



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

Odštepny závod lesnej techniky
Mičinská cesta 33, 974 01 Banská Bystrica

Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo Vybavuje / linka V Banskej Bystrici, dňa 19.03.2024
1403/2024/520 Z. Čupková, odbor VO tel. 0905 444 352

Vec. Vysvetlenie súťažných podkladov č. 2

V zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej "zákon VO") poskytuje verejný obstarávateľ vyjadrenie k doručenej žiadosti záujemcu o vysvetlenie požiadaviek uvedených v súťažných podkladoch k nadlimitnej zákazke „**Servis osobných motorových vozidiel_OZLT**“ zverejnenej v Úradnom vestníku Európskej únie č. S 46/2024 134347-2024 zo dňa 05.03.2024 a Vestníku č. 47/2024 zo dňa 06.03.2024 pod označením 7793–MSS.

Otázka záujemcu č. 1

Vzhľadom na nemožnosť ovplyvniť dodávateľské reťazce, dostupnosť originálnych, resp. neoriginálnych dielov prípadne konečný rozsah opravy, chcel by som Vás požiadať o zapracovanie nasledovného článku do osobitných ustanovení návrhu rámcovej dohody: V prípade opravy, ktorá sa nedá z objektívnych príčin (rozsah opravy, nedostupnosť náhradných dielov) vykonať v lehotách uvedených čl.4, navrhne Zhotoviteľ najneskôr do 6 pracovných hodín od prevzatia vozidla lehotu opravy aj s jej podrobným odôvodnením. Predĺženú lehotu musí schváliť objednávateľ.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ vyhovuje záujemcovi, do prílohy č. 6_návrhu Rámcovej dohody do Čl. IV. Bod 5 doplnia nové ustanovenie (označené červeným).

Otázka záujemcu č. 2

Chcel by som sa spýtať, či v prípade predloženia ponuky len na jednu, prípadne viac častí je zábezpeka vo výške 6500€ prípadne sa požaduje verejný obstarávateľ alikvotnú sumu v pomere 6500/5*počet častí na ktoré sa predkladá ponuka?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Požiadavky na zábezpeku a spôsoby jej poskytnutia v predmetnej zákazke sú uvedené v bode 18 súťažných podkladov.

Výška zábezpeky je stanovená vo výške:

- a) pre časť „1“: 2 600,- EUR
- b) pre časť „2“: 2 500,- EUR
- c) pre časť „3“: 1 800,- EUR
- d) pre časť „4“: 1 400,- EUR
- e) pre časť „5“: 1 100,-EUR

Uchádzač zábezpeku predkladá v súlade s uvedenou výškou samostatne za každú časť zákazky na ktorú ponuku predkladá.

Otázka záujemcu č. 3

Verejný obstarávateľ v časti E súťažných podkladov stanovil s odkazom na ustanovenie § 44 ods. 3 písm. a) ZVO ako kritérium na hodnotenie ponúk najlepší pomer ceny a kvality pričom ďalej uviedol ako hodnotiace (pod) kritéria:

Kritérium A je cena za všetky kategórie servisných prác vyjadrená v EUR bez DPH (váha 60%)
Kritérium B je výška poskytnutej zľavy na náhradné diely v % □ (váha 40%)
Zároveň verejný obstarávateľ určil obsah a podmienky hodnotenia Kritéria B nasledovne (cit.):
„Kritérium B – výška poskytnutej zľavy v % (váha 40%) na originálne náhradné □ diely (dodržanie oficiálneho platného cenníka náhradných dielov zverejneného výrobcom, resp. jeho zástupcom)“

Týmto si dovoľujeme verejného obstarávateľa požiadať o sprístupnenie, resp. odkaz na zverejnené oficiálne platné cenníky náhradných dielov výrobcov všetkých vozidiel uvedených v Prílohe č. 5 súťažných podkladov.

Na zabezpečenie porovnateľnosti ponúk je nevyhnutné aby všetci záujemcovia pri príprave ponuky vychádzali z toho istého cenníka, resp. cenníkov a tento bol dostupný počas celej doby plnenia Rámcovej dohody, ktorá bude výsledkom verejného obstarávania. Z uvedeného dôvodu žiadame verejného obstarávateľa aby odkaz na cenník, resp. cenníky doplnil aj do Rámcovej dohody.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Na zabezpečenie porovnateľnosti ponúk tak, aby mohli všetci uchádzači pri príprave ponuky a následnej kontrole počas celej doby plnenia rámcovej dohody, verejný obstarávateľ pracuje a bude pracovať s platformou partslink24 www.partslink24.com portál s originálnymi náhradnými dielmi. Platforma partslink24 je určená na poskytovanie informácií od výrobcov účastníkom trhu popredajných služieb, tzn. napr. autorizovaným predajcom automobilov alebo predajcom náhradných dielov a autoservisom nezávislým od značky (nezávislé servisy). Ceny náhradných dielov uvedené ako „OMC“ sú odporúčané maloobchodné ceny výrobcov. Záväzné informácie o cenách môže poskytnúť len príslušný predajca a zverejniť ich na partslink24 podľa vlastného uváženia. Všetky uvedené ceny v platforme môžu byť kedykoľvek upravené bez predchádzajúceho upozornenia poskytovateľom platformy. Platforma má úplné a aktuálne údaje o originálnych náhradných dieloch z poverenia participujúcich výrobcov s jednoznačnou identifikáciou dielov na základe zadania čísla podvozku VIN. Verejný obstarávateľ je multi-brand, viacznačkový prevádzkovateľ vozidiel v zmysle kategorizácie uvedenej v opise predmetu zákazky, počet a značky počas trvania RD a tvorbe - príprave VO má v čase ako veličinu premennú.

