|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **OŽĎANY ROZŠÍRENIE VKZ**  |  |  |  |  |  |  |  |
| **poz.** | **názov** | **početks** | **merná jednotka** | **požadovaná hodnota od-do** | **jedn. cena (EUR)** | **cena spolu bez DPH (EUR)** | **DPH 20 %** | **cena spolu s DPH (EUR)** |
| 1 | predĺženie redleru Skandia KTIF, 60t/h | 1 | m | 4-5 |   |   |   |   |
| 201 | elektricky ovládaný výpad so stieracou kefou, z pozinkovaného plechu, vybavené koncovými snímačmi polohy, kryt proti dažďu, hradidlo otvárané pod dopravník | 1 | - | áno |   |   |   |   |
| A6 | silo, mech. a pneu. plnenie, spodní vlez, priemer max 3,5 m, výška max. 9 m, uhol výsypky min. 60°, vizuálna kontrola prítomnosti suroviny, predĺžená valcová časť steny zásobníku nad výsypkou - ochrana proti dažďu, rebrík | 1 | m3 | 55-58 |   |   |   |   |
| R | ručné hradidlo, bez koncových snímačov polôh | 1 | - | áno |   |   |   |   |
| A7 | silo, pneu. plnenie, spodný vlez, priemer max 3,5 m, výška max. 11 m, uhol výsypky min. 60°, vizuálna kontrola prítomnosti suroviny, predĺžená valcová časť steny zásobníku nad výsypkou - ochrana proti dažďu, rebrík  | 1 | m3 | 72-75 |   |   |   |   |
| 202 | hviezdicový podávač, prevedenie s náterom, otáčok motoru max. 70 ot./min | 1 | - | áno |   |   |   |   |
| 203 | trubkový závitový dopravník pr. 200 mm, min. výkon 20 m3/h, prevedenie s náterom, vybavené stredovými ložiskami s maznicou | 1 | m | 10 |   |   |   |   |
| 204 | trubkový závitový dopravník pr. 160 mm, min. výkon 11 m3/h, prevedenie s náterom, vybavené stredovými ložiskami s maznicou | 1 | m | 11,1 |   |   |   |   |
| B | vážiaci zásobník-váha B, prevedenie s náterom, horná a spodná oddeliteľná príruba | 1 | kg | 1000 |   |   |   |   |
| - | tenzometrická váha, minimálna požadovaná presnosť +/- 0,5 kg, bez mechanických pohyblivých členov, váha na váženie jednotlivých komponentov zo zásobníkov A1-A7 do šrotovníku, váha je napojená na riadiaci systém technológie VKZ, ktorý podľa dopredu zadaných receptúr ovláda jednotlivé trubkové závitové dopravníky dopravujúce materiál do vážiaceho zásobníku B | 1 | kg | 1000-1200 |   |   |   |   |
| 205 | elektricky ovládaný výpad, pozinkované, vybavené kovovou stierkou uzatvárajúceho jazyka | 1 | - | áno |   |   |   |   |
| 206 | trubkový závitový dopravník pr. 200mm, min. výkon 20 m3/h, prevedenie s náterom, vybavené stredovými ložiskami s maznicou | 1 | m | 7,7 |   |   |   |   |
| - | vibrátor | 1 | - | áno |   |   |   |   |
| 207 | elektricky ovládaný výpad, pozinkované, vybavené kovovou stierkou uzatvárajúceho jazyka  | 1 | - | áno |   |   |   |   |
| 208 | elektricky ovládaný výpad, pozinkované, vybavené kovovou stierkou uzatvárajúceho jazyka  | 1 | - | áno |   |   |   |   |
| 209 | rozdeľovací prvok regulačný - dvojcestný, ovládaný trojfázovým pohonom s reťazovým prevodom, uhol 60°, pr. 219 mm, koncové polohy vybavené snímačmi | 1 | - | áno |   |   |   |   |
| 210 | redler, min výkon 40 t/h (pri 0,75t/m3), z pozinkovaného plechu, snímač preplnenia - mechanický koncový snímač so signalizáciou do riadiaceho systému, kryt proti dažďu, vybavené kovovými unášačmi s vyplastovaním bez vyplastovaného dna, reťaz vybavená opatrením proti prenášaniu materiálu, odnímateľný celý horní kryt jednotlivých šácht dopravníka, rýchlosť reťaze dopravníku 0,4-0,5 m/s | 1 | m | 6 |   |   |   |   |
| 211,212 | elektricky ovládaný výpad so stieracou kefou , z pozinkovaného plechu, vybavené koncovými snímačmi polohy, kryt proti dažďu, hradidlo otvárané pod dopravník | 2 | - | áno |   |   |   |   |
| F7, F8 | expedičné silo, mech. plnenia, spodný vlez, priemer max 2,1 m, výška max. 7,5 m, uhol výsypky min. 60°, vizuálna kontrola prítomnosti suroviny, predĺžená valcová časť steny zásobníku nad výsypkou - ochrana proti dažďu, rebrík | 2 | m3 | 18- 21 |   |   |   |   |
| 213,214 | elektricky ovládaný výpad, pozinkované, vybavené kovovou stierkou uzatvárajúceho jazyka | 2 | - | áno |   |   |   |   |
| 215 | redler zalomený, lr= 4,3 m, koleno 45°, lš= 2,5 m, min výkon 60 t/h (pri 0,75t/m3), z pozinkovaného plechu, snímač preplnenia - kapacitný koncový snímač so signalizáciou do riadiaceho systému, kryt proti dažďu, vybavené kovovými unášačmi s vyplastovaním bez vyplastovaného dna, odnímateľný celý horný kryt jednotlivých šácht dopravníka, rýchlosť reťaze dopravníku 0,5-0,6 m/s | 1 | lc | 6,8 |   |   |   |   |
| - | valcová nádrž na rastlinný olej, min. pr. 2 m a max. 2,2 m | 1 | m3 | 10 |   |   |   |   |
| - | armatúry spádovej dopravy, minimálna hrúbka 3 mm, prevedenie pozinkovaný plech alebo v nátere | 1 | - | áno |   |   |   |   |
|   | **celkom technológie** |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **oceľové konštrukcie** |   |   |   |   |   |   |   |
|  | oceľové konštrukcie - lávky, pro dopravník poz. 1 a dopravník poz. 210, pozinkovaný materiál, vrátane spojovacieho materiálu | 1 | - | áno |   |   |   |   |
|  | oceľové technologické konštrukcie, v nátere - 1 základný náter a 2 vrchné nátery | 1 | - | áno |   |   |   |   |
|  | **celkom technológie** |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **montáže** |   |   |   |   |   |   |   |
|  | montáž technológie | 1 | - | áno |   |   |   |   |
|  | **celkom montáže** |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Ostatné náklady** |   |   |   |   |   |   |   |
|  | doprava farma Ožďany | 1 | - | áno |   |   |   |   |
|  | **celkom ostatné náklady** |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Technológie celkom** |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ELEKTROINŠTALÁCIA** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Elektroinštalácia** |   |   |   |   |   |   |   |
|  | elektroinštalácia (rozvádzače, kabeláž, spustenie linky, odpojenie a dopojenie existujúcej technológie) | 1 | - | áno |   |   |   |   |
|  | frekvenčný menič závitov na dávkovanie do váhy B | 1 | - | áno |   |   |   |   |
|  | kalibrácia váh | 2 | - | áno |   |   |   |   |
|  | revízie | 1 | - | áno |   |   |   |   |
|  | **celkom elektroinštalácia** |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Regulácia** |   |   |   |   |   |   |   |
|  | PC, úprava programu | 1 | - | áno |   |   |   |   |
|  | stavoznak vrtuľový - maximum | 3 | - | áno |   |   |   |   |
|  | stavoznak kapacitný - minimum | 2 | - | áno |   |   |   |   |
|  | snímač preplnenia redleru | 2 | - | áno |   |   |   |   |
|  | **celkom regulácie**  |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Elektroinštalácia celkom** |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Celková cena bez DPH** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **DPH 20%** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Celková cena s DPH** |  |  |  |  |  |  |  |

