**Opis predmetu zákazky**

1. **Predmetom zákazky je poskytovanie služieb** – **Údržba vrtuľníka Leonardo AW189 OM-BYW v.č. 49039** podľa aktuálneho programu údržby Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky v platnom znení (SSG-MP-AW189 LÚ MV SR) vrátane odstránenia nálezov, porúch a dodania všetkých súvisiacich služieb ktoré priamo súvisia s výkonom údržby alebo sú viazané podstatným spôsobom na jej dodanie.

Poskytovateľ musí mať/je:

* schválenou organizáciou na údržbu vrtuľníkov Leonardo AW189 s motormi General Electric CT7-2E1 podľa NARIADENIA KOMISIE (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (Nariadenie EK), Príloha I, Časť M, podčasť F, alebo Prílohy II, Časť 145,
* Aktuálnu a platnú revíziu Príručky organizácie údržby / Výklad organizácie údržby (MOE),

**Lietadlo pokryté službou (Aircraft covered)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ lietadla (A/C type)** | **v.č. (MSN)** | **Reg. zn. (Immat)** | **Motor (Engine)** | **APU** | **Zavedenie (Phase IN)** |
| AW189 | 49039 | OM-BYW | General Electric2 x Model CT7-2E1 | Safran (Microturbo)1 x Model e-APU60 model 342 | 01./02.Q 2024 |

**Parametre**

* Typ lietadla AW189,
* Priemerná ročná prevádzka lietadla 300 letových hodín,
* Minimálna ročná letová prevádzka 240 letových hodín,
* Minimálna mesačná prevádzka lietadla 20 letových hodín,
* Miesto hlavnej základne Letisko BTS,
* Logistický bod Letisko BTS,
* Program údržby SSG-MP-AW189
1. **Miesto poskytnutia služby:**

Letecký útvar MV SR, Letisko M.R. Štefánika, 812 72 Bratislava, Slovenská republika a/alebo v mieste výkonu údržby Poskytovateľa, pokiaľ si to situácia a/alebo charakter služieb vyžadujú. Pri technických sprievodoch bude miesto plnenie letisko mimo traťovej stanice alebo miesto technického sprievodu ako bude tento vyžadovaný.

1. **Poskytovanie služieb údržby** sa skladá z
2. Údržba vrtuľníka Leonardo AW189 OM-BYW v.č. 49039 podľa aktuálne platného programu údržby.

Úlohou tejto časti je popísať postupy na základe ktorých bude Poskytovateľ dodávať služby pre Objednávateľa tak ako je špecifikované v časti 1.2 rámcovej dohody na stanici traťovej údržby, mimo stanice traťovej údržby a na technickej základni vrátane špecifickej technickej asistencie formou podpory na traťovej stanici a v mieste technického sprievodu.

Všetky práce alebo úkony poskytované Poskytovateľom pre Objednávateľa musia byť vykonávané v súlade s Časťou 145 Nariadenia komisie (EÚ) 1321/2014.

*Poznámka 1:*

*Objednávateľovi budú poskytované relevantné služby od Poskytovateľa v najvyššej možnej kvalite v mieste a čase výkonu údržby pre zaistenie najvyššej spoľahlivosti prevádzkovanej leteckej techniky.*

1. **Plánovaná údržba** (ktorá je **zahrnutá vo fixnej časti**):
2. Zabezpečiť nepretržitú traťovú údržbu 24 hodín denne a 7 dní v týždni počas platnosti rámcovej dohody t.j. musí byť schopný kedykoľvek zareagovať na plánovanú ako aj neplánovanú požiadavku na zabezpečenie vykonania letu.
	1. Dodávateľ zabezpečí traťovú údržbu spravidla jedným technikom kategórie B1.3 ktorý bude k dispozícii v súlade s požiadavkou na vykonanie a zabezpečenie plánovaného letu,
	2. V prípade zabezpečenia plánovaného letu musí byť vrtuľník pripravený na let najneskôr jednu hodinu pred plánovaným štartom/letom,
	3. V prípade neplánovaného letu (AD-HOC) musí byť reakčný čas (čas za aký musí najneskôr začať príprava vrtuľníka) technika ktorý bude zabezpečovať predletovú prípravu maximálne 2h od oznámenia.

II. Kalendárne prehliadky, prehliadky po odlietaných hodinách, prehliadky po nalietaných cykloch a ich vzájomné kombinácie tak ako je definované v programe údržby do prehliadky po **1 roku** vrátane SB a/alebo AD ktoré spadajú do požadovaného intervalu vrátane spotrebného materiálu ak sa jedná o opakujúce sa práce a v čase prípravy súťažných podkladov sú uvedené v **Tab.1 až 7**.

