

Akce: **REKONSTRUKCE CHODNÍKU
V ULICI HOLEŠOVSKÁ,
BYSTŘICE POD HOSTÝNEM**

Stupeň PD: **DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ
SPOLEČNÉHO POVOLENÍ**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY:**a) Charakteristika území stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:**

Stavební pozemky se nachází v jihozápadní části intravilánu města Bystřice pod Hostýnem mezi silnicí II/438 a stávající zástavbou v úseku od ul. Na Domově po ČSPH. Rozsah řešeného území je dán polohou stávající silnice II/438 Bystřice p. Hostýnem - Holešov a okolní zástavbou. Dotčené pozemky mezi stávající zástavbou a silnicí II/438 Bystřice p. Hostýnem - Holešov kopírují niveletu stávající komunikace a jsou v mírně zvlněném terénu s přirozeným sklonem terénu do 5 %. Stavba je plně v souladu s charakterem dotčeného území (jedná se o rekonstrukci).

V současné době je zájmové území částečně využíváno jako chodník pro pěší a veřejná zeleň. Trasa nekoliduje s žádnou stavbou. Veškeré dotčené pozemky jsou ve vlastnictví obce, popř. ve správě ŘSZK.

Území je zastavěné a není zde předpoklad vzniku nové zástavby.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Stavba není umístěna v rozporu se záměry územního plánování, zejména s územně plánovací dokumentací a s územním opatřením o stavební uzávěře nebo s územním opatřením o asanaci území.

Stavba není prováděna na pozemku, kde to zvláštní právní předpis zakazuje nebo omezuje.

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu nebo s veřejným zájmem, chráněným zvláštním předpisem.

Stavba se nachází v území, které je stanoveno jako plocha PV - plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch, PZ- plochy veřejných prostranství s převahou zeleně, DS plochy dopravní infrastruktury-silniční doprava

PV – plocha veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch

Hlavní využití plochy:

- Veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch pro obsluhu funkčních ploch obce

Přípustné využití:

- technická infrastruktura
- veřejná, doprovodná a izolační zeleň
- drobná architektura, předzahrádky
- dětská hřiště
- parkovací plochy
- cyklostezky

PZ – plocha veřejných prostranství s převahou zeleně

Hlavní využití plochy:

- Veřejná přístupná prostranství veřejné zeleně

Přípustné využití:

- související technická infrastruktura
- dopravní infrastruktura
- zařízení které tvoří doplňkovou funkci (altány, vodní prvky apod.)

DS – plochy dopravní infrastruktury-silniční doprava

Hlavní využití plochy:

- silniční doprava

Přípustné využití:

- technická infrastruktura, odstavné a parkovací plochy
- doprovodná a izolační zeleň
- garáže a odstavné plochy
- čerpací stanice
- cyklostezky

Územní plán města Bystřice pod Hostýnem po vydání změny č.1,1A a 2 který zpracoval Stemio a.s., Lazarská 1718/3, Praha 1, zodp. projektant Ing. Arch. Vladimír Pokluda v 1/2023 a byl schválen zastupitelstvem města Bystřice pod Hostýnem usnesením č. 3/3/2023 dne 6.2.2023 s nabytím účinnosti dne 7.3.2023.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Zájmové území leží v jihozápadní části **Kelčské pahorkatiny**, která je součástí mírně zvlněného reliéfu geomorfologického celku **Podbeskydská pahorkatina**, lemujícího úpatí vyšších karpatských pohoří. Hostýnské vrchy jsou geomorfologický podcelektvořený flyšovými souvrstvími svrcholokyz godulských pískovců Hostýnsko-vsetínské hornatiny. Patří do vnějších Západních Karpat do podcelku Západních Beskyd.

V zájmovém území je předkvartérní podloží pokryto kvartérními pokrývnými zeminami. Je zde zastoupena široká škála kvartérních zemin.

