

Pol'ná cesta PC3 dĺžky 2401m

Úsek č.1 dĺžky 2000m km 0,000 - km 2,000

Úsek č.2 dĺžky 401m km 2,000 - km 2,401

PRISTUPOVÁ CESTA PC3 DĹŽKY 2 400m

ÚSEK č.1
km 0,000 - km 2,000

ÚSEK č.2
km 2,000 - km 2,401

Ochranné pásma:		Ochranné a bezpečnostné pásma:	
Cesty I. triedy	50 m od osi vozovky	Železnice	60 m od osi krajnej koľaje
Cesty nižších tried	25 m od osi vozovky	Železničné stanice	30 m od osi krajnej koľaje
Miestne komunikácie	25 m od osi vozovky	Rozvodny	300 m od osi potrubia
Vozoviská elektrické vedenia do 35kV	10 m od krajného vozidla	Stredotlačné plynovody v obci	1 m od osi potrubia
Vozoviská elektrické vedenia do 110kV	15 m od krajného vozidla	Plynovody do DN 200	4 m od osi potrubia
Podzemné elektrické vedenia do 400kV	25 m od krajného vozidla	Plynovody do DN 500	8 m od osi potrubia
Trasovanie z VN na NN	1 m	Plynovody do DN 700	12 m od osi potrubia
Vozoviská telekomunikačné siete	2 m	Plynovody nad DN 700	50 m od osi potrubia
Kanalizácie	3 m od okraja kanalizačie	Plynovody VTL do DN 300	20 m od osi potrubia
Vodovody DN do 500mm vrátane	1,5 m od okraja potrubia	Plynovody VTL nad DN 300	100 m od osi potrubia
Vodovody DN nad 500mm	2,5 m od okraja potrubia	Plynovody VTL do DN 500	150 m od osi potrubia
		Plynovody VTL nad DN 500	300 m od osi potrubia

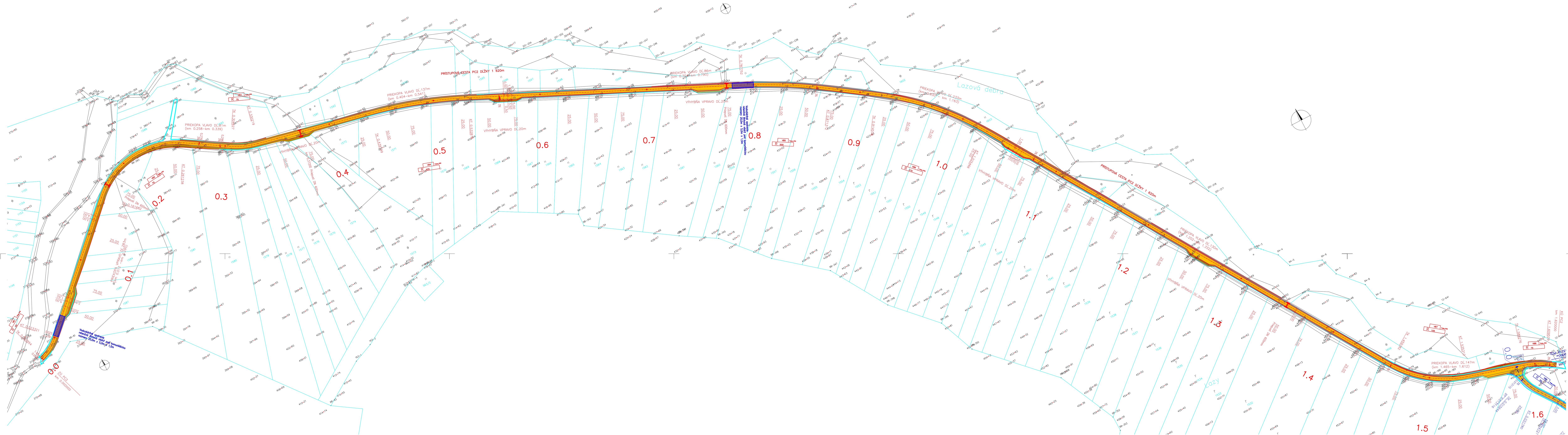
- Legenda:
- Plochy vozniak poľnej cesty
 - Plochy vozniak poľnej cesty
 - Plochy nýspov
 - Plochy zárezov
 - Parcely ČKÚ

STAVBA :	ROADS	STUPŇ :
Výstavba spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Sveržov		
SITUÁCIA STAVBY ORTOFOTOMA PC3, Úsek č.1 a Úsek č.2		

STAVBA :	ROADS	STUPŇ :
Výstavba spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Sveržov		
SITUÁCIA STAVBY ORTOFOTOMA PC3, Úsek č.1 a Úsek č.2		

STAVBA :	ROADS	STUPŇ :
Výstavba spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Sveržov		
SITUÁCIA STAVBY ORTOFOTOMA PC3, Úsek č.1 a Úsek č.2		

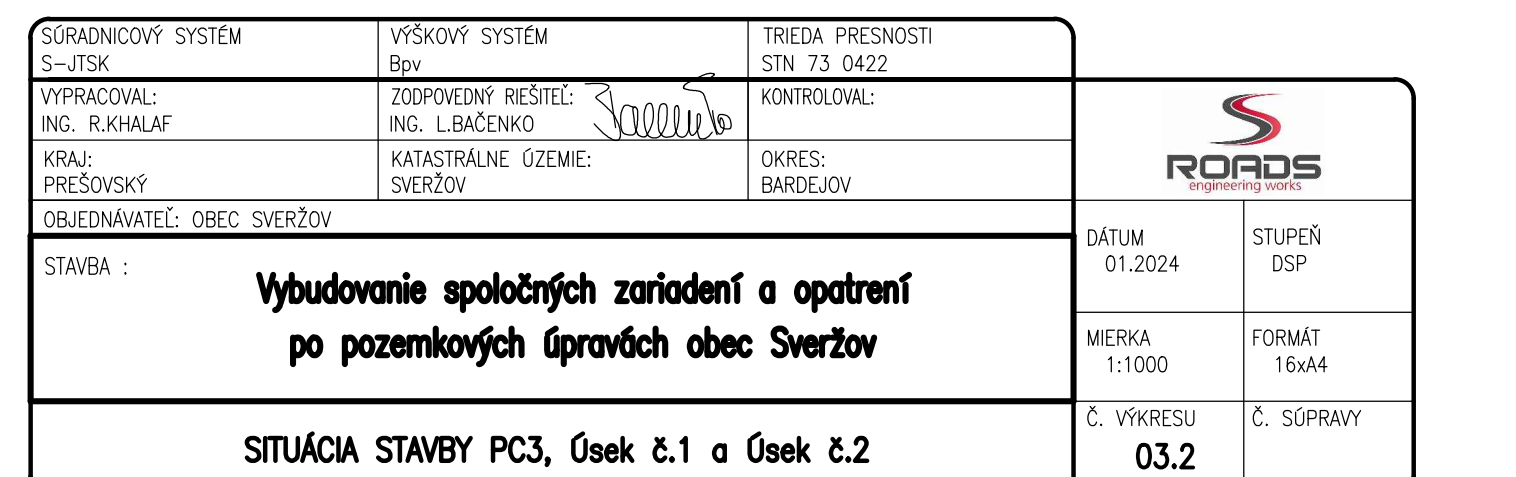
Polná cesta PC2 délky 1620m



Legenda:		Ochranné pásma:		Ochranná a bezpečnostná pásma:	
	Ploty vozoviek, póníe cesty		Cesty I. triedy		Železnice
	Stĺpkový porúč		Cesty miestnej rôz.		Stacionárne zariadenia
			Miestne komunikácie		Topografy
			Vozoviská elektrického vedenia do 35kV		Prerušenie elektrického vedenia v obl.
	Ploty nádv.ôv		Vozoviská elektrického vedenia do 110kV		Plynovody do DN 500
			Podzemné elektrické vedenie do 400kV		Plynovody nad DN 500
			Trafostanice z VN na NN		Plynovody nad DN 700
	Ploty tážozv.		Vergenie telekomunikačn. zariadení		Plynovody VTL do DN 300
			Gabionové telekomunikačné vedenia		Plynovody VTL nad DN 300
	Parcely GKN		Kanáliky		Plynovody VTL nad DN 500
			Vodovody DN do 500mm vrátane		Plynovody VTL nad DN 300
			Vodovody DN do 500mm vrátane		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300
			Ploty od skráp. potrubí		Plynovody VTL nad DN 300

SZANOWANY SYSTEM - DZIEK OPRACOWANIE DR. KAWALCZYK KRAJ: CIEPLOTĘCZNOŚĆ OCHODZENIOWE, ODOB. SWERZÓW	WYKONANIE SYSTEMU - ZADANIE OPRACOWANIE RESEKCY PLAN. LECZENIA KATASTRALNE OZIME - DOKUMENTY OBRACZKI	TREŚĆ PRACOWNI STY. 23.04.22 KONTROLA: OBRACZKI	DATA 01.04.2022 MIERKA 1:10000	STUPEŃ DSP FORMAT 14x44
STAWIA : Wybudowanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Sveržov			STUČNICA STAVBY: DPC2	
			Č. VYKRESU 4	Č. SUPRAY 4

Úsek č.2 dĺžky 401m km 2,000 - km 2,401



DRUH POVRCHU ÚZEMÍ
KATASTRÁLNI ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

BARDEJOV
PREŠOVSKÝ

Polná cesta PC2

MIERKA 1:2000/1:200

SKLONOVÉ POMERY:

KÓTY NIVELETY:

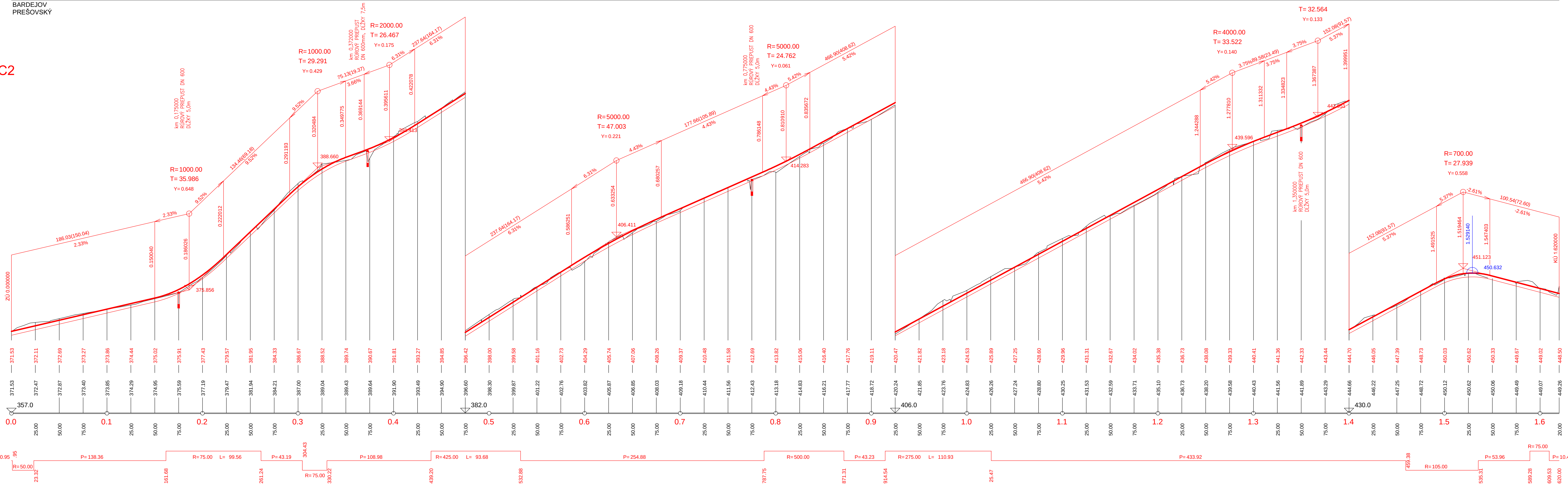
KÓTY TERÉNU:

POROVNÁVACIA ROVINA:

STANIČENIE:

SMEROVÉ POMERY:

SVERŽOV



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL: ING. R.KHALAF	ZODPOVEDNÝ RIŠTEĽ: ING. L.BAČENKO	KONTROLOVAL:
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE OZEMIE: SVERŽOV	OKRES: BARDEJOV
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC SVERŽOV		
STAVBA : Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Sveržov		
POZDĹŽNY PROFIL CESTY PC2		
DÁTUM 01.2024	STUPEŇ DSP	
MIERKA 1:2000/1:200	FORMÁT 6x4	
Č. VÝKRESU 04.1	Č. SÚPRAVY	

DRUH POVRCHU ÚZEMÍ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

BARDEJOV
PREŠOVSKÝ

SVERŽOV

Pol'ná cesta PC3

MIERKA 1:4000/1:400

SKLONOVÉ POMERY:

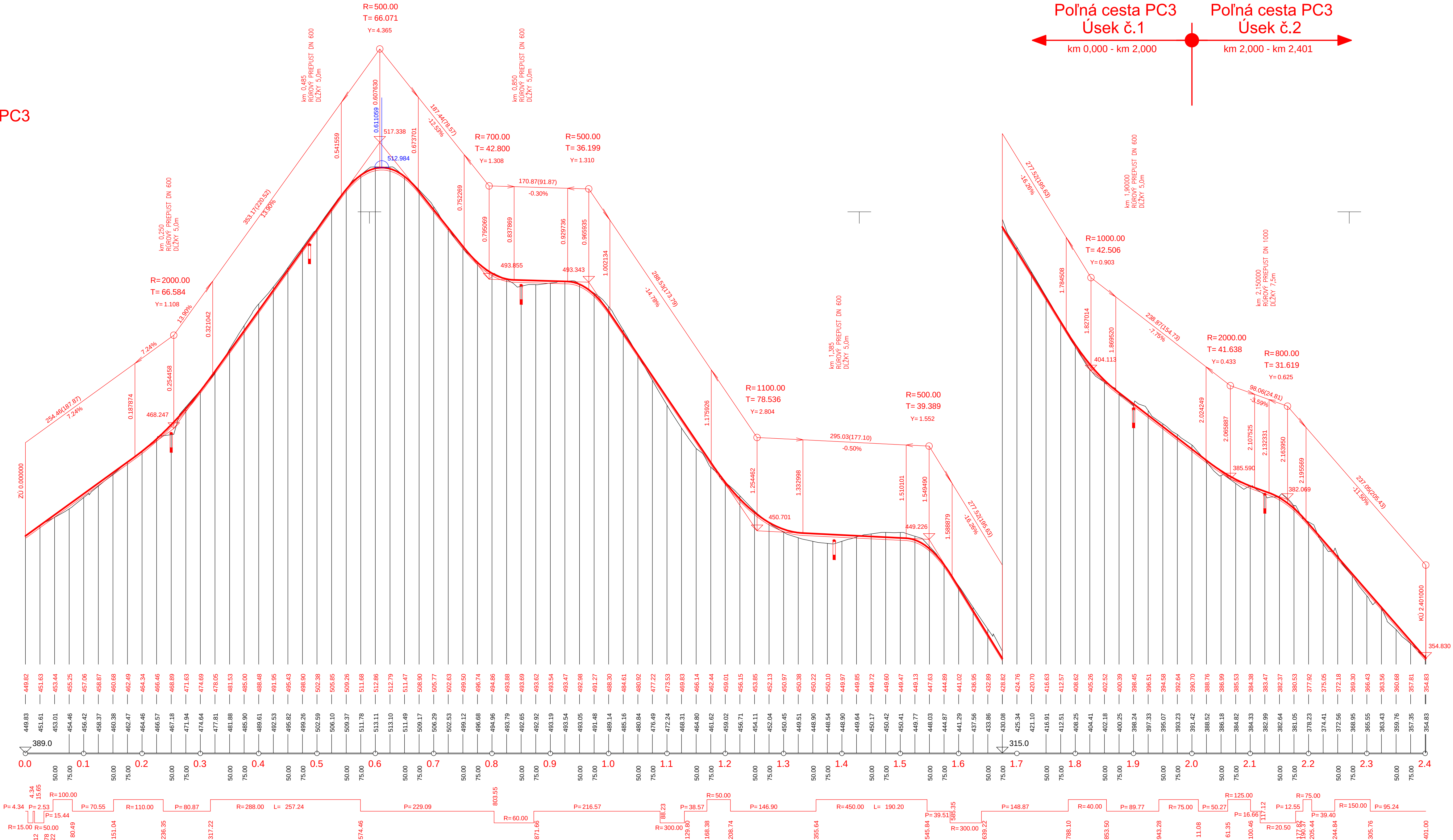
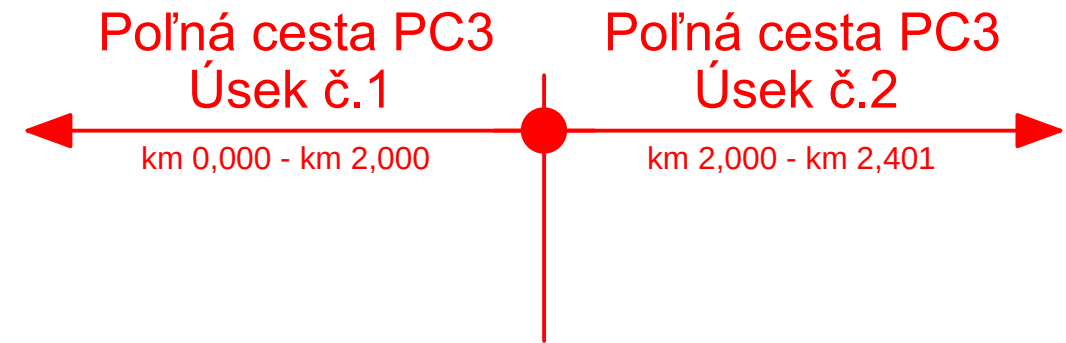
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENIE:

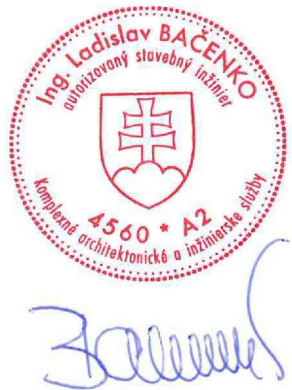
SMEROVÉ POMERY:



