ostáva v kompetencii prevádzkovateľa cyklotrasy. O pominutí uvedenej podmienky správca cyklotrasy informuje neodkladne správcu hrádze.

- Upozorňujeme, že z hľadiska vodohospodárskeho sa jedná o úpravu svahu vodnej stavby – hrádze, ktorá podlieha povoleniu resp. ohláseniu orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, ktorým je pre túto stavbu Okresný úrad Trenčín (okresný úrad v sídle kraja).
- Správca hrádze si vyhradzuje právo na vydanie pokynu na obmedzenie vstupu na cyklotrasu v súvislosti s výkonom činností podľa zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (pri mimoriadnych, napr. povodňových situáciách). Rovnako počas mimoriadnej situácie prevádzkovateľ cyklotrasy zabezpečí jej uzavretie a umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.
- Prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť ho s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolízných situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku.
- SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí.
- V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady.
- Projekt stavby pre stavebné povolenie požadujeme predložiť na odsúhlasenie. Upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby bude povinný vypracovať na stavby vo vodnom toku a inundácii v zmysle § 10 Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami povodňový plán na celé obdobie výstavby.

PD si ponechávame pre služobné potreby.

S pozdravom

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY KRAJSKÝ Zväz
Piešťany
Odsúhlasenie stavby
Nábrežie J. M. Janáčka 3/834
Piešťany

riaditeľka
Odsúhlasenie stavby Piešťany

Na vedomie: SPSV I Púchov