

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M6848	Názov mosta:	000594-005_Most cez inundačné územie pri obci Rapovce
Komunikácia:	594	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Oblasť prevádzky JUH
Správca. číslo:	005	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Kumulat. staničenie:	1,819 km (594)	Legislatívny stav:	v riadnom užívaní
Kilom. staničenie:	1,960 km (DZ 2,0)		
Rok postavenia:	1954		
Dĺžka premostenia:	15,9 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M6848.01	Počet:	1 z 1
--------------	----------	--------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	10.5.2021	Poveternostné podmienky:
Teplota vzduchu:	19,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

PRVOTNÁ ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	12 t
Výhradná:	11 t
Výnimočná:	84 t
Na jednu nápravu:	
Dátum určenia:	1.1.1800

AKTUÁLNA ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	12 t
Výhradná:	11 t
Výnimočná:	84 t
Na jednu nápravu:	
Dátum určenia:	1.1.1993

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	5 - Zlý
Po prehliadke:	5 - Zlý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			IV
A-Celkové pôsobenie	most v priamej, bez prístupu nesplňa minimálne šírkové usporiadanie pre cestu II tr. 101-Trvalé pretvorenie nadmerné zaťaženie vozovkovými vrstvami a nadbetónovanými vrstvami	DCM 01	IV

B-Spodná stavba			IV
Bc-opory	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	III
	<i>lokálne na oboch oporách zatekanie cez uloženie a po okrajoch oboch opôr cca 5 % plochy opôr</i>		
Bc-opory	304-Záclony	DCM 01	III
	<i>lokálne vytečená asfaltová hmota , lokálne pod uložením oceľových nosníkov výluhy z korózie nosníkov cca spolu 1,5 m2</i>		
Bc-opory	305-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>mierne na povrchu v uložení uchytané naplaveniny, suť z rozpadu konštrukcií, v drieku usadeniny po vysokej hladine vody cca 50 % plochy opôr</i>		
Bc-opory	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>pod uložením na viacerých miestach, začínajúce olupovanie aj v driekoch opôr cca 10 % plochy opôr</i>		
Bc-opory	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>lokálne po okraji opôr vo vrchnej časti- rohy cca 0,6 m2</i>		
Bd-podpery, (pilieri)	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	III
	<i>v spodnej časti piliera zo vzliňania stojatej vody - v súčasnosti suché , v okrajových častiach zo stekania z povrchu piliera cca 3 m2</i>		
Bd-podpery, (pilieri)	305-Znečistenie	DCM 01	IV
	<i>na povrchu usadené naplaveniny, v driekoch usadeniny po vysokej vode cca 60 % plochy piliera</i>		
Bd-podpery, (pilieri)	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody	DCM 01	IV
	<i>zo strany prvého poľa - rozpad do 60 cm nad úrovňou dna koryta, cca 2m2</i>		
Bd-podpery, (pilieri)	323-Priečne trhliny	DCM 01	IV
	<i>zo strany prvého poľa v spodnej časti drieku cca 1,2 m</i>		
Bd-podpery, (pilieri)	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy	DCM 01	IV
	<i>odpadnutá omietka v spodnej časti piliera na oboch stranách piliera cca 30 % plochy piliera</i>		
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	III
	<i>stopy po zatekaní z hornej stavby popod a cez rímasy, cez dilatáciu a pracovné škáry cca 40 % plochy krídiel</i>		
Bf-mostné krídla	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>lokálne na prvých krídlach po oboch stranách cca 0,8 m2</i>		
Bg-záverné múriky, krycie stienky	301-Výkvety	DCM 01	III
	<i>lokálne medzi I nosníkmi cca 1,8 m2, výluhy čiernej farby</i>		
Bg-záverné múriky, krycie stienky	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	III
	<i>po okrajoch konštrukcie nad oboma oporami zo zatekania cez nosnú konštrukciu a priesakov cca spolu 1,1 m2</i>		
Bg-záverné múriky, krycie stienky	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>lokálne pri uložení nosnej konštrukcie po okrajoch konštrukcie na všetkých rohoch, v ostatných priestoroch medzi nosníkmi odlupovanie s rozvojom do rozpadu , zasiahnutá plocha cca 30% záverných stienok</i>		