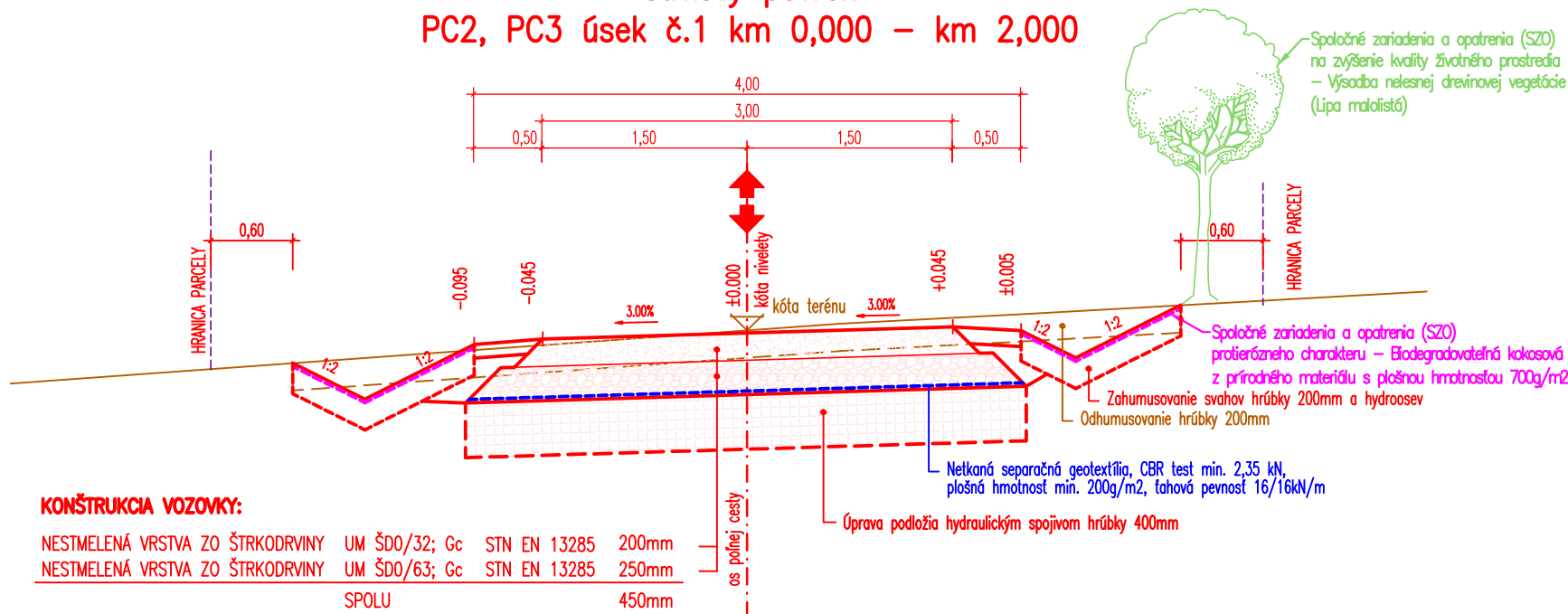
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL: ING. RUKHALAF	ZODPOVEDNÝ RIŠTEĽ: ING. LBAČENKO	KONTROLOVAL:
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE OZEMIE: SVERŽOV	OKRES: BARDEJOV
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC SVERŽOV		

STAVBA : Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Sveržov	DÁTUM 01.2024	STUPEŇ DSP
MIERKA 1:4000/1:400	FORMÁT 10x44	Č. VÝKRESU 04.2

POZDĹŽNÝ PROFIL CESTY PC3, Úsek č.1 a Úsek č.2



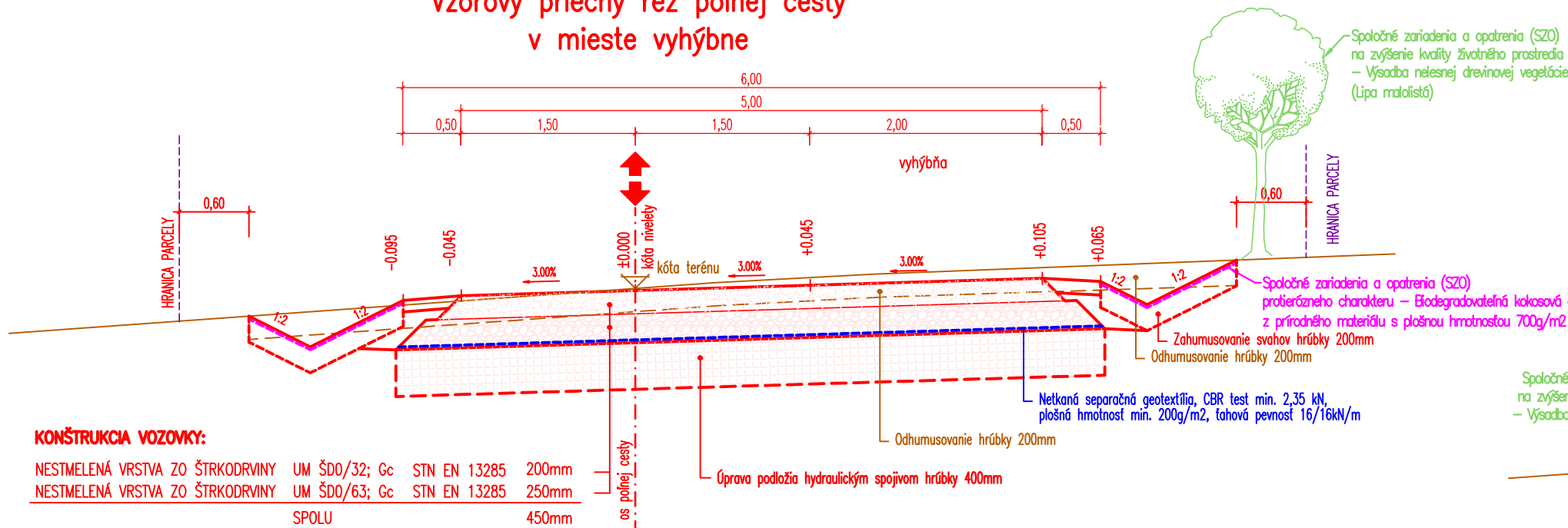
Vzorový priečný rez poľnej cesty
štrkový povrch
PC2, PC3 úsek č.1 km 0,000 – km 2,000



KONŠTRUKCIA VOZOVKY:

NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD0/32; Gc	STN EN 13285	200mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD0/63; Gc	STN EN 13285	250mm
SPOLU			450mm

Vzorový priečný rez poľnej cesty
v mieste vyvýbňa



KONŠTRUKCIA VOZOVKY:

NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD0/32; Gc	STN EN 13285	200mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD0/63; Gc	STN EN 13285	250mm
SPOLU			450mm

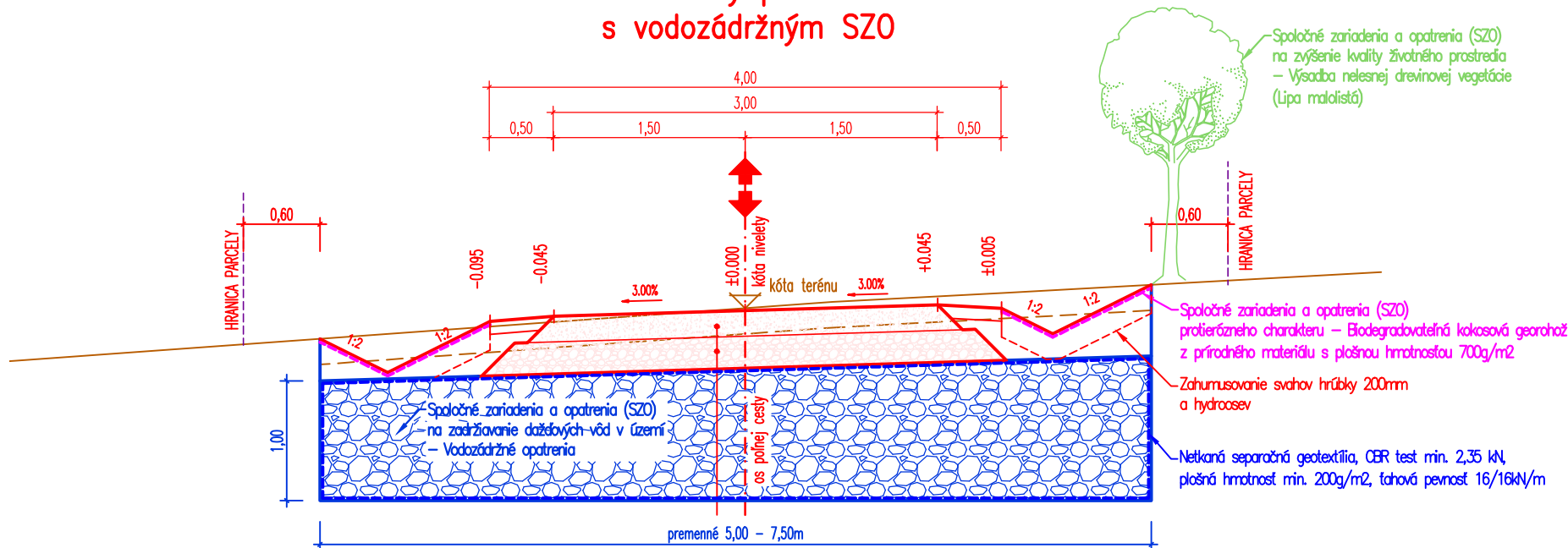
Poznámka:

1) Na upravenej vrstve podlažia odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote Edef2= min. 50Mpa a pomer jednotlivých modulov pri statickej zatažovacej skúške maximálne 2,5 (doska priemeru 357mm). V prípade nedosiahnutia požadovanej hodnoty modulu deformácie, odporúčame zrealizovať úpravu podlažia.

2) Na povrchu aktívnej vrstvy vozovky (pláni vozovky) odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote Edef2= min. 50Mpa a pomer jednotlivých modulov pri statickej zatažovacej skúške maximálne 2,6 (doska priemeru 357mm).

3) Na povrchu konštrukčnej vrstvy štrkodrviny vozovky, odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote Edef2= min. 60Mpa a pomer jednotlivých modulov pri statickej zatažovacej skúške maximálne 2,2 (doska priemeru 357mm).

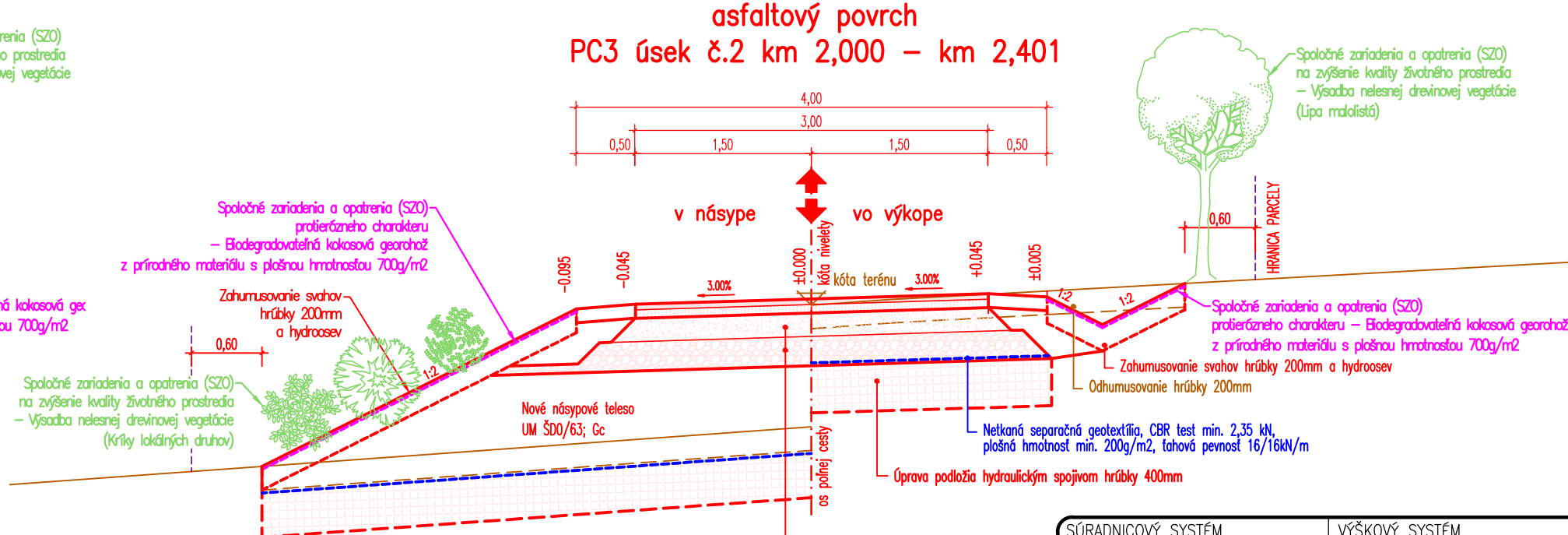
Vzorový priečný rez poľnej cesty
štrkový povrch
s vodozadržným SZO



KONŠTRUKCIA VOZOVKY:

NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD0/32; Gc	STN EN 13285	200mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD0/63; Gc	STN EN 13285	250mm
SPOLU			450mm

Vzorový priečný rez poľnej cesty
asfaltový povrch
PC3 úsek č.2 km 2,000 – km 2,401



KONŠTRUKCIA VOZOVKY:

ASFALTOVÝ BETÓN	ACo11; CA 50/70,II	STN EN 13108-1	50mm
ASFALTOVÝ BETÓN	ACp22; CA 50/70,II	STN EN 13108-1	90mm
INFILTRAČNÝ ASFALTOVÝ POSTREK	PI; A 1.0 kg/m²	STN 73 6129	
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD0/32; Gc	STN EN 13285	200mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD0/63; Gc	STN EN 13285	250mm
SPOLU			590mm

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL: ING. R.KHALAF	ZODPOVEDNÝ RIEŠITEĽ: ING. L.BACENKO	KONTROLOVAL:
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: SVERŽOV	OKRES: BARDEJOV

