

## **A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:**

#### **1.1. Stavba:**

- **Názov stavby**  
Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v Trenčianskom samosprávnom kraji, Časť 5 úsek Ladce - Púchov
- **Miesto stavby**  
Ladce, Beluša, Lednické Rovne, Streženice, Púchov, okres Ilava a Púchov, kraj Trenčiansky
- **Katastrálne územie**  
Ladce, Hloža – Podhorie, Beluša, Horenice, Streženice, Púchov
- **Druh stavby**  
Dopravná – stavebné úpravy, rekonštrukcia, novostavba
- **Kategória a funkčná trieda (pri miestnych komunikáciách) cestnej komunikácie**  
V km 0,0 – 3,4 účelová komunikácia, v km 3,400 – 12,397 cyklistická komunikácia

#### **1.2 Stavebník:**

- **Názov a adresa stavebníka**  
Trenčiansky samosprávny kraj  
K dolnej stanici č. 7282/20A, 911 01 Trenčín

#### **1.3 Projektant (spracovateľ projektu):**

- **Názov, adresa, IČO**  
IPOS spol. s r. o.  
Inžinierske, projektové a obchodné služby  
Sídlo: P. O. Box 295, Horná č. 26, 974 01 Banská Bystrica  
Pracovisko: ul. T. Vansovej č. 1440/1, 960 01 Zvolen  
IČO: 31 603 041
- **Spracovateľský kolektív, HIP, zodp. projektanti**
  - Hlavný inžinier projektu: Ing. Igor Chylo
  - Zodpovedný projektant:
    - pozemné komunikácie Ing. P. Žák, Ing. M. Fronková, Ing. M. Sikorai
    - mostné objekty, múr Ing. Vladimír Budinský
    - ochrana slaboprúdu Ing. Ľubomír Frátrik
    - ochrana plynovodu Igor Škrabák
  - Orientačný IGP Ing. Milan Šustek
  - Dendrologický prieskum Ing. Dagmar Čumová

## **2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU, VÝSTAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU:**

### **- Stručná charakteristika územia a spôsob doterajšieho využitia**

#### **• vymedzenie dotknutého územia**

Zámer „Vážska cyklotrasa na území Regiону Biele Karpaty, t. j. Trenčianskeho samosprávneho kraja“, vrátane Časti 5: úsek Ladce – Púchov, určil v Predprojektovej štúdii z r. 2015 polohu, resp. trasovanie cyklistickej cestičky. Predmetný úsek cyklotrasy Ladce – Púchov začína na okraji obce Ladce, na predĺžení ulice M. Kukučina. Trasa cyklocestičky je vedená po ľavom brehu Kočkovského kanála až po km 4,0 pracovného staničenia, pričom prechádza katastrami Ladce, Hloža – Podhorie a Beluša. Po jestvujúcom mostnom objekte nad Kočkovským kanálom cyklotrasa prechádza poľnohospodárskymi pozemkami k ľavému brehu rieky Váh a novou lávkou pre cyklistov preklenuje jeho pôvodné koryto. Krátkym úsekom je cyklotrasa napojená na poľnú cestu v obci Lednické Rovne. Od km 4,6 kľavná cyklistická trasa pokračuje severne v blízkosti pravého brehu pôvodného koryta Váhu až k čističke odpadových vôd pred obcou Streženice striedavo po KÚ Beluša a Horenice. V úzkom koridore km 6,8 – 7,9 prechádza cyklotrasa medzi cestným telesom cesty II. triedy II/507 a areálom ČOV, resp. pri jej päte a pokračuje po ochrannej hrádzi až do mesta Púchov. Na prevedenie ponad vodný tok Biela voda cyklotrasa využíva jestvujúci cestný mostný objekt. Za ním cyklotrasa od km 9,725 pokračuje po ochrannej hrádzi, od km 9,930 je vedená pri päte hrádze a okolo športového centra a od km 11,783 až po okružnú križovatku pri hypermarkete TESCO, kde je koniec úseku v km 12,379, je vedená opäť na hrádzi.

