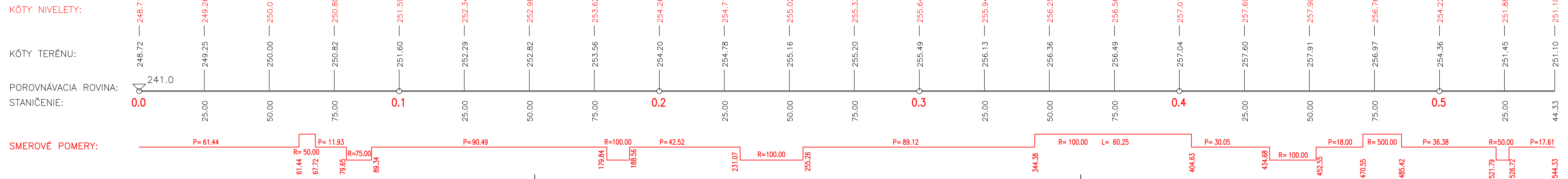
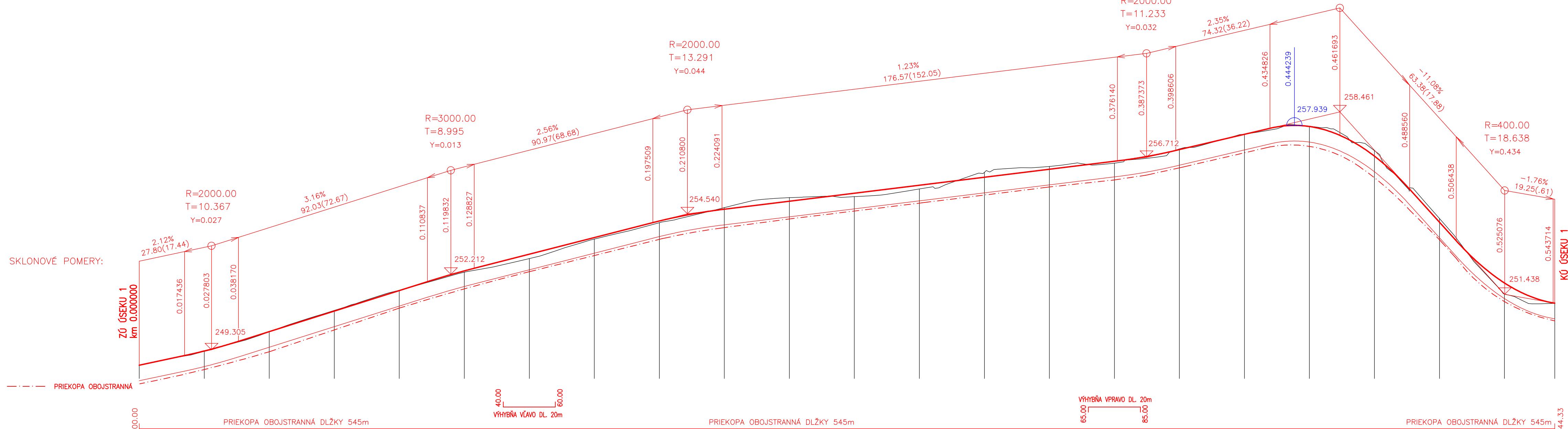


DRUH POVRCHU ÚZEMIA
KATASTRÁLNE ÚZEMIE
OKRES:
KRAJ:

ROLA
HANKOVCE
BARDEJOV
PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

POZDĽNÝ PROFIL ÚSEKU 1
M 1:1000/100



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73_0422
VYPRACOVAL: ING. R.KHALAF	ZODPOVEDNÝ RIŠITEĽ: ING. L.BAČENKO	KONTROLOVAL:
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: HANKOVCE	OKRES: BARDEJOV
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC HANKOVCE		
STAVBA : Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Hankovce		
POZDĽNÝ PROFIL – ÚSEK č.1		



DÁTUM 01.2024	STUPEŇ DSP
MIERKA 1:1000/1:100	FORMÁT 4x4
Č. VÝKRESU 04.1	Č. SÓPRAVY

DRUH POVRCHU ÚZEMIA
KATASTRÁLNE ÚZEMIE
OKRES:
KRAJ:

ROLA
HANKOVCE
BARDEJOV
PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

POZDĹŽNY PROFIL ÚSEKU 3
M 1:1000/100

SKLONOVÉ POMERY:

--- PRIEKOPA PRAVÁ
--- PRIEKOPA LAVÁ

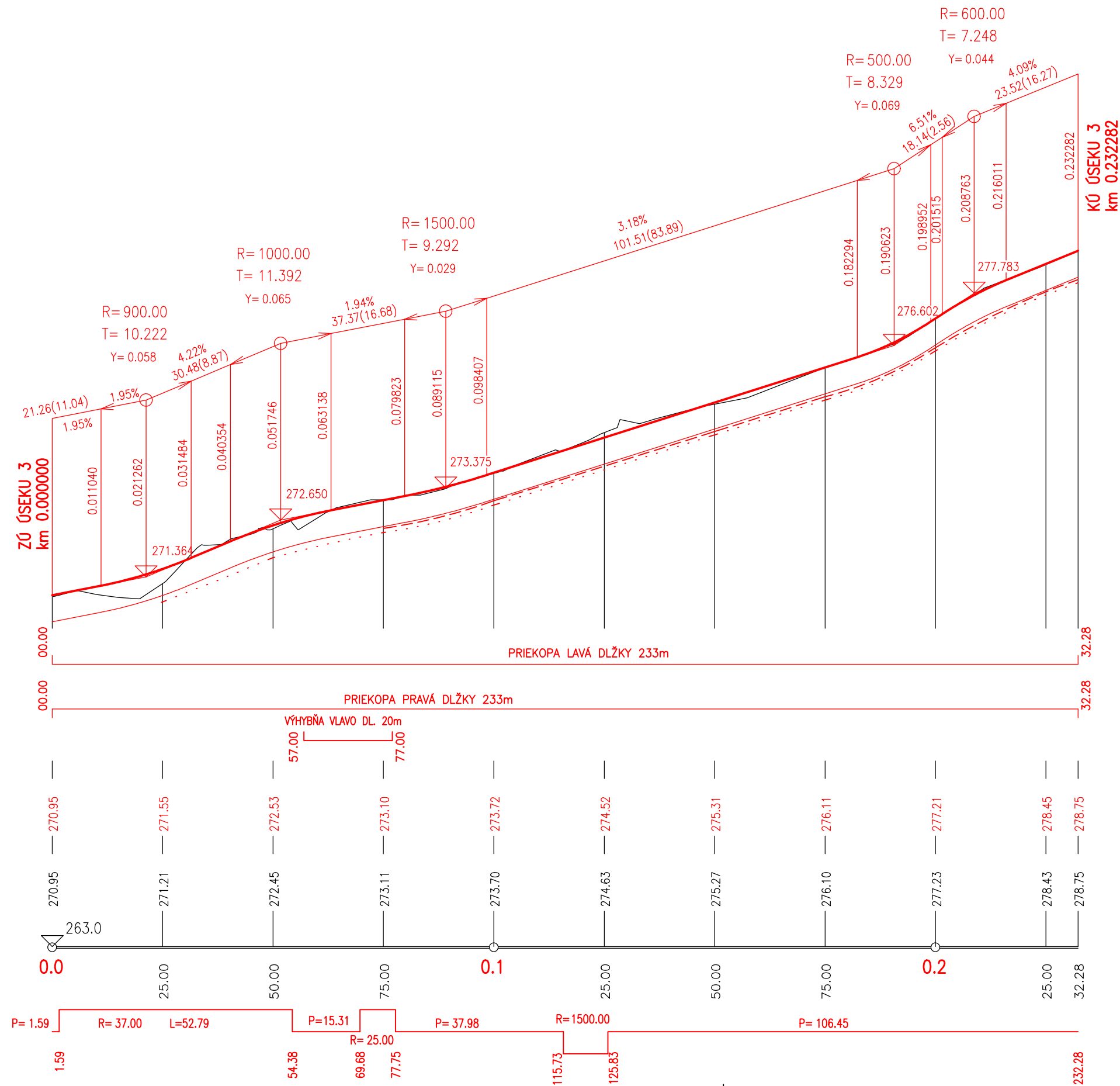
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

POROVNÁVACIA ROVINA:

STANIČENIE:

SMEROVÉ POMERY:

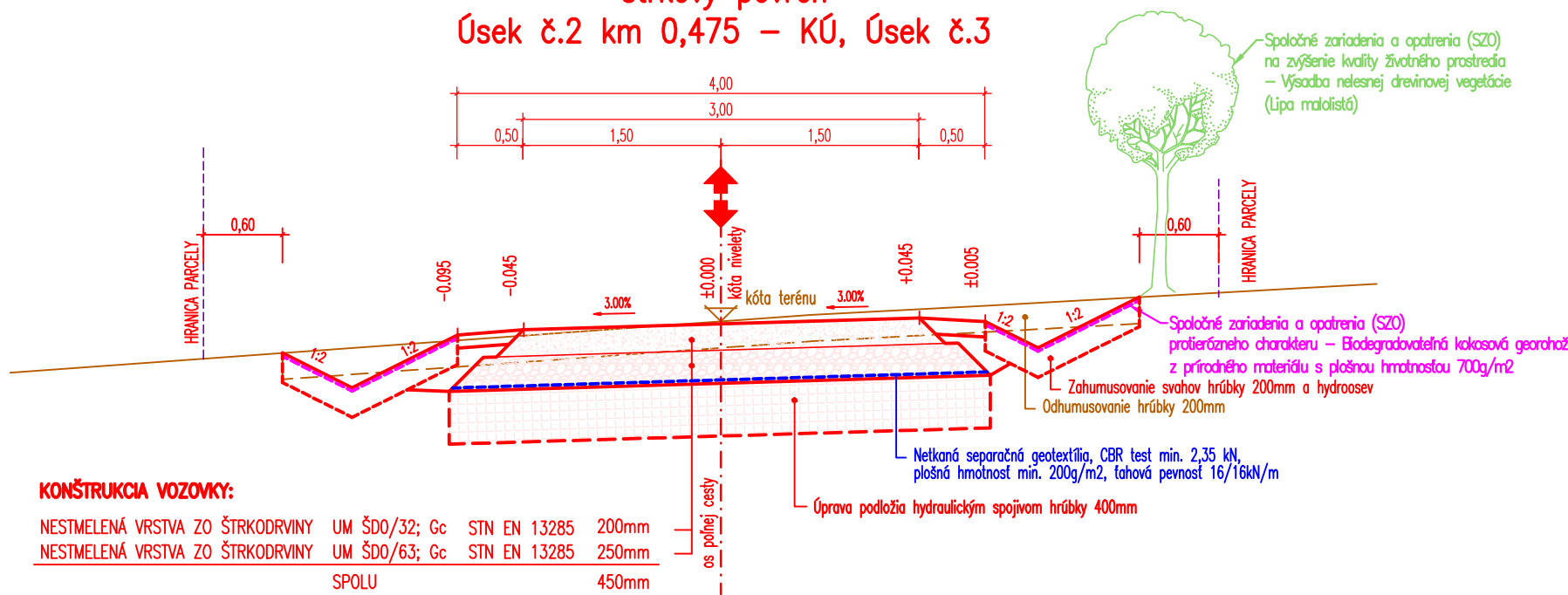


SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL: ING. R.KHALAF	ZODPOVEDNÝ RIEŠITEĽ: ING. L.BAČENKO	KONTROLOVAL:
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: HANKOVCE	OKRES: BARDEJOV
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC HANKOVCE		
STAVBA : Výbudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Hankovce		
POZDĹŽNY PROFIL – ÚSEK 3.3		



DÁTUM 01.2024	STUPEŇ DSP
MIERKA 1:1000/1:100	FORMÁT 3xA4
Č. VÝKRESU 04.3	Č. SÓPRAVY

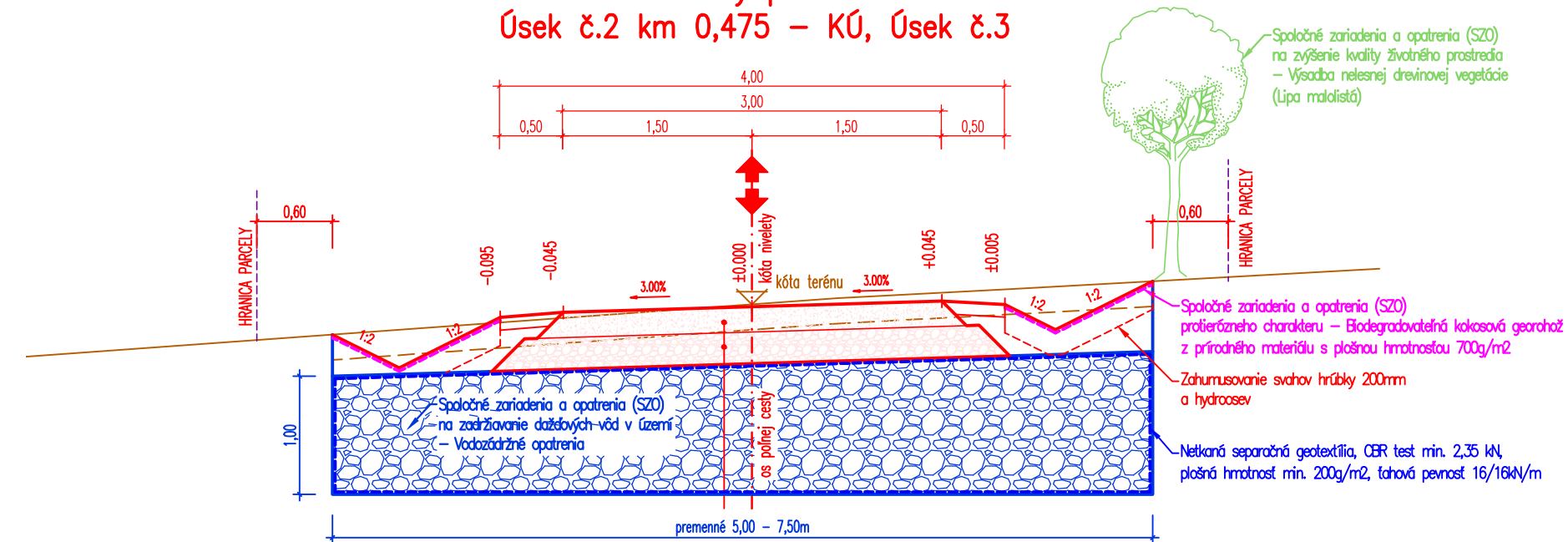
Vzorový priečný rez poľnej cesty
štrkový povrch
Úsek č.2 km 0,475 – KÚ, Úsek č.3



KONŠTRUKCIA VOZOVKY:

NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠDO/32; Gc	STN EN 13285	200mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠDO/63; Gc	STN EN 13285	250mm
SPOLU			450mm

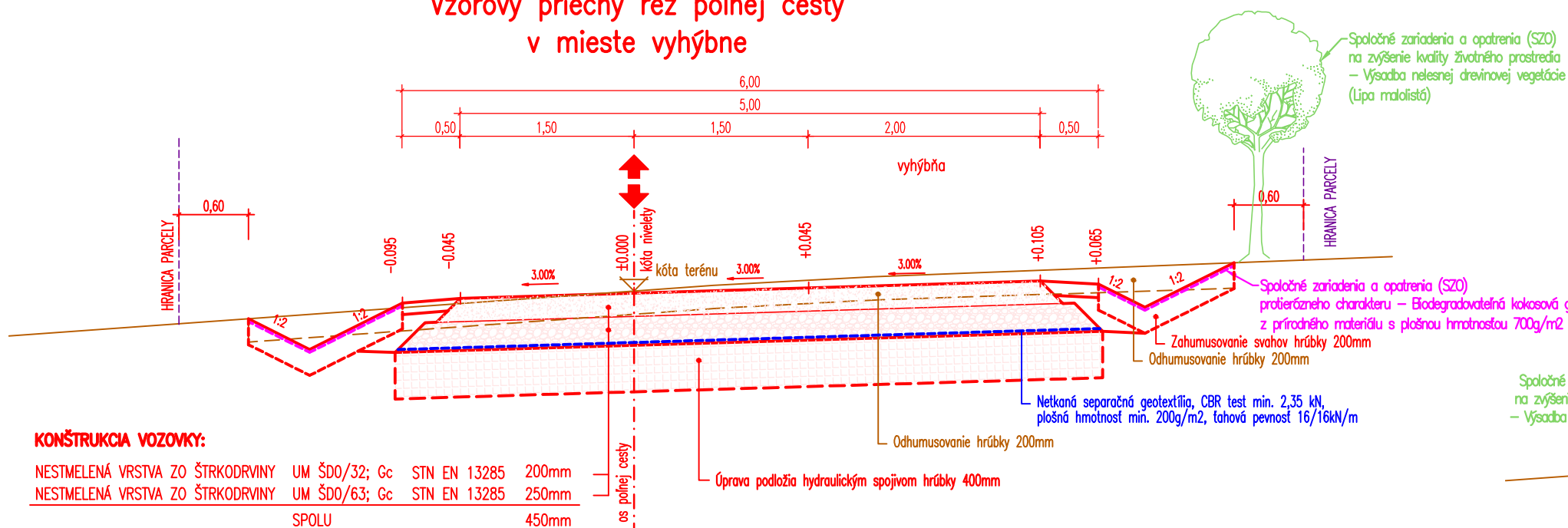
Vzorový priečný rez poľnej cesty
štrkový povrch
Úsek č.2 km 0,475 – KÚ, Úsek č.3