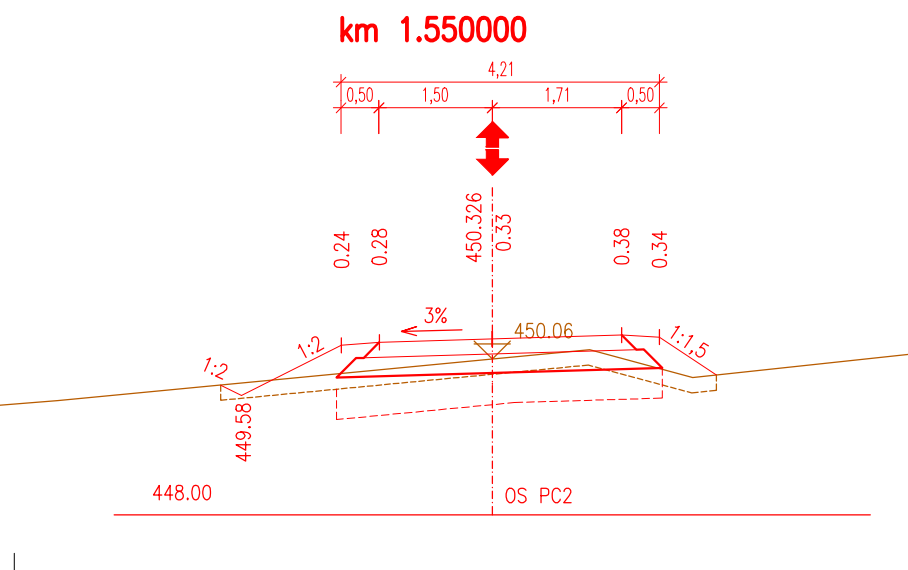
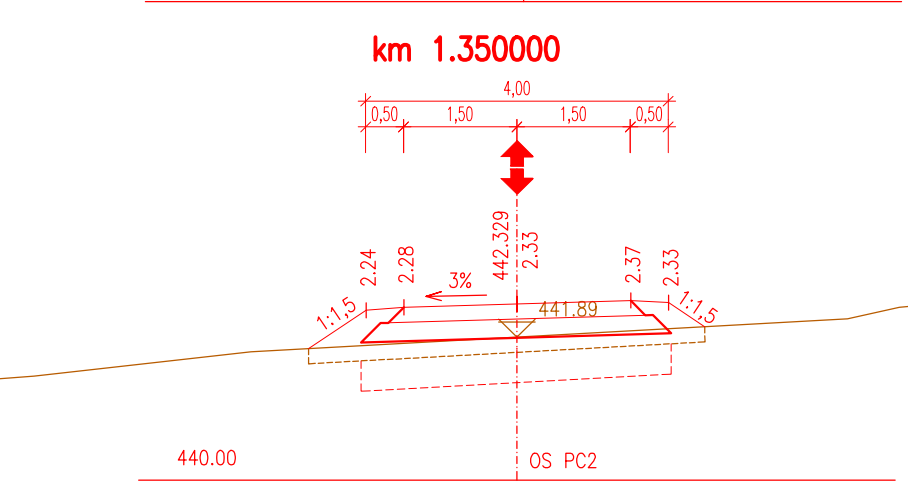
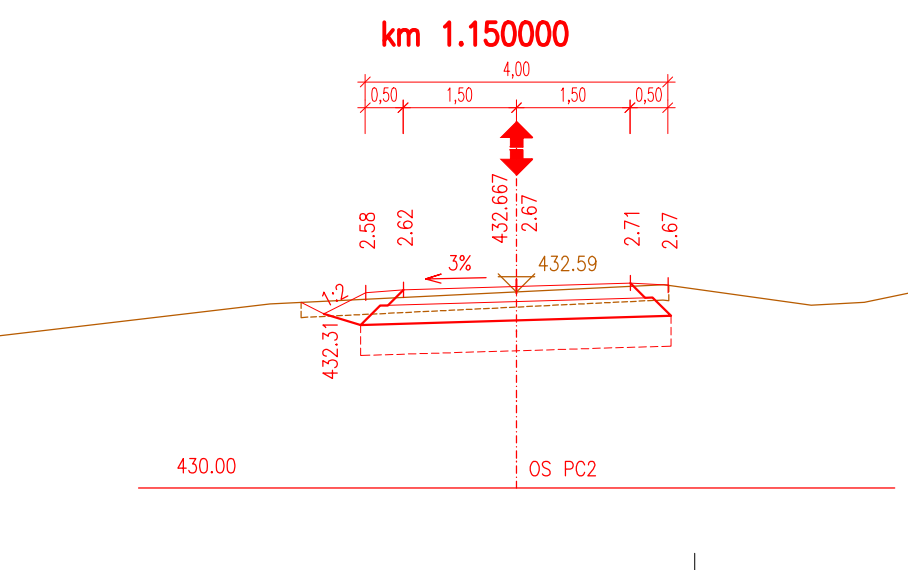
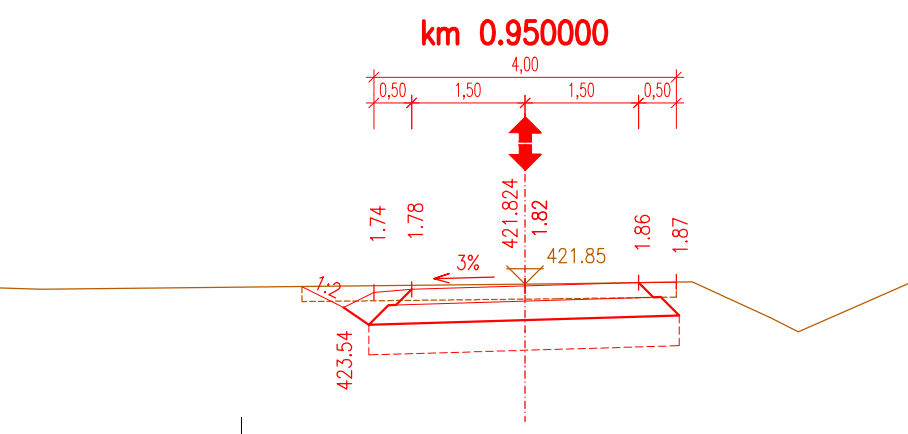
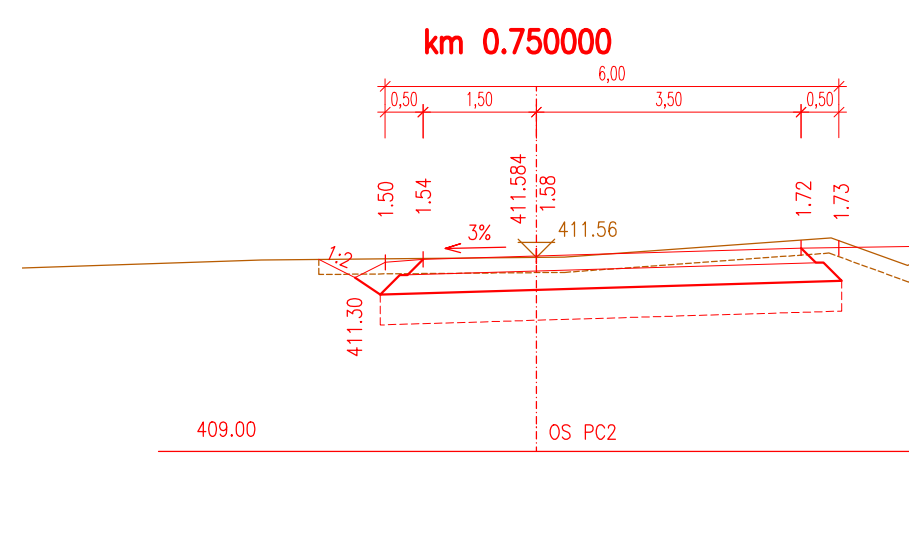
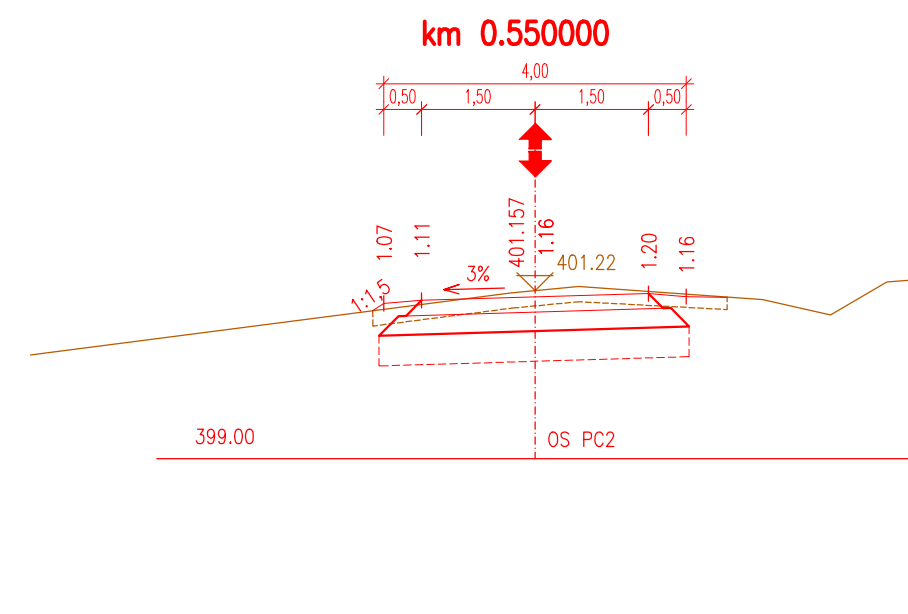
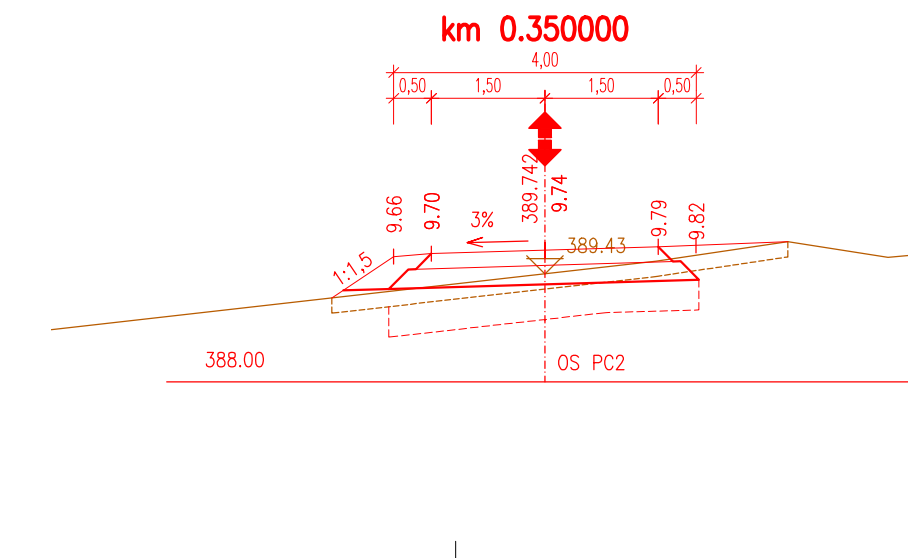
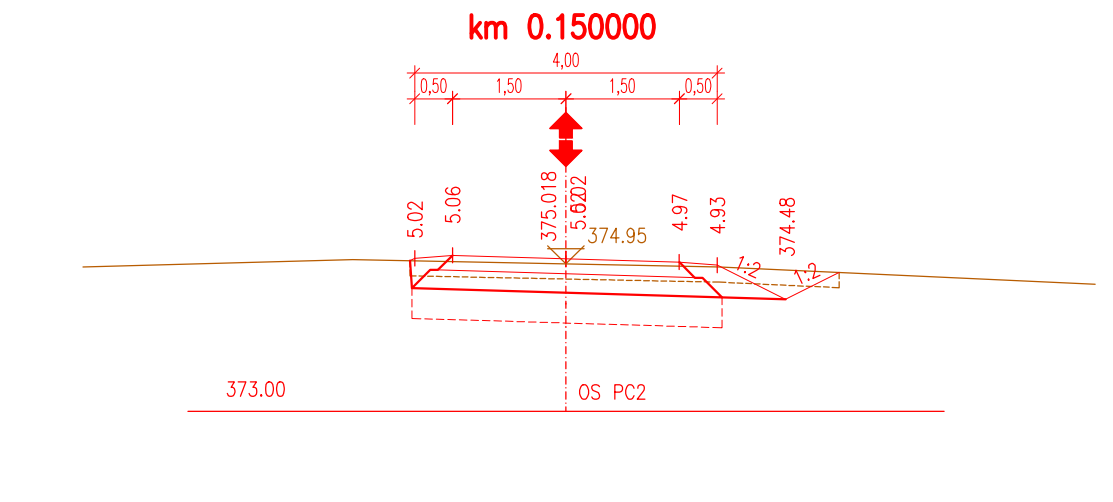
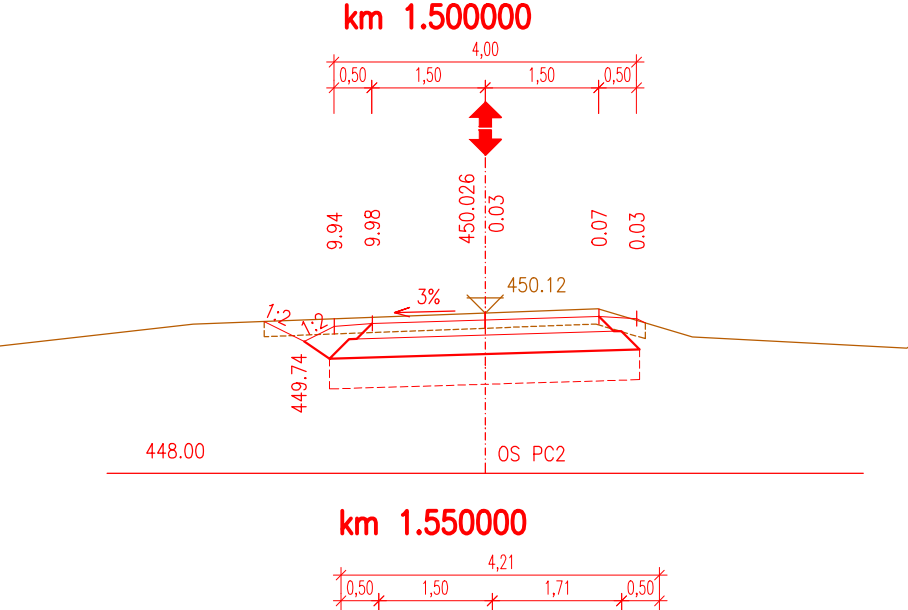
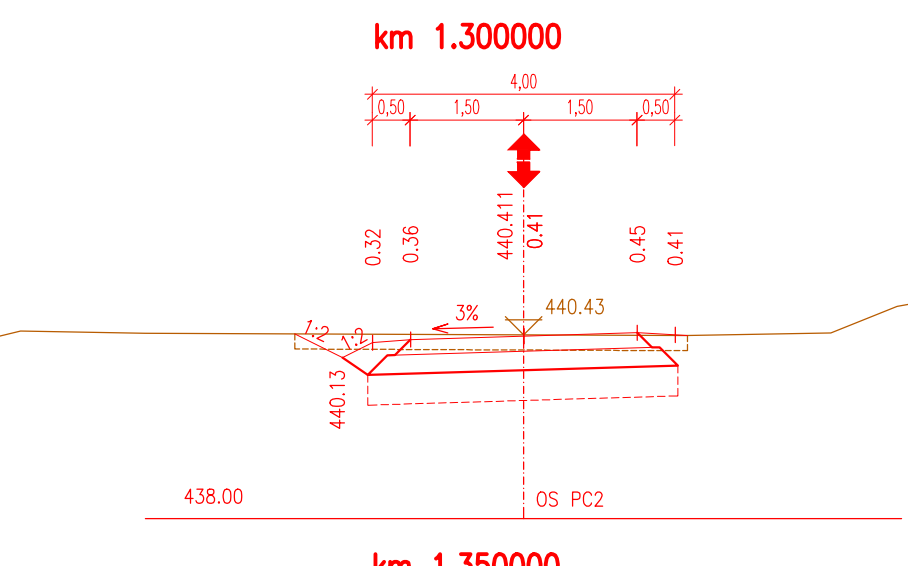
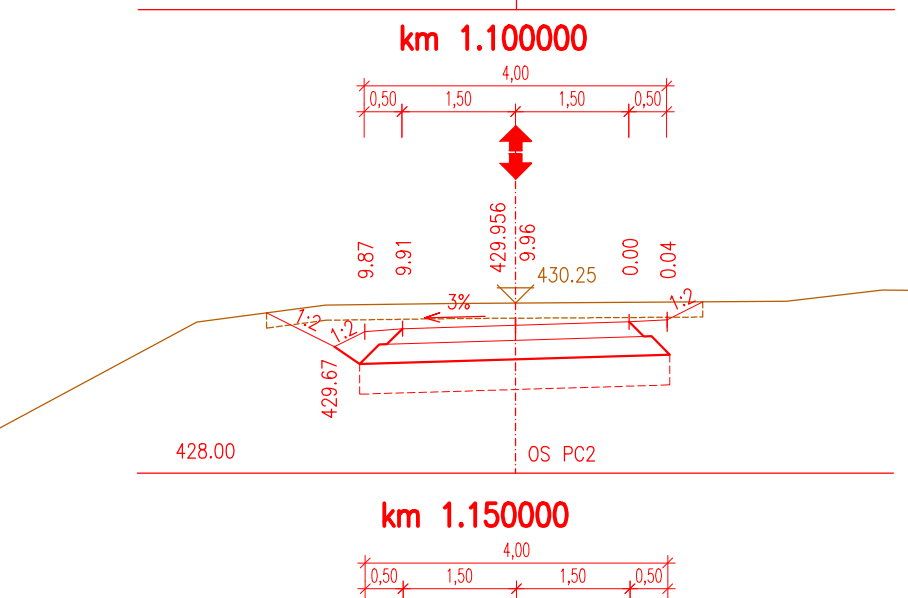
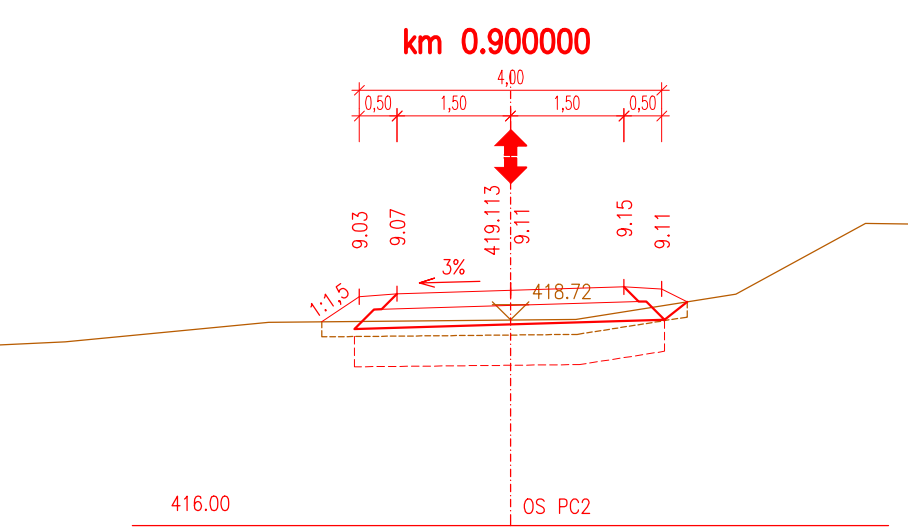
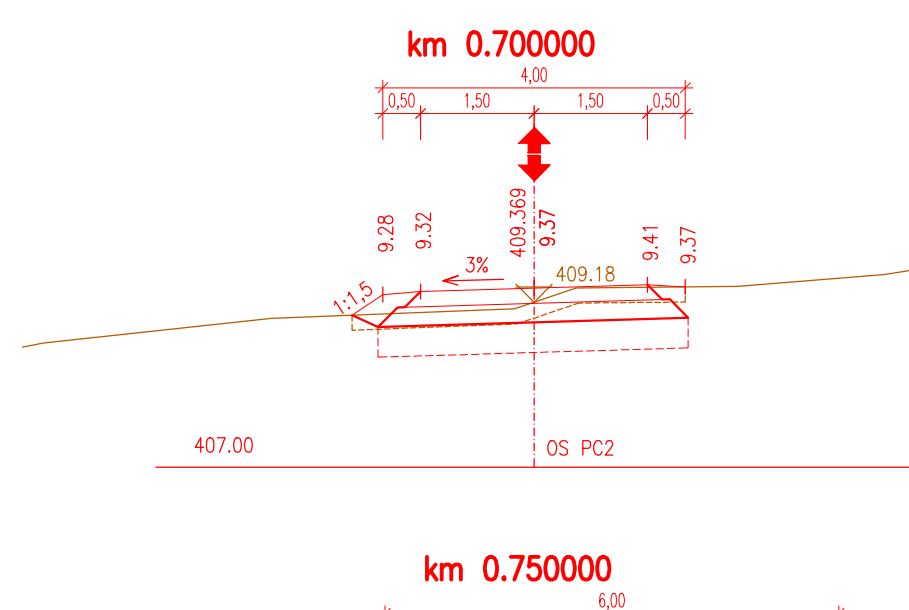
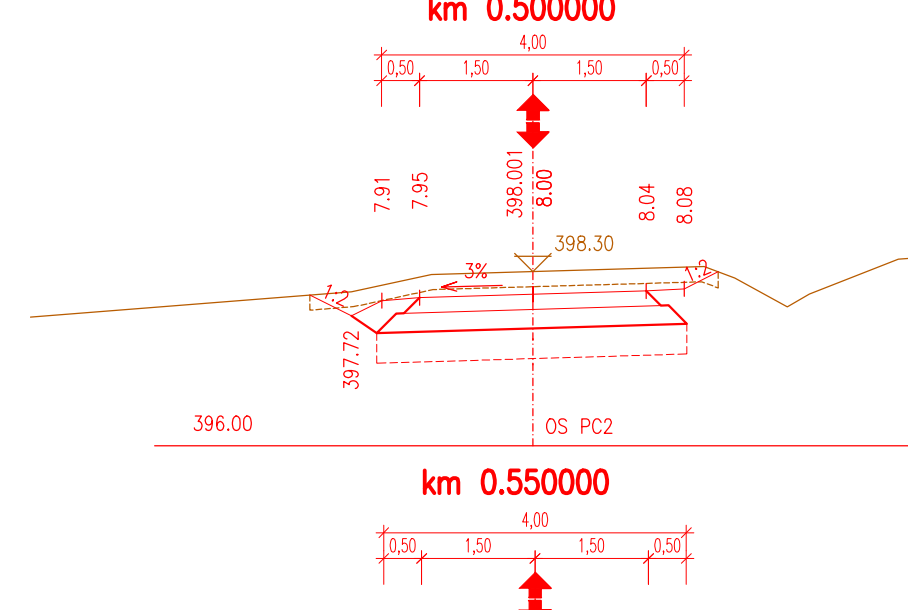
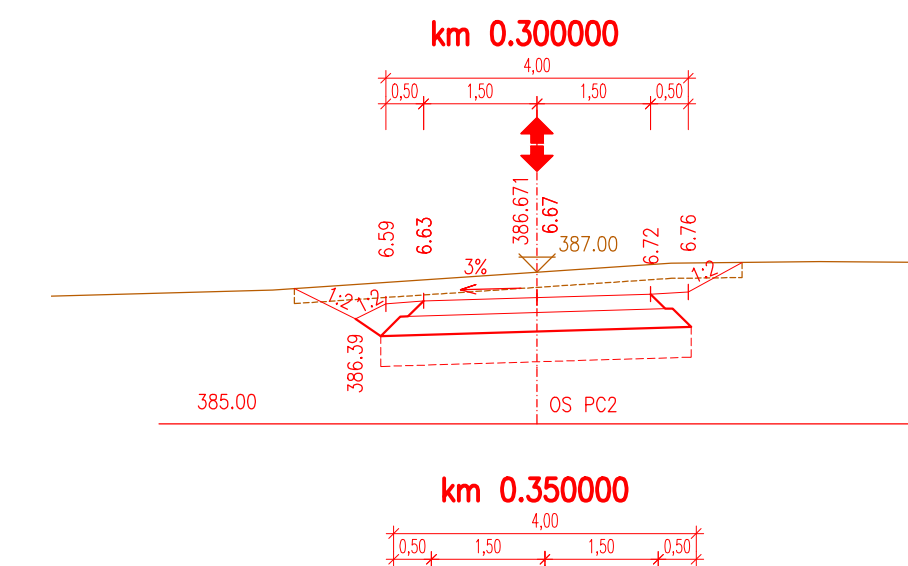
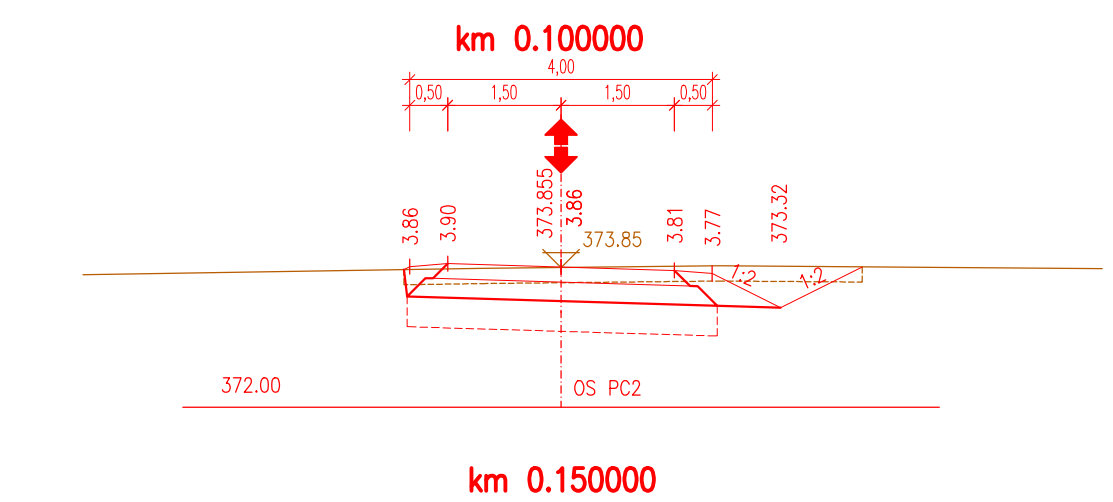
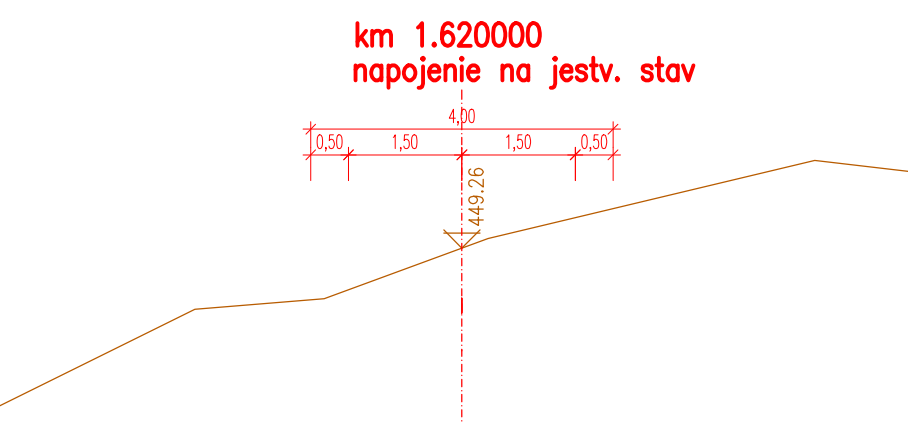
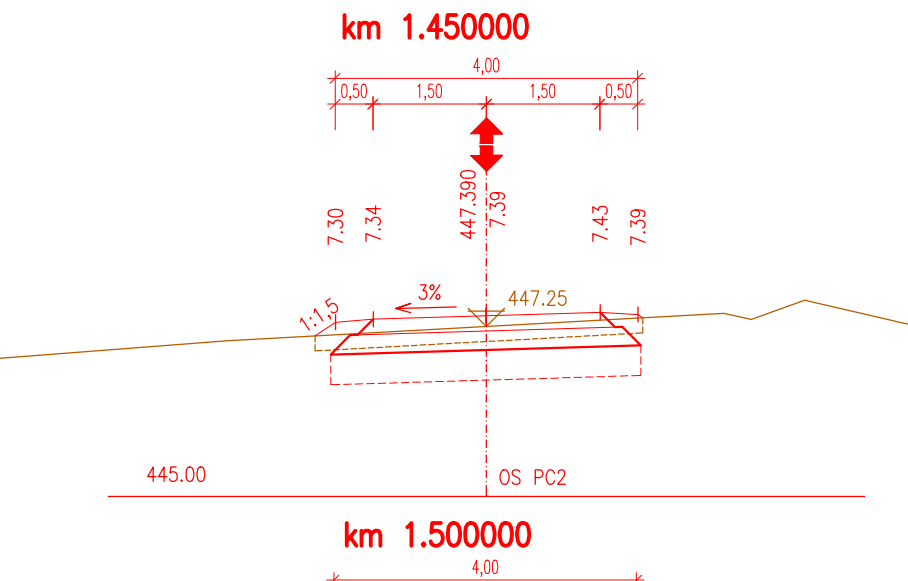