**Tab. 1 Práce s intervalom 14 dní ktoré sú zahrnuté vo fixnej časti**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NO. | TASK TITLE | REFERENCE |
| CP-001 | General visual inspection of windshields and transparents area | 89-A-20-80-00-01A-310A-D |
| CP-002 | General visual inspection of tail rotor head | 89-A-20-82-02-00A-310A-D |
| CP-003 | General visual inspection of main rotor head | 89-A-20-82-01-00A-310A-D |
| CP-005 | Visual check of Pitot support | 89-A-20-80-00-04A-311A-D |
| CP-008 | Visual check of sponson and life raft | 89-A-20-80-00-10A-311A-D |
| CP-009 | Restoration (cleaning) of external surfaces of the helicopter | 89-A-20-21-01-00A-258A-D |
| CP-010 | General visual inspection of upper deck installations and equipments | 89-A-20-82-07-00A-310A-D |
| CP-013 | Visual check of upper deck drain line scuppers | 89-A-20-82-07-02A-311A-D |
| CP-015 | General visual inspection of nose and main landing gear bays | 89-A-20-81-02-00A-310A-D89-A-20-81-03-00A-310A-D |
| CP-016 | Restoration (cleaning) of nose and main landing gear bays | 89-A-20-21-01-00A-258A-D |
| CP-017 | General visual inspection of main battery bay | 89-A-20-81-01-00A-310A-D |
| CP-018 | Visual check of baggage compartment | 89-A-20-81-04-00A-311A-D |
| CP-021 | Visual check of rescue hoist | 89-A-20-80-00-11A-311A-D |
| 95-10 | Servicing (draining) life raft bottom drain caps | 89-A-12-20-11-00A-226A-A |

***Práca CP-008 bude vyňatá z fixnej časti.***

**Tab. 2 Práce s intervalom 1 mesiac ktoré sú zahrnuté vo fixnej časti**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ATA | NO. | TASK TITLE | REFERENCE |
| 25 | 25-30 | General visual inspection of the whinchman harness | 89-A-25-90-00-01A-310A-B |
| 25 | 25-45 | General visual inspection of hoist oil level | 89-A-25-93-00-00A-311A-A |
| 25 | 25-46 | Functional check (dimensional check) and lubrication of the hoist cable, hoist ball spline and level wind screw | 89-A-25-93-00-02A-361A-A89-A-25-93-00-02A-241A-A |
| 26 | 26-16 | Visual check of portable fire extinguishers | 89-A-26-24-00-00A-311A-A |
| 28 | 28-08 | Visual check of the water in the fuel tank. | 89-A-28-10-00-01A-311A-A |
| 53 | 53-41 | Detailed inspection of helicopter external surfaces | 89-A-20-80-00-00A-31AA-A |
| 49 | CM49-01 | OC of APU power generation system | Task to be performed by an engine starting via APU |
|  | CP-004 | General visual inspection of main gearbox | 89-A-20-82-04-00A-310A-D |
|  | CP-006 | Visual check of tailplane | 89-A-20-84-02-00A-311A-D |
|  | CP-018 | Visual check of baggage compartment | 89-A-20-81-04-00A-311A-D |
| CP-024 | General visual inspection of access panels and provision of cockpit and cabin lower structure | 89-A-20-81-08-01A-310A-D |
| CP-025 | Visual check of nose door | 89-A-20-81-05-01A-311A-D |

**Table continues on the next page / Tabuľka pokračuje na nasledujúcej strane**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ATA | NO. | TASK TITLE | REFERENCE |
|  | CP-026 | Visual check of the forward side of the upper deck external area | 89-A-20-80-00-09A-311A-D |
|  | CP-027 | Visual check of the central side of the upper deck external area | 89-A-20-80-00-09A-311A-D |
|  | CP-028 | Visual check of the aft side of the upper deck external area | 89-A-20-80-00-09A-311A-D |
|  | CP-032 | Visual check of bottom external airframe drain lines | 89-A-20-80-00-08A-311A-D |
|  | CP-033 | Visual check of the cabin floor | 89-A-20-81-13-00A-311A-D |

**Tab. 3 Práce s intervalom 3 mesiac ktoré sú zahrnuté vo fixnej časti**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ATA | NO. | TASK TITLE | REFERENCE |
| 25 | 25-32 | Detailed inspection of the hoist hook assembly | 89-A-25-93-00-03A-31AA-A |
| 25 | 25-31 | General visual inspection of the hoist operator harness and tether | 89-A-25-90-00-02A-310A-B |
|  | CP-023 | General visual inspection of upper deck area | 89-A-20-82-07-00B-310A-D |
|  | CP-029 | Visual check of nose avionic bay | 89-A-20-81-11-00A-311A-D |
|  | CP-030 | Visual check of radar bay | 89-A-20-81-05-00A-311A-D |
|  | CP-031 | Visual check of interseat console | 89-A-20-85-01-03A-311A-D |
|  | CP-034 | Visual check of the cockpit floor | 89-A-20-81-12-00A-311A-D |
|  | CP-041 | Visual check of the central fuel tank area | 89-A-20-81-06-04A-311A-D |