#### **• spôsob doterajšieho využitia územia**

V úseku km 0,0 – 4,0 cyklotrasa využíva súčasnú účelovú (obslužnú) pozemnú komunikáciu Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. V úseku km 4,0 – 7,9 prechádza cyklotrasa prevažne poľnohospodárskymi pozemkami. A od km 7,9 - 12,379 je vedená po ochrannej hrádzi, resp. jej päte v inundačnom území.

#### **• členitosť terénu**

Územie pre budúcu stavbu je prevažne rovinaté, v okolí ČOV mierne zvlnené.

#### **• inžiniersko-geologické a hydrogeologické údaje**

Počas projektových prác sa overili Orientačným IGP inžiniersko-geologické a hydrologické podmienky budúcej stavby pre vydanie územného rozhodnutia. Vykonala sa pochôdzka v teréne pre popisovanie inžiniersko-geologických pomerov v úsekoch cyklotrasy a v mieste mosta cez Váh boli odvrtné 2 jadrové vrty (označené J-1 a J-2) hĺbky 10 m s celkovou metrážou 20 m vrtov. Na základe zistených inžiniersko-geologických pomerov sa hodnotia základové pomery v záujmovom území v zmysle STN 73 1001 ako jednoduché, čo značí, že pri návrhu základových konštrukcií je pri jednoduchých stavebných konštrukciách možné postupovať podľa zásad 1. geotechnickej kategórie, pri zložitých stavebných konštrukciách je potrebné postupovať podľa zásad 2. geotechnickej kategórie. Podrobnejšie sú IG podmienky stavby popísané v prílohe E.1 Predbežný IGP.

#### **• dendrologický prieskum**

Vybudovanie cyklotrasy si vyžiada odstránenie drevín rastúcich predovšetkým na budúcom cestnom telese. V dotknutom území uvedenej cyklocestičky sa nachádzajú dreviny (stromy a kry), ktoré podliehajú vydaniu súhlasu orgánu ochrany prírody na ich výrub.

Krajinu záujmového územia a jeho okolia ovplyvňuje historická i súčasná urbanizácia a antropogénne využívanie krajiny. Vo vlastnom záujmovom území je drevinová vegetácia pomerne rôznorodá, sú to prirodzené náletové porasty adekvátne spôsobu využívania územia.

Pripravovanou stavbou dotknutý drevinový vegetačný kryt sa nachádza najmä v úsekoch cyklotrasy: km 1,400 – 1,500; km 4,300 – 4,360; premostenie Váhu – poľná cesta do Lednických Rovní; km 4,520 – 4,530; km 6,190 – 6,230; km 6,820 – 7,900. Na uvedených úsekoch sa odstránenie týka cca 54 km stromov a cca 5.460 m<sup>2</sup> kríkov. Podrobnejšie údaje sú uvedené v prílohe E.2 Dendrologický prieskum.

#### **- Zdôvodnenie stavby na danom území**

V roku 2013 bola v Slovenskej republike prijatá Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky. Táto odporučila predsedom samosprávnych krajov zabezpečiť implementáciu navrhnutých opatrení do regionálnych, lokálnych a podnikateľských stratégií. Víziou „stratégie“ je zrovnoprávniť cyklistickú dopravu s ostatnými druhmi dopravy, zlepšiť povedomie obyvateľstva o výhodách cyklo dopravy ako vhodnej formy dopravy do zamestnania, školy, za rekreáciou po stránke ekonomickej, zdravotnej a ekologickej s veľkým potenciálom na zvýšenie zamestnanosti a konkurencieschopnosti, teda trvalo udržateľný rozvoj sídiel v dotknutej oblasti. Súčasťou vízie je tiež posilnenie cykloturistiky ako dôležitého rozvíjajúceho sa segmentu cestovného ruchu.