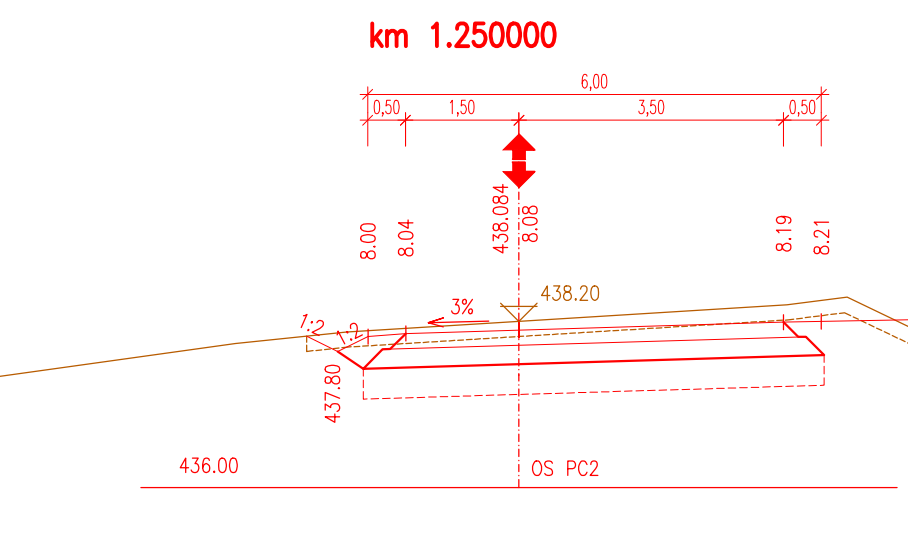
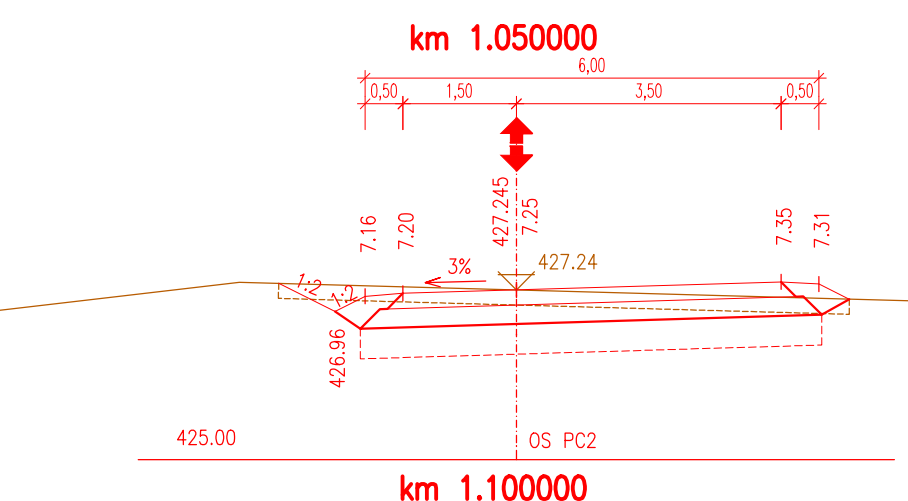
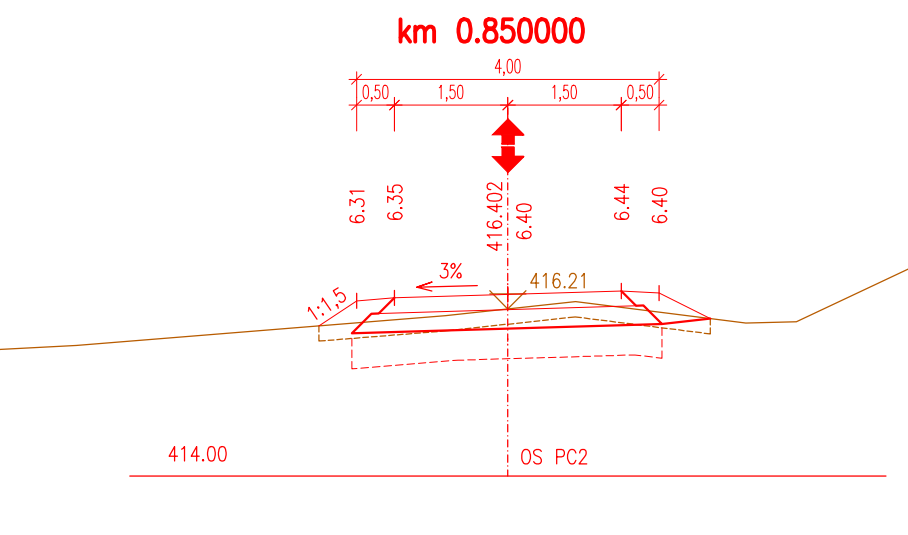
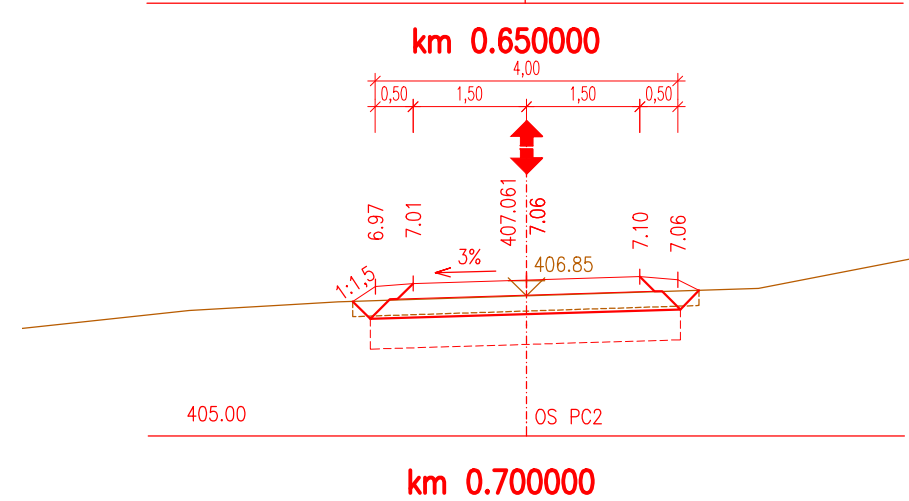
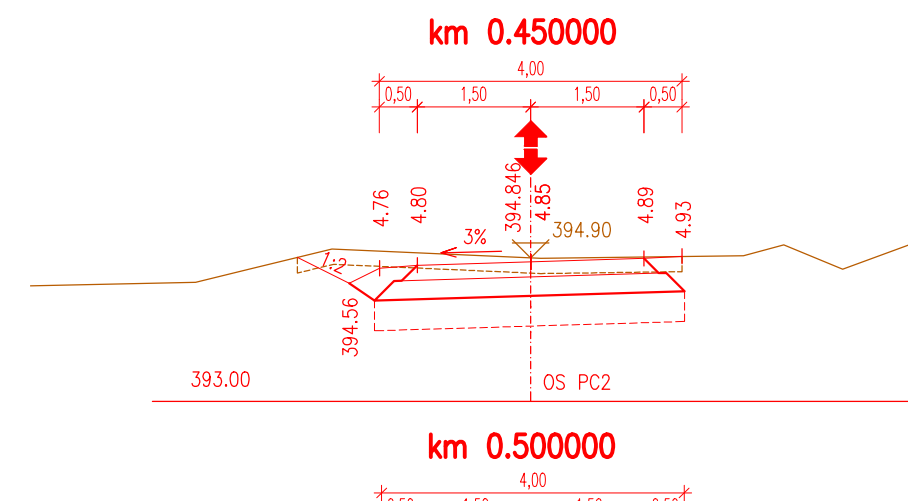
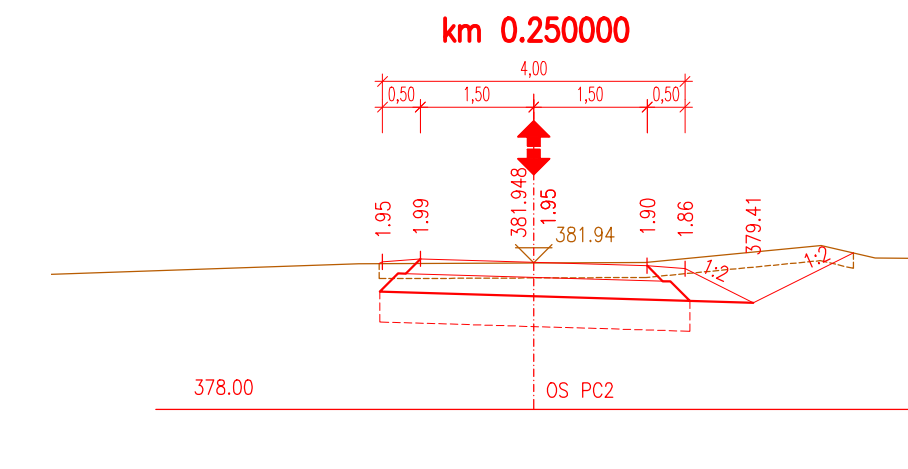
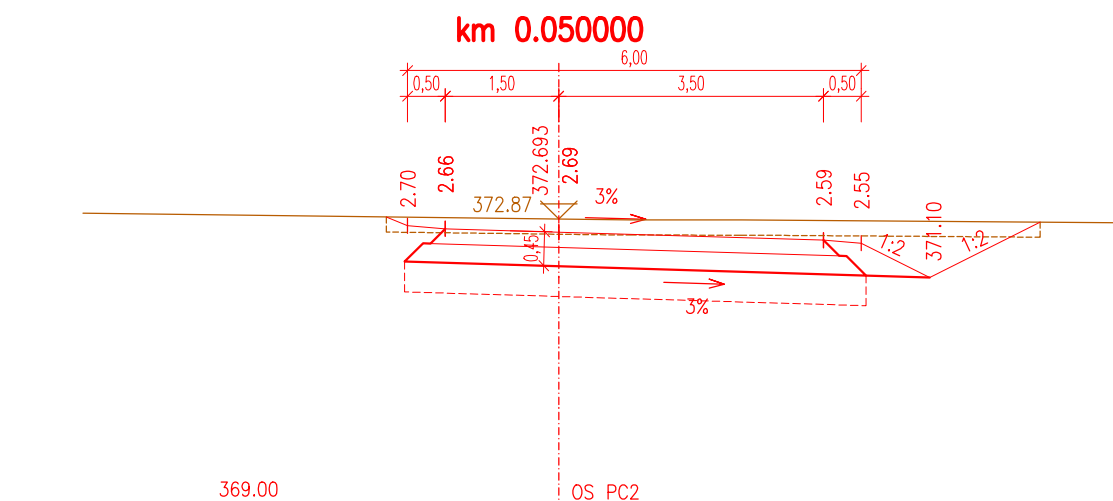
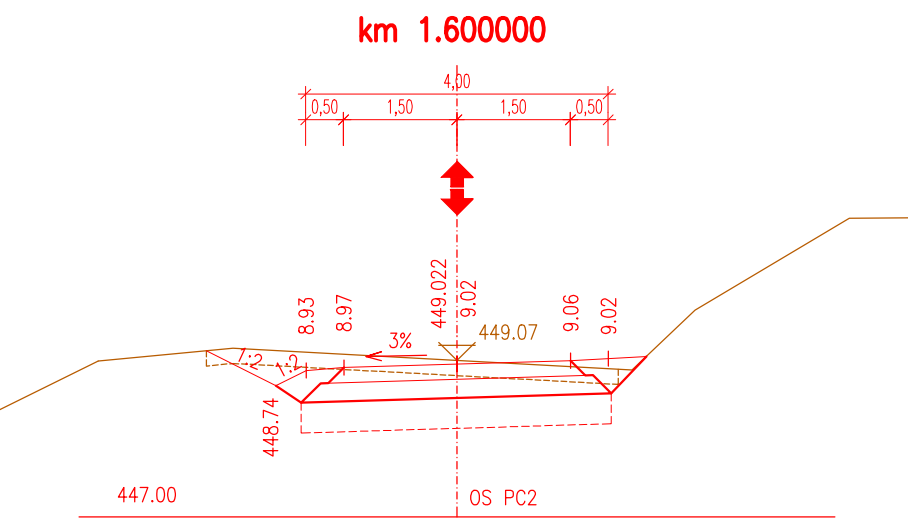
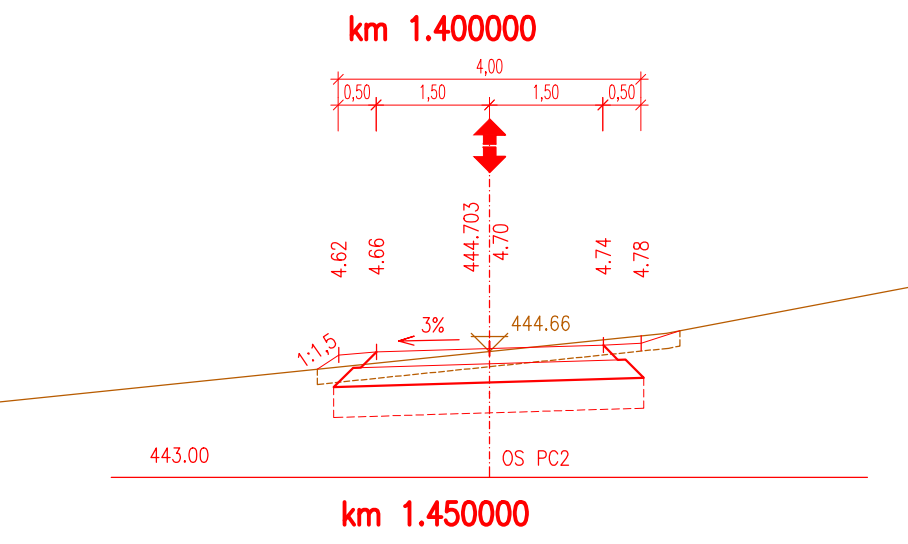
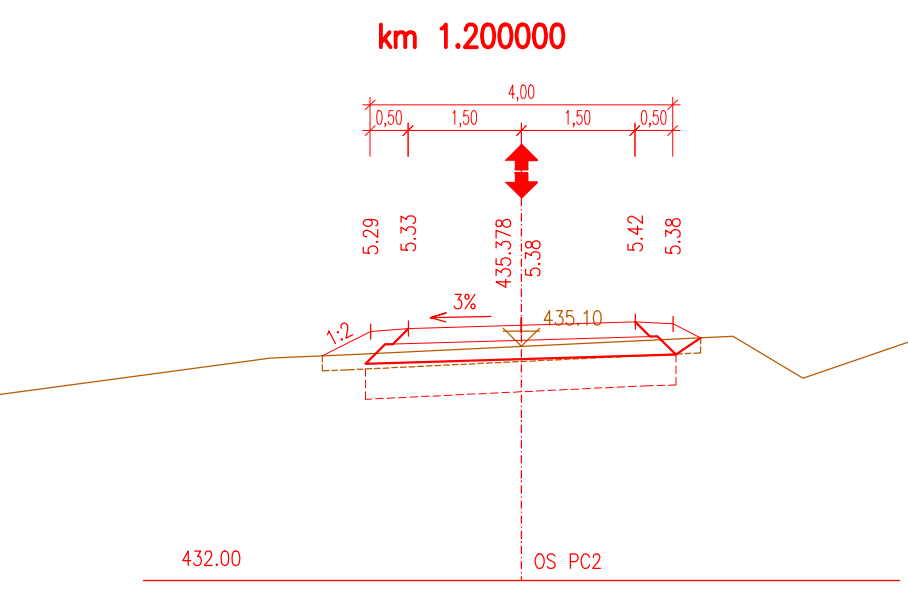
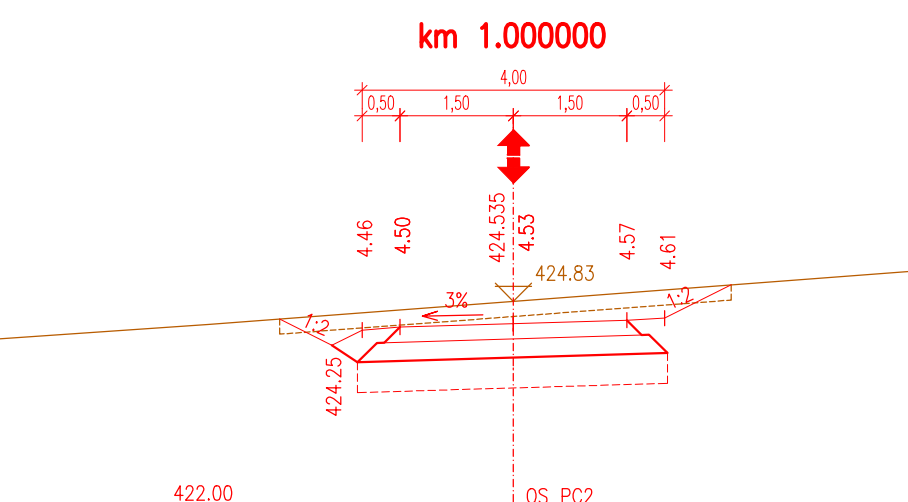
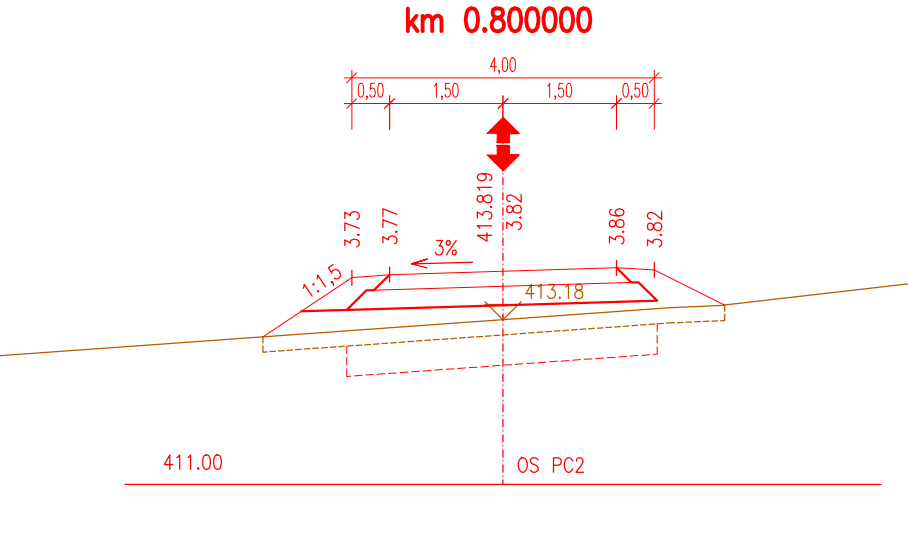
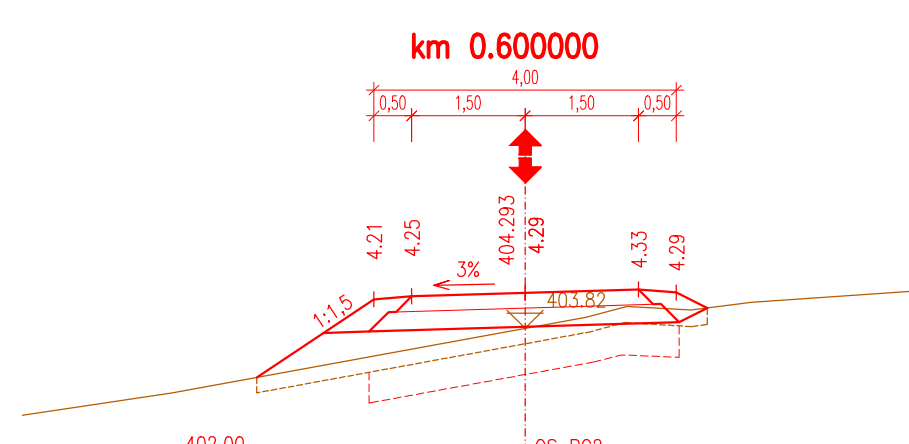
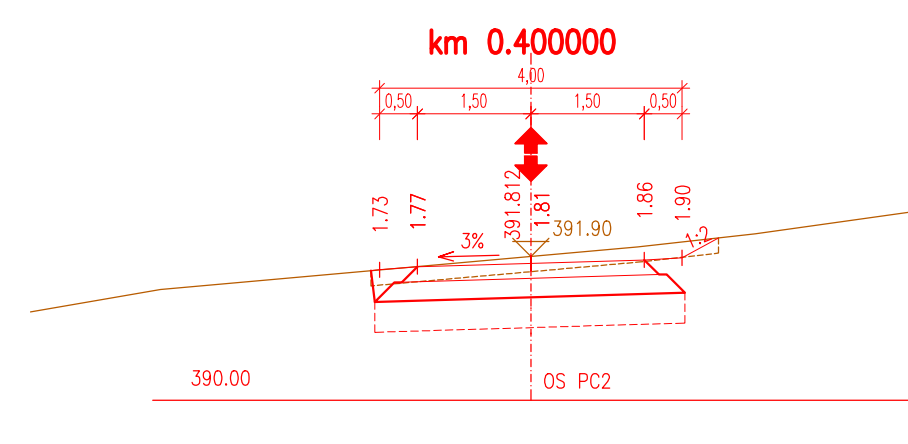
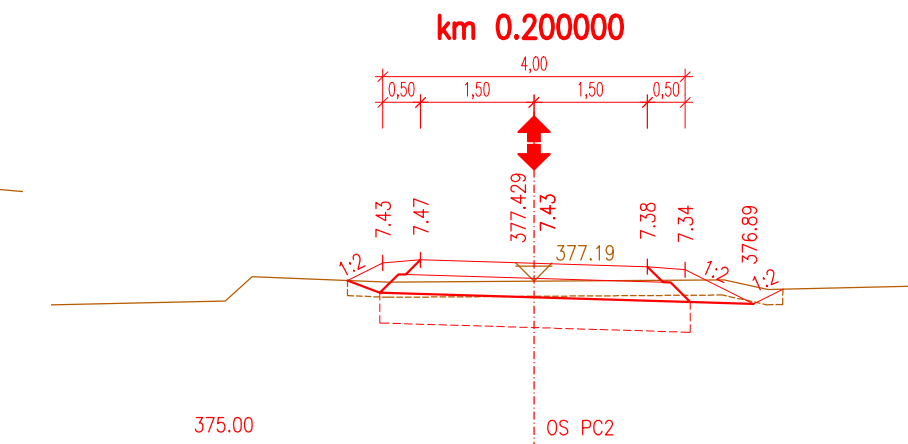
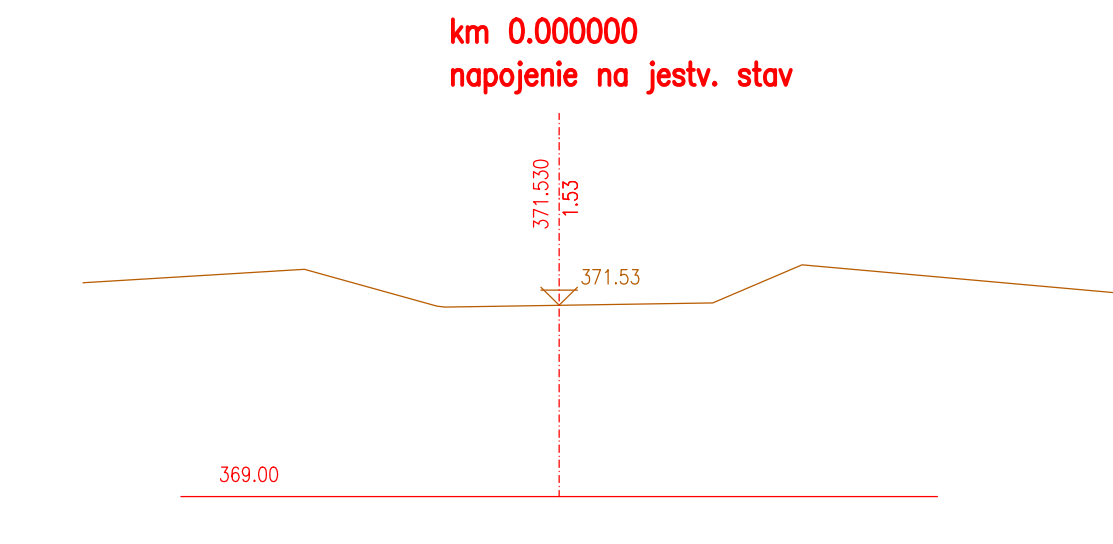
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC SVERŽOV