- holocenní náplavy - (písčitojílovité hlíny)
- fluvialní sedimenty - (písčitojílovité hlíny a hlinité písky)
- proluviační sedimenty – (písky, písčité štěrky)

V zájmovém území nejsou chráněné zdroje nerostných surovin a podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

V rámci projekčních prací nebyl prováděn detailní geologický ani hydrologický průzkum. Součástí navržené stavby není žádný mostní objekt. Stavba se napojuje na již realizované chodníky a komunikace. Před zahájením stavby bude provedena zkouška zhuštnutelnosti podložní zeminy. Ostatní průzkumy nebyly provedeny. Hladina spodní vody nebyla v aktivní zóně komunikací zjištěna. V dotčeném území se nenachází žádná ložiska nerostů. Stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy NATURA 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptací oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území ani přírodním parku. Navržená trasa komunikace a se nachází v OP elektrického vedení NN (E.ON Česká republika s.r.o.), OP vodovodu a kanalizace (VAK Kroměříž) a OP telekomunikačních sítí (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.), OP plynovodního řadu (Gasnet), OP vedení veřejného osvětlení – budou respektovány podmínky závazného stanoviska dotčeného správce technické infrastruktury.

f) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území žádného vodního toku.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**
 Stavba nemá zásadní vliv na okolní pozemky a stavby na nich. Všechny okolní stavby a pozemky zůstanou po dokončení stavby přístupné v plném rozsahu. Vlivem stavby není nutno provádět ochranu okolí. Stavba nezhoršuje odtokové poměry v okolí. Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Krátkodobě může dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Během výstavby je nutno zamezit znečištění veřejných komunikací od dopravních prostředků účastníků se výstavby.
- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:**
 Vlivem stavby nevznikají požadavky na asanace. V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice. Bourací práce budou provedeny pouze v rozsahu odstranění stávajících vrstev vozovek dotčených stavbou. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. Při výstavbě nedojde ke kácení stromů.
- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:**
 V rámci stavby nedojde k trvalému záboru plochy zemědělského půdního fondu. Dočasný zábor ZPF je nevýznamný, neboť všechny plochy dočasného záboru budou zpětně ohumusovány a zatravněny. Stávající stav těchto ploch je trvalý travní porost. K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.
- j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**
 Chodník nebude napojován na žádnou část technické infrastruktury Chodník v rámci navrhované stavby je navržený jako bezbariérový a je napojen na stávající chodníky v dané lokalitě. Navržená rekonstrukce chodníku respektuje bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.
- k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice:**
 Stavba nevyžaduje žádné podmiňující, vyvolané a ani související investice.
- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí:**

SO 101 Chodník (k.ú.Bystřice pod Hostýnem)

Parcelní číslo	Zábor m ²	Druh pozemku	Vlastník
417/13	10,35	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
2859/1	41,15	Ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín ve správě Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
2859/4	94,48	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem

447/1	17,90	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
448/5	1,98	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
448/9	36,47	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
448/1	154,07	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
2892/2	9,96	Vodní plocha	Česká republika, ve správě Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
2859/10	1,42	Ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín ve správě Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
463/2	6,76	Ostatní plocha	Správa a údržba silnic Kroměřížska, s.r.o., Kotojedy 56, 76701 Kroměříž
463/13	16,88	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
463/5	102,70	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
463/15	86,24	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásma:

Charakter stavby nevyvolává vznik nových ochranných a bezpečnostních pásem. Budou respektována ochranná a bezpečnostní pásma veřejných inženýrských sítí a komunikací a dopravní infrastruktury.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Stavba nevyžaduje monitoring přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Chodník nebude napojován na žádnou část technické infrastruktury. Chodník v rámci navrhované stavby je navržený jako bezbariérový a je napojen na stávající chodníky v dané lokalitě. Navržená rekonstrukce chodníku respektuje bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.

p) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:

Rozhodnutí nebyla vydána.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY:

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci:**

V prakticky celém rozsahu se jedná o rekonstrukci chodníku na bezbariérový podél silnice II/438 Bystřice p. Hostýnem - Holešov v ul. Holešovská v úseku od ul. Na Domově po ČSPH v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

Současný stav chodníku koresponduje situačně s návrhem jeho rekonstrukce. Směrové vedení se nemění, výškové vedení bude mírně upraveno pro odvod dešťových vod a pro napojení jednotlivých nemovitostí. Součástí rekonstrukce chodníku na bezbariérový je výšková úprava poklopů šachet kanalizace a vodovodních šoupátek. Stavba rekonstrukce chodníku výškově a směrově navazuje na stavu silnice II/438 Bystřice pod Hostýnem-Hlinsko pod Hostýnem realizovanou Ředitelstvím silnic Zlínského kraje. Byla provedena vizuální prohlídka stavby a diagnostika chodníku. Bylo konstatováno, že plocha chodníku vykazuje poškození vzniklé neúnosnou konstrukcí. Současně stávající stav postrádá jakékoliv prvky a úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Obruby u místní komunikace lokálně nedosahují normové výšky, část obrub je zvětřalá. Vzhledem k výše uvedenému, bylo rozhodnuto, že dojde k rekonstrukci chodníku na bezbariérový. Umístění a urbanistické řešení je dané požadavky objednatele.