KONŠTRUKCIA VOZOVKY:

NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠDO/32; Gc	STN EN 13285	200mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠDO/63; Gc	STN EN 13285	250mm
SPOLU			450mm

Vzorový priečný rez poľnej cesty
v mieste vyhýbne



KONŠTRUKCIA VOZOVKY:

NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠDO/32; Gc	STN EN 13285	200mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠDO/63; Gc	STN EN 13285	250mm
SPOLU			450mm

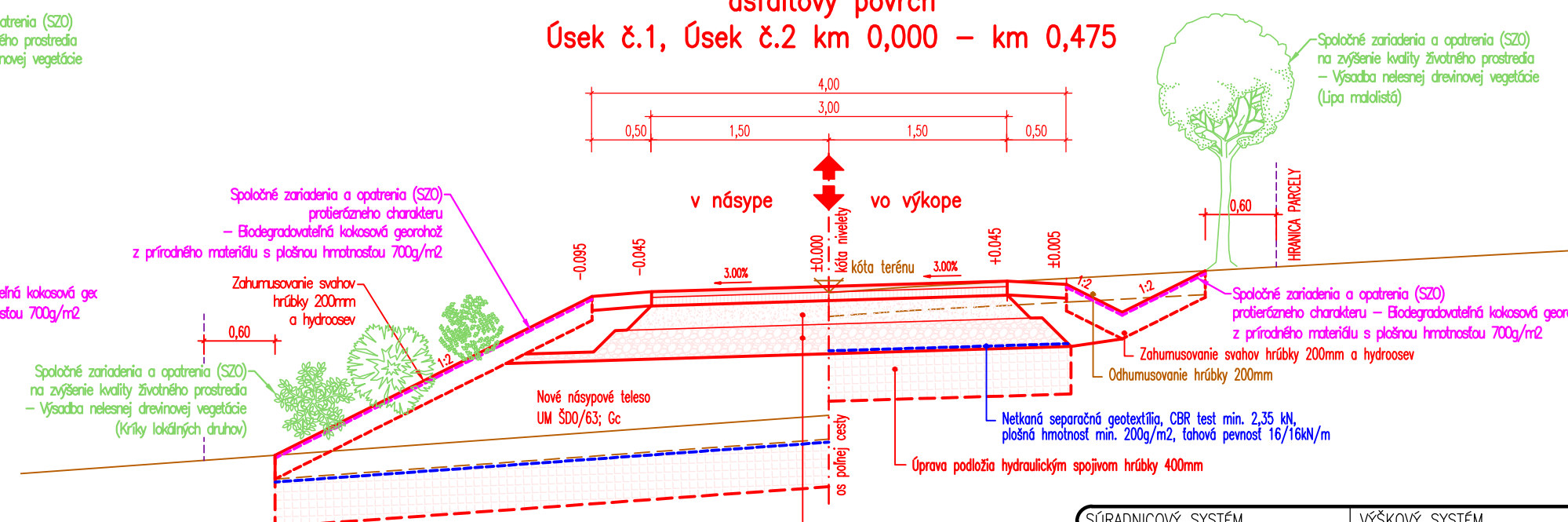
Poznámka:

1) Na upravenej vrstve podlažia odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote Edef2= min. 50Mpa a pomer jednotlivých modulov pri statickej zatažovacej skúške maximálne 2,5 (doska priemeru 357mm). V prípade nedosiahnutia požadovanej hodnoty modulu deformácie, odporúčame realizovať úpravu podlažia.

2) Na povrchu aktívnej vrstvy vozovky (pláni vozovky) odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote Edef2= min. 50Mpa a pomer jednotlivých modulov pri statickej zatažovacej skúške maximálne 2,6 (doska priemeru 357mm).

3) Na povrchu konštrukčnej vrstvy štrkodrviny vozovky, odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote Edef2= min. 60Mpa a pomer jednotlivých modulov pri statickej zatažovacej skúške maximálne 2,2 (doska priemeru 357mm).

Vzorový priečný rez poľnej cesty
asfaltový povrch
Úsek č.1, Úsek č.2 km 0,000 – km 0,475



KONŠTRUKCIA VOZOVKY:

ASFALTOVÝ BETÓN	ACo11, CA 50/70,II	STN EN 13108-1	50mm
ASFALTOVÝ BETÓN	ACp22; CA 50/70,II	STN EN 13108-1	90mm
INFILTRAČNÝ ASFALTOVÝ POSTREK	PI; A 1.0 kg/m ²	STN 73 6129	
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠDO/32; Gc	STN EN 13285	200mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠDO/63; Gc	STN EN 13285	250mm
SPOLU			590mm

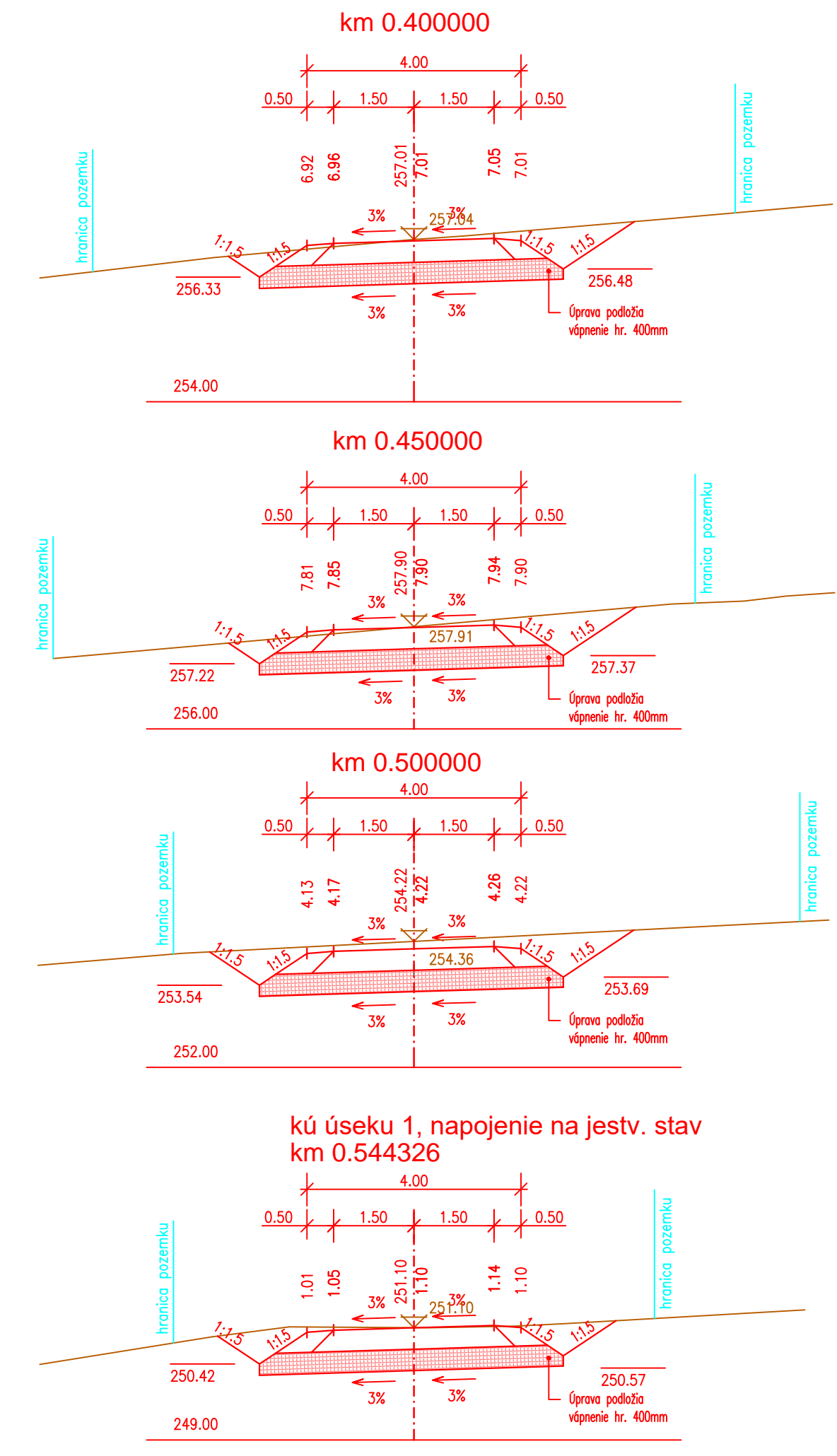
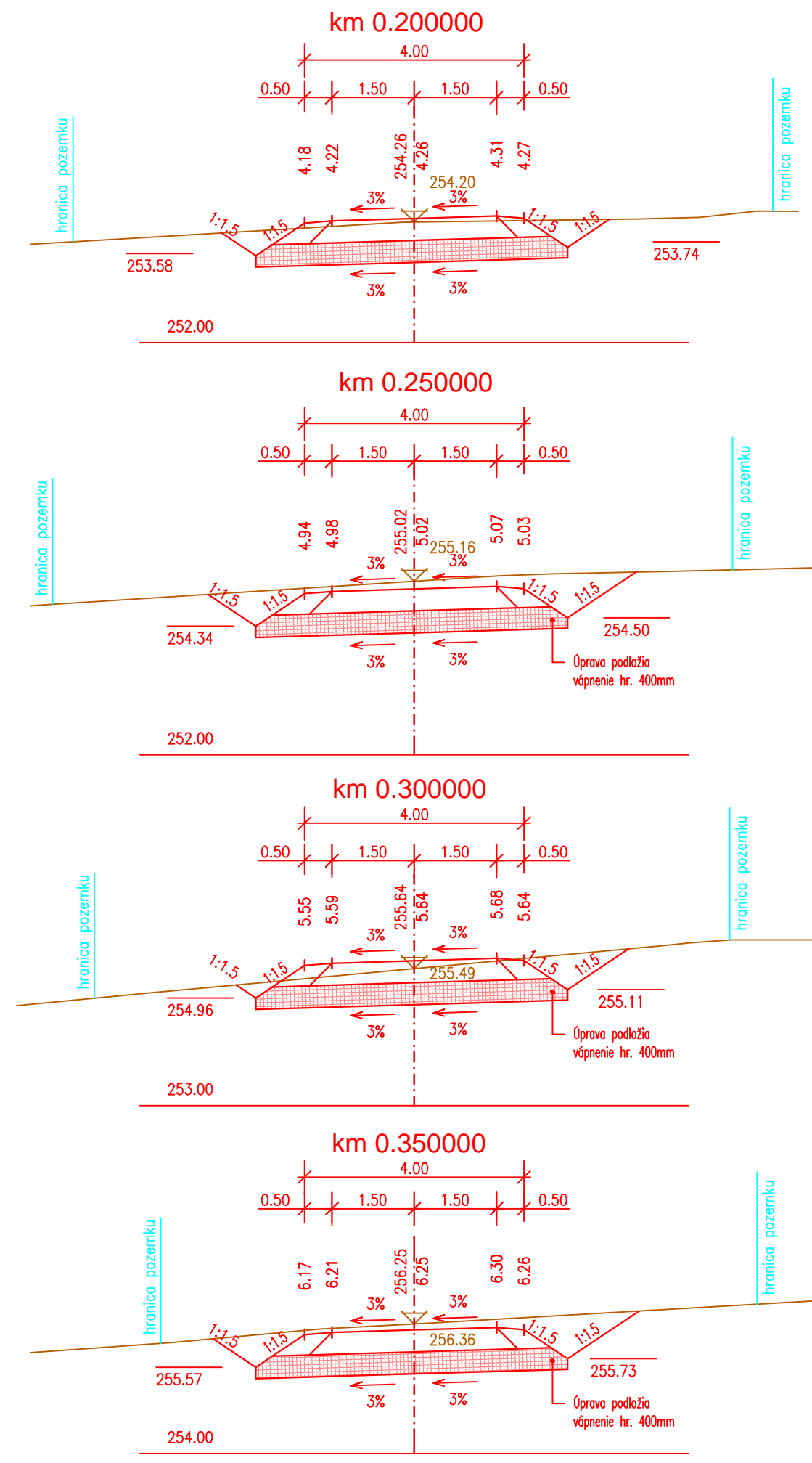
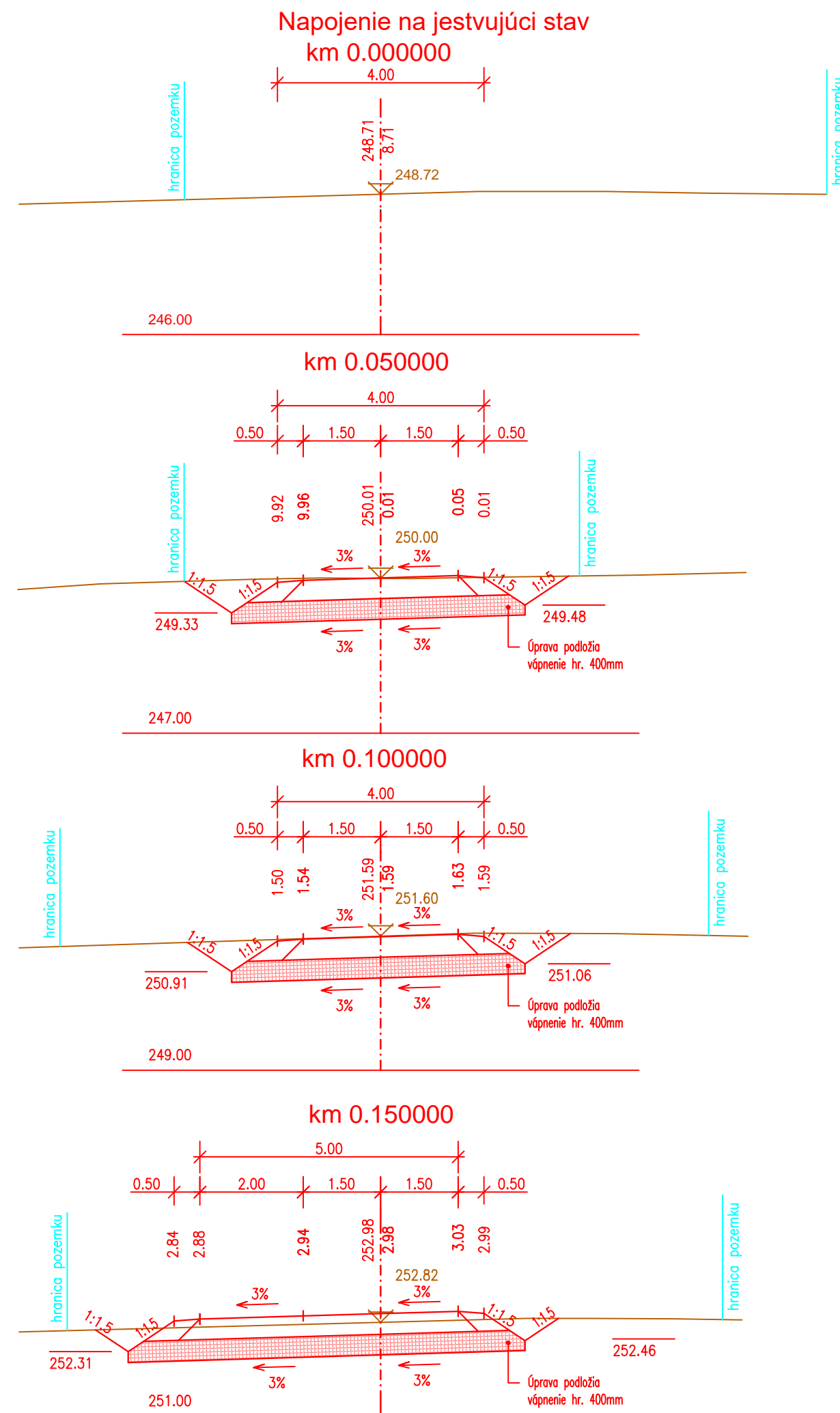
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL: ING. R.KHALAF	ZODPOVEDNÝ RIEŠITEĽ: ING. L.BAČENKO	KONTROLOVAL:
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: HANKOVCE	OKRES: BARDEJOV
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC HANKOVCE		

STAVBA :	Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Hankovce
----------	--