STAVBA :	Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Sveržov
----------	---

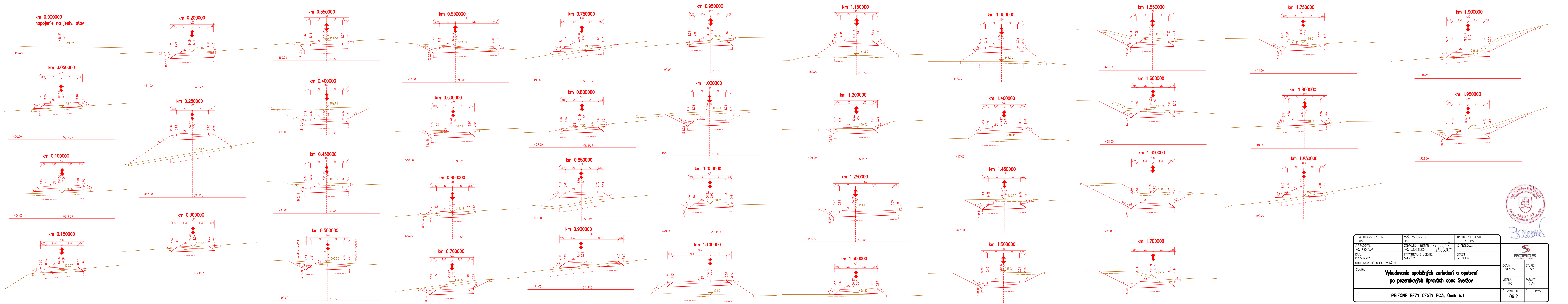
VZOROVÉ PRIEČNE REZY



DÁTUM 01.2024	STUPEŇ DSP
MIERKA 1:50	FORMÁT 2x44
Č. VÝKRESU 05	Č. SÚPRAVY



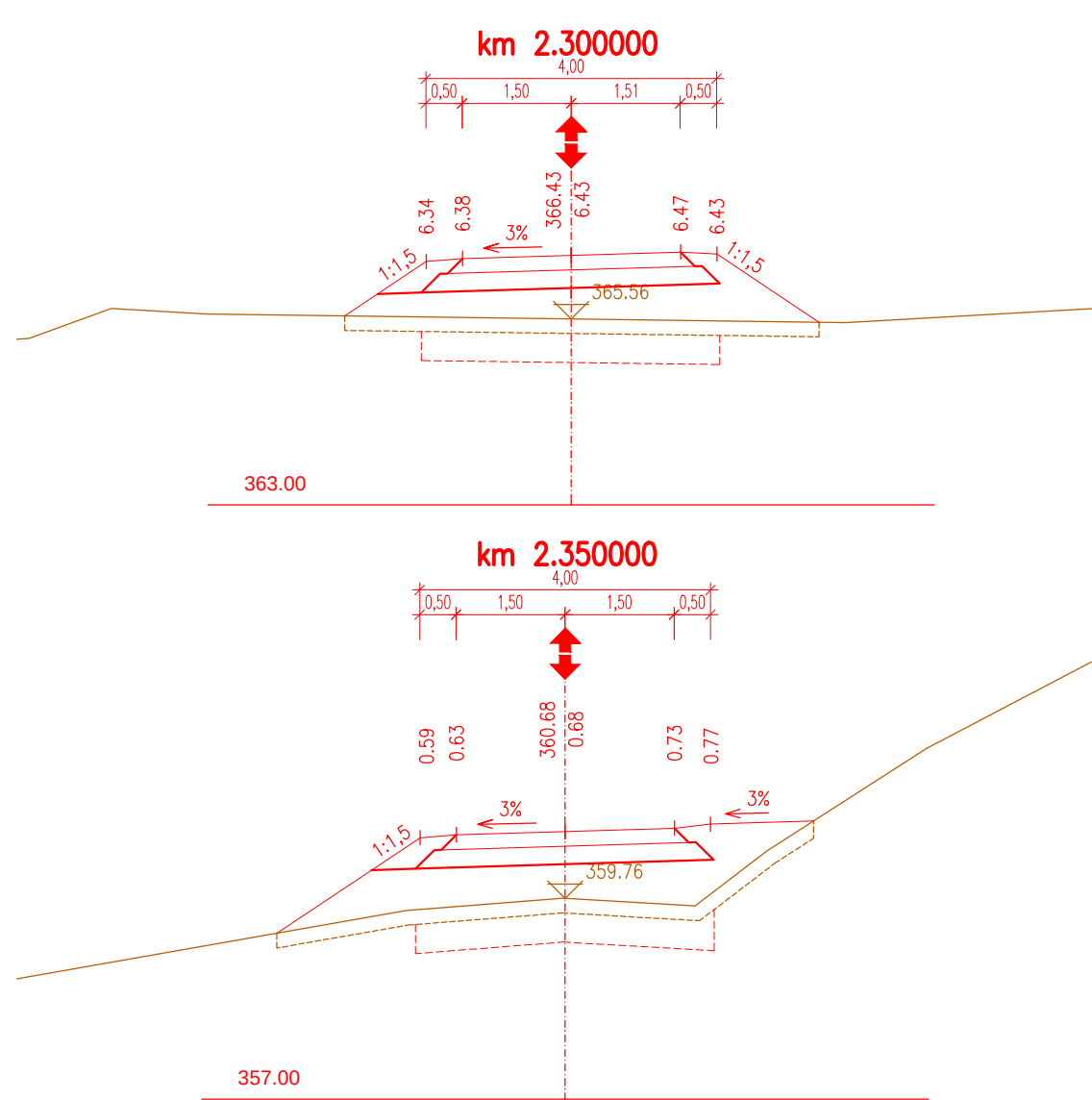
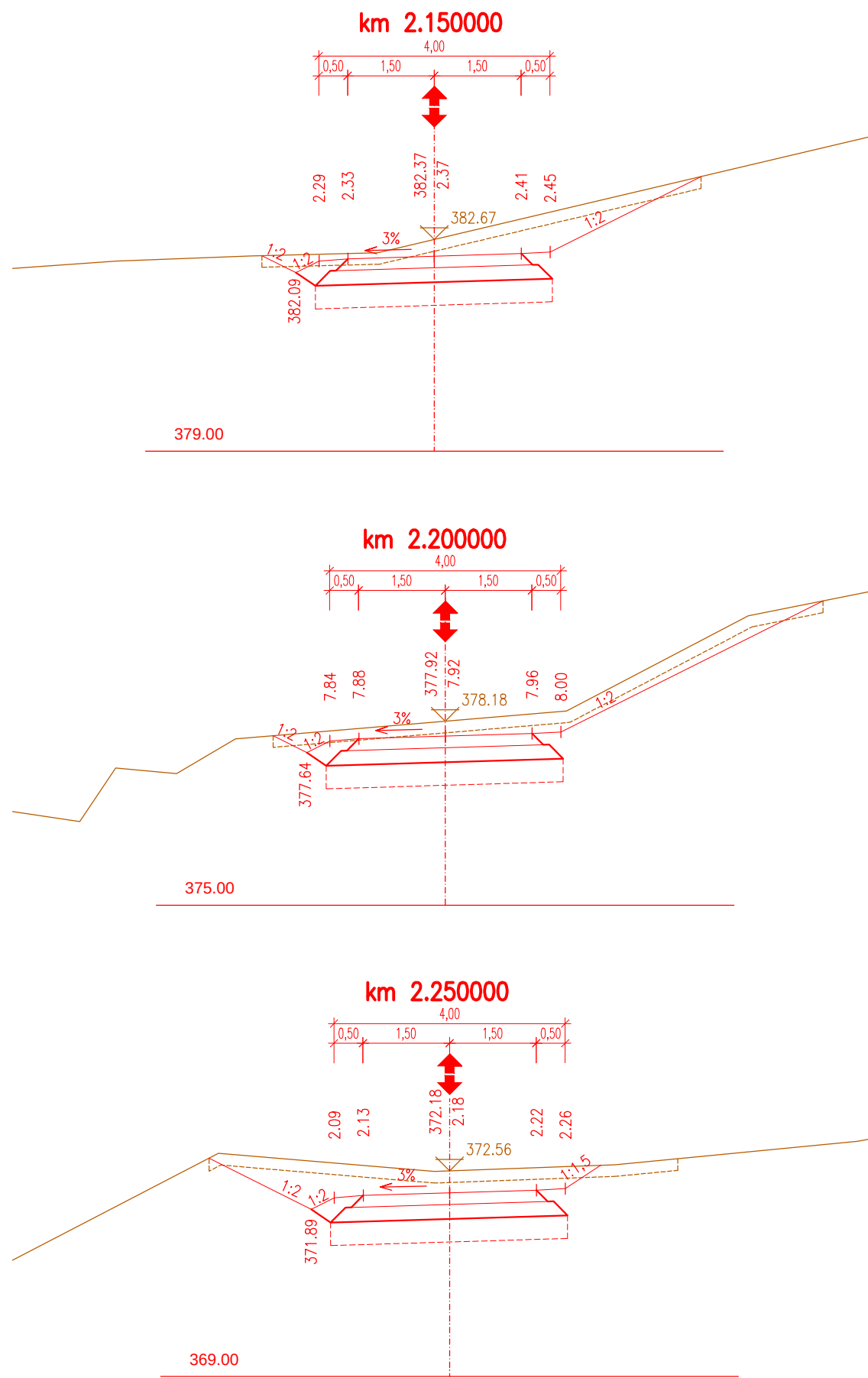
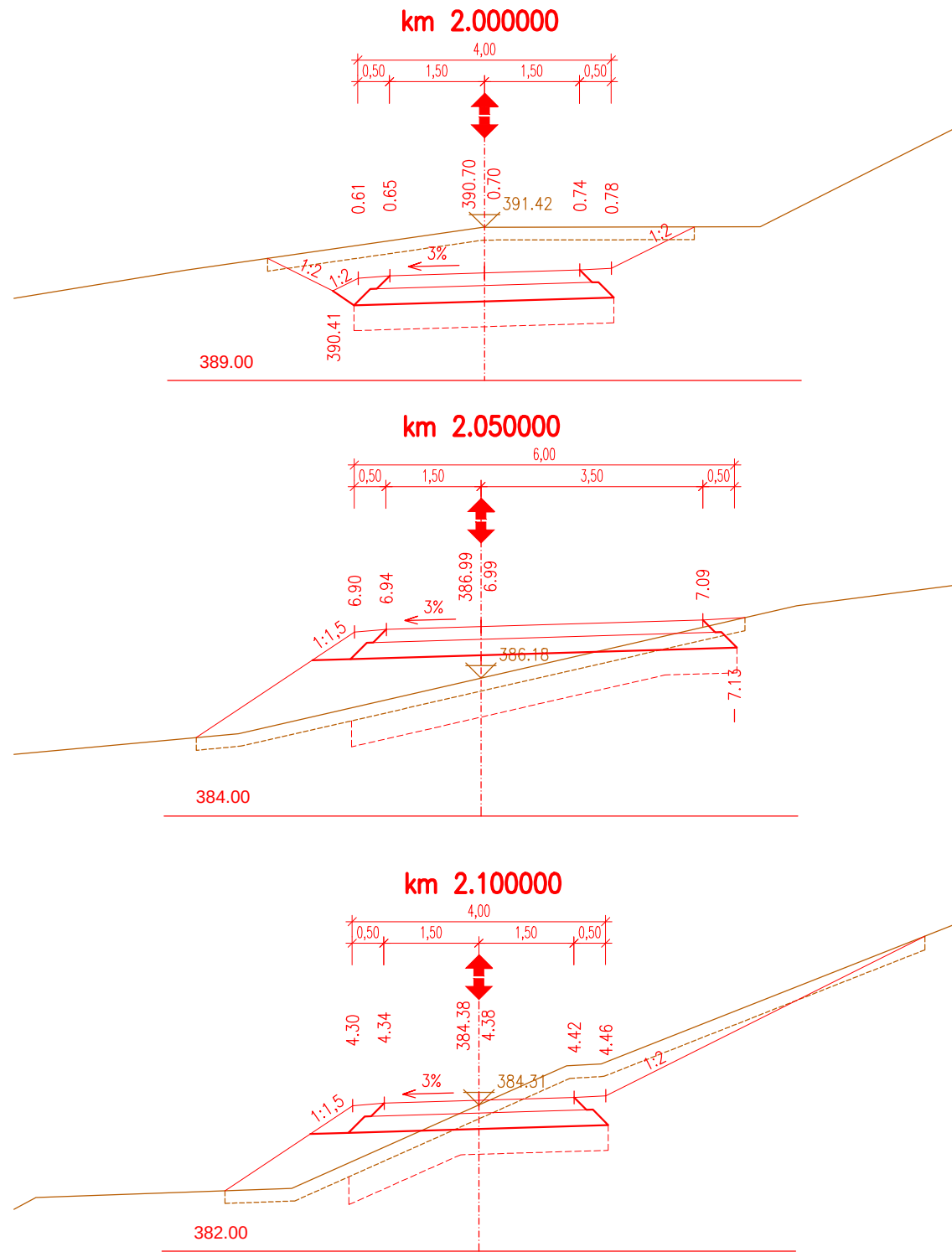
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp		TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422					
VYPRACOVAVAL: ING. R.KHALAF		ZODPOVEDNÝ RIŠTEĽ: ING. L.BAENKO		KONTROLOVAL:					
KRAJ: PREŠOVSKÝ		KATASTRÁLNE OZEMIE: SVERŽOV		OKRES: BARDEJOV					
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC SVERŽOV						DÁTUM 01.2024		STUPEŇ DSP	
STAVBA : Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Sveržov						MIERKA 1:100		FORMÁT 7x44	
						Č. VÝKRESU 06.1		Č. SÚPRAVY	
PRIEČNE REZY CESTY PC2									