**Tab. 4 Práce s intervalom 6 mesiacov ktoré sú zahrnuté vo fixnej časti**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ATA | NO. | TASK TITLE | REFERENCE |
| 20 | 20-01 | General visual inspection of the engine compartments, the exhausts fairing compartment and the visible area below APU compartment (internal) | 89-A-20-82-00-06A-310A-A |
| 24 | 24-07 | Operational check of the emergency power supply | 89-A-24-33-01-00A-320A-A |
| 25 | 25-13 | Servicing (oil replacement) of hoist assemblies | 89-A-12-13-09-00A-292A-A |
| 25 | 25-40 | Operational check of hoist limit switch and cable anti-foul assemblies | 89-A-25-93-00-00D-320A-A89-A-25-93-00-00B-320A-A |
| 25 | 25-53 | General visual inspection of the hoist cable | 89-A-25-93-00-02A-310B-A |
| 31 | 31-01 | Operational check of cockpit voice recorder system | 89-A-31-31-00-00A-320A-A89-B-31-31-00-00A-320A-A |
| 31 | 31-02 | Functional check (voltage and signal output) of flight data recorder (FDR) underwater locator beacon (ULB) | 89-A-31-31-05-00A-340A-A89-B-31-31-05-00A-340A-A |
| 34 | 34-05 | Detailed inspection of pitot support and cover | 89-A-34-11-00-01A-31AA-A |
| 25 | CM25-08 | Functional check of the overload clutch (load check) | 89-A-25-91-00-00A-340AA89-C-25-91-00-00A-340AA89-A-25-93-00-00A-340AA |
|  | CP-038 | Detailed inspection of nose and main landing gear bays | 89-A-20-81-02-00A-31AA-D |
|  | CP-039 | Detailed inspection of cockpit floor | 89-A-20-81-12-00A-31AA-D |
|  | CP-042 | Detailed inspection of cockpit doors | 89-A-20-85-01-05A-31AA-D |
|  | CP-043 | Detailed inspection of cabin doors | 89-A-20-85-03-02A-31AA-D |
|  | CP-044 | Detailed inspection of baggage compartment doors | 89-A-20-81-04-02A-31AA-D |
|  | CP-045 | Visual check of liners | 89-A-20-81-04-01A-311A-D |
|  | CP-046 | Detailed inspection of nose avionic bay | 89-A-20-81-11-00A-31AA-D |
|  | CP-047 | Visual check of instrument panel | 89-A-20-85-01-02A-311A-D |
|  | CP-048 | Detailed inspection of tail gearbox | 89-A-20-82-10-00A-31AA-D |
|  | CP-049 | Detailed inspection of intermediate gearbox | 89-A-20-84-03-00A-31AA-D |
|  | CP-050 | Detailed inspection of Pitot support | 89-A-20-80-00-04A-31AA-D |
|  | CP-051 | Detailed inspection of tailplane | 89-A-20-84-02-00A-31AA-D |

**Tab. 5 Práce s intervalom 50 letových hodín ktoré sú zahrnuté vo fixnej časti**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ATA | NO. | TASK TITLE | REFERENCE |
| 29 | 29-01 | Visual check of PCM1 indicators (fluid level sight glass and differential pop out indicators) | 89-A-29-10-00-00A-311A-A |
| 29 | 29-02 | Visual check of PCM1 indicators (fluid level sight glass and differential pop out indicators) | 89-A-29-10-00-00A-311A-A |

**Table continues on the next page / Tabuľka pokračuje na nasledujúcej strane**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ATA | NO. | TASK TITLE | REFERENCE |
| 62 | 62-02 | Visual check of main rotor lead lag damper oil level | 89-A-62-22-03-00A-311A-A |
| 62 | 62-40 | General visual inspection of rotor sliding ring outside diameter for presence of grease | 89-A-62-22-18-00A-310A-A |
| 62 | 62-41 | Detailed inspection of main rotor swashplate boot | 89-A-62-31-04-00A-31AA-A |
| 63 | 63-01 | Visual check of the main gearbox (MGB) for presence of oil. | 89-A-63-20-00-00A-311A-A |
| 64 | 64-02 | Visual check of tail rotor lead lag damper fluid level | 89-A-64-21-02-00A-311A-A |
| 65 | 65-01 | Visual check of the intermediate gearbox (IGB) oil level | 89-A-65-21-00-00A-311A-A |
| 65 | 65-02 | Visual check of the tail gearbox (TGB) oil level | 89-A-65-22-00-00A-311A-A |
| 95 | 95-10 | Servicing (draining) life raft bottom drain caps | 89-A-12-20-11-00A-226A-A |
| 62 | MI62-01 | General visual inspection for damage | 89-A-62-11-01-00A-310A-A |
| 65 | MI65-01 | Visual check for looseness | 89-A-65-11-00-00B-310A-A |
| 65 | MI65-02 | Visual check for looseness | 89-A-65-11-00-00B-310A-A |
| 65 | MI65-03 | Visual check for looseness | 89-A-65-11-00-00B-310A-A |
| 65 | MI65-04 | Visual check for looseness | 89-A-65-11-00-00B-310A-A |
| 65 | MI65-05 | Visual check for looseness | 89-A-65-11-00-00B-310A-A |
| 65 | MI65-06 | Visual check for looseness | 89-A-65-11-00-00B-310A-A |
| 64 | MI64-03 | Detailed inspection for cracks in the elastomer (rod ends) | 89-A-64-31-01-00B-31AA-A |
| 46 | CM46-02 | OC to confirm that the PFD/MFD manual reversion capability is functioning correctly | 89-A-46-31-00-02A-320AA |
| 46 | CM46-03 | OC to confirm that the ADC1/ADC2 manual reversion capability is functioning correctly | 89-A-46-31-00-03A-320AA |
| 46 | CM46-04 | OC to confirm that the AHRS1/AHRS2 manual reversion capability is functioning correctly and that the pitch, roll and heading outputs are correct for both AHRS units | 89-A-46-31-00-04A-320AA |
| 62 | MI62-06 | Detailed inspection for cracks in the elastomer (rod ends) | 89-A-62-31-01-00B-31AA-A |

**Tab. 6 Práce s intervalom 100 letových hodín ktoré sú zahrnuté vo fixnej časti**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ATA | NO. | TASK TITLE | REFERENCE |
| 62 | 62-36 | Detailed inspection of anti-rotation blocks and damper bearings | 89-A-62-22-03-02A-31AA-A89-A-62-22-08-00A-31AA-A |
| 62 | 62-38 | Functional check (friction measurement) of the main rotor damper mounting bearings | 89-A-62-22-03-02A-340A-A |