Č. VÝKRESU 05	Č. SÚPRAVY
-------------------------	------------



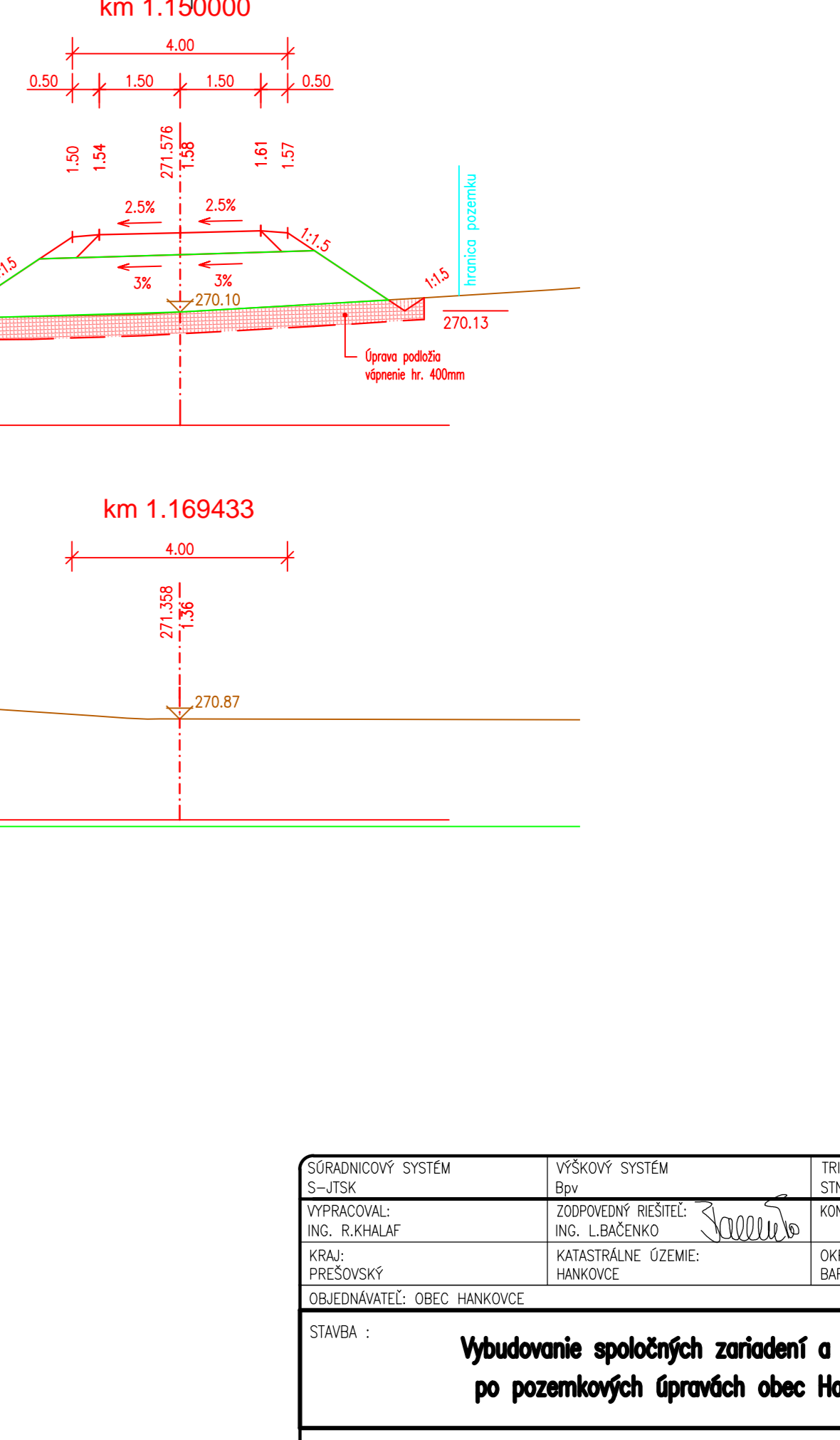
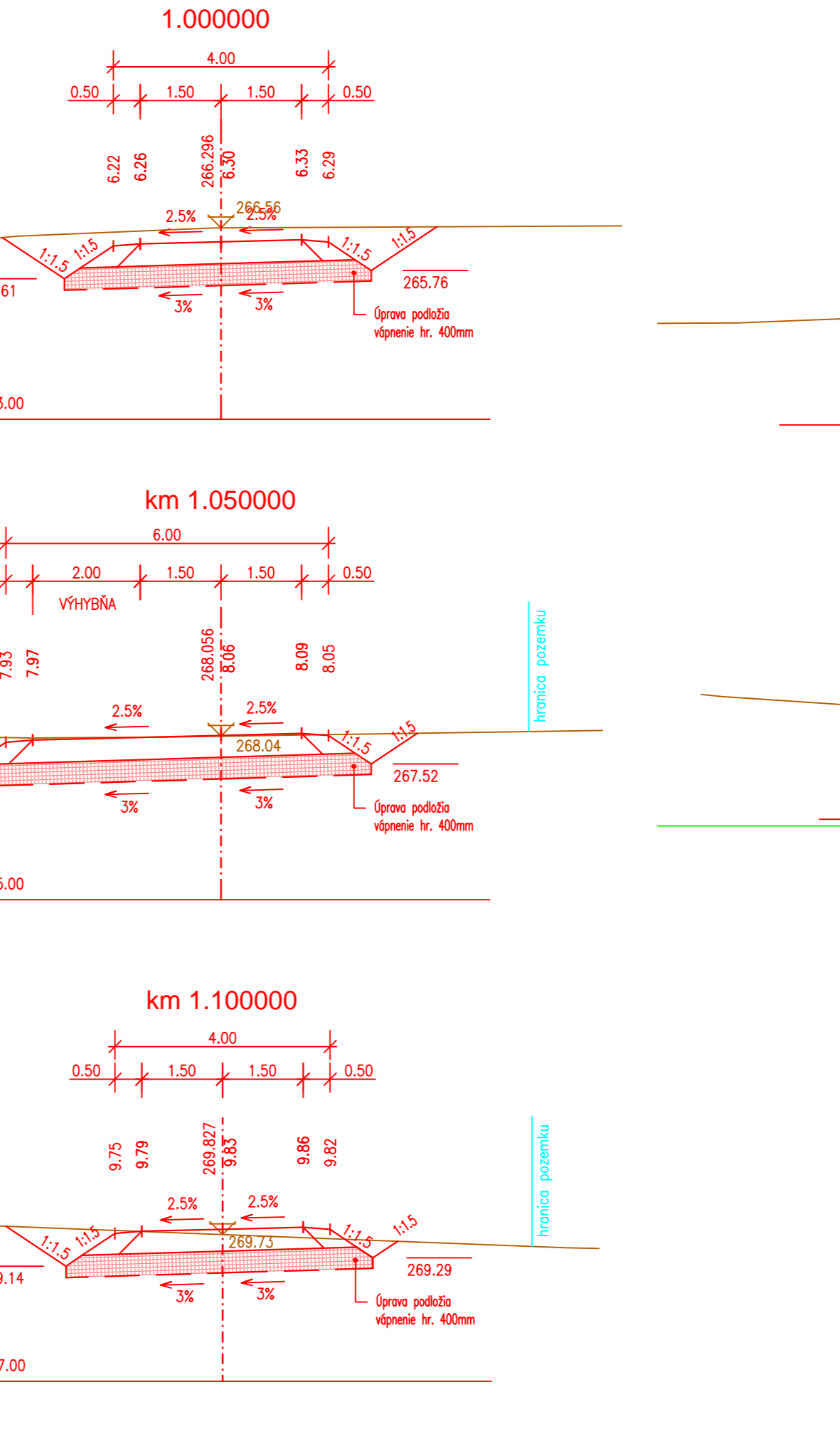
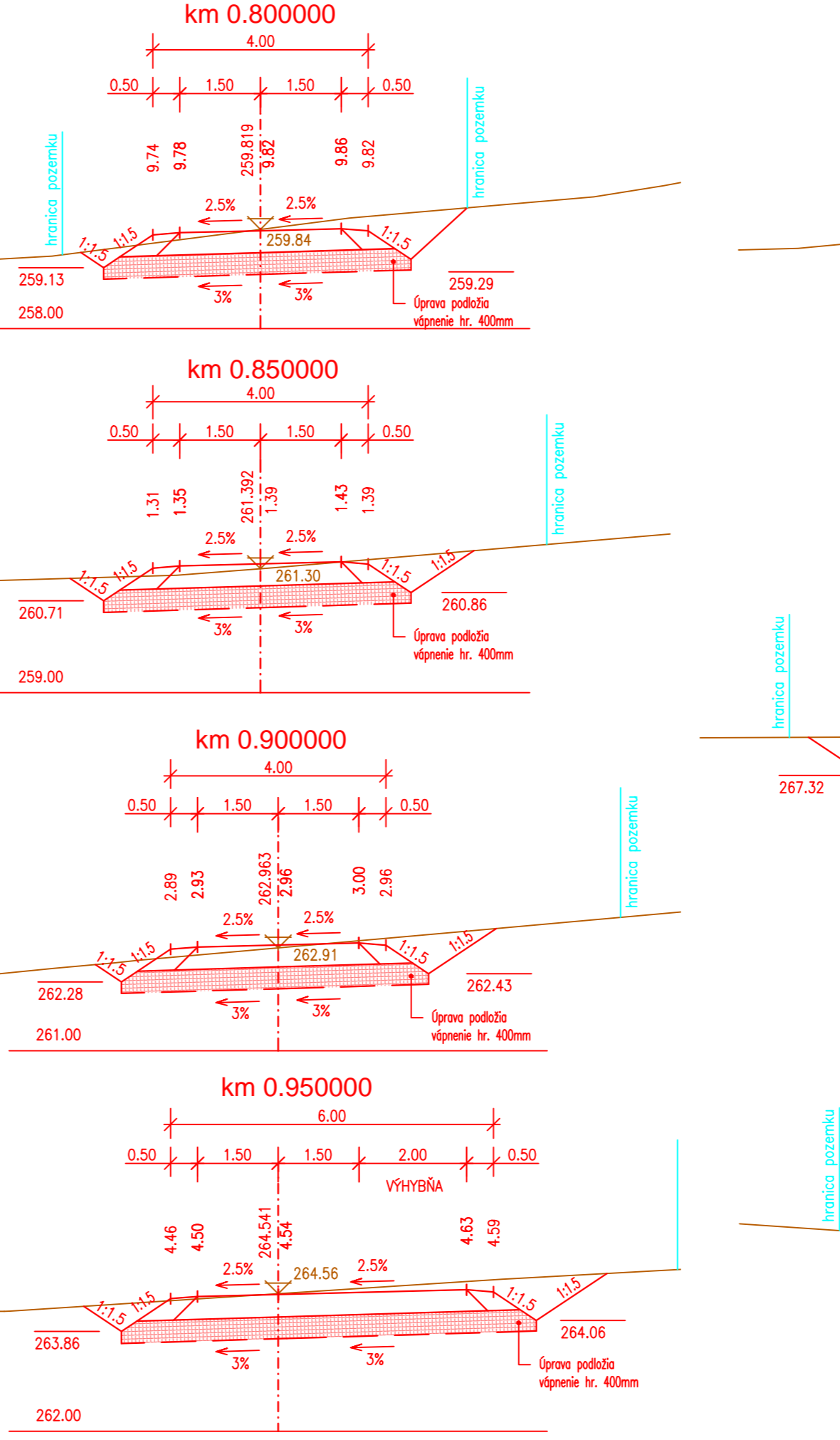
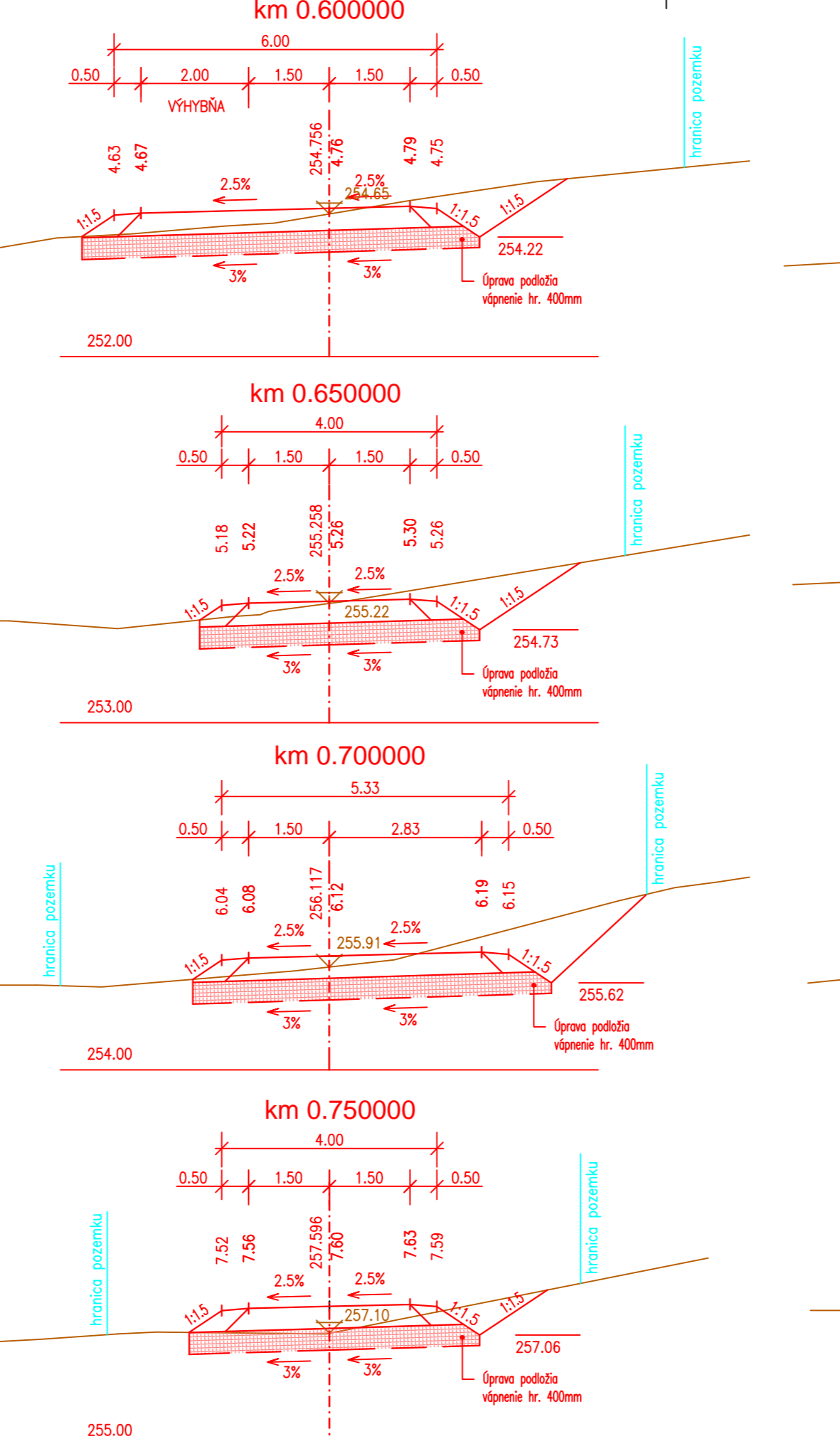
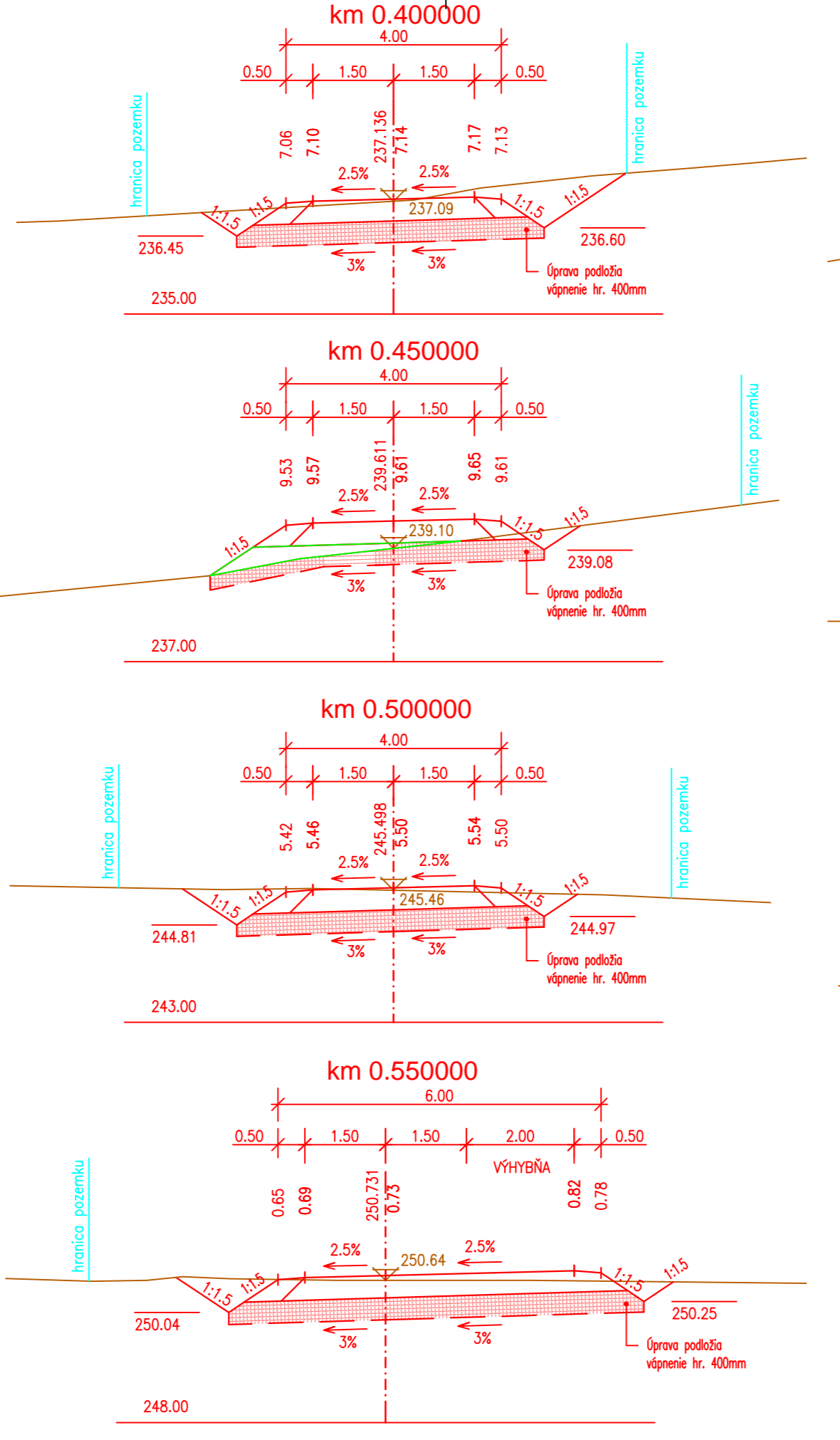
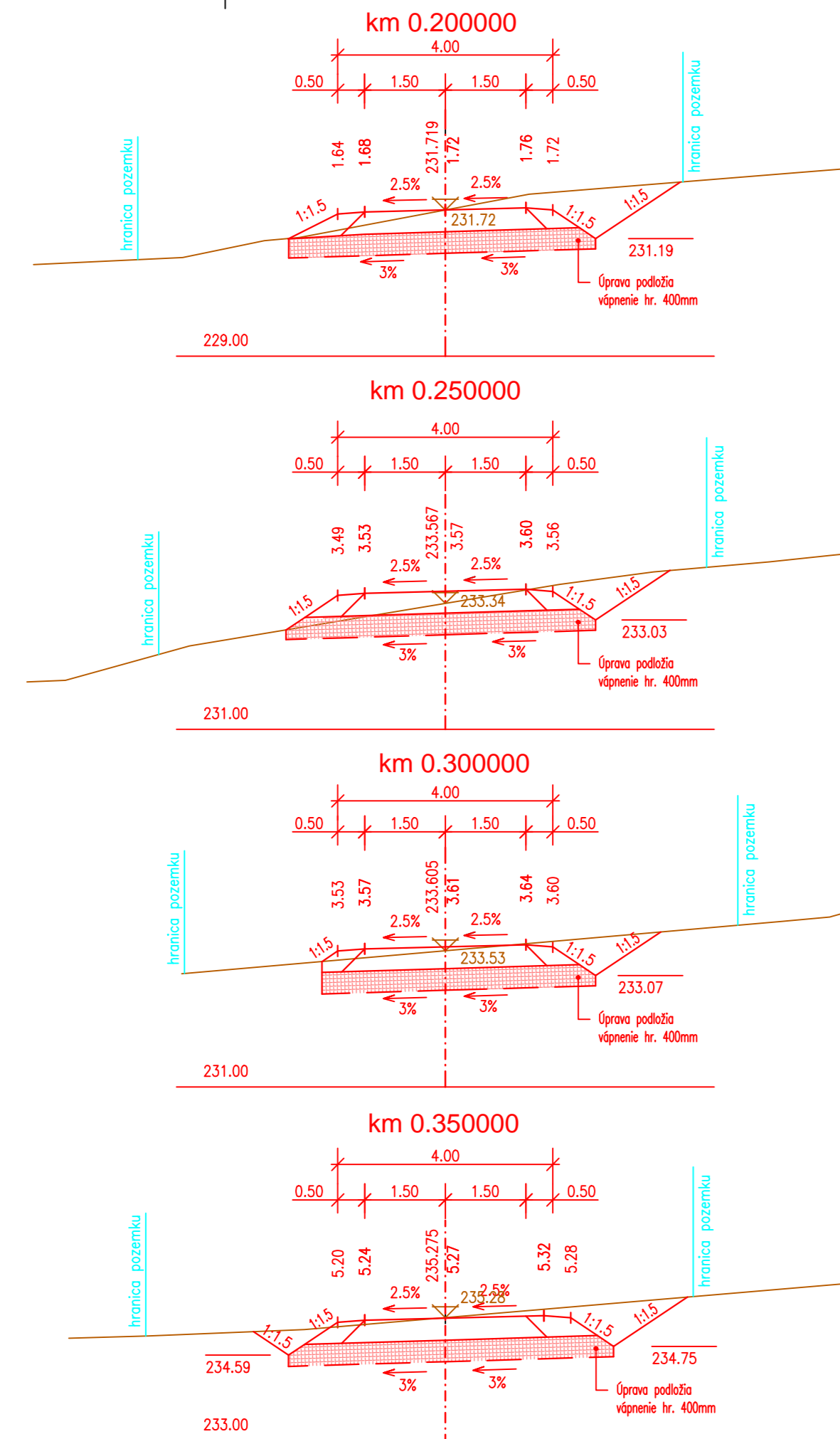
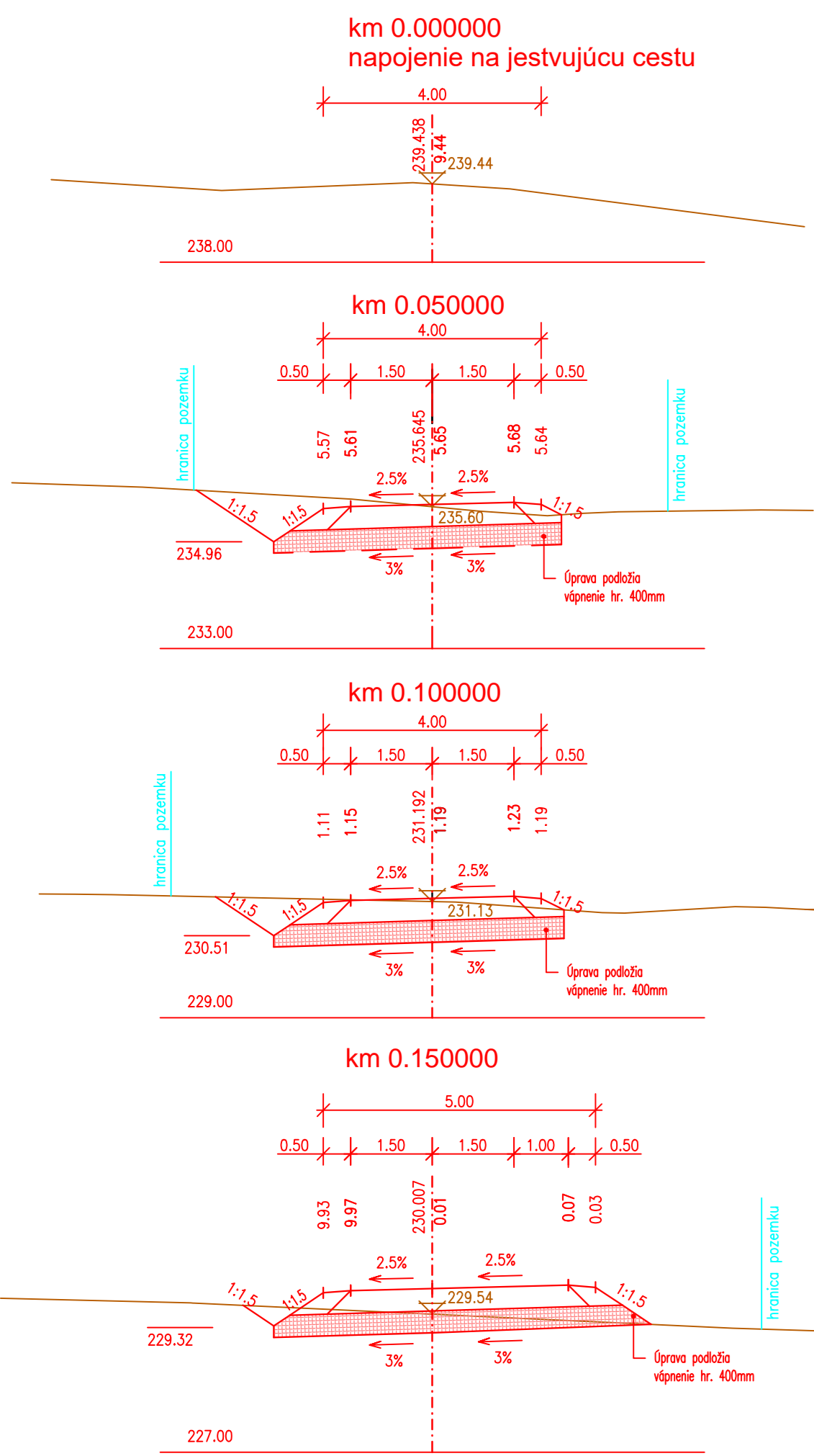
DÁTUM 01.2024	STUPEŇ DSP
MIERKA 1:50	FORMÁT 2x44
Č. VÝKRESU 05	Č. SÚPRAVY