C-Nosná konštrukcia				V
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	III	
	<i>stopy po vlhkosti v podhlade dosky z priesakov a na okrajoch z pretekania cez rímky cca 20 % plochy spriahujúcej dosky</i>			
Ca-Hlavná konštrukcia	305-Znečistenie	DCM 01	III	
	<i>vpravo popri prvom nosníku v podhlade dosky lokálne čierne flaky - pravdepodobne z roztopenej izolácie cca spolu 1,2 m²</i>			
Ca-Hlavná konštrukcia	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	IV	
	<i>lokálne v podhlade dosky na viacerých miestach cca 2% plochy</i>			
Ca-Hlavná konštrukcia	313-Odlupovanie	DCM 01	III	
	<i>lokálne v podhlade ŽB dosky začínajúce olupovanie na viacerých miestach cca 6% podhladovej plochy</i>			
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	V	
	<i>na krajných konzolách ŽB spriahujúcej dosky na viacerých miestach, v styku s rímou, cca 8 % plochy spriahujúcej dosky</i>			
Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III	
	<i>uchytené riasy a mach, v rozrušenom betóne po okraji konštrukcie aj lokálne náletová vegetácia</i>			
Ca-Hlavná konštrukcia	521-Povrchová korózia ocele	DCM 01	IV	
	<i>v celej ploche oceľových I nosníkov</i>			
Ca-Hlavná konštrukcia	524-Korozívne zväčšovanie ocele	DCM 01	V	
	<i>nad uložením krajného nosníka vľavo 0,4 m² a dvoch nosníkov vpravo v počiatočnom štádiu 0,6 m²</i>			
Ca-Hlavná konštrukcia	702-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	V	
	<i>v miestach rozpadu betónu s povrchovou koróziou v okrajových častiach sprahujúcej dosky - konzolách cca 3 % výstuže</i>			
D-Mostný zvršok				V
Da-Vozovka	805-Vypieranie povrchu vozovky	DCM 01	III	
	<i>v jazdných stopách s lokálnymi sieťovými trhlinami v celej dĺžke mostu, lokálne vysprávky</i>			
Da-Vozovka	810-Zvlnenie povrchu vozovky / chodníka	DCM 01	IV	
	<i>pred a za mostom na okraji vozovky mierne poklesy s tvorbou trhlín cca 3 m², na moste koľaje v pravom pruhu 8 m²</i>			
Da-Vozovka	812-Priečne trhliny	DCM 01	III	
	<i>pred a za mostom na celú šírku vozovky s rozvojom do sieťových trhlín cca 13 m, na moste 7x na šírku jazdného pruhu s rozvojom do sieťových trhlín</i>			
Da-Vozovka	813-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	III	
	<i>v oboch pruhoch sa vytvárajú trhliny s rozvojom so sieťových trhlín v oboch jazdných pruhoch, aj v stredovom spoji s rozvojom do sieťových trhlín,</i>			
Da-Vozovka	814-Sieťové trhliny	DCM 01	IV	
	<i>plochy trhlín z rozvetvenia pozdĺžnych a priečných trhlín a zvlnenia povrchu vozovky cca 18 m²,</i>			
Da-Vozovka	821-Netesnosť zálievok škár	DCM 01	III	
	<i>v škárach popri odrazných pruhoch a spojoch vozovky prerastá vegetácia cca 36 m</i>			