**Tab. 7 Práce s intervalom 1 rok ktoré sú zahrnuté vo fixnej časti**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ATA | NO. | TASK TITLE | REFERENCE |
| 20 | 20-02 | General visual inspection of all external airframe surfaces including the access doors and windows | 89-A-20-80-00-00A-310A-A |
| 20 | 20-03 | General visual inspection of the LH/RH nose avionic bays, the LH/RH lower nose and the nose fairing compartment, including EWIS, and the 28 Vdc external power receptacle (internal) | 89-A-20-81-00-01A-310A-A |
| 20 | 20-04 | General visual inspection of the nose landing gear assembly and retraction actuator compartments, including EWIS | 89-A-20-83-00-01A-310A-A |
| 20 | 20-05 | General visual inspection of the main rotor assemblies including rotor blades and bonding straps | 89-A-20-82-00-01A-310A-A |
| 20 | 20-06 | General visual inspection of the tail rotor assemblies including rotor blades and bonding straps | 89-A-20-82-00-02A-310A-A |
| 20 | 20-07 | General visual inspection of the engine air intake compartments (including the internal zone between the engine air intakes), including EWIS | 89-A-20-82-00-03A-310A-A |
| 20 | 20-08 | General visual inspection of the forward fairing compartment (internal), including EWIS | 89-A-20-82-00-03A-310A-A |
| 20 | 20-09 | General visual inspection of EWIS in the engine/APU compartments and in the exhausts fairing compartment (internal). | 89-A-20-82-00-03A-310A-A |
| 20 | 20-10 | Special detailed inspection (borescope inspection) of high energy EWIS (115/200 Vac) below the APU compartment (internal) | 89-A-20-82-00-05A-31-BA-A |
| 20 | 20-11 | Restoration (cleaning only if contaminated) of EWIS in the drive shaft compartment. | 89-A-20-82-00-04A-310A-A |

**Table continues on the next page / Tabuľka pokračuje na nasledujúcej strane**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ATA | NO. | TASK TITLE | REFERENCE |
| 20 | 20-12 | General visual inspection of the bonding strap in the tail rotor drive shaft compartment | 89-A-20-82-00-04A-310A-A |
| 20 | 20-13 | Detailed inspection of the bonding strips on the main rotor blades and of the metallic plates installed in the main rotor assembly, including segments in contact with the metallic plates fixed on the main rotor hub | 89-A-62-11-00-01A-31AA-A |
| 20 | 20-14 | Detailed inspection of the metallic plates installed in the tail rotor assembly | 89-A-64-11-00-01A-31AA-A |
| 20 | 20-34 | General visual inspection of the lightning cable/conductor of the hoist | 89-A-20-81-00-12A-310A-A |
| 20 | 20-35 | General visual inspection of the cockpit underbelly fuselage (internal) | 89-A-20-81-00-09B-310A-A |
| 20 | 20-36 | General visual inspection of the underbelly fuel tank LH/RH hose compartments (internal) | 89-A-20-81-00-02C-310A-A |
| 24 | 24-05 | Restoration (deep cycle) of main battery (off aircraft) | 89-A-24-32-01-00A-200A-B |
| 24 | 24-06 | Functional check (resistance measurement) of main battery temperature sensor (off aircraft) | 89-A-24-32-01-01A-340A-B |
| 24 | 24-09 | Restoration (deep cycle) of the emergency power supply (off aircraft) | 89-A-24-33-01-00A-200A-B |
| 25 | 25-01 | General visual inspection of baggage compartment liners | 89-A-25-83-00-00A-310A-A |
| 25 | 25-03 | Operational check of automatic deployable emergency locator transmitter (ADELT) | 89-A-25-62-00-00A-320A-A |
| 25 | 25-04 | General visual inspection of the external cargo hook assembly components | 89-A-25-92-01-00A-310A-A |
| 25 | 25-07 | Detailed inspectionof pilot/c o-pilot and cabin/troop seat belts, including operational check of the seat belt locking mechanism and of the inertial mechanism | 89-A-25-00-00-02A-31AA-A |
| 25 | 25-09 | Detailed inspection of the cargo net | 89-A-25-51-01-00A-31AA-B |
| 25 | 25-10 | Detailed inspection of automatic deployable emergency locator transmitter (ADELT) beacon and beacon release unit (off aircraft) | 89-A-25-62-00-01A-31AA-A |
| 25 | 25-11 | Detailed inspection of automatic deployable emergency locator transmitter (ADELT) water activated switch | 89-A-25-62-03-00A-31AA-A |
| 25 | 25-12 | Detailed inspection of first aid kit | 89-A-25-64-01-00A-31AA-A |
| 25 | 25-14 | Operational check of the hoist cable cut switches | 89-A-25-93-00-00C-320A-A |
| 25 | 25-15 | Operational check of cargo hook emergency release function | 89-A-25-92-00-02A-320-A |
| 25 | 25-19 | Detailed inspection of system interface unit (SIU) including the gasket seal | 89-A-25-62-02-00A-31AA-A |
| 25 | 25-25 | General visual inspection of manual cable cutter | 89-A-25-65-01-00A-310A-A |
| 25 | 25-51 | Operational check of cargo hook relatch mechanism | 89-A-25-92-00-03A-320A-A |
| 25 | 25-52 | Detailed inspection of the hoist cable path | 89-A-25-93-00-09A-31AA-A |
| 26 | 26-02 | Detailed inspection of portable fire extinguishers | 89-A-26-24-00-00A-31AA-A |
| 26 | 26-03 | Operational check of the fire extinguishing distribution pipework (engines / APU) | 89-A-26-20-00-00A-320A-A |
| 26 | 26-04 | Functional check of fire protection "tee" check valve (off aircraft) | 89-A-26-21-02-00A-320A-A89-A-26-22-02-00A-320A-A |
| 26 | 26-05 | Operational check of temperature compensated pressure switch (TCPS) indication circuits | 89-A-26-21-01-02A-320A-A89-A-26-22-01-02A-320A-A89-A-26-23-01-02A-320A-A |
| 26 | 26-06 | General visual inspection of engine fire extinguishing bottles mountings | 89-A-26-20-00-00A-310A-A |
| 26 | 26-17 | Functional check (weight check) of portable fire extinguishers (off aircraft) | 89-A-26-24-00-00A-340A-A |
| 30 | 30-02 | General visual inspection of windshield washing components | 89-A-30-42-00-00A-310A-A |
| 31 | 31-03 | Functional check (flight data read - out) of flight data recorder | 89-A-31-31-00-00A-340A-A89-B-31-31-00-00A-340A-A |
| 31 | 31-04 | Operational check of flight data recorder (FDR) automatic stop recording logics | 89-A-31-31-00-00A-320B-A |
| 31 | 31-05 | Functional check of recorder independent power supply (RIPS) internal timer | 89-A-31-31-04-00A-340A-A89-B-31-31-04-00A-340A-A |
| 32 | 32-02 | General visual inspection of landing gear system retraction actuators | 89-A-32-31-00-00A-310A-A |
| 32 | 32-06 | Lubrication (greasing) of main landing gear | 89-A-12-20-06-00A-242A-A |
| 32 | 32-07 | Lubrication (greasing) of nose landing gear | 89-A-12-20-05-00A-242A-A |
| 32 | 32-08 | Lubrication (greasing) of the LH/RH MLG link pivots between shock absorber and lever and LH/RH MLG link pivots between trailing arm and shock absorber | 89-A-12-20-06-00A-242A-A |
| 32 | 32-10 | Functional check (retraction extension time) of landing gear in normal operation (aircraft jacked) | 89-A-32-31-00-00A-340A-A |