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL: ING. R.KHALAF	ZODPOVEDNÝ RIEŠITEĽ: ING. L.BAČENKO	KONTROLOVAL:
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: HANKOVCE	OKRES: BARDEJOV
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC HANKOVCE		
STAVBA : Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Hankovce		
DÁTUM 01.2024	STUPEŇ DSP	
MIERKA 1:100	FORMÁT 4x44	
Č. VÝKRESU 06.1	Č. SÚPRAVY	

PRIEČNE REZY ÚSEK č.1





SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEĎA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVANÝ ING. R.KHALAF	ZODPOVEDNÝ REŠITEĽ: ING. L.BAČENKO	KONTROLOVANÝ:
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE OZEMIE: HANKOVCE	OKRES: BARDEJOV
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC HANKOVCE	STAVBA :	

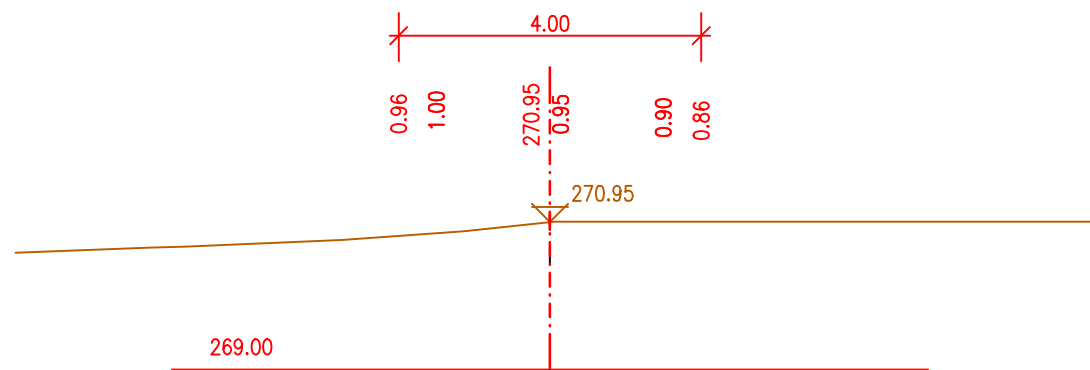
**Wybudowanie spoločných zariadení a opatrení
po pozemkových úpravách obec Hankovce**

DÁTUM 01.2024	STUPEŇ DSP
MIERKA 1:100	FORMÁT 6x44
Č. VÝKRESU 06.2	Č. SÚPRAVY

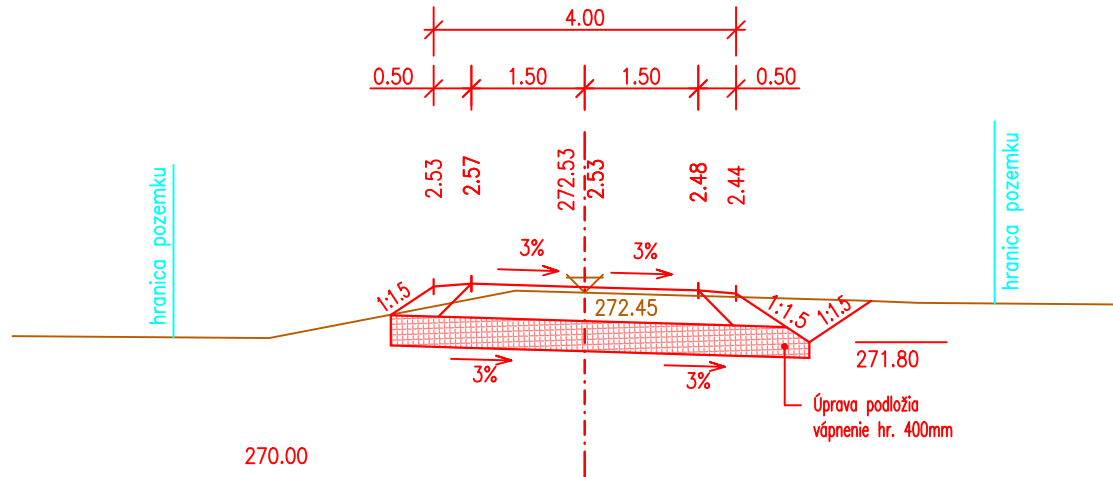
PRIEČNE REZY ÚSEK 8.2



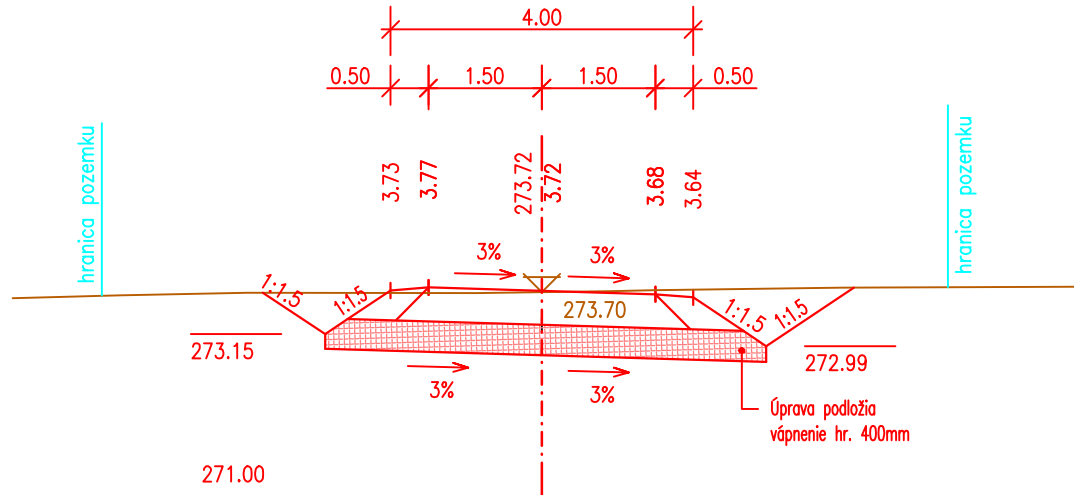
km 0.000000
napojenie na jestvujúcu cestu



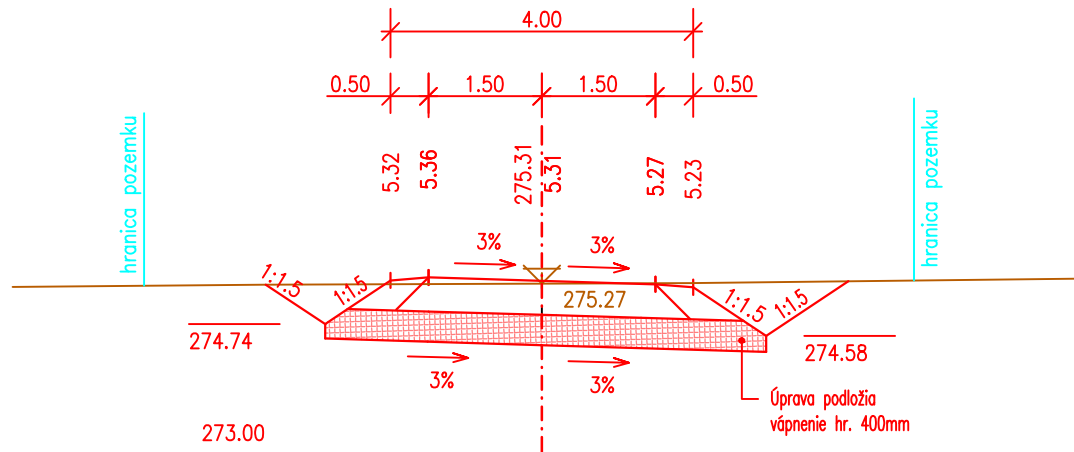
km 0.050000



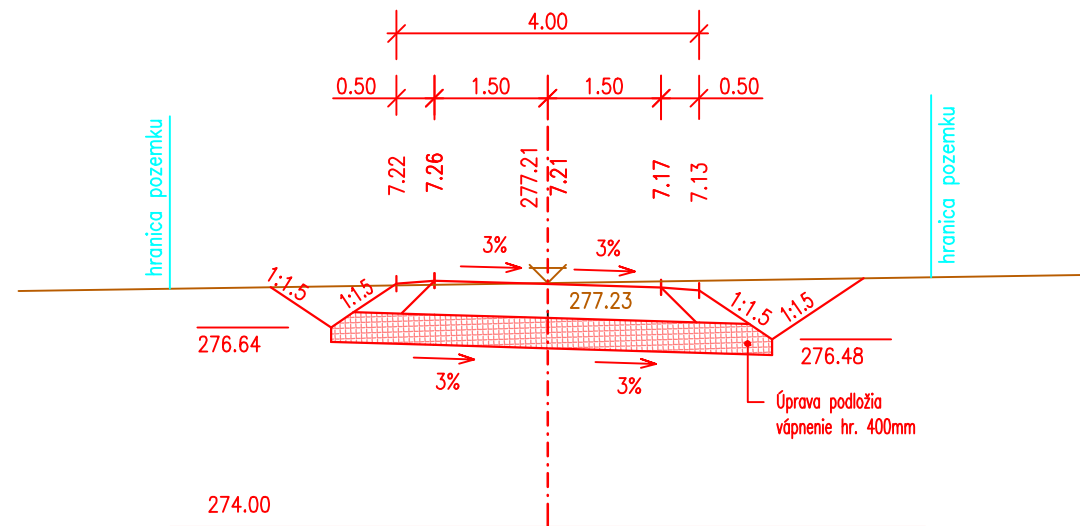
km 0.100000



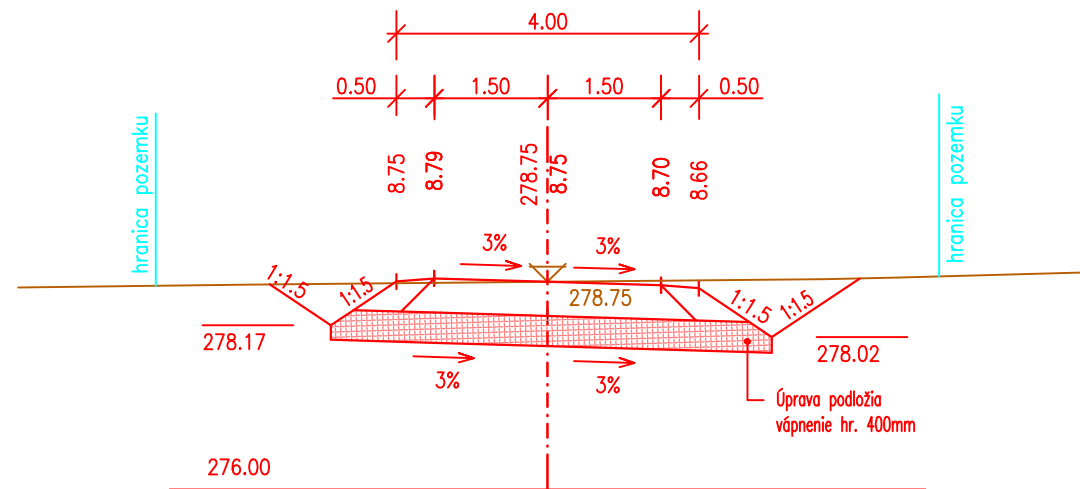
km 0.150000



km 0.200000



km 0.232282



[Handwritten signature]

