

## OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy nawierzchni drogi leśnej wywozowej nr 87, 26, 89, 24 ok km 0+000-0+400 na długości 400.00 m. Etap I

Przebudowa nawierzchni drogi leśnej wywozowej polega na:

1. Roboty ziemne i rozbiórkowe;

- mechaniczne ścięcie pobocza o grubości ścinania do 10 cm z odwozem gruntu na odległość do 1 km.

- Frezowanie nawierzchni asfaltu na zimno z odwozem kory na składowisko, frez należy wykorzystać do obsypania pobocza nawierzchni drogi. Frezowanie należy wykonać zgodnie z kilometrażem podanym w obmiarze robót (dotyczy to przy składnicach z płyt oraz zjazdach z płyt i przy łączeniach się z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi na zjazdach).

2. Przebudowa nawierzchni placu postojowego od km 0+000-0+058.

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne placu postojowego z odwozem gruntu na odległość do 1 km (w miejsce wskazane przez leśniczego leśnictwa Beskidek.

- wykonanie profilowania i zagęszczenia koryta pod warstwy konstrukcyjne walcem wibracyjnym.

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego 0-63 mm grubości 20 cm po uwałowaniu.

- wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego 0-31.5 mm o grubości 10 cm po uwałowaniu,

- skropienie podbudowy emulsją asfaltową na gorąco przed ułożeniem warstwy wiążącej.

- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W wg PN-EN 13108 2016 WT-1 o grubości 5 cm po uwałowaniu.

- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową na gorąco przed ułożeniem warstwy ścieralnej.

- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN 13108 2016 WT-2 o grubości 4 cm po uwałowaniu.

- oznakować farbą chlorokauczukową linii stanowisk na placu postojowym.

- obsypanie pobocza nawierzchni placu postojowego ziemią urodzajną wraz z obsianiem trawą,

- Oczyszczyć rów odwadniający plac postojowy po lewej stronie placu z odwozem namułu samochodem na odległość do 1 km.

3. Nawierzchnia bitumiczna – wykonanie nakładki.

- oczyścić mechanicznie istniejącą nawierzchnię bitumiczną.

- Skropić istniejącą nawierzchnię bitumiczną emulsją asfaltową na gorąco.

- Ułożenie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN 13108 WT-2 2016 o grubości 6 cm po uwałowaniu.

- obsypanie pobocza frezem asfaltowym o szerokości 40 cm i grubości 12 cm po uwałowaniu.

- Wykonać powierzchniowe utwardzenie pobocza emulsją asfaltową oraz grysami kamiennymi 5-8 mm pierwsza warstwa oraz grysami 2-5 mm druga warstwa, po wykonaniu utwardzenia grysy należy uwałować tak aby po utwardzeniu nie było luźnego kruszywa na nawierzchni.

4. Mijanki o nawierzchni bitumicznej.

- mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej.
- skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową na gorąco,
- ułożenie nakładki z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN 13108 WT-2 2016 o grubości 6 cm po uwałowaniu.

5. Zjazdy istniejące z nawierzchni bitumicznej;

- mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową na gorąco,
- ułożenie nawierzchni warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN 13108 WT-2 2016 o grubości 6 cm po uwałowaniu.

6. utwardzenie zjazdów płytami żelbetowymi pełnymi.

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne z odwozem gruntu na odległość do 1 km, lokalizacje projektowanego utwardzenia zjazdów podano w przedmiarze robót.
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego 0-63 mm o grubości 20 cm po uwałowaniu.
- Wykonanie podsypki piaskowej na dolnej warstwie podbudowy o grubości 5 cm po uwałowaniu.
- ułożenie zjazdów z płyt żelbetowych pełnych o wym. 3.00x1.50x0.15 m na podsypce piaskowej.
- obsypanie pobocza za płytami z tłucznia kamiennego o szerokości 40 cm i grubości 15 cm po uwałowaniu.

7. Place składowe na drewno.

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne placów składowych,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża walcem wibracyjnym.
- wykonanie podsypki piaskowej o grubości 5 cm po uwałowaniu.
- ułożenie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o wym. 3.00x1.50x0.15 m
- obsypanie pobocza placów za płytami tłuczniem kamiennym 0-31.5 mm, za płytami składowicy szerokości 2.00 m i grubości 15 cm, natomiast boki składowicy należy obsypać o szerokości 1.00x0.15 m o grubości 15 cm po uwałowaniu.
- zamontować za składowicami (za obsypką) słupy odbojowe o długości 2.80m i średnicy fi 250x5 mm wraz z wykopem i obetonowaniem, odbój winien wystawać ponad składowicę 1.50 m, odboje nad terenem należy pomalować farbą chlorokauczukową w kolorze czarnym z żółtymi paskami szerokości 12 cm z przerwami pomiędzy paskami 12 cm.

8. Odwodnienie nawierzchni drogi.

- oczyszczenie rowów wzdłuż drogi z wyprofilowaniem dna i skarp rowu z odwozem namułu na odległość do 1 km na miejsce wskazane przez Zamawiającego
- oczyszczenie przepustów z namułu o średnicy do 60 cm i grubości namułu do 50%,
- wymiana uszkodzonej bariery SP5/4.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych.

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą, atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy „zabudowano na drodze leśnej wywozowej 87, 26, 89, 24 leśnictwo Beskidek”.

Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami inspektora nadzoru na obiekcie.