**Table continues on the next page / Tabuľka pokračuje na nasledujúcej strane**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ATA | NO. | TASK TITLE | REFERENCE |
| 32 | 32-11 | Operational check of the landing gear control panel (LGCP) lever lock mechanism (aircraft jacked) | 89-A-32-31-01-00A-320A-A |
| 32 | 32-12 | Operational check of landing gear emergency extension function and indication (aircraft jacked) | 89-A-32-31-00-00A-320A-A |
| 32 | 32-13 | Detailed inspection of the LH/RH MLG trailing arm axles (including adjacent areas) and the visible parts of the LH/RH MLG wheel hub roller - bearings (aircraft jacked) | 89-A-32-00-00-01A-31AA-A |
| 32 | 32-14 | Detailed inspection of the visible parts of the NLG - wheel axle and the NLG sliding tube (aircraft jacked) | 89-A-32-00-00-01A-31AA-A |
| 32 | 32-15 | General visual inspection of landing gear control valve | 89-A-32-31-02-00A-310A-A |
| 32 | 32-16 | Lubrication (greasing) of NLG and MLG wheel bearings (aircraft jacked) | 89-A-12-20-08-00A-242A-B |
| 32 | 32-17 | Detailed inspection of NLG and MLG wheel bearings (aircraft jacked) | 89-A-32-41-00-01A-31AA-B |
| 33 | 33-01 | Operational check of the storm lights | 89-A-33-11-00-00B-320A-A |
| 33 | 33-02 | Operational check of the electrical power supply unit (EPSU) | 89-A-33-51-01-00A-320A-A |
| 33 | 33-03 | Operational check of emergency lights in automatic mode | 89-A-33-51-00-00B-320A-A |
| 33 | 33-04 | Operational check of the heels system | 89-A-33-52-00-00A-320A-A89-A-33-54-00-00A-320A-A |
| 33 | 33-05 | Operational check of cabin emergency lights pushbutton | 89-A-33-51-00-00C-320A-A |
| 33 | 33-06 | Operational check of emergency lights in manual mode | 89-A-33-51-00-00A-320A-A |
| 49 | 49-10 | Functional check (power check) of APU | Maintenance Manual ML 1 & 2 e-APU 60 Model 342 |
| 52 | 52-07 | Detailed inspection of pilot/copilot door hinges | 89-A-52-11-00-01A-31AA-A |
| 53 | 53-36 | Detailed inspection of rear fuselage, tail and fin sidewalls composite laminate and longerons on external surfaces | 89-A-53-10-00-02A-31AA-A89-A-53-40-00-00C-31AA-A |
| 53 | 53-37 | Detailed inspection of forward and aft fin spars to sidewall joint | 89-A-53-40-00-00B-31AA-A |
| 62 | 62-03 | Lubrication (greasing) of main rotor swashplate assembly duplex bearing | 89-A-12-20-07-00A-242A-A |
| 62 | 62-04 | Functional check (continuity check) of main rotor blade and of main rotor blade to main rotor head connections | 89-A-62-11-01-00A-365A-A |
| 62 | 62-10 | Detailed inspection of main rotor swashplate assembly duplex bearing | 89-A-62-31-06-03A-31AA-A |
| 62 | 62-22 | Detailed inspection of the main rotor conical ring upper | 89-A-62-21-03-00A-31AA-A |
| 62 | 62-26 | Detailed inspection of the main rotor blade assembly | 89-A-62-11-01-00A-31AB-B |
| 62 | 62-28 | Detailed inspection of main rotor head assembly and hub assembly | 89-A-62-22-00-01A-31AA-B |
| 62 | 62-31 | Detailed inspection of main rotor rotating component | 89-A-62-31-00-01A-31AA-A |
| 63 | 63-04 | Servicing (oil replacement) of main gearbox, including operational check of low oil level indication and GVI of oil filter element and oil level sight glass | 89-A-12-13-04-00A-292A-A |
| 63 | 63-05 | Detailed inspection of magnetic chip detectors | 89-A-63-41-00-00A-31AA-A |
| 63 | 63-06 | General visual inspection of the main gearbox (MGB) assembly mounting installation and attaching parts | 89-A-63-20-00-00A-310A-A |
| 63 | 63-11 | Detailed inspection of main rotor driveshaft | 89-A-62-22-00-01A-31AA-A |
| 63 | 63-25 | Detailed inspection of main gearbox (MGB) casing and output rotor drive shaft | 89-A-63-20-00-00A-31AD-A |
| 64 | 64-03 | Functional check (continuity check) of tail rotor blade | 89-A-64-11-01-00A-365A-A |
| 64 | 64-10 | Detailed inspection of tail rotor hub slider and duplex bearing | 89-A-64-31-00-00A-31AA-A |
| 64 | 64-20 | Detailed inspection of the tail rotor hub locknut and conical ring bolts | 89-A-64-21-00-00A-31AA-A |
| 64 | 64-22 | Detailed inspection of the tail rotor blade assembly | 89-A-64-11-00-00A-31AB-B |
| 64 | 64-23 | Detailed inspection of the tail rotor spider to slider interface and duplex bearing | 89-A-64-31-04-00A-31AA-B |
| 64 | 64-25 | Detailed inspection of tail rotor head assembly and rotating control components | 89-A-64-21-00-01A-31AA-B |
| 65 | 65-04 | Servicing (oil replacement) of intermediate gearbox including the general visual inspection of the intermediate gearbox, the operational check of low oil level indication and GVI of oil level sight glass | 89-A-12-13-05-00A-292A-A |
| 65 | 65-05 | Servicing (oil replacement) of tail gearbox including the general visual inspection of the tail gearbox, the operational check of low oil level indication and GVI of oil level sight glass | 89-A-12-13-06-00A-292A-A |
| 65 | 65-06 | Detailed inspection of IGB magnetic chip detectors | 89-A-65-42-00-00A-31AA-A |
| 65 | 65-07 | Detailed inspection of TGB magnetic chip detectors | 89-A-65-43-00-00A-31AA-A |
| 65 | 65-23 | Detailed inspection of the intermediate gearbox (IGB) input and output housings | 89-A-65-21-00-00A-31AB-A |
| 65 | 65-24 | Detailed inspection of the tail gearbox (TGB) input and centre housing and output gear (external part of shaft only) | 89-A-65-22-00-00A-31AB-A |