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL: ING. R.KHALAF	ZODPOVEDNÝ RIEŠITEĽ: ING. L.BAČENKO	KONTROLOVAL:
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: HANKOVCE	OKRES: BARDEJOV
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC HANKOVCE		
STAVBA : Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Hankovce		
PRIEČNE REZY ÚSEK č.3		

ROADS engineering works	
DÁTUM 01.2024	STUPEŇ DSP
MIERKA 1:100	FORMÁT 2xA4
Č. VÝKRESU 06.3	Č. SÚPRAVY

TECHNICKÁ SPRÁVA

Obsah:

1.	Všeobecná časť	
1.1	Identifikačné údaje	2
1.2	Základné údaje charakterizujúce objekt	2
1.3	Prehľad východných podkladov	2
1.4	Prehľadná situácia stavby	3
1.5	Popis stavebného objektu	3
2.	Technická časť	
2.1	Charakteristika územia	6
2.2	Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebno-technické riešenie stavby	6
2.3	Podzemná voda	9
2.4	Odvodnenie	9
2.5	Zemné práce	9
2.6	Dôležité upozornenia	9
2.7	Zoznam súradníc	9

1.Všeobecná časť

1.1 Identifikačné údaje

Stavba:

Názov stavby: **Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení (SZO) po pozemkových úpravách obec Hankovce**

Druh dokumentácie: Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)

Miesto stavby: Hankovce

Parcely:

CKN 1367	riešená plocha 6 277 m ² , t.j. 0,628 ha	- úsek č.1
CKN 1400/1	riešená plocha 13 313 m ² , t.j. 1,331 ha	- úsek č.2
CKN 1389	riešená plocha 2 453 m ² , t.j. 0,245 ha	- úsek č.3

Katastrálne územie: Hankovce

Okres: Bardejov

Druh stavby: Novostavba

Obstarávateľ: Obec Hankovce

Projektant: ROADS, s.r.o.

1.2 Základné údaje charakterizujúce objekt

1.2.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Miestne komunikácie obsluhujúce predmetnú časť obce, na ktorú sú napojené poľné cesty v zmysle pozemkových úprav, zaradzujeme do funkčnej skupiny C a funkčnej triedy C3 (obslužná funkcia s priamou obsluhou príslušného územia). Predmetné komunikácie plnia obslužnú funkciu a majú prevažne funkciu priameho sprístupnenia jednotlivých nehnuteľností v obci.

Navrhované poľné cesty môžeme zaradiť v zmysle STN 73 6110 do funkčnej triedy C3 s prvkami upokojenja. Jedná sa o jednopruhovú obojsmernú miestnu komunikáciu šírky 3,0m s výhybnami šírky 2,0m t.j. v mieste výhybní je šírka komunikácie 5,0m.

1.2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Výstavba poľných ciest je potrebná z dôvodu zvýšenia atraktivity predmetného územia, zvýšeniu percenta udržateľnej mobility obyvateľov príslušného územia a v neposlednom rade sprístupnenie jednotlivých nehnuteľností v obci po realizácii pozemkových úprav.

1.3 Prehľad východziech podkladov

Pre spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie boli použité podklady:

- požiadavka objednávateľa
- územný plán Prešovského samosprávneho kraja
- polohopisné a výškopisné zameranie územia (z roku 2023)
- Zákon č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke na pozemných komunikáciách
- Vyhl. MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke
- Vyhl. MŽP SR č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
- STN 73 6110, STN 73 6102, STN 73 6101, STN 01 8028, 73 6133:2017
- TP 012 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
- TP 018 Zásady navrhovania prvkov upokojoenia dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách + dodatok č.1
- TP 033 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek + dodatok č.1
- www.wikipedia.org
- www.ssc.sk
- https://app.sazp.sk/uev_mapa/
- <http://webgis.biomonitring.sk/>
- <http://www.sopsr.sk/natura/>
- <https://www.google.sk/maps/>

1.4 Prehľadná situácia stavby



1.5 Popis stavebného objektu

Úsek č.1:

Výstavba poľnej cesty predstavuje vybudovanie samostatnej komunikácie s asfaltovým povrchom, ktorá je obojsmerná jednopruhovú s výhybňami dĺžky 20,0m. Celkový počet výhybní je 2. Jazdný pás komunikácie je šírky 3,00m a v mieste výhybní je šírky 5,0m. Celková dĺžka navrhovanej poľnej cesty je 544,33m. Priestorová poloha v čo najväčšej miere rešpektuje jestvujúci terén a polohu parciel vo vlastníctve obce Hankovce. Smerové oblúky komunikácie sú v rozmedzí 50 – 100m, pozdĺžny sklon komunikácie je v rozmedzí 1,23% - 11,08%. Pričný sklon komunikácie je jednostranný o veľkosti 3,0%.

Konštrukcia vozovky poľnej cesty:

• Asfaltový betón	ACo11; CA 50/70; II	STN EN 13108-1	50mm
• Asfaltový betón	ACp22; CA 50/70; II	STN EN 13108-1	90mm
• Infiltračný asfaltový postrek 1,0 kg/m ²	PI; A 1,0 kg/m ²	STN 73 6129	
• Nestmelená vrstva štrkodrviny fr. 0-22mm	UM ŠD 0/22; Gc	STN EN 13285	200mm
• Nestmelená vrstva štrkodrviny fr. 0-63mm	UM ŠD 0/63; Gc	STN EN 13285	250mm
	Spolu		590mm

Celková plocha komunikácie je 1 753 m².

Na upravenej vrstve podložia komunikácie odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote $E_{def2} = \text{min. } 50\text{Mpa}$, pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,5 (doska priemeru 357mm) a mieru zhutnenia minimálne 95% (v zmysle STN 73 6133:2017, tabuľka 10).

Na povrchu aktívnej vrstvy vozovky (uvažujeme nesúdržný materiál), odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote $E_{def2} = \text{min. } 50\text{Mpa}$, pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,6 (doska priemeru 357mm) a mieru zhutnenia minimálne 100% (v zmysle STN 73 6133:2017, tabuľka 10) – uvažujeme triedu dopravného zaťaženia TDZ VI.

Na povrchu konštrukčnej vrstvy štrkodrviny vozovky, odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote $E_{def2} = \text{min. } 60\text{Mpa}$ a pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,6 (doska priemeru 357mm).

V prípade neúnosného podložia odporúčame realizáciu vylepšenia podložia hydraulickým spojivom hrúbky 400mm a následne uloženie separačnej geotextílie s plošnou hmotnosťou minimálne 200g/m². Pred zahájením prác na úprave podložia je potrebné zrealizovať odber vzoriek zo základovej škáry a následne zrealizovať preukaznú skúšku Proctor-

standard. Na základe nej je potrebné navrhnuť a zrealizovať zhutňovací pokus ako aj navrhnuť dávkovanie hydraulického spojiva do vylepšenia podlažia. Súčiniteľ zhutnenia základovej škáry je min. ID=95%. Podlažie pod násyp komunikácie resp. konštrukciu vozovky byť zrealizované a zhutnené v zmysle STN 73 6133:2017 a TKP časť 2 Zemné práce (zverejnené na stránke <http://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-tpk-a-kl.ssc>).

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) protierózneho charakteru:

Georochože sa používajú na spevnenie svahov a ochranu proti erózii pôdy. Napomáhajú koreňovému systému rastlín k lepšiemu uchyteniu vo svahovitom teréne a podporujú správny rast zelene. Sieťovina poskytuje okamžitú protieróznu ochranu, prispieva k obnove vegetácie a chráni trávne osivo.

Kokosová geotextília 700g/m² sa používa pri spevnení povrchov strmých svahov ako protierózna ochrana. Pokladá sa priamo na zem, dopomáha pri uchytení vegetácie na svahoch. Kokosové vlákno sa v priebehu 3-5 rokov rozloží a pôsobí ako hnojivo pre rastliny. Celková plocha protierózneho SZO je 2 172,00 m².

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) na zadržiavanie dažďových vôd v území - Vodozadržné opatrenia:

Realizáciou SZO sa zvýši vodozadržná kapacita plôch a zabezpečí sa opakované zadržiavanie vôd v území. Na konci úseku je navrhovaná retenčná nádrž pod konštrukciu vozovky o rozmeroch 15,0m x 7,5m x 1,0 m a s kapacitou 112,50 m³, na začiatku úseku je navrhovaná retenčná nádrž pod konštrukciu vozovky o rozmeroch 10,0m x 7,5m x 1,0m a s kapacitou 75,0 m³. Úlohou nádrží je zachytávanie povrchových vôd v území a zachytávania prívalových dažďových zrážok. Retenčno-vsakovacie nádrže sú navrhované na intenzitu 15 minútového dažďa danej lokality. Výplň retenčnej nádrže tvorí prírodný riečny kameň alebo štrkodrvina frakcie 0-125mm, celý obvod retenčnej nádrže je opatrený geotextíliou s plošnou hmotnosťou minimálne 200g/m².

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) na zvýšenie kvality životného prostredia - Výsadba nelesnej drevinovej vegetácie:

Na zmiernenie dopadov výstavby poľných ciest na životné prostredie a na znižovanie CO₂ v ovzduší je navrhovaná výsadba stromovej aleje (Lipa malolistá). Stromy navrhujeme vysadiť po jednej strane komunikácie vo vzájomnej vzdialenosti 20m. Celkový počet vysadených stromov v danom úseku je 30.

Úsek č.2:

Výstavba poľnej cesty predstavuje vybudovanie samostatnej komunikácie s asfaltovým povrchom dĺžky 475m v úseku km 0,000 – km 0,475 a komunikácie so štrkovým povrchom od staničenia km 0,475 po koniec úseku. Poľná cesta je obojsmerná jednopruhá s výhybnami dĺžky 20,0m. Celkový počet výhybní je 9. Jazdný pás komunikácie je šírky 3,00m a v mieste výhybní je šírky 5,0m. Celková dĺžka navrhovanej poľnej cesty je 1 169,43 m. Priestorová poloha v čo najväčšej miere rešpektuje jestvujúci terén a polohu parciel vo vlastníctve obce Hankovce. Smerové oblúky komunikácie sú v rozmedzí 15 – 750m, pozdĺžny sklon komunikácie je v rozmedzí 0,74% - 13,29%. Priečny sklon komunikácie je jednostranný o veľkosti 3,0%.

Konštrukcia vozovky poľnej cesty – asfaltová časť v km 0,000 – km 0,475:

• Asfaltový betón	ACo11; CA 50/70; II	STN EN 13108-1	50mm
• Asfaltový betón	ACp22; CA 50/70; II	STN EN 13108-1	90mm
• Infiltračný asfaltový postrek 1,0 kg/m ²	PI; A 1,0 kg/m ²	STN 73 6129	
• Nestmelená vrstva štrkodrviny fr. 0-22mm	UM ŠD 0/22; Gc	STN EN 13285	200mm
• Nestmelená vrstva štrkodrviny fr. 0-63mm	UM ŠD 0/63; Gc	STN EN 13285	250mm
	Spolu		590mm

Celková plocha komunikácie je 1 665 m².

Konštrukcia vozovky poľnej cesty – štrková časť v km 0,475 – km 1,169:

• Nestmelená vrstva štrkodrviny fr. 0-22mm	UM ŠD 0/22; Gc	STN EN 13285	200mm
• Nestmelená vrstva štrkodrviny fr. 0-63mm	UM ŠD 0/63; Gc	STN EN 13285	250mm
	Spolu		590mm

Celková plocha komunikácie je 2 383 m².

Na upravenej vrstve podložia komunikácie odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote $E_{def2} = \text{min. } 50\text{Mpa}$, pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,5 (doska priemeru 357mm) a mieru zhutnenia minimálne 95% (v zmysle STN 73 6133:2017, tabuľka 10).

Na povrchu aktívnej vrstvy vozovky (uvažujeme nesúdržný materiál), odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote $E_{def2} = \text{min. } 50\text{Mpa}$, pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,6 (doska priemeru 357mm) a mieru zhutnenia minimálne 100% (v zmysle STN 73 6133:2017, tabuľka 10) – uvažujeme triedu dopravného zaťaženia TDZ VI.

Na povrchu konštrukčnej vrstvy štrkodrviny vozovky, odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote $E_{def2} = \text{min. } 60\text{Mpa}$ a pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,6 (doska priemeru 357mm).

V prípade neúnosného podložia odporúčame realizáciu vylepšenia podložia hydraulických spojivom hrúbky 400mm a následne uloženie separačnej geotextílie s plošnou hmotnosťou minimálne 200g/m². Pred zahájením prác na úprave podložia je potrebné zrealizovať odber vzoriek zo základovej škáry a následne zrealizovať preukaznú skúšku Proctor-standard. Na základe nej je potrebné navrhnuť a zrealizovať zhutňovací pokus ako aj navrhnuť dávkovanie hydraulického spojiva do vylepšenia podložia. Súčiniteľ zhutnenia základovej škáry je min. ID=95%. Podložie pod násyp komunikácie resp. konštrukciu vozovky byť zrealizované a zhutnené v zmysle STN 73 6133:2017 a TKP časť 2 Zemné práce (zverejnené na stránke <http://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-tkp-a-kl.ssc>).

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) protierózneho charakteru:

Georohože sa používajú na spevnenie svahov a ochranu proti erózií pôdy. Napomáhajú koreňovému systému rastlín k lepšiemu uchyteniu vo svahovitom teréne a podporujú správny rast zelene. Sieťovina poskytuje okamžitú protieróznu ochranu, prispieva k obnove vegetácie a chráni trávne osivo.

Kokosová geotextília 700g/m² sa používa pri spevnení povrchov strmých svahov ako protierózna ochrana. Pokladá sa priamo na zem, dopomáha pri uchytení vegetácie na svahoch. Kokosové vlákno sa v priebehu 3-5 rokov rozloží a pôsobí ako hnojivo pre rastliny. Celková plocha protierózneho SZO je 4 430,00 m².

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) na zadržiavanie dažďových vôd v území - Vodozádržné opatrenia:

Realizáciou SZO sa zvýši vodozádržná kapacita plôch a zabezpečí sa opakované zadržiavanie vôd v území. V km 0,150 je navrhovaná retenčná nádrž pod konštrukciou vozovky o rozmeroch 20,0m x 7,5m x 1,0m s kapacitou 150,00 m³, v km 0,300 je navrhovaná retenčná nádrž pod konštrukciou vozovky o rozmeroch 20,0m x 7,5m x 1,0m s kapacitou 150,00 m³. Úlohou nádrží je zachytávanie povrchových vôd v území a zachytávania prívalových dažďových zrážok. Retenčno-vsakovacie nádrže sú navrhované na intenzitu 15 minútového dažďa danej lokality a ich poloha je do značnej miery ovplyvnená pozdĺžnym sklonom komunikácie, sú navrhované v najnižších miestach kde dochádza ku kumulovaniu povrchových vôd. Steny retenčno-vsakovacích nádrží sú opatrené geotextíliou s plošnou hmotnosťou min. 200 g/m² a pre zabezpečenie bezpečnosti príľahlých nehnuteľností je navrhovaný bezpečnostný prepád do príľahlého vodného toku. Výplň retenčnej nádrže tvorí prírodný riečny kameň alebo štrkodrvina frakcie 0-125mm.