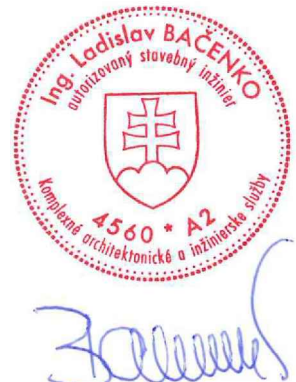


SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL: ING. RUKHALAF	ZODPOVEDNÝ RIŠTEĽ: ING. L. BAČENKO	KONTROLOVAL:
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE OZEMIE: SVERŽALOV	OKRES: BARDEJOV
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC SVERŽOV		
STAVBA : Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Sveržov		
PRIEČNE REZY CESTY PC3, Úsek č.1		



DATUM 01.2024	STUPEŇ DSP
MIERKA 1:100	FORMÁT 7x4
Č. VÝKRESU 06.2	Č. SÚPRAVY



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422		
VYPRACOVAL: ING. R.KHALAF	ZODPOVEDNÝ RIEŠITEĽ: ING. L.BAČENKO	KONTROLOVAL:		
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: SVERŽOV	OKRES: BARDEJOV	DÁTUM 01.2024	STUPEŇ DSP
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC SVERŽOV			MIERKA 1:100	FORMÁT 3xA4
STAVBA : Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Sveržov			Č. VÝKRESU 06.3	Č. SÚPRAVY
PRIEČNE REZY CESTY PC3, Úsek č.2				

TECHNICKÁ SPRÁVA

Obsah:

1.	Všeobecná časť	
1.1	Identifikačné údaje	2
1.2	Základné údaje charakterizujúce objekt	2
1.3	Prehľad východných podkladov	2
1.4	Prehľadná situácia stavby	3
1.5	Popis stavebného objektu	3
2.	Technická časť	
2.1	Charakteristika územia	6
2.2	Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebno-technické riešenie stavby	6
2.3	Podzemná voda	9
2.4	Odvodnenie	9
2.5	Zemné práce	9
2.6	Dôležité upozornenia	9
2.7	Rekapitulácia spoločných zariadení a opatrení (SZO)	10
		10

1.Všeobecná časť

1.1 Identifikačné údaje

Stavba:

Názov stavby: **Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení (SZO) po pozemkových úpravách obec Sveržov**

Druh dokumentácie: Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)

Miesto stavby: Sveržov

Parcely:

CKN 1676	riešená plocha 9 075 m ² , t.j. 0,907 ha	- PC č.2
CKN 1663	riešená plocha 14 369 m ² , t.j. 1,437 ha	- PC č.3 úsek č.1
CKN 1663	riešená plocha 2 395 m ² , t.j. 0,240 ha	- PC č.3 úsek č.2

Katastrálne územie: Sveržov

Okres: Bardejov

Druh stavby: Novostavba

Obstarávateľ: Obec Sveržov

Projektant: ROADS, s.r.o.

1.2 Základné údaje charakterizujúce objekt

1.2.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Miestne komunikácie obsluhujúce predmetnú časť obce, na ktorú sú napojené poľné cesty v zmysle pozemkových úprav, zaradzujeme do funkčnej skupiny C a funkčnej triedy C3 (obslužná funkcia s priamou obsluhou príslušného územia). Predmetné komunikácie plnia obslužnú funkciu a majú prevažne funkciu priameho sprístupnenia jednotlivých nehnuteľností v obci.

Navrhované poľné cesty môžeme zaradiť v zmysle STN 73 6110 do funkčnej triedy C3 s prvkami upokojenia. Jedná sa o jednopruhovú obojsmernú miestnu komunikáciu šírky 3,0m s výhybňami šírky 2,0m t.j. v mieste výhybne je šírka komunikácie 5,0m.

1.2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

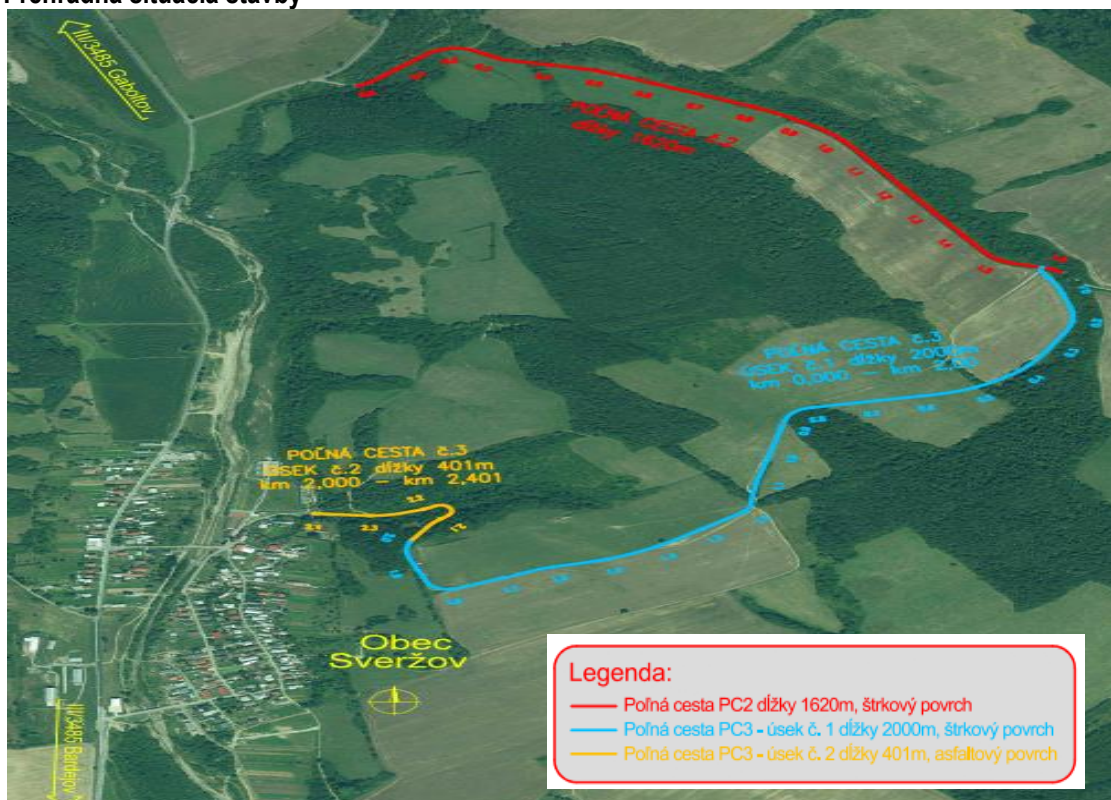
Výstavba poľných ciest je potrebná z dôvodu zvýšenia atraktivity predmetného územia, zvýšeniu percenta udržateľnej mobility obyvateľov príslušného územia a v neposlednom rade sprístupnenie jednotlivých nehnuteľností v obci po realizácii pozemkových úprav.

1.3 Prehľad východísk podkladov

Pre spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie boli použité podklady:

- požiadavka objednávateľa
- územný plán Prešovského samosprávneho kraja
- polohopisné a výškopisné zameranie územia (z roku 2023)
- Zákon č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke na pozemných komunikáciách
- Vyhl. MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke
- Vyhl. MŽP SR č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
- STN 73 6110, STN 73 6102, STN 73 6101, STN 01 8028, 73 6133:2017
- TP 012 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
- TP 018 Zásady navrhovania prvkov upokojujúcej dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách + dodatok č.1
- TP 033 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek + dodatok č.1
- www.wikipedia.org
- www.ssc.sk
- https://app.sazp.sk/uev_mapa/
- <http://webgis.biomonitoring.sk/>
- <http://www.sopsr.sk/natura/>
- <https://www.google.sk/maps/>

1.4 Prehľadná situácia stavby



1.5 Popis stavebného objektu

Poľná cesta č.2 (ďalej iba „PC2“):

Výstavba poľnej cesty predstavuje vybudovanie samostatnej komunikácie so štrkovým povrchom, ktorá je obojsmerná jednopruhovú s výhybňami dĺžky 20,0m. Celkový počet výhybní je 7. Jazdný pás komunikácie je šírky 3,00m a v mieste výhybní je šírky 5,0m. Celková dĺžka navrhovanej poľnej cesty je 1 620,00m. Priestorová poloha v čo najväčšej miere rešpektuje jestvujúci terén a polohu parciel vo vlastníctve obce Sveržov. Smerové oblúky komunikácie sú v rozmedzí 50 – 500m, pozdĺžny sklon komunikácie je v rozmedzí 2,33% - 9,52%. Priečny sklon komunikácie je jednostranný o veľkosti 3,0%.

Konštrukcia vozovky poľnej cesty – štrková úprava:

• Nestmelená vrstva štrkodrviny fr. 0-22mm	UM ŠD 0/22; Gc	STN EN 13285	200mm
• Nestmelená vrstva štrkodrviny fr. 0-63mm	UM ŠD 0/63; Gc	STN EN 13285	250mm
Spolu			450mm

Celková plocha komunikácie je 5 280 m².

Na upravenej vrstve podložia komunikácie odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote $E_{def2} = \min. 50\text{Mpa}$, pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,5 (doska priemeru 357mm) a mieru zhutnenia minimálne 95% (v zmysle STN 73 6133:2017, tabuľka 10).

Na povrchu aktívnej vrstvy vozovky (uvažujeme nesúdržný materiál), odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote $E_{def2} = \min. 50\text{Mpa}$, pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,6 (doska priemeru 357mm) a mieru zhutnenia minimálne 100% (v zmysle STN 73 6133:2017, tabuľka 10) – uvažujeme triedu dopravného zaťaženia TDZ VI.

Na povrchu konštrukčnej vrstvy štrkodrviny vozovky, odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote $E_{def2} = \min. 60\text{Mpa}$ a pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,6 (doska priemeru 357mm).

V prípade neúnosného podložia odporúčame realizáciu vylepšenia podložia hydraulických spojivom hrúbky 400mm a následne uloženie separačnej geotextílie s plošnou hmotnosťou minimálne 200g/m². Pred zahájením prác na úprave podložia je potrebné zrealizovať odber vzoriek zo základovej škáry a následne zrealizovať preukaznú skúšku Proctor-standard. Na základe nej je potrebné navrhnuť a zrealizovať zhutňovací pokus ako aj navrhnuť dávkovanie hydraulického

spojiva do vylepšenia podložia. Súčiniteľ zhutnenia základovej škáry je min. ID=95%. Podložie pod násyp komunikácie resp. konštrukciu vozovky byť zrealizované a zhutnené v zmysle STN 73 6133:2017 a TKP časť 2 Zemné práce (zverejnené na stránke <http://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-tpk-a-kl.ssc>).

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) protierózneho charakteru:

Georochože sa používajú na spevnenie svahov a ochranu proti erózií pôdy. Napomáhajú koreňovému systému rastlín k lepšiemu uchyteniu vo svahovitom teréne a podporujú správny rast zelene. Sieťovina poskytuje okamžitú protieróznú ochranu, prispieva k obnove vegetácie a chráni trávne osivo.

Kokosová geotextília 700g/m² sa používa pri spevnení povrchov strmých svahov ako protierózna ochrana. Pokladá sa priamo na zem, dopomáha pri uchytení vegetácie na svahoch. Kokosové vlákno sa v priebehu 3-5 rokov rozloží a pôsobí ako hnojivo pre rastliny. Celková plocha protierózneho SZO je 3 939,00 m².

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) na zadržiavanie dažďových vôd v území - Vodozadržné opatrenia:

Realizáciou SZO sa zvýši vodozadržná kapacita plôch a zabezpečí sa opakované zadržiavanie vôd v území. Na začiatku úseku v km 0,035 je navrhovaná retenčná nádrž pod konštrukciou vozovky o rozmeroch 20,0m x 5,0m x 1,5 m a s kapacitou 150,00 m³, a následne v km 0,790 je navrhovaná retenčná nádrž pod konštrukciou vozovky o rozmeroch 20,0m x 5,0m x 1,5m a s kapacitou 150,00 m³. Úlohou nádrží je zachytávanie povrchových vôd v území a zachytávania príválových dažďových zrážok. Retenčno-vsakovacie nádrže sú navrhované na intenzitu 15 minútového dažďa danej lokality. Výplň retenčnej nádrže tvorí prírodný riečny kameň alebo štrkodrvina frakcie 0-125mm, celý obvod retenčnej nádrže je opatrený geotextíliou s plošnou hmotnosťou minimálne 200g/m².

Priepusty:

V km 0,175 je navrhovaný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 600mm dĺžky 5,0m. Čelá priepustu navrhujeme prefabrikované skosené (šikmé).

V km 0,372 je navrhovaný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 600mm dĺžky 7,5m. Čelá priepustu navrhujeme prefabrikované krídlové.

V km 0,775 je navrhovaný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 600mm dĺžky 5,0m. Čelá priepustu navrhujeme prefabrikované prefabrikované skosené (šikmé).

V km 1,350 je navrhovaný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 600mm dĺžky 5,0m. Čelá priepustu navrhujeme prefabrikované prefabrikované skosené (šikmé).

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) na zvýšenie kvality životného prostredia - Výsadba nelesnej drevinovej vegetácie:

Na zmiernenie dopadov výstavby poľných ciest na životné prostredie a na znižovanie CO₂ v ovzduší je navrhovaná výsadba stromovej aleje (Lipa malolistá). Stromy navrhujeme vysadiť po jednej strane komunikácie vo vzájomnej vzdialenosti cca 20mm, v km 0,200 – km 1,600 vpravo (mimo lesa). Celkový počet vysadených stromov v danom úseku je navrhovaný v počte 70 kusov.

Poľná cesta č.3 (ďalej iba „PC3“):

Výstavba poľnej cesty predstavuje vybudovanie samostatnej komunikácie so štrkovým povrchom - Úsek č.1 dĺžky 2000m v km 0,000 – km 2,000 a s asfaltovým povrchom – Úsek č.2 dĺžky 401m v km 2,000 – km 2,401. Poľná cesta je obojsmerná jednopruhovú s výhybňami dĺžky 20,0m. Celkový počet výhybni je 8. Jazdný pás komunikácie je šírky 3,00m a v mieste výhybni je šírky 5,0m. Celková dĺžka navrhovanej poľnej cesty je 2 401,00 m. Priestorová poloha v čo najväčšej miere rešpektuje jestvujúci terén a polohu parciel vo vlastníctve obce Sveržov. Smerové oblúky komunikácie sú v rozmedzí 20 – 450m, pozdĺžny sklon komunikácie je v rozmedzí 0,30% - 13,90%. Priečný sklon komunikácie je jednostranný o veľkosti 3,0%.

Konštrukcia vozovky poľnej cesty – Úsek č.1 štrková časť v km 0,000 – km 2,000:

• Nestmelená vrstva štrkodrviny fr. 0-22mm	UM ŠD 0/22; Gc	STN EN 13285	200mm
• Nestmelená vrstva štrkodrviny fr. 0-63mm	UM ŠD 0/63; Gc	STN EN 13285	250mm
Spolu			450mm

Celková plocha komunikácie je 6 360 m².

Konštrukcia vozovky poľnej cesty – Úsek č.2 asfaltová časť v km 2,000 – km 2,401:

• Asfaltový betón	ACo11; CA 50/70; II	STN EN 13108-1	50mm
• Asfaltový betón	ACp22; CA 50/70; II	STN EN 13108-1	90mm
• Infiltračný asfaltový postrek 1,0 kg/m ²	PI; A 1,0 kg/m ²	STN 73 6129	
• Nestmelená vrstva štrkodrviny fr. 0-22mm	UM ŠD 0/22; Gc	STN EN 13285	200mm
• Nestmelená vrstva štrkodrviny fr. 0-63mm	UM ŠD 0/63; Gc	STN EN 13285	250mm
Spolu			590mm

Celková plocha komunikácie je 1 323 m².