**Table continues on the next page / Tabuľka pokračuje na nasledujúcej strane**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ATA | NO. | TASK TITLE | REFERENCE |
| 65 | 65-26 | Detailed inspection of the tail rotor drive shaft (TRDS) number 2, 3 and 4 | 89-A-65-11-00-00A-31AB-B |
| 65 | 65-28 | Detailed inspection of tail rotor drive shaft (TRDS) connecting bolts, damper and bearing housing assemblies | 89-A-65-11-00-00A-31AC-A |
| 75 | 75-01 | Operational check of engine anti-icing system | 89-A-30-21-00-00A-320A-A |
|  | CP-001 | General visual inspection of windshields and transparent area | 89-A-20-80-00-01A-310A-D |
|  | CP-035 | Detailed inspection of engine bays | 89-A-20-82-08-00A-31AA-D |
|  | CP-036 | Detailed inspection of APU bay | 89-A-20-82-09-00A-31AA-D |
|  | CP-053 | Detailed inspection of upper deck equipment interface areas with the structure | 89-A-20-82-04-01A-31AA-D |
| 89-A-20-82-07-00A-31AA-D |
|  | CP-054 | Detailed inspection of firewalls installation in the tunnel area below the APU bay and between the engine bays | 89-A-20-82-07-01A-31AA-D |
|  | CP-055 | Visual check of main fuel tank sump areas | 89-A-20-81-06-01A-311A-D |
|  | CP-056 | Detailed inspection of the nose and main landing gear bays | 89-A-20-81-02-00A-31AA-D |
|  | CP-057 | Detailed inspection of the main battery bay | 89-A-20-81-01-00A-31AA-D |
|  | CP-058 | Detailed inspection of access panels and provision of cockpit and cabin lower structure | 89-A-20-81-08-01A-31AA-D |
|  | CP-059 | Detailed inspection of cabin floor | 89-A-20-81-13-00A-31AA-D |
|  | CP-060 | Visual check of tail boom upper structure | 89-A-20-82-03-00A-311A-D |
|  | CP-061 | Visual check of tail boom lower structure and tail fin | 89-A-20-84-01-00A-311A-D |
|  | CP-062 | Detailed inspection of tail boom internal structure | 89-A-20-84-04-00A-31AA-D |
|  | CP-063 | Detailed inspection of baggage compartment | 89-A-20-81-07-00A-31AA-D |
|  | CP-064 | Visual check of baggage compartment lower structure | 89-A-20-81-10-00A-311A-D |
|  | CP-065 | Detailed inspection of baggage compartment avionic bay | 89-A-20-81-07-02A-31AA-D |
|  | CP-066 | Detailed inspection of interseat console | 89-A-20-85-01-03A-31AA-D |
|  | CP-067 | Visual check of tail rotor drive line | 89-A-20-82-03-01A-311A-D |
|  | CP-068 | Detailed inspection of the tail rotor head and blades | 89-A-20-82-02-00A-31AA-D |
|  | CP-069 | Detailed inspection of the main | 89-A-20-82-01-00A-31AA-D |
|  | CP-070 | Detailed inspection of tailplane | 89-A-20-84-02-00B-31AA-D |
|  | CP-071 | Detailed inspection of rescue hoist | 89-A-20-80-00-11A-31AA-D |
|  | CP-079 | Detailed inspection of cabin lower structure | 89-A-20-81-09-00A-31AA-D |
|  | CP-080 | Detailed inspection of the cockpit lower structure | 89-A-20-81-08-00A-31AA-D |
|  | CP-081 | Detailed inspection of the cockpit lateral lower structure | 89-A-20-81-08-00B-31AA-D |
|  | CP-082 | Detailed inspection of the fuel compartment central area | 89-A-20-81-06-02A-31AA-D |
|  | CP-083 | Detailed inspection of baggage compartment lower structure | 89-A-20-81-10-00A-31AA-D |
|  | CP-084 | Detailed inspection of cockpit roof internal area | 89-A-20-85-02-01A-31AA-D |
|  | CP-085 | Detailed inspection of cabin upper structure | 89-A-20-85-04-01A-31AA-D |
|  | CP-086 | Detailed inspection of baggage compartment upper structure | 89-A-20-81-07-01A-31AA-D |
|  | CP-087 | Detailed inspection of main fuel tanks upper area | 89-A-20-81-06-03A-31AA-D |
|  | CP-088 | Detailed inspection of the area behind cabin liners | 89-A-20-85-04-00A-31AA-D |