Priepusty:

V km 0,000 je navrhovaný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 400mm dĺžky 10,0m. Čelá priepustu navrhujeme prefabrikované skosené (šikmé).

V km 0,150 je navrhovaný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 1000mm dĺžky 10,0m. Čelá priepustu navrhujeme prefabrikované krídlové.

V km 0,300 je navrhovaný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 600mm dĺžky 8,0m. Čelá priepustu navrhujeme prefabrikované skosené (šikmé).

Na konci úseku je navrhovaný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 400mm dĺžky 10,0m. Čelá priepustu navrhujeme prefabrikované skosené (šikmé).

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) na zvýšenie kvality životného prostredia - Výsadba nelesnej drevinovej vegetácie:

Na zmiernenie dopadov výstavby poľných ciest na životné prostredie a na znižovanie CO₂ v ovzduší je navrhovaná výsadba stromovej aleje (Lipa malolistá). Stromy navrhujeme vysadiť po jednej strane komunikácie vo vzájomnej vzdialenosti 20m. Celkový počet vysadených stromov v danom úseku je 60.

Úsek č.3:

Výstavba poľnej cesty predstavuje vybudovanie samostatnej komunikácie so štrkovým povrchom. Poľná cesta je obojsmerná jednopruhovú s výhybňami dĺžky 20,0m. Celkový počet výhybni je 1. Jazdný pás komunikácie je šírky 3,00m a v mieste výhybni je šírky 5,0m. Celková dĺžka navrhovanej poľnej cesty je 232,28 m. Priestorová poloha v čo najväčšej miere rešpektuje jestvujúci terén a polohu parciel vo vlastníctve obce Hankovce. Smerové oblúky komunikácie sú v rozmedzí 25 – 1500m, pozdĺžny sklon komunikácie je v rozmedzí 1,94% - 6,51%. Priečný sklon komunikácie je jednostranný o veľkosti 3,0%.

Konštrukcia vozovky poľnej cesty :

• Nestmelená vrstva štrkodrviny fr. 0-22mm	UM ŠD 0/22; Gc	STN EN 13285	200mm
• Nestmelená vrstva štrkodrviny fr. 0-63mm	UM ŠD 0/63; Gc	STN EN 13285	250mm
Spolu			590mm

Celková plocha komunikácie je 757 m².

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) protierózneho charakteru:

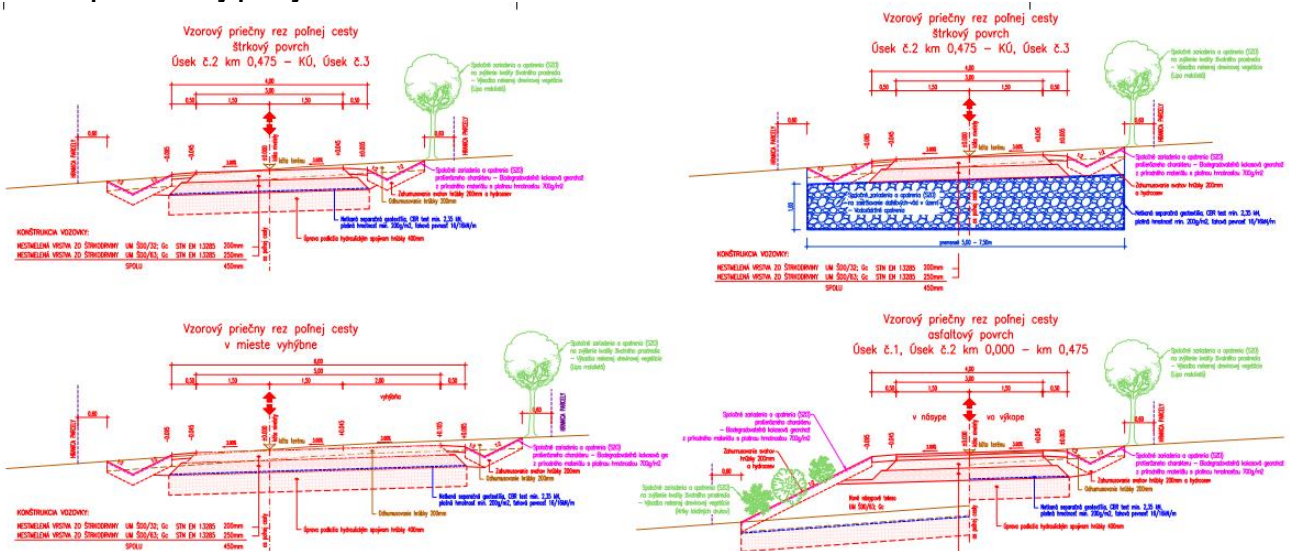
Georochože sa používajú na spevnenie svahov a ochranu proti erózií pôdy. Napomáhajú koreňovému systému rastlín k lepšiemu uchyteniu vo svahovitom teréne a podporujú správny rast zelene. Sieťovina poskytuje okamžitú protieróznou ochranu, prispieva k obnove vegetácie a chráni trávne osivo.

Kokosová geotextília 700g/m² sa používa pri spevnení povrchov strmých svahov ako protierózna ochrana. Pokladá sa priamo na zem, dopomáha pri uchytení vegetácie na svahoch. Kokosové vlákno sa v priebehu 3-5 rokov rozloží a pôsobí ako hnojivo pre rastliny. Celková plocha protierózneho SZO je 4 430,00 m².

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) na zvýšenie kvality životného prostredia - Výsadba nelesnej drevinovej vegetácie:

Na zmiernenie dopadov výstavby poľných ciest na životné prostredie a na znižovanie CO2 v ovzduší je navrhovaná výsadba stromovej aleje (Lipa malolistá). Stromy navrhujeme vysadiť po jednej strane komunikácie vo vzájomnej vzdialenosti 20m. Celkový počet vysadených stromov v danom úseku je 20.

Vzorové pričné rezy poľných ciest:



Na upravenej vrstve podložia komunikácie odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote E_{def2}= min. 50Mpa, pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,5 (doska priemeru 357mm) a mieru zhutnenia minimálne 95% (v zmysle STN 73 6133:2017, tabuľka 10).

Na povrchu aktívnej vrstvy vozovky (uvažujeme nesúdržný materiál), odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote E_{def2}= min. 50Mpa, pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,6 (doska priemeru 357mm) a mieru zhutnenia minimálne 100% (v zmysle STN 73 6133:2017, tabuľka 10) – uvažujeme triedu dopravného zaťaženia TDZ VI.

Na povrchu konštrukčnej vrstvy štrkodrviny vozovky, odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote E_{def2}= min. 60Mpa a pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,6 (doska priemeru 357mm).

2. Technická časť

2.1 Charakteristika územia

2.1.1 Popis staveniska, údaje o existujúcich rozvodoch a objektoch

Stavenisko sa nachádza v intraviláne obce Hankovce. V priestore staveniska sa nachádzajú inžinierske siete, ktoré sú obsahom samostatného geodetického elaborátu.

2.1.2 Použitie mapové a geodetické podklady

Priestorové zameranie územia bolo vykonané v roku 2023.

2.1.3 Príprava na výstavbu

- Uvoľnenie pozemkov a objektov.

V priestore staveniska sa nenachádzajú žiadne obytné objekty určené na demoláciu. Po odovzdaní staveniska je možné pristúpiť k stavebným prácam.

- Zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby

Pred začatím prác musia byť vytýčené podzemné vedenia v obvode staveniska. Po vytýčení budú ich ochranné pásma viditeľne označené a pracovníci stavby oboznámení so spôsobom ich označenia. Práce v ochranných pásmach vedení môžu byť vykonávané len podľa pokynov ich správcov a s ich súhlasom. V mieste staveniska sa nenachádzajú chránené objekty ani chránené porasty. Ochrana porastov mimo staveniska je zabezpečená tým, že pred začatím prác bude vytýčený obvod staveniska a práce sa môžu vykonávať len vo vytýčenom obvode stavby.

Výstavba komunikácií si nevyžadujú preložky jestvujúcich dopravných trás. Stavba si nevyžaduje ani preložky vodných tokov.

2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebno-technické riešenie stavby

2.2.1 Dopravné problémy, napojenie na existujúce komunikácie, prístup na pozemky

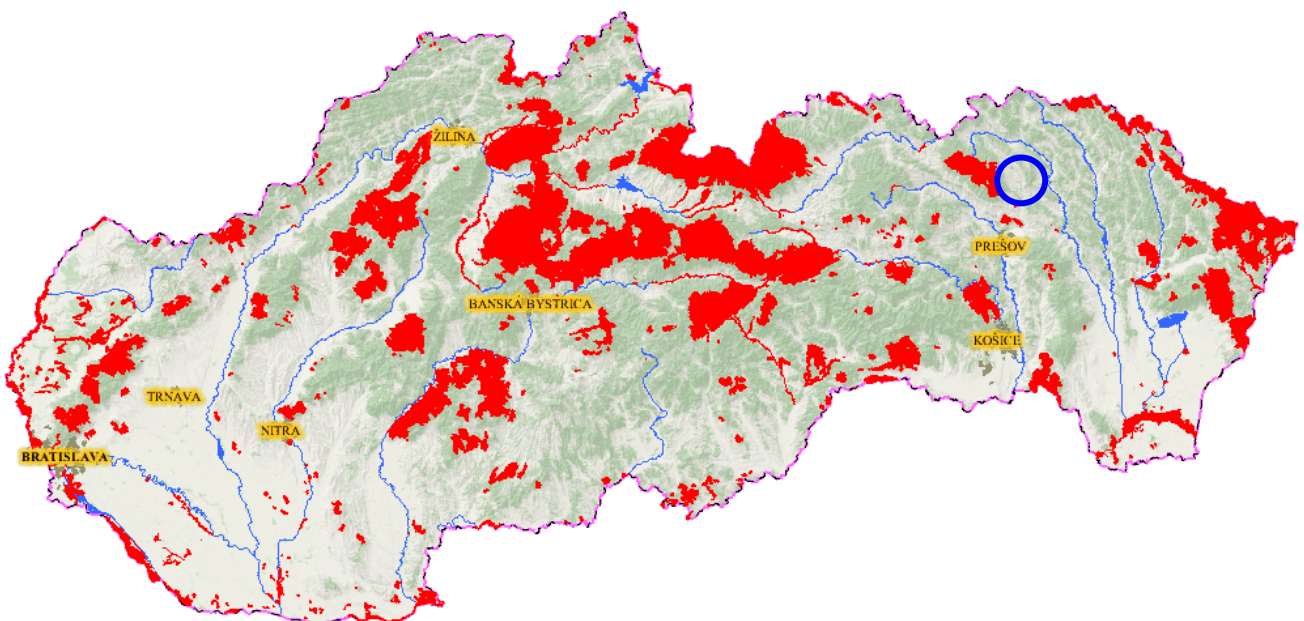
Dopravná obsluha príľahlej časti obce Hankovce, je zabezpečená miestnymi komunikáciami. Predmetné ulice zabezpečujú zbernú a obslužnú funkciu v komunikačnom systéme obce. Na predmetné mieste komunikácie a cestu tretej triedy III/3511 sú plynulo napojené navrhované poľné cesty.

2.2.2 Úpravy plôch, sadové úpravy, ozelenie, drobná architektúra

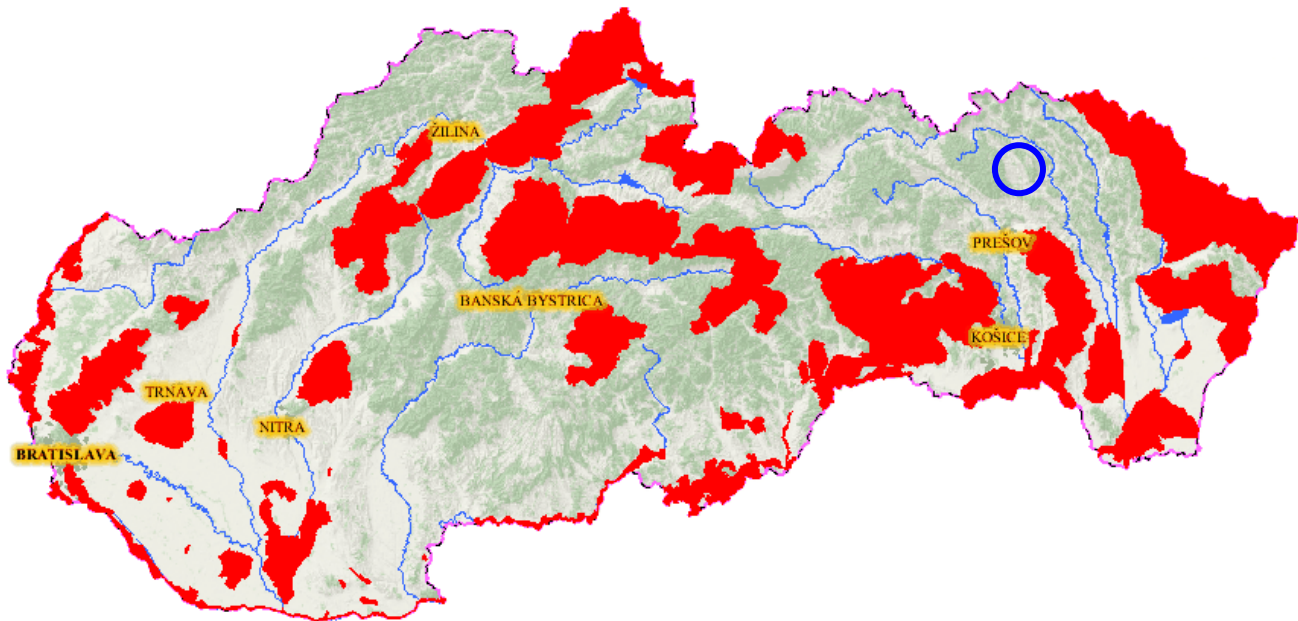
Všetky plochy vozoviek komunikácií budú vybudované z asfaltom stmelенých alebo štrkových materiálov.

2.2.3 Starostlivosť o životné prostredie

NATURA 2000 - MAPA ÚZEMÍ ZARADENÝCH DO NÁRODNÉHO ZOZNAMU NAVRHOVANÝCH ÚZEMÍ EURÓPSKEHO VÝZNAMU



Stavenisko sa **nenachádza** v lokalite chráneného územia podľa NATURA 2000.

NATURA 2000 - MAPA ÚZEMÍ ZARADENÝCH DO NÁRODNÉHO ZOZNAMU CHRÁNENÝCH VTÁČÍCH ÚZEMÍ

Stavenisko sa **nenachádza** v lokalite chráneného vtáčieho územia podľa NATURA 2000.

Ochrana zdravia a bezpečnosť

Výstavba sa bude realizovať za vylúčenia verejnej dopravy, resp. počas stavby bude mať na stavenisko prístup iba zdrojová a cieľová doprava z príľahlých nehnuteľností. Počas výstavby je potrebné venovať zvýšenú pozornosť pri dodržiavaní technických a technologických postupov pri výkone stavebných prác, osobitne z dôrazom na bezpečnosť práce.

Riešenie ochrany proti huku a vibráciám z cestnej dopravy a výstavby

Predpokladáme, že modelový výpočet hlukových pomerov vzhľadom na nízku intenzitu dopravy, neprekúže prekročenie povolených limitov z hľadiska ochrany vonkajšieho prostredia pre hlukom z dopravy, protihlukové opatrenia technického charakteru sa nenavrhuju.

Spôsob nakladania s odpadmi

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím, resp. zabezpečiť prieskumy a doklady pre možnosť prehlásenia vybraných materiálov za vedľajší produkt v zmysle §5, §6, §7 Vyhl. MŽP SR 344/2022 Z.z. Počas stavebných prác je nevyhnutné postupovať tzv. „Selektívnou demoláciou“, t.j. postup, pri ktorom sa určia postupnosti demolačných činností s cieľom umožniť oddelenie a triedenie odstránených stavebných materiálov a stavebných odpadov. Uvedený postup má zabezpečiť aby hlavné toky opätovne použiteľných materiálov a odpadov boli zhromažďované oddelene čím sa zabezpečí aby boli odpady primárne efektívne zhodnocované a zneškodňované len ak je to nevyhnutné.

Počas rekonštrukcie komunikácie a spevnených plôch je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiadúcim kontamináciám životného prostredia, a to vypracovaním a dodržiavaním prevádzkových poriadkov skladovacích priestorov látok priamo ohrozujúcich kvalitu zložiek životného prostredia.

Zatriedenia predpokladaných odpadov produkovaných počas výstavby:

Kat.č.	Názov odpadu podľa vyhl. 365/2015 Z.z.	Predpokladané množstvo
08 01 18	Odpad z odstraňovania farby alebo laku iné ako uvedené v 080117 (O)	10 kg
15 01 02	Obaly z plastov (O)	20 kg
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 03 (O)	10 kg
17 02 01	Drevo (O)	50 kg
17 02 03	Plasty (O)	50 kg
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 (O)	5 ton
17 04 05	Železo a oceľ (O)	10 kg

17 04 07	Zmiešané kovy (O)	10 kg
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 (O)	4 044 ton
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad (O)	10 kg
20 02 03	Iné biologicky rozložiteľné odpady (O)	10 kg
20 03 01	Zmesový komunálny odpad (O)	100 kg

Vysvetlivky: N - nebezpečný odpad
O - ostatný odpad

Všetky vybúrané materiály budú odvezené a uložené na regulovanú skládku odpadov, predpokladaná vzdialenosť je do 15km. Prebytočná zemina môže byť v súlade s platnou legislatívou a po vydaní potrebných povolení rozprestretá na príľahlé nehnuteľnosti.