Trenčiansky samosprávny kraj v roku 2016 schválil Stratégiu využitia potenciálu TSK pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry. V tomto materiáli sa stanovili základné zásady a možnosti vedenia cyklotrás využívajúc ochranné hrádze vodných tokov. V materiáli sa konštatovalo, že TSK nemá rozvinutú cyklistickú infraštruktúru ani v mestách a obciach, ani v extraviláne. Má len neucelené torzá cyklistických pásov. Napriek tomu má viac ako 1.400 km značených cykloturistických trás, ktoré využívajú jestvujúce pozemné komunikácie rôznej triedy a ktoré nie sú určené len pre cyklistov, ale hlavne pre motorovú dopravu. V predmetnom projektovom zámere sa plánuje vybudovať cyklistickú komunikáciu úsek Ladce – Púchov (so zamestnávateľom Continental Matador Rubber, a.s.) vrátane napojenia obce Lednické Rovne (so zamestnávateľom YURI Corporation Slovakia, s.r.o.). Súčasťou zámeru je aj vybudovanie cyklistického mosta medzi obcami Beluša a Lednické Rovne, ktoré viac sprístupní pracovné príležitosti na oboch stranách Váhu, služby v meste Púchov a „stiahne“ cyklistov z neprehľadného a nehodového úseku cesty II/507 Lednické Rovne - Púchov.

V roku 2015 sa na pôde TSK prezentovala výsledná cyklotrasa od hranice TTSK až po hranicu so ŽSK v dĺžke cca 100 km.

V súčasnosti je v predmetnom území vedená tzv. „Vážska cyklomagistrála“, evidenčného čísla 002, červeno značená diaľková cyklomagistrála uvedená v rôznych mapových a turistických podkladoch, pričom je vedená v korune cesty II. triedy č. II/507 prevažne v jazdnom páse, pretože spevnená krajnica prakticky na pozemnej komunikácii neexistuje. Toto riešenie je pre bezpečnosť cyklistov, ale aj ostatných účastníkov cestnej premávky veľmi nevhodné. Cyklisti sú ohrozovaní motorovou dopravou, ale zároveň sa stavajú brzdou v plynulosti cestnej premávky.

Základná koncepcia trasovania Vážskej cyklotrasy s využitím potenciálu údolia rieky Váh bola daná už v spomínanej predprojektovej štúdii, na území kraja má dĺžku cca 99 km a je evidovaná ako MTB (cyklomagistrála určená pre horské bicykle). Táto predprojektová štúdia slúžila ako základný podkladový materiál pre vypracovanie tejto dokumentácie pre územné rozhodnutie. Údolie rieky Váh poskytuje svojimi prírodnými danosťami a konfiguráciou terénu vhodný priestor pre využitie na rekreačnú cyklistickú dopravu. O atraktivnosti daného prírodného prostredia svedčí aj narastajúci záujem cyklistickej verejnosti, ktorý sa prejavuje jazdami cyklistov a ich rodín najmä počas víkendov po súčasnej účelovej komunikácii, resp. po hrádzi medzi obcou Ladce – mestom Púchov. Niektoré sídla v blízkosti navrhovanej cyklotrasy uvažujú vo svojej územnoplánovacej dokumentácii s riešením cyklotrás, čím by sa mohol celý proces výstavby predmetnej cyklotrasy Ladce – Púchov viac zdynamizovať.

Navrhnutá cyklistická komunikácia ako dopravný koridor bude prepájať jednotlivé sídla vo svojom okolí, čo môže prispieť k zlepšeniu dostupnosti jednotlivých inštitúcií a pracovných príležitostí pre obyvateľov celej dotknutej oblasti.

### **3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV:**

Stavebník - objednávateľ projektovej dokumentácie poskytol projektantovi „Opis predmetu zákazky“ zo súťažných podkladov verejného obstarávania a Predprojektovú štúdiu „Vážska cyklotrasa na území Regiónu Biele Karpaty, t. j. Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Počas prác na DUR sa rozsah stavby a trasovanie cyklocestičky spresňoval a priebežne na pracovných rokovaní prerokoval s kladnými vyjadreniami.

Projektant si v rámci prác na DUR zabezpečil nasledovné podklady:

- polohopisné a výškopisné zameranie stavbou dotknutého územia
- predbežný inžiniersko-geologický prieskum
- dendrologický prieskum
- vyjadrenia stavbou dotknutých orgánov a organizácií.