Navržené dopravní řešení povede jednoznačně ke zlepšení bezbariérovosti a ke zvýšení uživatelského komfortu. Stavebně historický průzkum nebyl proveden. Stavbou nejsou dotčeny žádné stavby, které by vyžadovaly statické posouzení. Stavbou je dotčena silnice II/438, místní komunikace v ul. Na Domově a v ul. Samostatnost, sjezd od areálu SÚS Kroměřížska a sjezdy k jednotlivým nemovitostem.

- b) **Účel užívání stavby:**

Řešený chodník bude veřejně přístupný a bude využíván širokou veřejností, účel chodníku užití je doprava pěších. Pro chodce v současné době neexistuje bezbariérové propojení stávajících rodinných domů a ČSPH situovaných podél silnice II/438 Bystřice p. Hostýnem – Holešov. Chodci a zejména školní děti tak využívají k cestě do školy nebo do centra obce chodník který postrádá jakékoliv prvky bezbariérovosti. (RPDI dle celostátního sčítání dopravy 2020 na úseku č 6 silnice II/438 je 9039 voz/24 hod). Cílovou skupinou jsou obyvatelé města Bystřice pod Hostýnem (8029 obyvatel k 1. 1. 2023), ale i zaměstnanci z areálu SÚS Kroměřížska a ČSPH a v neposlední řadě i zákazníci plánovaného obchodního centra OC Domečky, ale i rekreační uživatelé z okolních obcí či turisté.

Projekt, tak bude plnit dopravně bezpečnostní funkci v rámci intravilánu města Bystřice pod Hostýnem v ulici Holešovská a současně umožní bezpečný pohyb chodců a dětí podél silnice II/438 Bystřice p. Hostýnem – Holešov a bezbariérové zpřístupnění jednotlivých rodinných domů, areálů a OC Domečky podél této komunikace. Chodci, tak nebudou využívat k pohybu silnici II/438 Bystřice p. Hostýnem – Holešov. Veřejné prostranství budou plnit dopravně obslužnou funkci doplněnou o doprovodnou a ochrannou zeleň.

- c) **Trvalá stavba nebo dočasná stavba:**

Stavba je navržena jako trvalá.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:**
Rozhodnutí o výjimkách nebyla vydána, stavba se neodchyluje od platných předpisů a norem. Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem je navržený chodník téměř v celé délce přimknut ke stávající vozovce, kopíruje niveletu vozovky a přirozeného terénu. Řešený chodník je navržen jako bezbariérový v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V části trasy T1 nelze dodržet min šířku chodníku 1,50m, jedná se o úsek 0,00000-0,00923 u rohu oplocení RD č.p. 391. V tomto místě směrového oblouku se nachází stožár VO a stávající betonový odvodňovací rigol, směrový oblouk místní komunikace také nelze upravit, došlo by k zúžení vozovky. V úseku dlouhém 9,23 m je tedy navržena šířka chodníku 1,26-1,38 m.
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**
Podmínky a požadavky závazných stanovisek dotčených orgánů nebyly v době zpracování dokumentace známy a vydány.
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:**
Předmětem stavby je rekonstrukce chodníku na bezbariérový, podél silnice II/438 Bystřice p. Hostýnem – Holešov v ul Holešovská v ve městě Bystřice pod Hostýnem. Chodník šířky 1,5 m a délky cca 336 m je převážně přimknut k vozovce silnice II/438. Součástí rekonstrukce chodníku na bezbariérový je výšková úprava poklopů šachet kanalizace a vodovodních šoupátek Stavba rekonstrukce chodníku výškově a směrově navazuje na stavu silnice II/438 Bystřice pod Hostýnem-Hlinsko pod Hostýnem realizovanou Ředitelstvím silnic Zlínského kraje. Staničení uvedené v dokumentaci je staničení provozní, uzlové staničení město Bystřice pod Hostýnem u komunikací nepoužívá.
U komunikace II/438 se jedná o úsek č.12 Hlavačka, staničení km 0,136-0,516.
- Trasa T1:
Chodník má šířku 1,5 m, délky 85,78 m.
- Trasa T2:
Chodník má šířku 1,5 m, délky 121,58 m.
- Trasa T3:
Chodník má šířku 1,5 m, délky 128,58 m.
- Intenzita dopravy nebyla zkoumána, RPDI dle celostátního sčítání dopravy 2020 na úseku č 6 silnice II/438 je 9039 voz/24 hod. Výstavbou nevznikají nová ochranná pásma nebo chráněná území. V rámci řešení budou realizovány nové chodníkové plochy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník bude mít normové parametry. Šířka chodníku bude nově minimálně 1,50 m mezi obrubami. Výstavbou chodníku nevznikají nová ochranná pásma nebo chráněná území. Budou respektována ochranná a bezpečnostní pásma veřejných inženýrských sítí a komunikací a dopravní infrastruktury.
- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.:**
Neuvádí se.

h) Základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Elektřina:

Stavba nevyžaduje přípojku elektřiny. Stavba nebude spotřebovávat žádnou elektřinu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněná stavba bude mít nároky z hlediska elektrické energie, neboť chodník je osvětlen stávajícím veřejným osvětlením.

Voda, odpadní voda:

Stavba nevyžaduje přípojku vodovodu. Na stavbě nebude tvořena žádná odpadní voda. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu chodníku, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odvodnění:

Srážková voda z trasy T1 chodníku bude pomocí příčného spádu odváděna do stávajícího bet rigolu vedoucího po levé straně podél chodníku zaústěného do kanalizace. Trasy T2a T3 jsou odvodněny do pásu zeleně mezi chodníkem a silnicí II/438, kde budou dešťové vody zasakovány v plném rozsahu. Způsob odvodnění se nemění oproti původnímu řešení. Splaškové vody po dobu výstavby nebudou vznikat. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC. Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody, bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Plochy chodníku tras T2 a T3 jsou odvodněny na terén, trasa T1 do stávajícího rigolu napojeného do kanalizace.

Výpočet množství dešťových vod (dle vyhlášky č. 148/2001 Sb.)

Celkové množství dešťových vod – navržený stav, celá stavba

Druh plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha
Chodník ZDL	502,41	0,7	351,68
Součet redukov.ploch			351,68
Dlouhodobý srážkový úhrn: 550 mm/rok, tj. 0,550 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			351,68 x 0,550 = 193,42 m ³

Roční množství odváděných srážkových vod z plochy stavby je 193,42 m³.

Celkové množství dešťových vod – navržený stav – odtok do kanalizace

Druh plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha
Chodník ZDL	121,19	0,7	84,83
Součet redukov.ploch			84,83
Dlouhodobý srážkový úhrn: 550 mm/rok, tj. 0,550 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			84,83 x 0,550 = 46,66 m ³

Roční množství odváděných srážkových vod do kanalizace z plochy stavby je 46,66 m³.

Celkové množství dešťových vod – stávající stav

Druh plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha
Chodník bet dl	513,81	0,7	359,66
Součet redukov.ploch			359,66
Dlouhodobý srážkový úhrn: 550 mm/rok, tj. 0,550 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukováných ploch krát srážkový úhrn v m/rok			359,66 x 0,550 =197,81 m ³

Celkem nedojde ke snížení ani k navýšení množství dešťových vod odváděných do kanalizace.

i) Základní předpoklady výstavby časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpoklad zahájení stavby: 3/2025

Předpoklad dokončení stavby: 3/2026

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 Chodník

Stavba nevyžaduje zkušební provoz. Předčasné užívání je možné chodníků, a to pouze při zajištění bezpečnosti a bezbariérovosti

k) Orientační náklady stavby

Přesná cena bude stanovena položkovým rozpočtem.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus- územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Projekt rekonstrukce chodníku zahrnuje celkové kompoziční, prostorové a funkční řešení uličního prostoru podél silnice II/438. Je navržena plocha chodníku a ozelenění přilehlých ploch. Plochy za obrubami budou ohumusovány a zatravněny. Stávající výsadba nebude řešena. V rámci stavby nebude osazen nový mobiliář. Navržená stavba neomezuje urbanistický rozvoj území z hlediska dopravních vztahů, neboť zachovává všechny stávající dopravní koridory. Rekonstrukcí chodníku pro pěší bude zajištěn snadnější a bezpečnější pohyb chodců v zájmové lokalitě. Rekonstrukcí chodníku dojde ke zlepšení komfortu a zvýšení bezpečnosti chodců.

Vzhledem k poloze v území a charakteru stavby, nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky z hlediska urbanistického či architektonického. Návrh zohledňuje pravidla pro bezpečné a esteticky vhodné začlenění stavby do okolí.

b) Architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Z architektonického pohledu nejde o významnou stavbu. Rekonstruovaný chodník je navržen s povrchem ze zámkové dlažby tvaru kvádrů v šedé barvě. Varovné pásy budou tvořeny zámkovou slepečkou dlažbou v červeném odstínu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že

Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy II, 736 601 340, pro.s@post.cz,
IČ 09139818, DIČ CZ09139818

stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:

Předmětem stavby je rekonstrukce chodníku na bezbariérový podél silnice II/438 Bystřice p. Hostýnem – Holešov v ul. Holešovská ve městě Bystřice pod Hostýnem. Chodník šířky 1,5 m a délky cca 336 m je převážně přimknut k vozovce silnice II/438. Součástí rekonstrukce chodníku na bezbariérový je výšková úprava poklopů šachet kanalizace a vodovodních šoupátek. Stavba rekonstrukce chodníku výškově a směrově navazuje na stavu silnice II/438 Bystřice pod Hostýnem-Hlinsko pod Hostýnem realizovanou Ředitelstvím silnic Zlínského kraje.

Chodník

Stavba chodníku se skládá ze tří tras (části):

Délka:	Trasa T1	85,78 m
	Trasa T2	121,58 m
	Trasa T3	128,58 m
Celkem chodník		335,94 m

Šířka chodníku mezi obrubami je:

Trasa T1:	šířka 1,50 m
Trasa T2:	šířka 1,50 m
Trasa T3:	šířka 1,50 m

Doprava v klidu

V rámci stavby není řešeno, jedná se o rekonstrukci chodníku.

Výškové řešení:

Projektová dokumentace obsahuje kompletní výškové řešení (vzorové příčné řezy). Chodník je výškově veden v niveletě zvednuté o 12 cm oproti přiléhající vozovce stávající komunikace II/438 Bystřice p. Hostýnem – Holešov, tak aby byly minimalizovány zemní práce. Chodník má jednostranný příčný sklon 2,0 % směrem k pásu zeleně mezi chodníkem a vozovkou silnice II/438, u trasy je navržen příčný sklon 2% směrem ke stávajícímu odvodňovacímu rigolu. Terén dle územních podmínek ČSN 73 6101 je mírně zvlněný. Příčné sklony jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech. Prostor za obrubou bude osahován, ohumusován a zatravněn. Mírné výškové posuny jsou provedeny v místech podélných deformací (vyrovnání nivelety).

Konstrukční řešení:

Konstrukce chodníku (D2-D-1-O-PIII):

Betonová dlažba zámková 20/10/6	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt ŠDA	220 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	320 mm	

Dlažba chodníku bude použita o rozměrech 200x100x60 mm v šedém odstínu. Na varovných a signálních pásích bude použita dlažba o rozměru 200x100x60 mm ve slepeckém provedení (hmatová úprava) v barvě červené. Povrch varovného a signálního pásu bude mít nezaměnitelnou strukturu, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Vizuální kontrast je zajištěn červenou barvou varovných a signálních pásů, která kontrastuje ve styku se šedou dlažbou chodníků nebo vjezdů. Dlažba pro varovné pásy musí splňovat požadavky **TN TZÚS 12.03.04 materiál pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.**

V projektové dokumentaci není uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláně a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy nevhodné dle ČSN 72 1002 a

nedostatečně únosné, bude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena šterkodrtí fr 0-63 rozprostřenou na separační geotextilii 300g/m². V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaní míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min $E_{DEF,2} = 30$ MPa, na poslední konstrukční vrstvě z ŠD_A $E_{DEF,2} = 50$ Mpa, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$. Míra zhutnění zemní pláně 100% PS dle ČSN 721006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Konstrukce sjezdu (D1-D-1-VI-PIII):

Betonová dlažba 20/10/8	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN 73 6131
Směs stmelená cementem SC _{8/10}	120 mm	ČSN 73 6126-1
Šterkodrt' ŠD _a	150 mm	ČSN 73 6126-4
Celkem	390 mm	

Dlažba vjezdů bude použita o rozměrech 200x100x80 mm v šedém odstínu.