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, a to najmä:

- ✓ Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- ✓ Vyhláška MŽP SR 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- ✓ Vyhláška MŽP SR 344/2022 Z.z stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií

Počas rekonštrukcie je nevyhnutné sa riadiť platnou legislatívou v environmentálnej oblasti, a to najmä

- ✓ Ochrana vôd -zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení neskorších predpisov (vodný zákon)
- ✓ Hluk, vibrácie - zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhláška MZV SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
- ✓ Ochrana bioty - zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- ✓ Ovzdušie - zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov

2.2.4 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy

Počas výstavby nie je potrebné realizovať obchádzkové komunikácie.

Vzhľadom na priestorovú polohu poľných ciest sa záchytné bezpečnostné zariadenia nenavrhuje. Na začiatku a konci úseku poľných ciest bude osadené zvislé dopravné značenie číslo 201 (Daj prednosť v jazde!) v zmysle Vyhlášky 30/2020 Z.z.

2.3 Podzemná voda

Výstavbou komunikácie nepredpokladáme, aby došlo k zásahu do hladiny podzemnej vody a zmene režimu podzemných vôd v predmetnom území.

2.4 Odvodnenie.

Zrážková voda z vozovky je jej priečnym a pozdĺžnym sklonom odvádzaná do zemnej nedláždenej priekopy a následne je odvádzaná do retenčno-vsakovacích nádrží, resp. do príľahlého recipientu.

Voda zo zemnej pláne novovybudovanej konštrukcie vozovky je odvádzaná priečnym sklonom do priekop resp. na svah komunikácie.

2.5 Zemné práce

Výkopovými prácami získame cca 5 8909 m³ materiálu. Vzhľadom jeho predpokladanú vysokú vlhkosť, nevhodnú konzistenciu a samotnú nevhodnosť do násypov, bude predmetný materiál odvezený na skládku do vzdialenosti 15 km. Pre vybudovanie násypových telies spevnených plôch a komunikácií je potrebných cca 582m³ materiálu. Násypové teleso bude zrealizované z nesúdržného štrkovitého materiálu (napr. štrkodrvina frakcie 0-63mm).

V prípade neúnosného podložia odporúčame realizáciu vylepšenia podložia hydraulických spojivom hrúbky 400mm a následne uloženie separačnej geotextílie s plošnou hmotnosťou minimálne 200g/m². Pred zahájením prác na úprave podložia je potrebné zrealizovať odber vzoriek zo základovej škáry a následne zrealizovať preukaznú skúšku Proctor-standard. Na základe nej je potrebné navrhnuť a zrealizovať zhutňovací pokus ako aj navrhnuť dávkovanie hydraulického spojiva do vylepšenia podložia. Súčiniteľ zhutnenia základovej škáry je min. ID=95%. Podložie pod násyp komunikácie resp. konštrukciu vozovky byť zrealizované a zhutnené v zmysle STN 73 6133:2017 a TKP časť 2 Zemné práce (zverejnené na stránke <http://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-tpk-a-kl.ssc>).

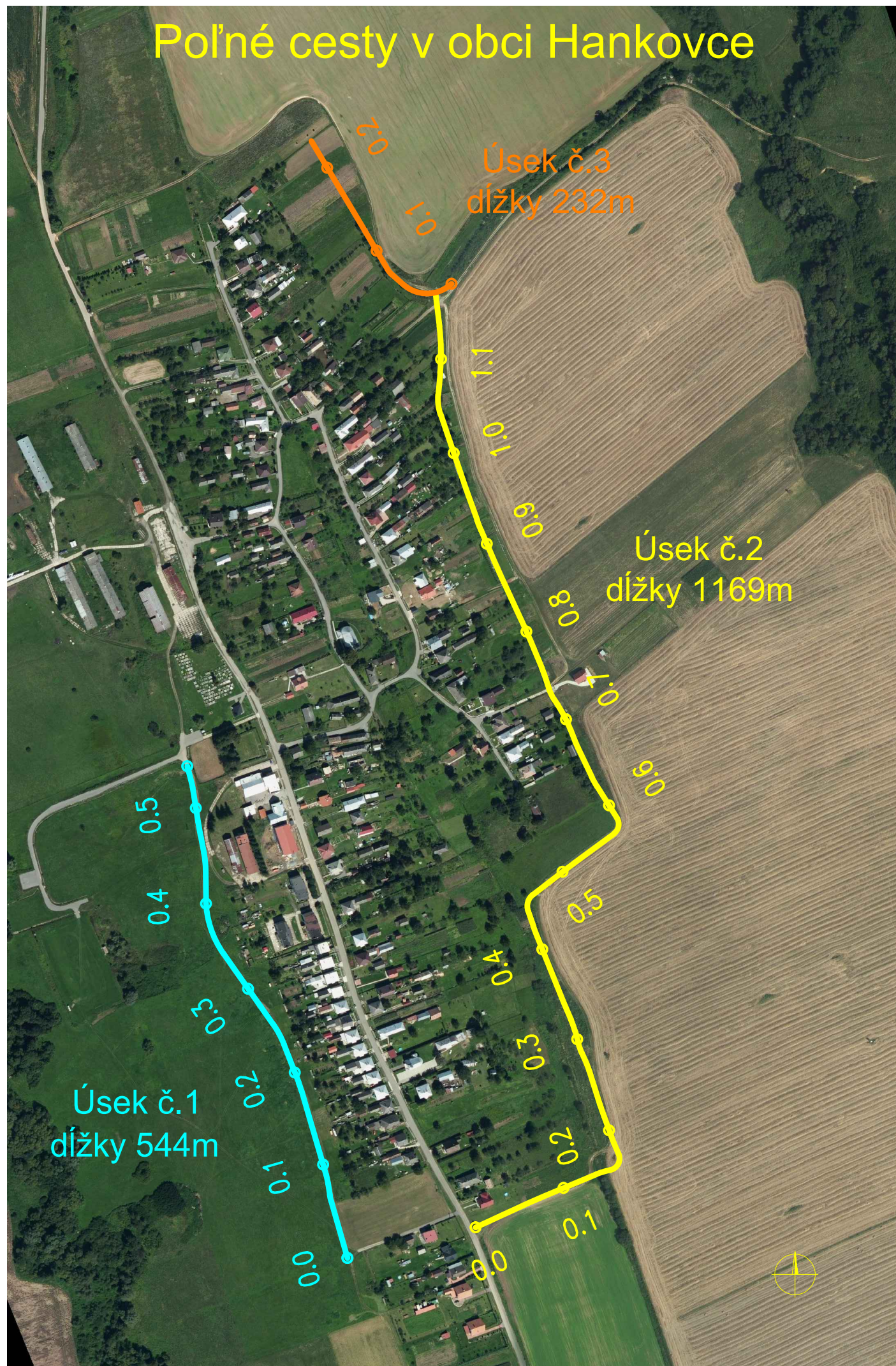
2.6 Dôležité upozornenia:

1. Pred zahájením zemných prác je potrebné zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. Ďalší postup prác bude realizovaný až po vytýčení všetkých inžinierskych sietí.
2. Všetky dočasné výkopové svahy musia byť ochránené pažením.
3. Veľmi dôležitou časťou výstavby je realizácia úpravy podložia. Je nevyhnutné obmedzenie technologickej dopravy po rastlom podloží komunikácie. Všetky vrstvy úpravy podložia a následne násypového telesa je potrebné realizovať tzv. „presypom“.
4. Podložie pod násyp cestného telesa musí byť zrealizované a zhutnené v zmysle STN 73 6133 a TKP časť 2 Zemné práce (zverejnené na stránke <http://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-tpk-a-kl.ssc>).
5. Pred zahájením prác na úprave podložia je potrebné zrealizovať odber vzoriek zo základovej škáry komunikácie a následne zrealizovať preukaznú skúšku Proctor-standard. Výsledky preukaznej skúšky je potrebné porovnať s predpokladmi v statickom výpočte. Súčiniteľ zhutnenia základovej škáry je min. $D=92\%$.

2.7 Rekapitulácia spoločných zariadení a opatrení (SZO):

- a) Plocha riešené územia obce Hankovce:
- | | | | |
|------------------------|-----------------------|---|-------------------|
| CKN 1367 | riešená plocha | 6 277 m ² , t.j. 0,628 ha | - úsek č.1 |
| CKN 1400/1 | riešená plocha | 13 313 m ² , t.j. 1,331 ha | - úsek č.2 |
| <u>CKN 1389</u> | <u>riešená plocha</u> | <u>2 453 m², t.j. 0,245 ha</u> | <u>- úsek č.3</u> |
| Celková plocha územia: | | 22 043 m ² , t.j. 2,204 ha | |
- b) Rozpočtový náklad: 977 169,78 € s DPH
- c) Poľné cesty:
- | | | | |
|----------|----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Úsek č.1 | dĺžka: 544,33m | plocha vozovky: 1 753 m ² | povrch: asfalt |
| Úsek č.2 | dĺžka: 475,00m | plocha vozovky: 1 965 m ² | povrch: asfalt (km 0,000 – km 0,475) |
| | dĺžka: 694,43m | plocha vozovky: 2 084 m ² | povrch: štrk (km 0,475 – km 1,169) |
| Úsek č.3 | dĺžka: 232,28m | plocha vozovky: 757 m ² | povrch: štrk |
- d) Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) protierózneho charakteru:
- | | | |
|----------|---------------------------------|----------------------|
| Úsek č.1 | plocha protieróznej georochože: | 2 172 m ² |
| Úsek č.2 | plocha protieróznej georochože: | 4 430 m ² |
| Úsek č.3 | plocha protieróznej georochože: | 857 m ² |
- e) Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) na zadržiavanie dažďových vôd v území - Vodozadržné opatrenia:
- | | | |
|----------|--------------------------|--|
| Úsek č.1 | objem retenčných nádrží: | 187,50 m ³ |
| Úsek č.2 | objem retenčných nádrží: | 300,00 m ³ |
| Úsek č.3 | objem retenčných nádrží: | <u>0,00 m³</u> |
| Spolu | | 487,50 m ³ (t.j. 221,19 m ³ na 1 ha) |
- f) Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) na zvýšenie kvality životného prostredia - Výsadba nelesnej drevinovej vegetácie:
- | | | |
|----------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Úsek č.1 | výsadba stromov – Lipa malolistá: | 30 ks |
| Úsek č.2 | výsadba stromov – Lipa malolistá: | 60 ks |
| Úsek č.3 | výsadba stromov – Lipa malolistá: | <u>20 ks</u> |
| Spolu | | 110 ks (t.j. 49,91 ks na 1 ha) |

Poľné cesty v obci Hankovce



Ochranné pásma:

Cesty I. triedy	50 m od osi vozovky
Cesty nižších tried	25 m od osi vozovky
Miestne komunikácie	25 m od osi vozovky
Vonkajšie elektrické vedenia do 35kV	10 m od krajného vodiča
Vonkajšie elektrické vedenia do 110kV	15 m od krajného vodiča
Podzemné elektrické vedenia do 400kV	25 m od krajného vodiča
Trafostanice z VN na NN	kruhové 10 m
Verejné telekomunikačné siete	1 m
Diaľkové telekomunikačné vedenia	2 m
Kanalizácie	3 m od okraja kanalizácie
Vodovody DN do 500mm vrátane	1,5 m od okraja potrubia
Vodovody DN nad 500mm	2,5 m od okraja potrubia

Ochranné a bezpečnostné pásma:

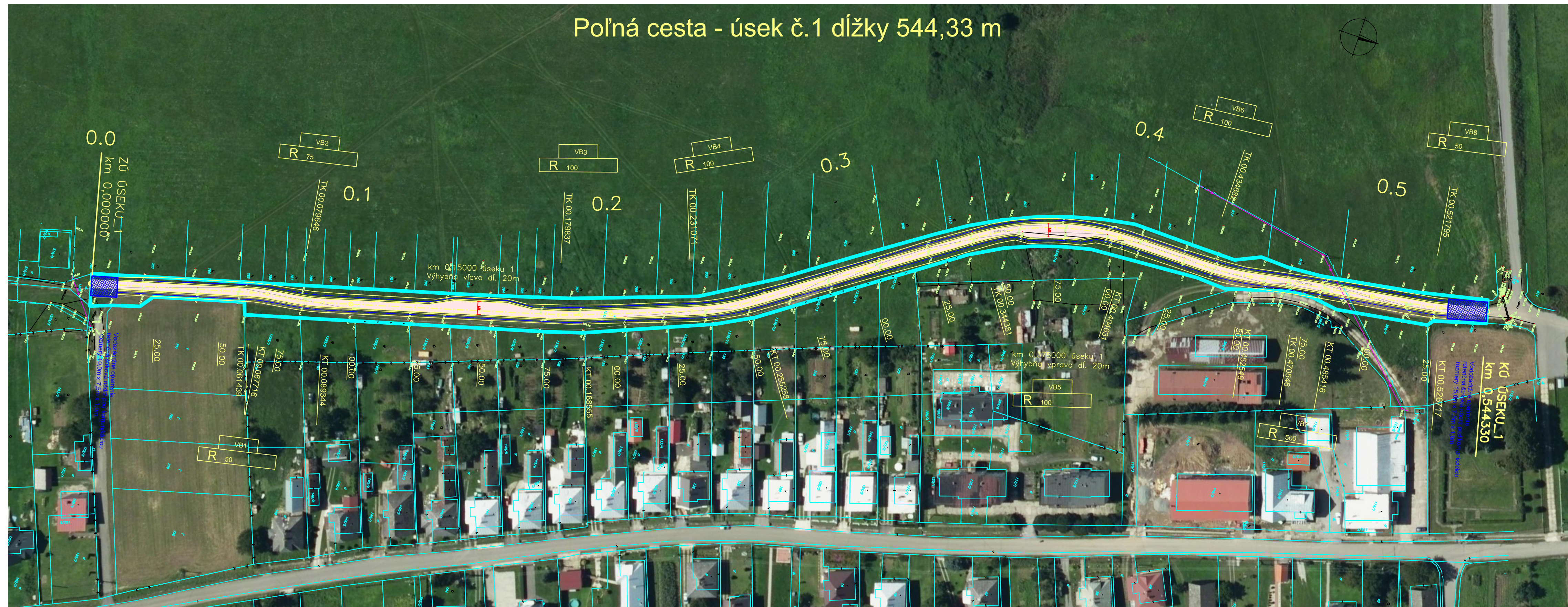
Železnice	60 m od osi krajnej koľaje
Železničné stanice	30 m od osi krajnej koľaje
Ropovody	300 m od osi potrubia
Strednotlaké plynovody v obci	1 m od osi potrubia
Plynovody do DN 200	4 m od osi potrubia
Plynovody do DN 500	8 m od osi potrubia
Plynovody do DN 700	12 m od osi potrubia
Plynovody nad DN 700	50 m od osi potrubia
Plynovody VTL do DN 300	20 m od osi potrubia
Plynovody VTL nad DN 300	100 m od osi potrubia
Plynovody VTL do DN 500	150 m od osi potrubia
Plynovody VTL nad DN 500	300 m od osi potrubia

Bezpečnostné pásma



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422		
VYPRACOVAL: ING. R.KHALAF	ZODPOVEDNÝ RIEŠITEĽ: ING. L.BAČENKO	KONTROLOVAL:		
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: HANKOVCE	OKRES: BARDEJOV		
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC HANKOVCE			DÁTUM 01.2024	STUPEŇ DSP
STAVBA : Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Hankovce			MIERKA 1:5000	FORMÁT 2xA4
PREHĽADNÁ SITUÁCIA STAVBY			Č. VÝKRESU 01	Č. SÚPRAVY


Poľná cesta - úsek č.1 dĺžky 544,33 m



- Plochy vozoviek poľnej cesty aľfaltový povrch
- Plochy vozoviek poľnej cesty štrkový povrch
- Vodozáržňné opatrenia
- Parcely CKN

Ochranné pásma:		Ochranné a bezpečnostné pásma:	
Cesty I. triedy	50 m od osi vozovky	Železnice	60 m od osi krajnej koľaje
Cesty nižších tried	25 m od osi vozovky	Železničné stanice	30 m od osi krajnej koľaje
Miestne komunikácie	25 m od osi vozovky	Ropovody	300 m od osi potrubia
Vonkajšie elektrické vedenia do 35kV	10 m od krajného vodiča	Strednotlaké plynovody v obci	1 m od osi potrubia
Vonkajšie elektrické vedenia do 110kV	15 m od krajného vodiča	Plynovody do DN 200	4 m od osi potrubia
Podzemné elektrické vedenia do 400kV	25 m od krajného vodiča	Plynovody do DN 500	8 m od osi potrubia
Trafostanice z VN na NN	kruhové 10 m	Plynovody do DN 700	12 m od osi potrubia
Verejné telekomunikačné siete	1 m	Plynovody nad DN 700	50 m od osi potrubia
Diľkové telekomunikačné vedenia	2 m	Plynovody VTL do DN 300	20 m od osi potrubia
Kanalizácie	3 m od okraja kanalizácie	Plynovody VTL nad DN 300	100 m od osi potrubia
Vodovody DN do 500mm vrátane	1,5 m od okraja potrubia	Plynovody VTL do DN 500	150 m od osi potrubia
Vodovody DN nad 500mm	2,5 m od okraja potrubia	Plynovody VTL nad DN 500	300 m od osi potrubia
		Bezpečnostné pásma	