**Popis inštalovanej technológie:**

Rozšírenie linky VKZ v Ožďanoch obsahuje na začiatku linky pridanie 2 ks príjmových zásobníkov pre zvýšenie zásoby materiálu pre výrobňu. Pre zrýchlenie a navýšenie výkonu linky je za príjmové zásobníky pridaná nová váha B, ktorá umožňuje navážiť materiál pred šrotovaním. Po navážení sa pri plnom výkone nachystaný materiál pošrotuje a pomocou závitu sa posunie materiál do zásobníku Z nad miešačkou. Komponenty pridávané pred big-bagové stanice sa navážia na existujúcej váhe A. Tieto komponenty sa spolu s materiálom zo zásobníku Z púšťajú do miešačky. V miešačke sa materiál dokonale premiesi spolu s pridaným rastlinným olejem. Pre optimalizáciu navýšenia výkonu a obsluhy sa navýšila zásoba oleja pomocou novej 10 000 l nádrže. Následne z miešačky ide materiál na existujúcu expedíciu, ktorá obsahuje expedičné zásobníky rozšírené o 2 k, vrátane naskladňovacích a vyskladňovacích dopravníkov, na celkový počet 8 ks. Z expedičných zásobníkov ide materiál pomocou existujúceho elevátoru voľnou expedíciou na nákladné auto.

**Názov predkladateľa ponuky:**

**Sídlo:**

**IČO:**

**DIČ:**

**IČO DPH:**

**Kontaktná osoba:**

**Email a telefonický kontakt:**

**Dátum vyhotovenie ponuky, miesto:**

**Podpis a pečiatka predkladateľa ponuky:**