1. Odhadovaný počet foriem plánovanej údržby ktoré sú zahrnuté vo fixnej časti je nasledovní:
	* + Práce po 14 kalendárnych dňoch 96x
		+ Práce po 1 mesiaci 48x
		+ Práce po 3 mesiacoch 16x
		+ Práce po 6 mesiacoch 8x
		+ Práce po 1 roku 4x
		+ Práce po 50 letových hodinách 24x
		+ Práce po 100 letových hodinách 12x

III. Technická podpora technikom údržby podľa požiadavky Objednávateľa:

1. Technická podpora v mieste – základňa Objednávateľa,
2. Asistencia pri ťahaní lietadla po prevádzkových plochách, z a do hangáru na letisku BTS alebo v mieste technického sprievadu ak sa bude takýto požadovať.

b) Technická podpora formou technického sprievodu v miestach mimo základne Objednávateľa.

*Poznámka 2:*

*Práce/úlohy ktoré budú nad rámec fixnej časti budú spoplatnené v súlade s článkami* **Plánovaná/Neplánovaná údržba** (ktorá **nie je zahrnutá vo fixnej časti**)  *a na základe pravidla spotrebovaných osobohodín a materiálu.*

2. **Plánovaná údržba** (ktorá **nie je zahrnutá vo fixnej časti**):

IV. Kalendárne prehliadky, prehliadky po odlietaných hodinách, prehliadky po nalietaných cykloch a ich vzájomné kombinácie tak ako sú definované v programe údržby najmä tie ktoré nie sú definované vo fixnej časti vykonávané či už na základni Objednávateľa BTS alebo v priestoroch Poskytovateľa ak si to charakter prác vyžaduje. Ak nastane takýto prípad Poskytovateľ tieto informácie popíše v súlade s článkom 1.4 rámcovej dohody,

V. Vykonávanie Príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti (AD),

VI. Vykonávanie Servisných bulletinov (SB/ASB/MSB/MASB) , tak ako budú zadefinované oddelením riadenia zachovania letovej spôsobilosti Objednávateľa,

VII. Zapracovanie STC a modifikácií podľa požiadaviek Objednávateľa, tak ako budú zadefinované oddelením riadenia zachovania letovej spôsobilosti Objednávateľa.

VIII. zabezpečenie/dodanie, opravy, údržby a výmeny komponentov na lietadle (on wing) alebo mimo lietadla (off wing) a to vlastnými prostriedkami alebo pomocou dodávateľov alebo subdodávateľov,

IX. zabezpečenie dodania, opravy, údržby, modifikácie, modernizácie, konfigurácie a zoriadenia/nastavenia dielov, komponentov, súčastí, celkov, zostáv a podzostáv interiéru,

X. vykonávanie úloh údržby na **technickej základni** v spojitosti s bodmi uvedenými vyššie (IV, V, VI, VII, VIII a IX) vrátane údržby tak ako je uvedená v bode 1. tohto opisu ak takéto formy údržby budú spadať do balíka prác údržby na technickej základni.