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422	
VYPRACOVAL: ING. R.KHALAF	ZODPOVEDNÝ RIŠITEĽ: ING. L.BAČENKO	KONTROLOVAL:	
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: HANKOVCE	OKRES: BARDEJOV	
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC HANKOVCE			
STAVBA : Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Hankovce		DÁTUM 01.2024	STUPEŇ DSP
		MIERKA 1:1000	FORMÁT 4x4
SITUÁCIA STAVBY ORTOFOTOMAPA – ÚSEK č.1		Č. VÝKRESU 02.1	Č. SÚPRAVY



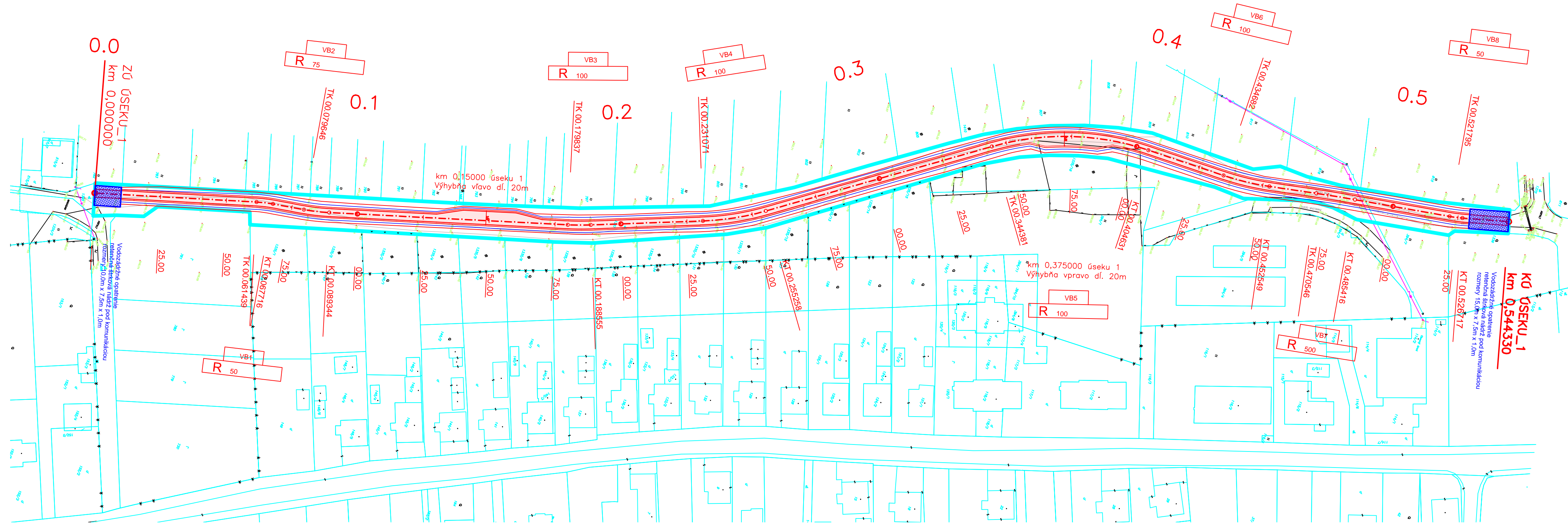
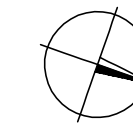
- Legenda:**
- Plochy vozoviek palnej cesty asfaltový povrch
 - Plochy vozoviek palnej cesty štírkový povrch
 - Vodozádržné opatrenia
 - Parcely ČKN

Ochranné pásma:	Ochranné a bezpečnostné pásma:		
Cesty I. triedy	50 m od osi vozovky	Zeleznice	60 m od osi krajnej koľaje
Cesty nižších tried	25 m od osi vozovky	Zelezničné stanice	30 m od osi krajnej koľaje
Miestne komunikácie	25 m od osi vozovky	Rispevody	300 m od osi potrubia
Vonkajšie elektrické vedenia do 35kV	10 m od krajného vodiča	Strednotlaké plynovody v obci	1 m od osi potrubia
Podzemné elektrické vedenia do 110kV	15 m od krajného vodiča	Plynovody do DN 200	4 m od osi potrubia
Trafostanice z VN na NN	25 m od krajného vodiča	Plynovody do DN 500	8 m od osi potrubia
Vonkajšie telekomunikačné siete	kruhové 10 m	Plynovody do DN 700	12 m od osi potrubia
Diľňové telekomunikačné vedenia	1 m	Plynovody nad DN 700	50 m od osi potrubia
Kanalizácie	3 m od okraja kanalizácie	Plynovody VTL do DN 300	20 m od osi potrubia
Vodovody DN do 500mm vrátane	1,5 m od okraja potrubia	Plynovody VTL nad DN 300	100 m od osi potrubia
Vodovody DN nad 500mm	2,5 m od okraja potrubia	Plynovody VTL do DN 500	150 m od osi potrubia
		Plynovody VTL nad DN 500	300 m od osi potrubia



ŠKICHOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bzv	TREDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL: ING. R.KHALAF	ZODPOVEDNÝ PREŠTEĽ: ING. L.BAČENKO	KONTROLOVAL: [Signature]
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE OZEMIE: HANKOVCE	OKRES: BARDEJOV
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC HANKOVCE		
STAVBA: Výbudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obce Hankovce	DÁTUM 01.2024	STUPEŇ DŠP
SITUÁCIA STAVBY ORTOFOTOMAPA – ÚSEK E.2, ÚSEK E.3	MERKA 1:1000	FORMÁT 14x44
	Č. VÝKRESU 02.2	Č. ŠUPRAY

Poľná cesta - úsek č.1 dĺžky 544,33 m



Legenda:

- Plochy vozoviek poľnej cesty afaltový povrch
- Plochy vozoviek poľnej cesty štrkový povrch
- Parcely CKN

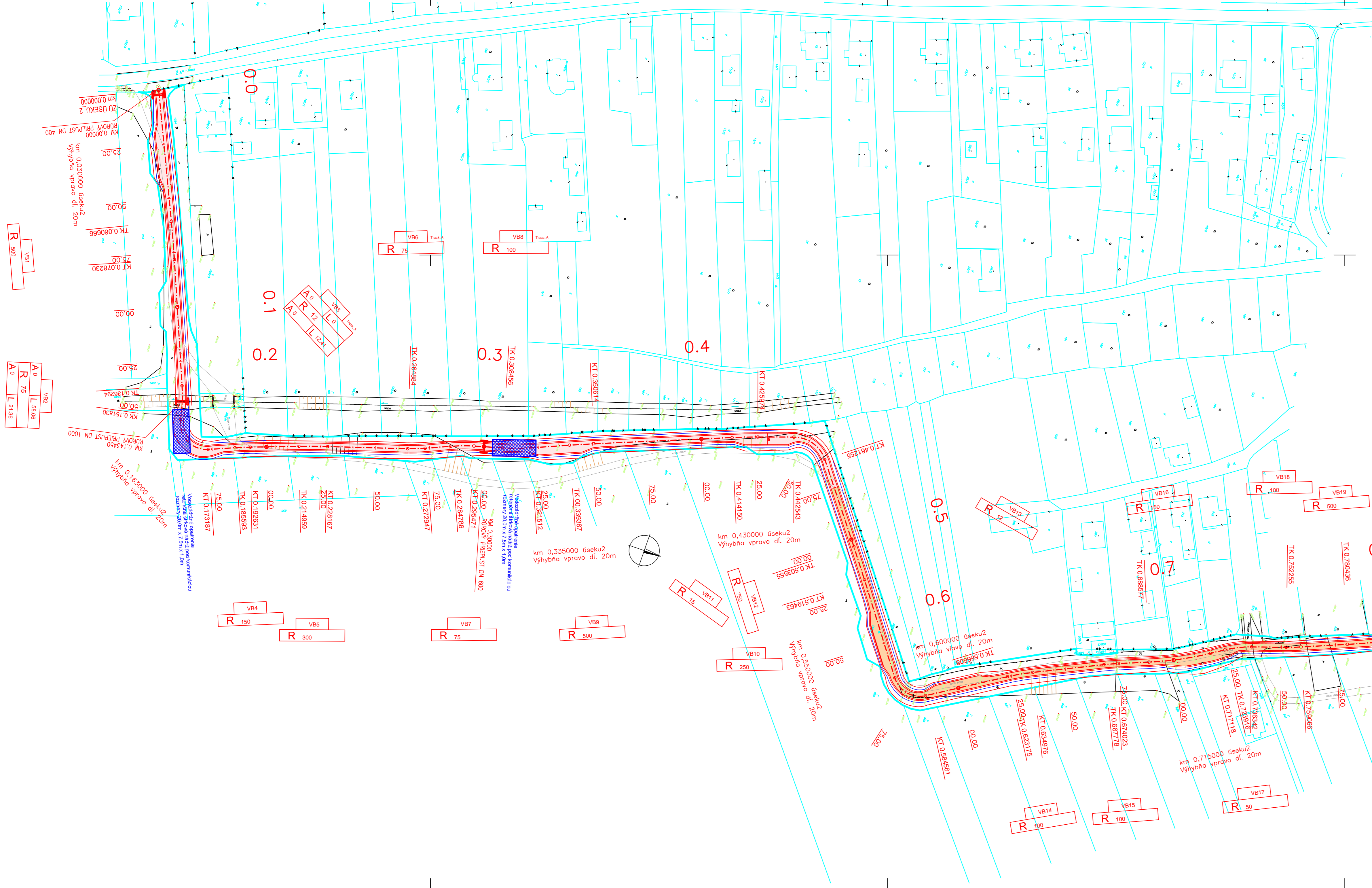
Ochranné pásma:

- Cesty I. triedy 50 m od osi vozovky
- Cesty nižších tried 25 m od osi vozovky
- Miestne komunikácie 10 m od osi vozovky
- Vonkajšie elektrické vedenia do 35kV 10 m od krajného vodiča
- Vonkajšie elektrické vedenia do 110kV 15 m od krajného vodiča
- Podzemné elektrické vedenia do 400kV 25 m od krajného vodiča
- Trafostanice z VN na NN kruhové 10 m
- Verejné telekomunikačné siete 1 m
- Diaľkové telekomunikačné vedenia 2 m
- Kanalizácie 3 m od okraja kanalizácie
- Vodovody DN do 500mm vrátane 1,5 m od okraja potrubia
- Vodovody DN nad 500mm 2,5 m od okraja potrubia

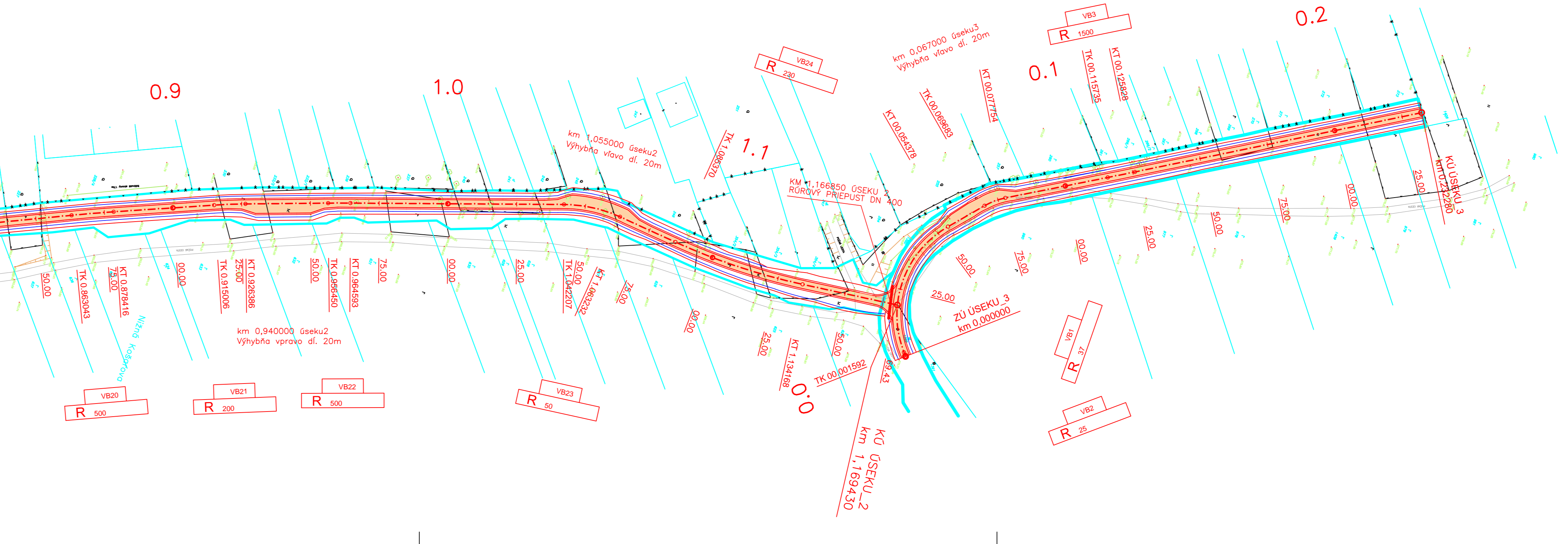
Ochranné a bezpečnostné pásma:

- Železnice 60 m od osi krajnej koľaje
- Železničné stanice 30 m od osi krajnej koľaje
- Ropovody 300 m od osi potrubia
- Strednetlaké plynovody v obci 1 m od osi potrubia
- Plynovody do DN 200 4 m od osi potrubia
- Plynovody do DN 500 8 m od osi potrubia
- Plynovody do DN 700 12 m od osi potrubia
- Plynovody nad DN 700 50 m od osi potrubia
- Plynovody VTL do DN 300 20 m od osi potrubia
- Plynovody VTL nad DN 300 100 m od osi potrubia
- Plynovody VTL do DN 500 150 m od osi potrubia
- Plynovody VTL nad DN 500 300 m od osi potrubia

VYPRACOVAL: ING. R.KHALAF	ZODPOVEDNÝ RIŠITEĽ: ING. L.BAČENKO	KONTROLOVAL:	
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: HANKOVCE	OKRES: BARDEJOV	
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC HANKOVCE			DÁTUM 01.2024
STAVBA : Vybudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Hankovce			STUPEŇ DSP
			MIERKA 1:1000
SITUÁCIA STAVBY – ÚSEK č.1			Č. VÝKRESU 03.1
			Č. SÚPRAVY



Poľná cesta - úsek č.2 dĺžky 169m



Poľná cesta - úsek č.3 dĺžky 232m

Legenda:

- Plochy vozoviek palnej cesty asfaltový povrch
- Plochy vozoviek palnej cesty štírkový povrch
- Vodozadržné opatrenia
- Parcely ČKN

Ochranné pásma:

Cesty I. triedy	50 m od osi vozovky	Zelezničné stanice	60 m od osi krajnej koľaje
Cesty nižších tried	25 m od osi vozovky	Zelezničné stanice	30 m od osi krajnej koľaje
Miestne komunikácie	25 m od osi vozovky	Risopady	300 m od osi potrubia
Vonkajšie elektrické vedenia do 35kV	10 m od krajného vodiča	Strednotlaké plynovody v obci	1 m od osi potrubia
Podzemné elektrické vedenia do 110kV	15 m od krajného vodiča	Plynovody do DN 200	4 m od osi potrubia
Trafostanice z VN na NN	25 m od krajného vodiča	Plynovody do DN 500	8 m od osi potrubia
Vonkajšie telekomunikačné siete	kruhové 10 m	Plynovody do DN 700	12 m od osi potrubia
Diellokové telekomunikačné vedenia	2 m	Plynovody nad DN 700	50 m od osi potrubia
Kanalizácie	3 m od okraja kanalizácie	Plynovody VTL do DN 300	20 m od osi potrubia
Vodovody DN do 500mm vrátane	1,5 m od okraja potrubia	Plynovody VTL nad DN 300	100 m od osi potrubia
Vodovody DN nad 500mm	2,5 m od okraja potrubia	Plynovody VTL do DN 500	150 m od osi potrubia
		Plynovody VTL nad DN 500	300 m od osi potrubia

Ochranné a bezpečnostné pásma:

Bezpečnostné pásma



ŠKICHOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvz	TREDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL: ING. R. KHALAF	ZODPOVEDNÝ PREŠTEĽ: ING. L. BAČENKO	KONTROLOVAL: [Signature]
KRAJ: PREŠOVSKÝ	KATASTRÁLNE OZEMIE: HANKOVCE	OKRES: BARDEJOV
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC HANKOVCE		
STAVBA: Výbudovanie spoločných zariadení a opatrení po pozemkových úpravách obec Hankovce	DATUM: 01.2024	STUPEŇ DŠP
SITUÁCIA STAVBY – ÚSEK Č.2, ÚSEK Č.3	MERKA: 1:1000	FORMÁT: 14x44
	Č. VÝKRESU: 03.2	Č. ŠÚPRAVY: