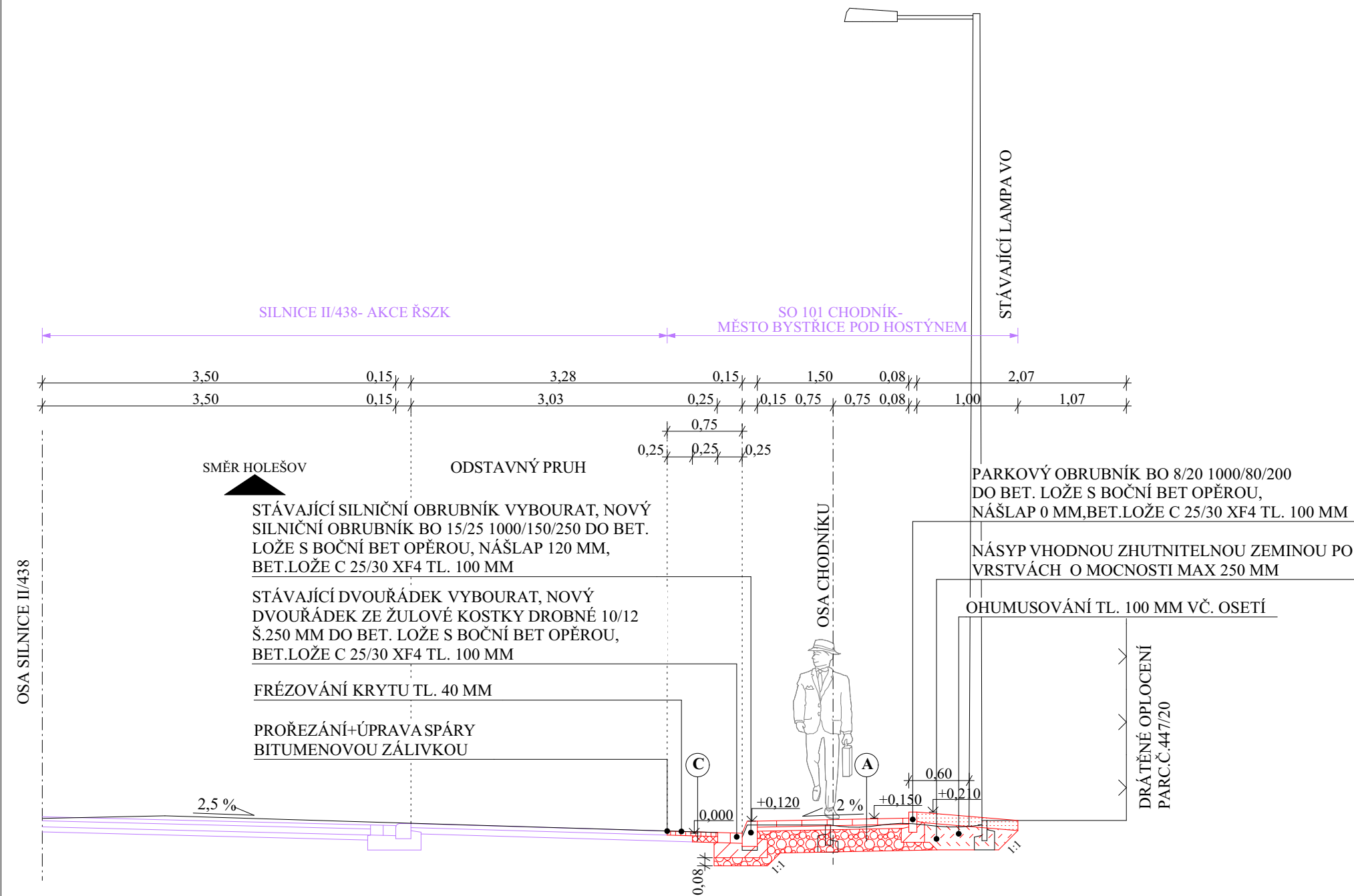


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKEM , TRASA T2 KM 0,04404



POZNÁMKA:

KONSTRUKCE CHODNÍKU JE NAVRŽENA DLE TP 170
NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
KATALOGOVÝ LIST D2-D-1
TDZ O
PODLOŽÍ PIII
KONSTRUKCE SJEZDU JE NAVRŽENA DLE TP 170
NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
KATALOGOVÝ LIST D1-D-1
TDZ VI
PODLOŽÍ PIII
NA PODKLADNÍ STMELENÉ VRSTVĚ Z SC_{8/10} JE NUTNÉ PROVÉST
OPATŘENÍ PROTI VÝVOJI REFLEXNÍCH TRHLIN VYTVOŘENÍM
SMRŠŤOVACÍCH SPAR NAPŘ. PROŘÍZNUTÍM VE VZDÁLENOSTI DO 5 M
NEBO POJEZDEM VIBRAČNÍM VÁLCEM

KONSTRUKCE CHODNÍKU

D2-D-1-O-PIII

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 MM	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODŘ	ŠD _A	220 MM	ČSN 73 6126
CELKEM		320 MM	
SANACE ZEMNÍ PLÁŇ ŠTĚRKODRTÍ FR 0/63		300 MM	ČSN 73 6133

POŽADOVANÁ MÍRA ZHUTNĚNÍ DLE TP 170 NA ZEMNÍ PLÁNI MIN $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$,
NA POSLEDNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ Z $\sigma_A = 50 \text{ MPa}$, $E_{DEF,2}/E_{DEF,2\leq 2,5}$,
MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ 100% PS DLE ČSN 72 1006, CBR > 15% DLE
ČSN 72 1006. PŘI ODHALENÍ ZEMNÍ PLÁŇ A NÁSLEDNÝCH ZKOUŠKÁCH MUSÍ
BÝT PLÁŇ BEZPOMÍNEČNĚ ŘÁDNĚ ODVODNĚNA, ABY NEDOŠLO KE ZHORŠENÍ
VLASTNOSTÍ ZEMINY.

V PD NENÍ UVAŽOVÁNA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY, POKUD BY SE PO PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA ZEMNÍ PLÁNI PROKÁZALO, ŽE AKTIVNÍ ZÓNU TVOŘÍ ZEMINY NEDOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ - $E_{DEF,2} < 30 \text{ MPa}$ A $E_{DEF,2}/E_{DEF,1} \geq 2,5$, BUDE NUTNÁ ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY. TATO ÚPRAVA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA A ODSOUHLASENA TDI A OBJEDNAVATELEM.

ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ KTERÁ NEVYHOVÍ BUDE NAHRAZENA ŠTĚRKODRTÍ FR 0/63 ROZPROSTŘENO NA SEPARAČNÍ GEOTEXTILII 300g/m². V SOULADU S ČSN 73 6133 SE UVAŽUJE TLOUŠŤKA ÚPRAVY PODLOŽKY VOZOVKY 300 MM. PŘESNÁ MOCNOST SANACE BUDE STANOVENA PO PROVEDENÍ ZKOUŠEK CERTIFIKOVANOU LABORATOŘÍ.


OPRAVAPOVRCHU ODSTAVNÉHO PRUHU

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11	40 MM	ČSN EN13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0,50KG/M²	PS-EP		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+	60 MM	ČSN EN13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0,50KG/M²			ČSN 73 6129
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE KOMUNIKACE			
CELKEM		100 MM	

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV



OTISK
AUTORIZAČNÍHO
RAZÍTKA

	Projekty Sukup s.r.o. Projektová činnost ve výstavbě Nová 225, 696 61 Vnorovy II - Lideřovice tel: 736 601 340 email: pro.s@post.cz IČ: 09139818		ČÍSLO PARÉ:
Vypracoval: ING. MIROSLAV SUKUP	Odpovědný projektant: ING. MIROSLAV SUKUP		
Kraj: ZLÍNSKÝ	Místo stavby: BYSTRICE POD HOSTÝNEM		
Stavebník: MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM	Formát A4:	2	
Akce: REKONSTRUKCE CHODNÍKU V ULICI HOLEŠOVSKÁ, BYSTRICE POD HOSTÝNEM p.č. 417/3, 2859/4, 448/5, 447/1, 448/9, 448/1, 2859/10, 2892/2, 463/2, 463/13, 463/5, 463/15 k.ú. BYSTRICE POD HOSTÝNEM [617113]	Datum:	21.09.2023	
	Stupeň:	DUR+DSP	
	Č.zak:	36/2023	
	Arch.č.:	36/2023/1	
	Kótováno:	M	
Profese: SO 101 CHODNÍK	Měřítko:	1:50	
Obsah: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKEM, TRASA T2 KM 0,04404	Číslo výkresu:	D.6	

TATOPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA, BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU AUTORA NEBO BEZ ŘÁDNÉHO SMLUVNÍHO VZTAHU S AUTOREM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHOŽ PŘEDMĚTEM PLNĚNÍ JE VYTVOŘENÍ NEBO VYUŽITÍ TĚTO DOKUMENTACE, NESMÍ BÝT TATOPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE A ANI JEJÍ ČÁST ROZMNOŽOVÁNA A POSTOUPENA JAKOUKOLIV FORMOU JINÉ OSOBĚ NEBO FIRMĚ ©