Pri spracovaní DUR projektant vychádzal aj z nasledovných podkladov:

- MDVRR SR: Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike, r. 2013
- MDVRR SR Bratislava, Záznam z rokovania „Pracovné stretnutie k plneniu opatrení Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR s dôrazom na efektívne vysporiadanie pozemkov pod cyklistickou infraštruktúrou v správe SPF z 29. 10. 2015
- TSK: Stratégia využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry, r. 2016
- Územnoplánovacia dokumentácia sídiel: Ladce, Beluša, Lednické Rovne, Streženice, Púchov
- Stavebný zámer: Skládky odpadov Podstránie – Lednické Rovne, r. 2006
- Správa o hodnotení podľa zákona č. 127/1994 Z.z.: Lednické Rovne, rozšírenie skládky odpadov – Postránie, r. 2007
- DSRS stavby Športový areál – prístavba viacúčelovej haly so zázemím – wellness, r. 2016
- Hydroteam: Geologický elaborát ČOV Streženice, r. 2008
- Technické podmienky TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
- Technické podmienky TP 03/2014 Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií

### **4. ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY:**

- SO 010-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch
- SO 030-00 Príprava územia
- SO 050-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska
- SO 101-00 Cyklistická komunikácia
- SO 102-00 Cyklistické odpočívadlá
- SO 111-00 Dočasná prístupová cesta v km 5,155
- SO 112-00 Dočasná prístupová cesta v km 4,530 – 5,155
- SO 113-00 Dočasná technologická rampa
- SO 201-00 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,372 – 4,582
- SO 202-00 Oprava vozovky mostného objektu km 4,011 cez prírodný kanál VE Ladce v rkm 3,263
- SO 203-00 Lávka pre cyklistov v km 6,986
- SO 204-00 Lávka pre cyklistov v km 7,454
- SO 205-00 Oporný múr v km 7,784 – 7,898
- SO 301-00 Drobná architektúra
- SO 520-00 Oprava jestvujúceho opevnenia ľavého brehu Váhu
- SO 651-00 Ochrana oznamovacích optických káblov T-COM a ENERGOTEL
- SO 652-00 Ochrana oznamovacích optických a metalických káblov T-COM
- SO 653-00 Ochrana oznamovacích metalických DK ENERGOTEL
- SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu

## **5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU**

### **• vecné a časové väzby na okolitú výstavbu**

V km 9,6 vľavo v meste Púchov sa navrhnutá cyklotrasa dotýka pripravovanej okružnej križovatky na ceste II/507 investora Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja. Vzájomná koordinácia sa riešila presmerovaním chodcov do jedného chodníka na mostnom objekte cez vodný tok Biela voda.

V KÚ Púchov, v úseku km 11,6 – km 11,7 cyklotrasa prechádza okrajom rozostavaného parkoviska a spevnených plôch stavby „Športový areál – prístavba viacúčelovej haly so zázemím – wellness“, ktorého investorom je p. Marián Chovanec. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie je potrebné naďalej vzájomne koordinovať stavby.

Iné pripravované investície neboli počas projektových prác na DUR známe.

### **• údaje o existujúcich objektoch, rozvodoch a zariadeniach a ich ochranných pásmach**

V tesnej blízkosti budúcej stavby a na jej stavenisku sa nachádzajú nasledovné objekty dopravných systémov, vedenia a zariadenia technickej infraštruktúry, ktorých ochranné pásma sú stavbou dotknuté:

– cesta II. triedy	25 m od osi vozovky na každú stranu
– miestna komunikácia	15 m od osi vozovky na každú stranu
– trať ŽSR	60 m od koľaje, resp. 30 m od žel. pozemku
– telekomunikačné káblové vedenie podzemné	1,5 m od jeho osi
– elektrické vedenie vzdušné VN od 1 kV do 35 kV	10 m od krajného vodiča na každú stranu
– elektrické vedenie vzdušné NN	1 m od krajného vodiča na každú stranu
– elektrické káblové vedenie zemné VN a NN	1 m na každú stranu
– VTL plynovod	4 m
– verejný vodovod $\varnothing$ do 500 mm	1,5 m od vonkajšieho okraja potrubia
– verejná kanalizácia $\varnothing$ nad 500 mm	2,5 m od vonkajšieho okraja potrubia
– ochranná hrádza	do 10 m od vzdušnej päty hrádze
– vodný tok	do 5 m od brehovej čiary.

### **• požiadavky na demolácie, vznik a likvidácia odpadov**

Stavba nevyvoláva potrebu demolácií jestvujúcich pozemných objektov.

Realizáciou stavby vznikne stavebný odpad pri odfrézovaní jestvujúceho asfaltobetónového krytu súčasnej vozovky, pri vybúraní konštrukcie jestvujúcej vozovky pri Kočkovskom kanáli a pri vybúraní asfaltového krytu chodníka na hrádzi v Púchove. Z odstránenia porušených priepustov sa získa betón. Prebytok výkopu zeminy sa predpokladá z vybudovania základových konštrukcií stavebných objektov. Jestvujúce nefunkčné zábradlie sa odstráni. Stavebný odpad, ktorý sa získa na stavenisku a nebude ho možné zabudovať do stavby, sa umiestni na riadenú skládku.

Podľa kategorizácie a katalógu odpadov sa pri realizácii stavebných prác predpokladá nasledovná štruktúra odpadov:

Kód	Názov	Kategória	Výmera
17 01 01	betón	O	50 t
17 03 02	bituménové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	1100 t
17 04 05	železo a oceľ	O	10 t
17 05 06	výkopová zemina	O	500 m <sup>3</sup>

• **požiadavky na výrub drevín rastúcich mimo lesa a náhradnú výsadbu**

Stavba vyvoláva potrebu výrubu zelene v nevyhnutnom rozsahu: cca 54 km stromov a cca 5.460 m<sup>2</sup> kríkov.

• **záber pozemkov z poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu**

Stavba cyklotrasy je navrhnutá čiastočne na jestvujúcich pozemných komunikáciách a mostných objektoch a čiastočne aj na pozemkoch poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Druh pozemku	
<b>Trvalý záber v m2</b>	
Orná pôda	988
Záhrada	288
Trvalý trávny porast	10.721
Vodná plocha	19.071
Zastavaná plocha	28.490
Ostatná plocha	27.462
<b>Spolu</b>	<b>87.020</b>

Tabuľka č.1 Rozsah trvalého záberu

Druh pozemku	
<b>Dočasný záber v m2</b>	
Orná pôda	1.133
Záhrada	-
Trvalý trávny porast	3.987
Vodná plocha	2.132
Zastavaná plocha	177
Ostatná plocha	282
<b>Spolu</b>	<b>7.711</b>

Tabuľka č.2 Rozsah dočasného záberu

• **požiadavky na plochy na umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory**

Prebytočný a nevhodný materiál zo stavby sa umiestni na riadenú skládku Podstránie – Lednické Rovne. Ide o nevhodnú zeminu a stavebnú suť.

Hlavný stavebný dvor pre situovanie unimobuniiek, skládky materiálu a dočasnú skládku humusu sa navrhuje umiestniť pri hlavnom mostnom objekte stavby v km 4,550 na pravom brehu rieky Váh. Menší stavebný dvor bude umiestnený na ľavom brehu Váhu v km 4,400. A druhý menší stavebný dvor navrhujeme umiestniť v km 7,750 vpravo medzi navrhnutou cyklotrasou a brehom Streženického potoka.

- **údaje o prípadnom postupnom uvádzaní stavby do prevádzky**

Predmetná stavba sa pripravuje na realizáciu v jednej etape a odovzdá sa do užívania naraz.

## **6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV**

Stavba rieši cyklotrasu v úseku Ladce - Púchov. Jej užívateľmi budú prevažne obyvatelia priľahlých obcí a mesta Púchov.

Budúcim prevádzkovateľom cyklotrasy časť 5: úsek Ladce – Púchov bude Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja.

## **7. CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY, ZAHÁJENIE A UKONČENIE STAVBY**

Stavba rieši výstavbu cyklistickej komunikácie dĺžky cca 12,4 km s tromi cyklistickými lávkami a ďalšími inžinierskymi objektmi. Celková doba výstavby sa predpokladá na 24 mesiacov. Zahájenie výstavby investor predpokladá v r. 2017.

## **8. PREDPOKLADANÉ CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY**

Predpokladané odhadované celkové náklady stavby sú na úrovni 6,641 mil. EUR s DPH a budú sa v ďalšom stupni dokumentácie pre stavebné povolenie spresňovať.

V Banskej Bystrici, august 2018

Vypracoval: Ing. Igor Chylo