Da-Vozovka	851-Nadmerná hrúbka vozovky <i>predpokladá sa vyvýšenie nad pôvodnú úroveň vzhľadom na vyvýšenie rímsy cca 150 mm</i>	DCM 01	IV
Dc-Izolácia	833-Roztopená hydroizolácia <i>lokálne priesaky cez nosnú konštrukciu, strata životnosti 100%</i>	DCM 01	V
De-rímsa	313-Odlupovanie <i>v celej ploche (nekvalitný betón) lokálne až rozpad v styku s nosnou koštrukciou cca 15 m2</i>	DCM 01	IV
De-rímsa	345-Biologická degradácia betónu <i>v rozrušených častiach betónu uchytená vegetácia (aj vrba)</i>	DCM 01	IV
De-rímsa	852-Nadmerná hrúbka chodníkov a výška ríms <i>realizovaná masívna rímsa o výške nad 50 cm bez vytvorenia okapových nosov, voda z povrchu steká na krajné konzoly nosnej konštrukcie</i>	DCM 01	IV
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			III
<i>uložené na lepenke</i>			
F-Mostné závery			
<i>neviditeľné</i>			
G-Odvodnenie mosta			III
<i>sklonom vozovky</i>			
H-Ostatné príslušenstvo mosta			IV
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	<i>zábradlie z oceľových I profilov nezodpovedá podmienkam podľa platných predpisov</i> 521-Povrchová korózia ocele	DCM 01	III
	<i>lokálne pod náterom povrchová korózia cca 36 m</i>		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1205-Uvoľnené upevnenie alebo spojenie prvkov <i>v miestach osadenia oslabený prierez stĺpikov (v miestach privarenia navyšovaného zábradlia)</i>	DCM 01	IV
J-Okolie mosta			III
	<i>nie je zabezpečený odtok vody korytom , len preliatím na pole</i>		
J-Okolie mosta	1306-Nežiaduca vegetácia <i>v tesnej blízkosti mosta čiastočne odstránená vegetácia - popri krídlach, pod mostom prerastá v dne koryta vegetácia , cca 350 m2</i>	DCM 01	III
J-Okolie mosta	1313-Poškodenie dna koryta <i>pod mostom a v tesnej blízkosti sa zdržiava voda, nie je zabezpečený dostatočný odtok, pod mostom je dno spevnené kamenným záhozom v ostatnom území nie je spevnené koryto, popri krídlach navýšené svahovanie zeminou</i>	DCM 01	III
Celkové hodnotenie mosta:			5

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané
údržba vykonaná čiastočne

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

prúdnicu toku upraviť tak, aby bol zabezpečený odtok z mostných otvorov/ v najbližšej sezóne na výkon údržby	J 1313	DCM 01
plánovať rekonštrukciu mosta účelom ktorej bude usporiadanie šírkových rozmerov, zosilnenia nosnej konštrukcie a výmeny celého mostného zvršku		
plochy rozrušené sieťovými trhlinami vyspraviť dýzovou metódou 18 m2	Da814	DCM 01
po očistení vykonať ochranný náter cca 40 m	Ha521	DCM 01
vykonať sanáciu rozrušeného betónu na pilieri dobetónovaním a sanáciu povrchu betónu piliera	Bd316	DCM 01
očistiť pilier a opory od znečistenia naplaveninami	Bd305	DCM 01
odstrániť vegetáciu z okolia mosta a koryta	J 1306	DCM 01
odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon údržby mostov		

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

zabezpečiť spracovanie diagnostiky nosnej konštrukcie ako podklad pre spracovanie prepočtu zaťažiteľnosti a návrhu rekonštrukcie mosta

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS:5/5-
zaťažiteľnosť mostu : bez zmien (12/11/84 t)

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 594-5 (27)P pss.JPG



Názov: 594-5 (24)P PI z 2.poľa.JPG



Názov: 594-5 (25)P okraj NK+R.JPG



Názov: 594-5 (23)P okraj NK 2.pole.JPG



Názov: 594-5 (21)PI z 2.poľa.JPG



Názov: 594-5 (12)I nad 1.O.JPG



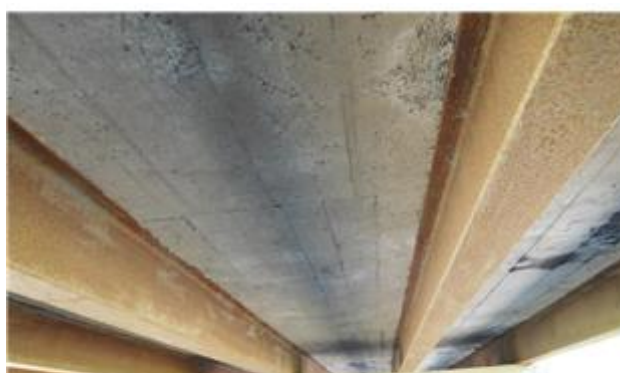
Názov: 594-5 (16)Ľ NK+R 1.pole.JPG



Názov: 594-5 (18)Ľ NK 2.pole.JPG



Názov: 594-5 (15)Ľ PI.JPG



Názov: 594-5 (10)NK +1.PI 1.pole.JPG



Názov: 594-5 (9)P NK1.pole.JPG



Názov: 594-5 (6)P okraj NK 1.pole.JPG



Názov: 594-5 (5)P roh 1.O.JPG



Názov: 594-5 (3)l' vss.JPG



Názov: 594-5 (1)vss.JPG



Názov: 594-5 (8)P 1.O.JPG



Názov: 594-5 (2)P vss.JPG