Otázka záujemcu č. 4

V ustanovení Čl. 3 bod 5 Rámcovej dohody, ktorej záväzný vzor tvorí prílohu č. 6 súťažných podkladov verejný obstarávateľ stanovil podmienku (cit.)

„Zhotoviteľ je oprávnený použiť aj náhradné diely zodpovedajúcej akosti pre vozidlá objednávateľa, a to v prípadoch ak objednávateľ požiada o kalkuláciu aj s cenami neoriginálnych náhradných dielov alebo vo výnimočných prípadoch, vždy však môže použiť takýto diel len s predchádzajúcim súhlasom objednávateľa za splnenia podmienky, že to umožňujú záručné a pozáručné podmienky vozidla a za dodržania podmienok výhodnejšej ceny náhradných dielov. Objednávateľ môže požadovať necenenie minimálne tromi neoriginálnymi náhradnými dielmi, z ktorých môže určiť konkrétny diel na opravu. Cena náhradných dielov zodpovedajúcej akosti pre účely fakturácie bude stanovená nasledovne:

a) cena náhradného dielu zodpovedajúcej akosti bez DPH bude fakturovaná vo výške súčtu ceny za ktorú kúpil náhradný diel poskytovateľ (nákupná cena) bez DPH a marže vo výške 10% z nákupnej ceny bez DPH, pričom poskytovateľ musí splnenie tejto podmienky objednávateľovi v prípade jeho pochybností dôveryhodne účtovnými dokladmi (faktúrami) preukázať,

b) nákupná cena sa musí rovnať alebo približovať bežnej cene na trhu,

c) cena náhradného dielu zodpovedajúcej akosti aj pri splnení podmienok uvedených v písmene a) a b) nesmie presiahnuť výšku 80% z cenníkovej ceny originálnych náhradných dielov výrobcu.“

Predmetné ustanovenie naznačuje, že verejný obstarávateľ zamýšľa na základe Rámcovej dohody odplatne nadobúdať plnenia (náhradné diely), ktoré nebudú v ponuke uchádzača ani v zmluve ocenené a teda nebudú ani predmetom hodnotenia ponúk. Upozorňujeme verejného obstarávateľa, že takýto postup by bol v rozpore so zákonom o verejnom obstarávaní. Na uvedenom nič nemenia ani percentuálne limity marže či vzťahu k cenníkovej cene originálnych náhradných dielov. Navrhujeme preto, aby verejný obstarávateľ toto ustanovenie zo Rámcovej dohody odstránil.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Tak ako je uvedené v Čl. 3 bod 5 návrhu rámcovej dohody, zhotoviteľ sa zaväzuje poskytovať pri opravách a údržbe objednávateľovi **prioritne originálne náhradné diely** a príslušenstvo pre značky vozidiel vyrábané priamo výrobcom vozidla, alebo dodávané pod jeho značkou, opatrené identifikačným štítkom potvrdzujúcim pôvod z obchodnej siete výrobcu vozidla, za zvýhodnených cenových podmienok uvedených v prílohe č. 2 rámcovej dohody (ceny hodinových sadziieb a poskytnutie zľavy z náhradných dielov) atď..... .

To znamená, že v prípade ak (originálny náhradný diel sa už nevyrába, je dlhodobo nedostupný na trhu atď.) t.j. vo výnimočných prípadoch Zhotoviteľ je oprávnený použiť aj neoriginálne náhradné diely a to so súhlasom Objednávateľa, za podmienok, že to umožňujú záručné a pozáručné podmienky vozidla a za dodržania podmienok výhodnejšej ceny náhradných dielov.

Verejný obstarávateľ pre stanovenie ceny neoriginálnych náhradných dielov v Čl. 3 bod 6 určil podmienky pre nacenenie a jej preukázanie za účelom dodržania povinností uvedených v § 10 ods. 1 zákona VO.

Na základe uvedeného verejný obstarávateľ trvá na znení ustanovení v Čl. 3 bod 5 a bod 6 návrhu Rámcovej dohody.

Verejný obstarávateľ má za to, že uvedené vysvetlenie k súťažným podkladom je z hľadiska prípravy ponuky nepodstatné a informáciami v ňom uvedenými nedošlo k podstatnej úprave súťažných podkladov preto z uvedeného dôvodu lehotu na predkladanie ponúk nebude predlžovať.

.....
Ing. Marek Buch
vedúci organizačnej zložky OZ