Na upravenej vrstve podložia komunikácie odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote $E_{def2} = \min. 50\text{Mpa}$, pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,5 (doska priemeru 357mm) a mieru zhutnenia minimálne 95% (v zmysle STN 73 6133:2017, tabuľka 10).

Na povrchu aktívnej vrstvy vozovky (uvažujeme nesúdržný materiál), odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote $E_{def2} = \min. 50\text{Mpa}$, pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,6 (doska priemeru 357mm) a mieru zhutnenia minimálne 100% (v zmysle STN 73 6133:2017, tabuľka 10) – uvažujeme triedu dopravného zaťaženia TDZ VI.

Na povrchu konštrukčnej vrstvy štrkodrviny vozovky, odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote $E_{def2} = \min. 60\text{Mpa}$ a pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,6 (doska priemeru 357mm).

V prípade neúnosného podložia odporúčame realizáciu vylepšenia podložia hydraulických spojivom hrúbky 400mm a následne uloženie separačnej geotextílie s plošnou hmotnosťou minimálne 200g/m². Pred zahájením prác na úprave podložia je potrebné zrealizovať odber vzoriek zo základovej škáry a následne zrealizovať preukaznú skúšku Proctor-standard. Na základe nej je potrebné navrhnuť a zrealizovať zhutňovací pokus ako aj navrhnuť dávkovanie hydraulického spojiva do vylepšenia podložia. Súčiniteľ zhutnenia základovej škáry je min. $ID=95\%$. Podložie pod násyp komunikácie resp. konštrukciu vozovky byť zrealizované a zhutnené v zmysle STN 73 6133:2017 a TKP časť 2 Zemné práce (zverejnené na stránke <http://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-tpk-a-kl.ssc>).

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) protierózneho charakteru:

Georochoze sa používajú na spevnenie svahov a ochranu proti erózii pôdy. Napomáhajú koreňovému systému rastlín k lepšiemu uchyteniu vo svahovitom teréne a podporujú správny rast zelene. Sieťovina poskytuje okamžitú protieróznu ochranu, prispieva k obnove vegetácie a chráni trávne osivo.

Kokosová geotextília 700g/m² sa používa pri spevnení povrchov strmých svahov ako protierózna ochrana. Pokladá sa priamo na zem, dopomáha pri uchytení vegetácie na svahoch. Kokosové vlákno sa v priebehu 3-5 rokov rozloží a pôsobí ako hnojivo pre rastliny. Celková plocha protierózneho SZO je 6 422,00 m².

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) na zadržiavanie dažďových vôd v území - Vodozadržné opatrenia:

Realizáciou SZO sa zvýši vodozadržná kapacita plôch a zabezpečí sa opakované zadržiavanie vôd v území. V km 0,465 je navrhovaná retenčná nádrž pod konštrukciou vozovky o rozmeroch 20,0m x 7,5m x 1,0m s kapacitou 150,00 m³, v km 1,365 je navrhovaná retenčná nádrž pod konštrukciou vozovky o rozmeroch 20,0m x 7,5m x 1,0m s kapacitou 150,00 m³ a v km 1,885 je navrhovaná retenčná nádrž pod konštrukciou vozovky o rozmeroch 20,0m x 7,5m x 1,0m s kapacitou 150,00 m³. Úlohou nádrží je zachytávanie povrchových vôd v území a zachytávania prívalových dažďových zrážok. Retenčno-vsakovacie nádrže sú navrhované na intenzitu 15 minútového dažďa danej lokality a ich poloha je do značnej miery ovplyvnená pozdĺžnym sklonom komunikácie, sú navrhované v najnižších miestach kde dochádza ku kumulovaniu povrchových vôd. Steny retenčno-vsakovacích nádrží sú opatrené geotextíliou s plošnou hmotnosťou min. 200 g/m² a pre zabezpečenie bezpečnosti príľahlých nehnuteľností je navrhovaný bezpečnostný prepád do príľahlého vodného toku. Výplň retenčnej nádrže tvorí prírodný riečny kameň alebo štrkodrvina frakcie 0-125mm.

Priepusty:

V km 0,250 je navrhovaný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 600mm dĺžky 5,0m. Čelá priepustu navrhujeme prefabrikované skosené (šikmé).

V km 0,485 je navrhovaný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 600mm dĺžky 5,0m. Čelá priepustu navrhujeme prefabrikované krídlové.

V km 0,850 je navrhovaný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 600mm dĺžky 5,0m. Čelá priepustu navrhujeme prefabrikované prefabrikované skosené (šikmé).

V km 1,385 je navrhovaný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 600mm dĺžky 5,0m. Čelá priepustu navrhujeme prefabrikované prefabrikované skosené (šikmé).

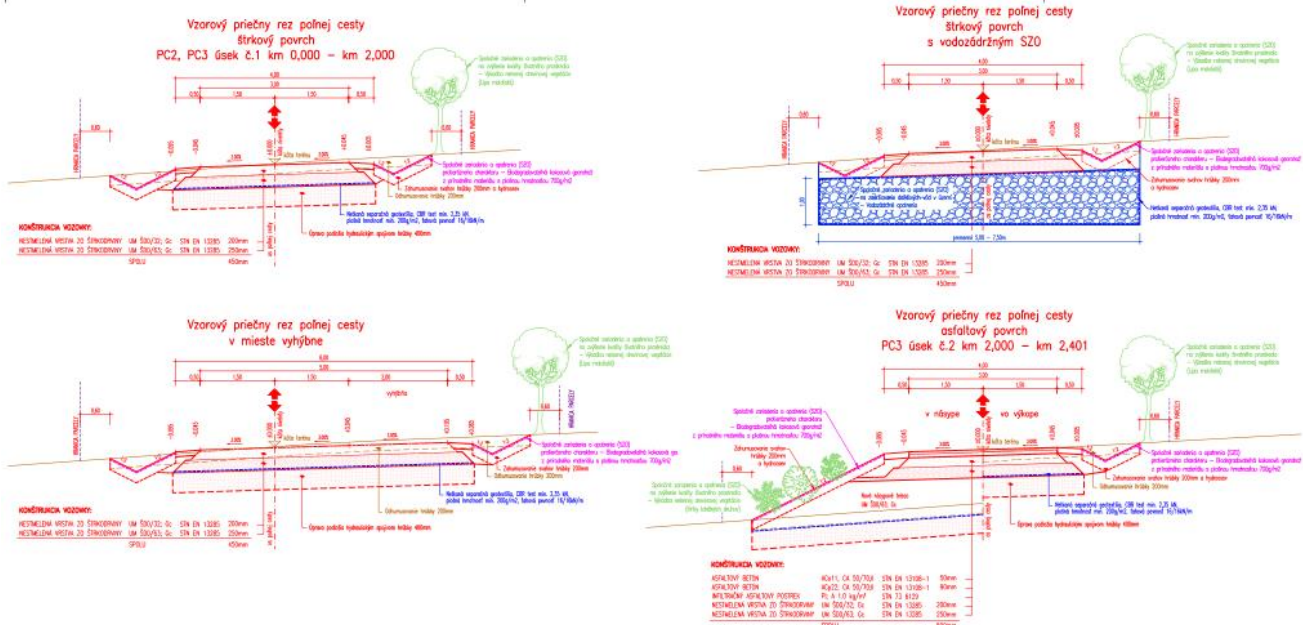
V km 1,900 je navrhovaný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 600mm dĺžky 5,0m. Čelá priepustu navrhujeme prefabrikované prefabrikované skosené (šikmé).

V km 2,150 je navrhovaný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 1000mm dĺžky 7,5m. Čelá priepustu navrhujeme prefabrikované prefabrikované skosené (šikmé).

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) na zvýšenie kvality životného prostredia - Výsadba nelesnej drevinovej vegetácie:

Na zmiernenie dopadov výstavby poľných ciest na životné prostredie a na znižovanie CO₂ v ovzduší je navrhovaná výsadba stromovej aleje (Lipa malolistá). Stromy navrhujeme vysadiť po jednej strane komunikácie vo vzájomnej vzdialenosti 20m, v km 0,000 – km 2,050 vpravo (mimo lesa). Celkový predpokladaný počet vysadených stromov v danom úseku je 103 kusov.

Vzorové priečne rezy poľných ciest:



2. Technická část

2.1 Charakteristika územia

2.1.1 Popis staveniska, údaje o existujúcich rozvodoch a objektoch

Stavenisko sa nachádza v intraviláne obce Sveržov. V priestore staveniska sa nachádzajú inžinierske siete, ktoré sú obsahom samostatného geodetického elaborátu.

2.1.2 Použité mapové a geodetické podklady

Priestorové zameranie územia bolo vykonané v roku 2023.

2.1.3 Příprava na výstavbu

- Uvoľnenie pozemkov a objektov.

V priestore staveniska sa nenachádzajú žiadne obytné objekty určené na demoláciu. Po odovzdaní staveniska je možné pristúpiť k stavebným prácam.

- Zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby

Pred začatím prác musia byť vytýčené podzemné vedenia v obvode staveniska. Po vytýčení budú ich ochranné pásma viditeľne označené a pracovníci stavby oboznámení so spôsobom ich označenia. Práce v ochranných pásmach vedení môžu byť vykonávané len podľa pokynov ich správcov a s ich súhlasom. V mieste staveniska sa nenachádzajú chránené objekty ani chránené porasty. Ochrana porastov mimo staveniska je zabezpečená tým, že pred začatím prác bude vytýčený obvod staveniska a práce sa môžu vykonávať len vo vytýčenom obvode stavby. Výstavba komunikácií si nevyžadujú preložky jestvujúcich dopravných trás. Stavba si nevyžaduje ani preložky vodných tokov.

2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebno-technické riešenie stavby

2.2.1 Dopravné problémy, napojenie na existujúce komunikácie, prístup na pozemky

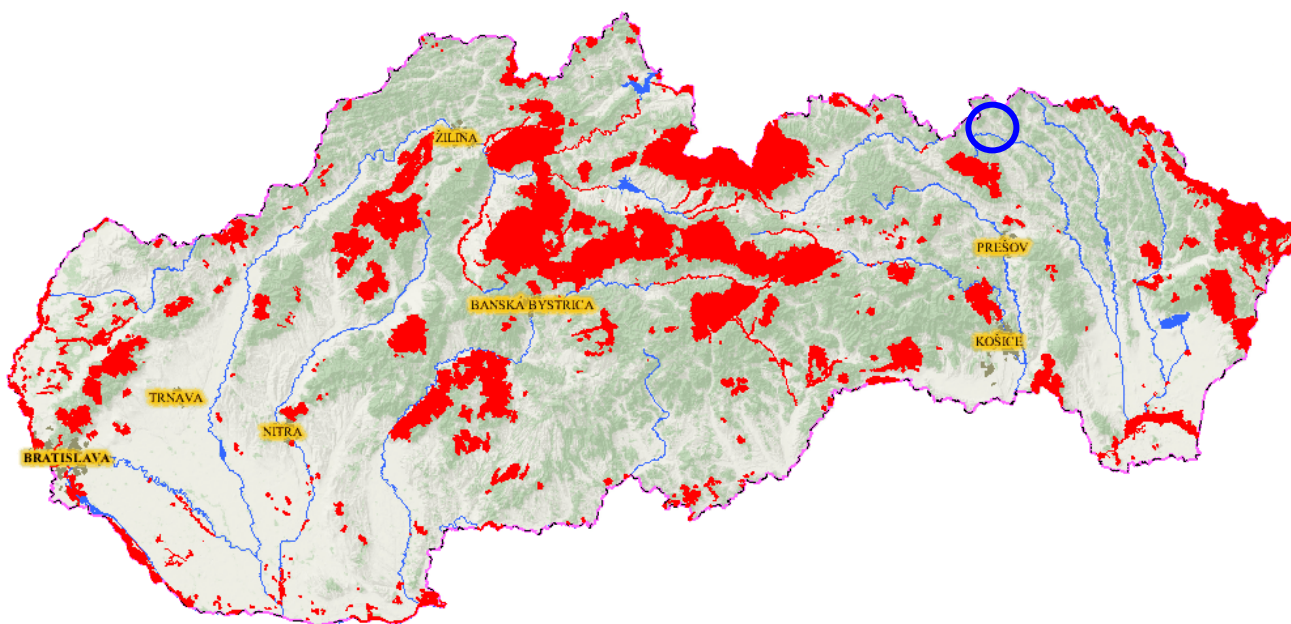
Dopravná obsluha príľahlej časti obce Sveržov, je zabezpečená miestnymi komunikáciami. Predmetné ulice zabezpečujú zbernú a obslužnú funkciu v komunikačnom systéme obce. Na predmetné mieste komunikácie a cestu tretej triedy III/3511 sú plynulo napojené navrhované poľné cesty.

2.2.2 Úpravy plôch, sadové úpravy, ozelenie, drobná architektúra

Všetky plochy vozoviek komunikácií budú vybudované z asfaltom stmelených alebo štrkových materiálov.

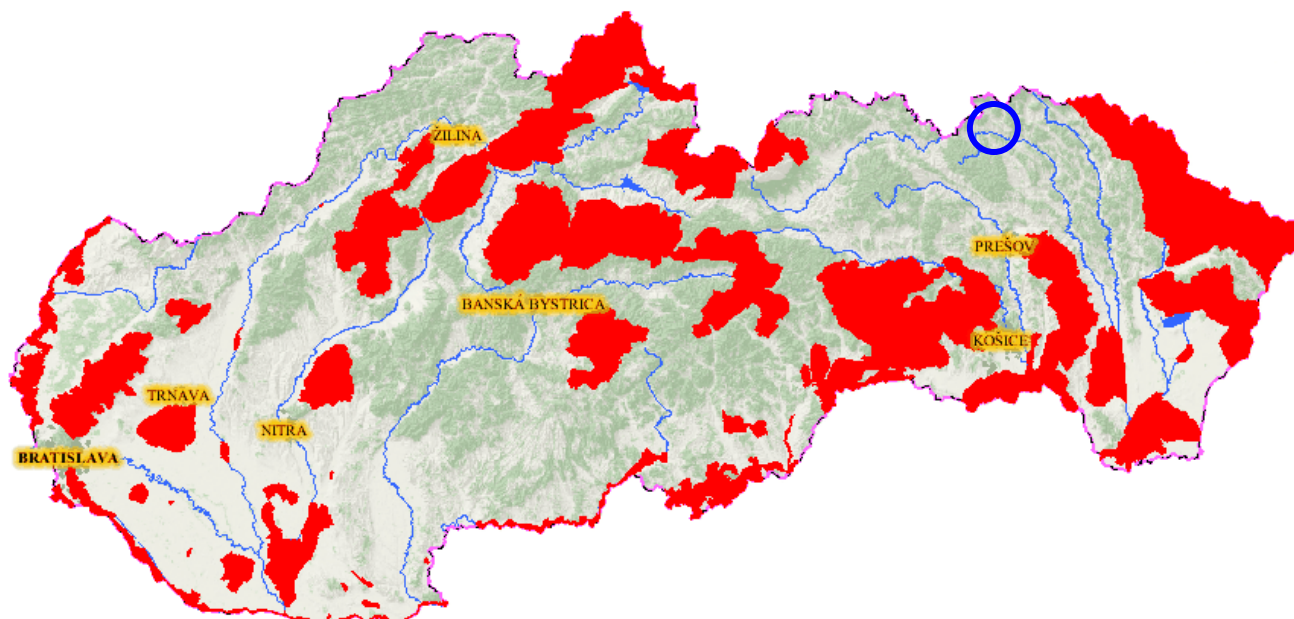
2.2.3 Starostlivosť o životné prostredie

NATURA 2000 - MAPA ÚZEMÍ ZARADENÝCH DO NÁRODNÉHO ZOZNAMU NAVRHOVANÝCH ÚZEMÍ EURÓPSKEHO VÝZNAMU



Stavenisko sa **nenachádza** v lokalite chráneného územia podľa NATURA 2000.

NATURA 2000 - MAPA ÚZEMÍ ZARADENÝCH DO NÁRODNÉHO ZOZNAMU CHRÁNENÝCH VTÁČÍCH ÚZEMÍ



Stavenisko sa **nenachádza** v lokalite chráneného vtáčieho územia podľa NATURA 2000.

Ochrana zdravia a bezpečnosť

Výstavba sa bude realizovať za vylúčenia verejnej dopravy, resp. počas stavby bude mať na stavenisko prístup iba zdrojová a cieľová doprava z príľahlých nehnuteľností. Počas výstavby je potrebné venovať zvýšenú pozornosť pri dodržiavaní technických a technologických postupov pri výkone stavebných prác, osobitne z dôrazom na bezpečnosť práce.

Riešenie ochrany proti hluku a vibráciám z cestnej dopravy a výstavby

Predpokladáme, že modelový výpočet hlukových pomerov vzhľadom na nízku intenzitu dopravy, nepreukáže prekročenie povolených limitov z hľadiska ochrany vonkajšieho prostredia pre hlukom z dopravy, protihlukové opatrenia technického charakteru sa nenavrhujú.

Spôsob nakladania s odpadmi

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím, resp. zabezpečiť prieskumy a doklady pre možnosť prehlásenia vybúraných materiálov za vedľajší produkt v zmysle §5, §6, §7 Vyhl. MŽP SR 344/2022 Z.z. Počas stavebných prác je nevyhnutné postupovať tzv. „Selektívnou demoláciou“, t.j. postup, pri ktorom sa určia postupnosti demolačných činností s cieľom umožniť oddelenie a triedenie odstránených stavebných materiálov a stavebných odpadov. Uvedený postup má zabezpečiť aby hlavné toky opätovne použiteľných materiálov a odpadov boli zhromažďované oddelene čím sa zabezpečí aby boli odpady primárne efektívne zhodnocované a zneškodňované len ak je to nevyhnutné.

Počas rekonštrukcie komunikácie a spevnených plôch je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiadúcim kontamináciám životného prostredia, a to vypracovaním a dodržiavaním prevádzkových poriadkov skladovacích priestorov látok priamo ohrozujúcich kvalitu zložiek životného prostredia.

Zatriedenia predpokladaných odpadov produkovaných počas výstavby:

Kat.č.	Názov odpadu podľa vyhl. 365/2015 Z.z.	Predpokladané množstvo
08 01 18	Odpad z odstraňovania farby alebo laku iné ako uvedené v 080117 (O)	10 kg
15 01 02	Obaly z plastov (O)	20 kg
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 03 (O)	10 kg
17 02 01	Drevo (O)	50 kg
17 02 03	Plasty (O)	50 kg
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 (O)	5 ton
17 04 05	Železo a oceľ (O)	10 kg
17 04 07	Zmiešané kovy (O)	10 kg
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 (O)	7 345 ton
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad (O)	10 kg
20 02 03	Iné biologicky rozložiteľné odpady (O)	10 kg
20 03 01	Zmesový komunálny odpad (O)	100 kg

Vysvetlivky: N - nebezpečný odpad
O - ostatný odpad

Všetky vybúrané materiály budú odvezené a uložené na regulovanú skládku odpadov, predpokladaná vzdialenosť je do 15km. Prebytočná zemina môže byť v súlade s platnou legislatívou a po vydaní potrebných povolení rozprestretá na príľahlé nehnuteľnosti.