*Poznámka 3:*

*Poskytovateľ na plnenie požiadaviek vyplývajúcich zo zapracovania STC (modifikácií atď.) môže využiť službu oprávneného subdodávateľa na základe vopred vzájomne dohodnutých podmienok s Objednávateľom. Poskytovateľ sa v tomto prípade musí riadiť všeobecne Bodmi 5.3, 5.4, 5.5, 5.6 a 5.7 rámcovej dohody.*

1. **Neplánovaná údržba** (ktorá **nie je zahrnutá vo fixnej časti**)

Poskytovateľ zabezpečí a vykoná:

* 1. Odstraňovanie porúch zistených počas letovej prevádzky a pozemnej údržby,
	2. Technológie, materiál, náhradné diely a vybavenie potrebné pre odstraňovanie porúch a to podľa požiadaviek Objednávateľa v súlade s technickou dokumentáciou výrobcu a/alebo technickou dokumentáciou držiteľa typového certifikátu a/alebo doplnkového typového certifikátu,
	3. Zapracovanie takých novo publikovaných príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti (najmä EAD) a modifikácií/bulletinov (MANDATORY SB) ktoré vyžadujú svojim charakterom údržbu na technickej základni alebo na traťovej stanici a ktoré nebude možné zaradiť do najbližšej plánovanej údržby. V takýchto prípadoch je oddelenie riadenia zachovania letovej spôsobilosti povinné okamžite po publikovaní takéhoto príkazu na zachovanie letovej spôsobilosti alebo modifikácie osloviť Poskytovateľa za účelom koordinácie prác súvisiacich so zapracovaním príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti alebo modifikácií.
	4. Zabezpečenie a/alebo dodanie údržby v súvislosti s odstraňovaním porúch vyžadujúce technickú podporu (výjazd technického personálu) na mieste na ktorom sa takáto porucha stala (platí najmä pre prípady kedy nie je možné preletieť na základňu BTS alebo technickú základňu no je limitované iba na tieto prípady):
1. platí pre prípady keď lietadlo (vrátane jeho lietadlových celkov a systémov) nie je z dôvodu poruchy, poškodenia a/alebo iného dôvodu schopné bezpečného preletu (tzv. AOG situácia) na domácu základňu (Letisko M. R. Štefánika, Bratislava) respektíve na technickú základňu na ktorej je predpoklad odstránenia predmetnej poruchy a/alebo poškodenia. Takouto asistenciou sa myslí alebo výjazd technickej skupiny Poskytovateľa alebo zo strany Poskytovateľa zabezpečenie technickej podpory formou zaistenia príslušne schválenej miestnej údržbovej organizácie (pri dodržaní postupov v súlade s *Poznámkou 4*) podľa postupu uvedeného vo Výklade organizácie údržby (alebo jeho ekvivalente). Takouto asistenciou sa zároveň myslí aj zabezpečenie a výmena lietadlového celku a/alebo komponentu v prípadoch ak technický stav lietadla takúto výmenu nevyhnutne vyžaduje.

*Poznámka 4:*

*Poskytovateľ sa v tomto prípade musí riadiť všeobecne Bodmi 5.3, 5.4, 5.5, 5.6 a 5.7 rámcovej dohody.*

1. **Dodanie materiálov, komponentov a vybavenia potrebných pre údržbu a s tým spojené služby**

Dodanie komponentov, materiálu, vybavenia a zariadení potrebných pre údržbu vrtuľníka AW189 a s tým spojené služby vrátene technickej dokumentácie ak je táto požadovaná prevádzkovateľom (napr. zabezpečenie servisných bulletinov, modifikácii a zmien vykonaných na základe doplnkového typového certifikátu (STC)).

Poskytovateľ zabezpečí a vykoná:

1. dodanie materiálov, komponentov a vybavenia potrebných pre údržbu, ktoré sú na tento účel odporučené resp. certifikované výrobcom vrtuľníka (držiteľom typového certifikátu alebo doplnkového typového certifikátu) a lietadlových celkov a s tým spojené služby vrátene dodania technickej dokumentácie ak je táto požadovaná prevádzkovateľom (napr. zabezpečenie servisných bulletinov a modifikácií):
	1. Vrátane materiálov, komponentov, vybavenia a zariadení potrebných pre zapracovanie AD,
	2. Vrátane materiálov, komponentov, vybavenia a zariadení potrebných pre zapracovanie SB a ekvivalentov.
	3. V prípade nutnosti použitia špeciálneho náradia/vybavenia/zariadenia, ktoré nie je bežne dostupné zabezpečí Poskytovateľ prenájom takéhoto tovaru po odsúhlasení Objednávateľom. Za prenájom bude účtovať Poskytovateľ relevantná suma tak ako by sa jednalo o bežnú dodávku materiálu, komponentov, vybavenia atď.
2. kontrolu, aby všetky komponenty, ktoré majú byť namontované vo vrtuľníku prevádzkovateľa v danom mieste boli v súlade s požiadavkami NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností,
3. na svoje náklady odber a likvidáciu odpadov (vrátane neopraviteľných komponentov (SCRAP)) v súlade s právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky v oblasti životného prostredia a odpadoch.
4. splnenie požiadaviek dodávateľov a subdodávateľov viazaných na dodanie technológií, služieb, komponentov, materiálu a vybavenia (vrátane zabezpečenia všetkých služieb vyplývajúcich zo zabezpečenia údržby a/alebo dodania komponentov alebo materiálu ako sú služby spojené s manipuláciou, poistením, skladovaním a pod.).

Poznámka: K prílohe 1 Opis predmetu zákazky je priložená príloha A, kde je rozvrh jednotlivých prác TAB 1 až TAB 7 preložený do slovenského jazyka, verejný obstarávateľ upozorňuje, že prioritu má v tomto prípade originálne znenie v anglickom jazyku!