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, a to najmä:

- ✓ Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- ✓ Vyhláška MŽP SR 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- ✓ Vyhláška MŽP SR 344/2022 Z.z stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií

Počas rekonštrukcie je nevyhnutné sa riadiť platnou legislatívou v environmentálnej oblasti, a to najmä

- ✓ Ochrana vôd -zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení neskorších predpisov (vodný zákon)
- ✓ Hluk, vibrácie - zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhláška MZV SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných

hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

- ✓ Ochrana bioty - zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- ✓ Ovzdušie - zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov

2.2.4 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy

Počas výstavby nie je potrebné realizovať obchádzkové komunikácie.

Vzhľadom na priestorovú polohu poľných ciest sa záchytné bezpečnostné zariadenia nenavrhujú. Na začiatku a konci úseku poľných ciest bude osadené zvislé dopravné značenie číslo 201 (Daj prednosť v jazde!) v zmysle Vyhlášky 30/2020 Z.z.

2.3 Podzemná voda

Výstavbou poľných ciest nepredpokladáme, aby došlo k zásahu do hladiny podzemnej vody a zmene režimu podzemných vôd v predmetnom území.

2.4 Odvodnenie.

Zrážková voda z vozovky je jej priečnym a pozdĺžnym sklonom odvádzaná do zemnej nedláždenej priekopy a následne je odvádzaná do retenčno-vsakovacích nádrží, resp. do príslušného recipientu.

Voda zo zemnej pláne novovybudovanej konštrukcie vozovky je odvádzaná priečnym sklonom do priekop resp. na svah komunikácie.

2.5 Zemné práce

Výkopovými prácami získame cca 6 739 m³ materiálu. Vzhľadom jeho predpokladanú vysokú vlhkosť, nevhodnú konzistenciu a samotnú nevhodnosť do násypov, bude časť predmetného materiálu – uvažujeme cca 4 897 m³, odvezeného na skládku do vzdialenosti 15 km. Pre vybudovanie násypových telies spevnených plôch a komunikácií je potrebných cca 3 683 m³ materiálu. Násypové teleso predpokladáme realizovať 50% z nesúdržného štrkovitého materiálu (napr. štrkodrvina frakcie 0-63mm) a 50% z vykopaného vhodného materiálu.

V prípade neúnosného podložia odporúčame realizáciu vylepšenia podložia hydraulickým spojivom hrúbky 400mm a následne uloženie separačnej geotextílie s plošnou hmotnosťou minimálne 200g/m². Pred zahájením prác na úprave podložia je potrebné zrealizovať odber vzoriek zo základovej škáry a následne zrealizovať preukaznú skúšku Proctor-standard. Na základe nej je potrebné navrhnuť a zrealizovať zhutňovací pokus ako aj navrhnuť dávkovanie hydraulického spojiva do vylepšenia podložia. Súčiniteľ zhutnenia základovej škáry je min. ID=95%. Podložie pod násyp komunikácie resp. konštrukciu vozovky byť zrealizované a zhutnené v zmysle STN 73 6133:2017 a TKP časť 2 Zemné práce (zverejnené na stránke <http://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-tpk-a-kl.ssc>).

2.6 Dôležité upozornenia:

1. Pred zahájením zemných prác je potrebné zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. Ďalší postup prác bude realizovaný až po vytýčení všetkých inžinierskych sietí.
2. Všetky dočasné výkopové svahy musia byť ochránené pažením.
3. Veľmi dôležitou časťou výstavby je realizácia úpravy podložia. Je nevyhnutné obmedzenie technologickej dopravy po rastlom podloží komunikácie. Všetky vrstvy úpravy podložia a následne násypového telesa je potrebné realizovať tzv. „presypom“.
4. Podložie pod násyp cestného telesa musí byť zrealizované a zhutnené v zmysle STN 73 6133 a TKP časť 2 Zemné práce (zverejnené na stránke <http://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-tpk-a-kl.ssc>).
5. Pred zahájením prác na úprave podložia je potrebné zrealizovať odber vzoriek zo základovej škáry komunikácie a následne zrealizovať preukaznú skúšku Proctor-standard. Výsledky preukaznej skúšky je potrebné porovnať s predpokladmi v statickom výpočte. Súčiniteľ zhutnenia základovej škáry je min. D=92%.

2.7 Rekapitulácia spoločných zariadení a opatrení (SZO):

a) Plocha riešené územia obce Sveržov:

CKN 1676 riešená plocha 9 075 m², t.j. 0,907 ha - PC č.2CKN 1663 riešená plocha 14 369 m², t.j. 1,437 ha - PC č.3 úsek č.1CKN 1663 riešená plocha 2 395 m², t.j. 0,240 ha - PC č.3 úsek č.2Celková plocha územia: 25 839 m², t.j. 2,584 ha

b) Rozpočtový náklad: 1 198 880,22 € s DPH

c) Poľné cesty:

PC2	dĺžka: 1 620,00m	plocha vozovky: 5 280 m ²	povrch: štrk
PC3 - Úsek č.1	dĺžka: 2 000,00m	plocha vozovky: 6 360 m ²	povrch: štrk (km 0,000-2,000)
PC3 - Úsek č.2	dĺžka: 401,00m	plocha vozovky: 1 323 m ²	povrch: asphalt (km 2,000-2,401)

d) Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) protierózneho charakteru:

PC2 plocha protieróznej georochože: 3 939 m²PC3 - Úsek č.1 plocha protieróznej georochože: 4 551 m²PC3 - Úsek č.2 plocha protieróznej georochože: 1 871 m²Spolu 10 361 m² (t.j. 4 009,67 m² na 1 ha)

e) Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) na zadržiavanie dažďových vôd v území - Vodozádržné opatrenia:

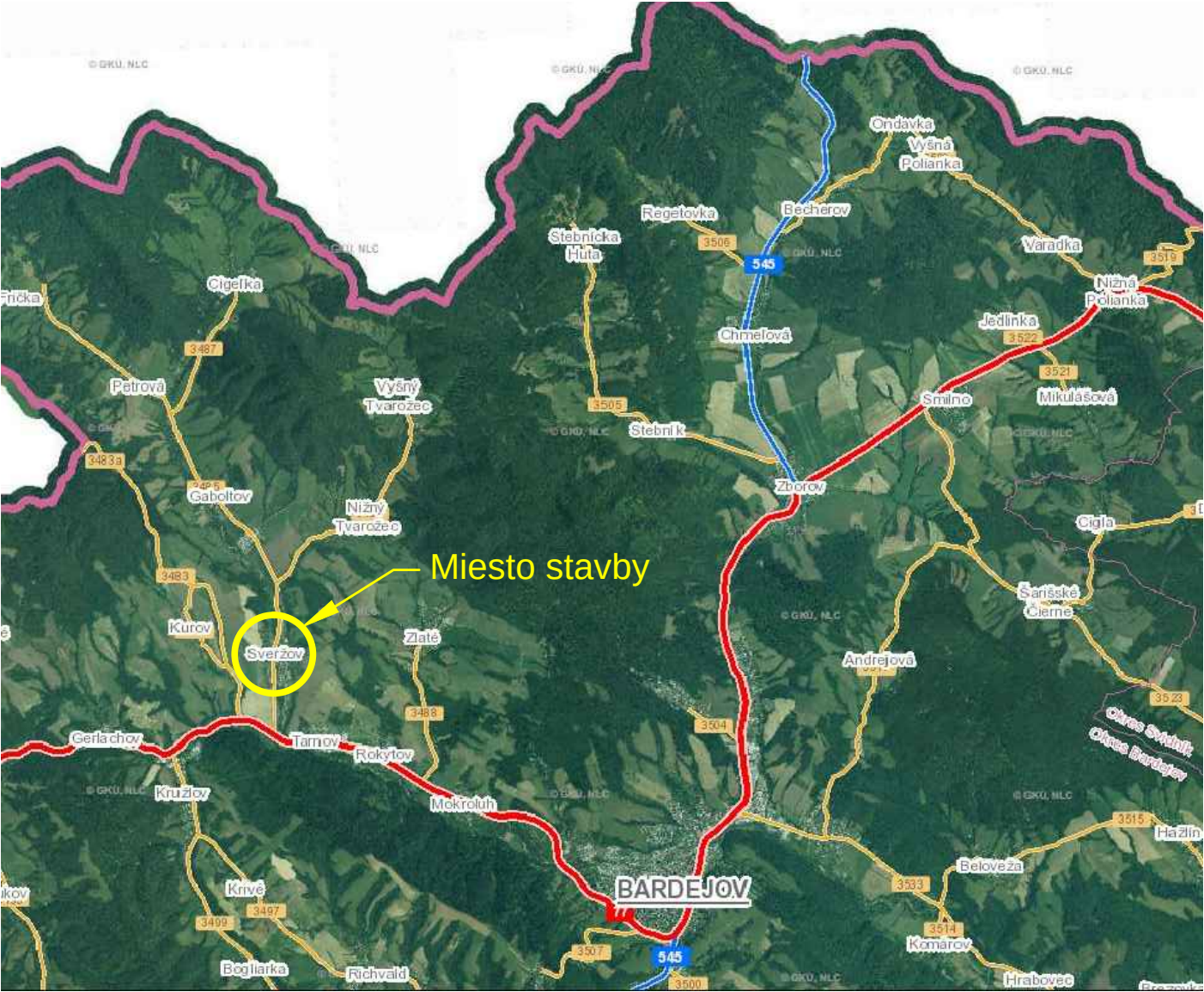
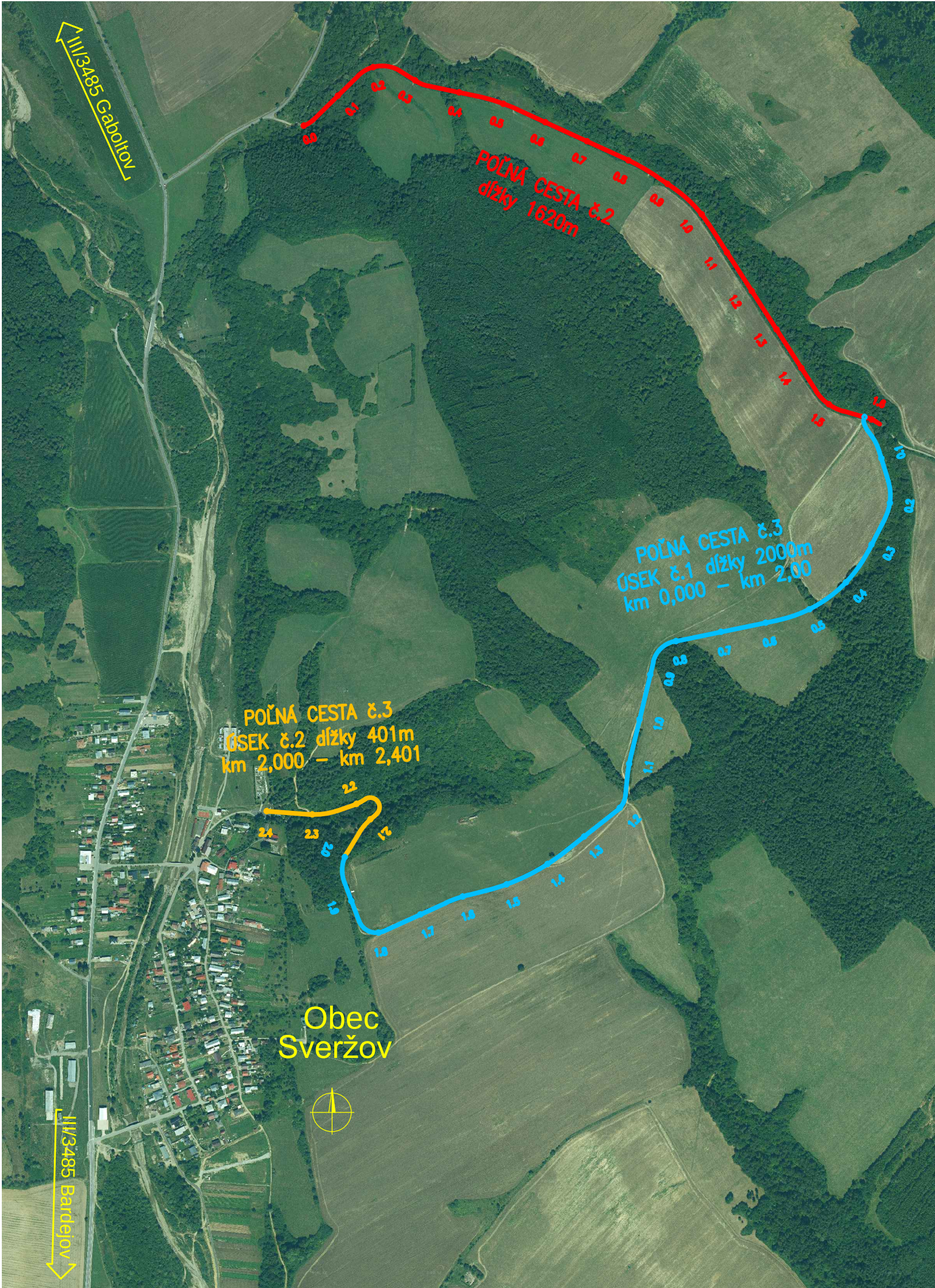
PC2 objem retenčných nádrží: 300,00 m³PC3 - Úsek č.1 objem retenčných nádrží: 450,00 m³PC3 - Úsek č.3 objem retenčných nádrží: 0,00 m³Spolu 750,00 m³ (t.j. 290,25 m³ na 1 ha)f) Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) na zvýšenie kvality životného prostredia - Výsadba nelesnej drevinovej vegetácie:

PC2 výsadba stromov – Lipa malolistá: 70 ks

PC3 - Úsek č.1 výsadba stromov – Lipa malolistá: 100 ks

PC3 - Úsek č.2 výsadba stromov – Lipa malolistá: 3 ks

Spolu 173 ks (t.j. 66,95 ks na 1 ha)



Legenda:

- Poľná cesta PC2 dĺžky 1620m, štrkový povrch
- Poľná cesta PC3 - úsek č. 1 dĺžky 2000m, štrkový povrch
- Poľná cesta PC3 - úsek č. 2 dĺžky 401m, asfaltový povrch

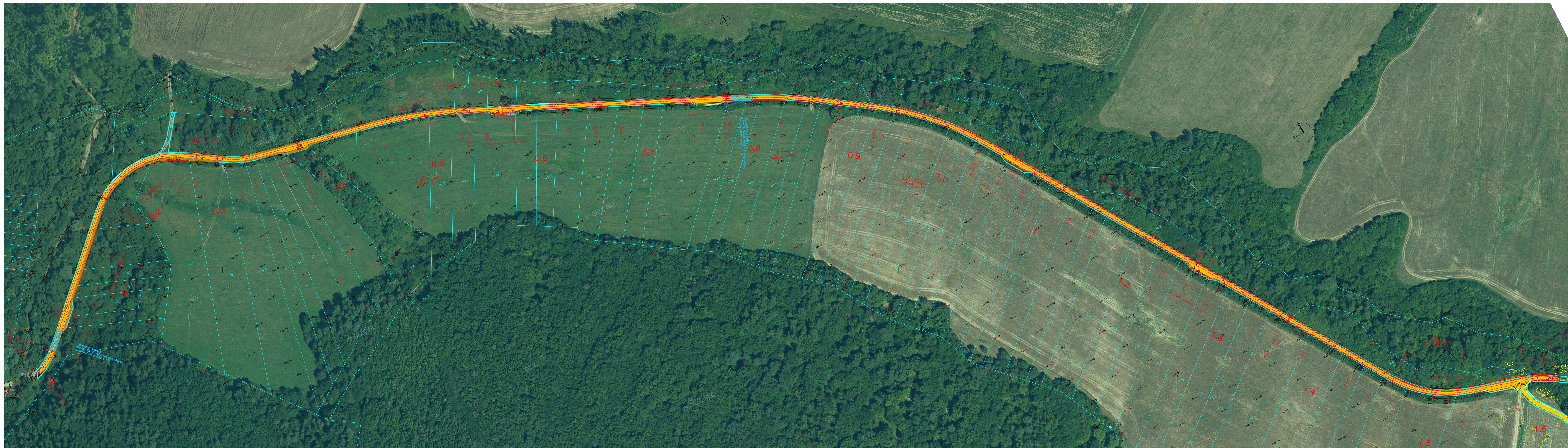


SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL: ING. R.KHALAF	ZODPOVEDNÝ RIEŠITEĽ: ING. L.BAČENKO	KONTROLOVAL:
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: SVERŽOV	OKRES: BARDEJOV

OBJEDNÁVATEĽ: OBEC SVERŽOV	
STAVBA : Výbudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Sveržov	
PREHĽADNÁ SITUÁCIA STAVBY	

DÁTUM 01.2024	STUPEŇ DSP
MIERKA 1:10000	FORMÁT 2x44
Č. VÝKRESU 01	Č. SÚPRAVY

Polná cesta PC2 dĺžky 1620m



Legenda:

- | | |
|---|-----------------------------|
|  | Plochy vozoviek novej cesty |
|  | Plochy násypov |
|  | Plochy zárezov |
|  | Parcely ČKN |

Ochranné pásmo:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Cestný I. triedy | 50 m od osi vozovky |
| Cestný nižší tried | 25 m od osi vozovky |
| Miestne komunikácie | 25 m od osi vozovky |
| Vonkajšie elektrické vedenia do 35kV | 10 m od krajného v |
| Vonkajšie elektrické vedenia do 110kV | 15 m od krajného v |
| Podzemné elektrické vedenia do 400kV | 25 m od krajného v |
| Tratostroje s VN na NN | okružné 10 m |
| Verejné telekomunikačné siete | 1 m |
| Diakové telekomunikačné vedenia | 2 m |
| Kanovodiz | 3 m od okraja kanál |
| Vozovky DN do 500mm vrstane | 1,5 m od okraja pot |

Ochranné a bezpečnostné pásma:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| Železnice | 60 m od osi krajnej koľaje |
| Železničné stanice | 30 m od osi krajnej koľaje |
| Ropovody | 300 m od osi potrubia |
| Stredotlačivé plynovody v obci | 8 m od osi potrubia |
| Plynovody do DN 200 | 4 m od osi potrubia |
| Plynovody do DN 500 | 8 m od osi potrubia |
| Plynovody do DN 700 | 12 m od osi potrubia |
| Plynovody nad DN 700 | 18 m od osi potrubia |
| Plynovody VII. do DN 300 | 20 m od osi potrubia |
| Plynovody VII. nad DN 300 | 50 m od osi potrubia |
| Plynovody VII. do DN 300 | 100 m od osi potrubia |
| Plynovody VII. nad DN 300 | 150 m od osi potrubia |

STAVBAVÝSTAVOVÝ SYSTÉM S=JTSK	VÝSTAVOVÝ SYSTÉM B=V	TREIDA PRESNOSTI STN 73 0422	<i>Dejiny</i>	
FUNKCIONAL MZ. R.KHMLAF	COPOJENIE PRESEK N= LBA5000	KONTROLNOL:		
KRAJ PŘESVÝSTAV	KATASTRALNE GZEME: SVRSTOV	OKRES: SVRSTOV		
OBJEDNAVATEL: OBEČ SVRSTOV			DATEM 01.2024	STUPŇ DIP
STAVBA : Wybudowanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Svrtov			MEKKA 1:1000	FORMAT 14x44
SITUÁCIA STAVBY ORTOFOTOMAPA PC2			Č. VÝKRESU 02.1	Č. SPRÁVY