Na varovných pásích bude použita dlažba o rozměru 200x100x80 mm ve slepeckém provedení (hmatová úprava) v barvě červené. Povrch varovného pásu bude mít nezaměnitelnou strukturu, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Vizualní kontrast je zajištěn červenou barvou varovných a pásů, která kontrastuje ve styku se šedou dlažbou vjezdů. Dlažba pro varovné pásy musí splňovat požadavky TN TZÚS

12.03.04 materiál pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.

V projektové dokumentaci není uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláně a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy nevhodné dle ČSN 72 1002 a nedostatečně únosné, bude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena šterkodrtí fr 0-63 rozprostřenou na separační geotextilii 300g/m². V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaní míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min $E_{DEF,2} = 45$ MPa, na poslední konstrukční vrstvě z ŠD_A $E_{DEF,2} = 60$ Mpa, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$. Míra zhutnění zemní pláně 100% PS dle ČSN 721006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Doplnění konstrukce komunikace:

Asfaltový beton ohrusný ACO 11	40-50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asf. emulzí 0,50 kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ložní ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asf. emulzí 0,50 kg/m ²		ČSN 73 6129
<u>Stávající konstrukce komunikace</u>		
Celkem	100-110 mm	

Šířka opravy povrchu vozovky místní komunikace je uvažována min 0,75 m od hrany silniční obruby. Přesný rozsah opravy povrchu vozovky bude určen pracovníkem investora na místě samotném před provedením poslední vrstvy vozovky. Jednotlivé vrstvy vozovky budou provedeny s přesahem 25 cm.

V místě styku nové ohrusné vrstvy se stávající vozovkou bude povrch stávající vozovky odřezán. Spoj bude před položením nové ohrusné vrstvy natřen spojovacím asfaltovým nátěrem 0,5 kg/m². Po pokládce ACO bude v místě styku prořezána dilatační komůrka, která bude vyplněna pružnou zálivkou plasticko-elastickou zálivkovou hmotou na bázi asfaltu aplikovanou za horka pro kryty pozemních komunikací s asfaltovým povrchem.

V místě styku navržené stavby se stávajícími pevnými plochami bude povrch stávajících zpevněných ploch rozebrán v minimální ploše potřebné pro realizaci stavby. Povrch opravy stávajících zpevněných ploch bude proveden z dlažby stejného typu jako původní a v rozsahu konstrukčních vrstev dle původní skladby. Podkladní stmelené vrstvy SC musí být ošetřeny opatřením proti vývoji reflexních trhlin například uvolněním napětí pojezdem vibračním válcem v době tvrdnutí nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech 3,0-5,0 m a to prořezáním nebo vložkami.

Sanace podloží:

V rámci návrhu není uvažováno se sanací podložní zeminy. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláně a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy nevhodné dle ČSN 72 1002 a nedostatečně únosné, bude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena šterkodrtí fr 0-63 rozprostřenou na separační geotextilii 300g/m². V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří. Při odhalení zemní pláně a následných zkouškách musí být plán bezpodmínečně řádně odvodněna, aby nedošlo ke zhoršení vlastností zeminy.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):**

Teplá a teplá užitková voda:

Stavba nebude spotřebovávat teplo ani teplou užitkovou vodu.

Elektrina:

Stavba nevyžaduje přípojku elektřiny. Stavba nebude spotřebovávat žádnou elektřinu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněná stavba bude mít nároky z hlediska elektrické energie, neboť chodník je osvětlen stávajícím veřejným osvětlením.

- c) Celková spotřeba vody:**

Stavba nevyžaduje přípojku vodovodu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:**

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vytríděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku).

Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku. Vybourané živé materiály budou odvezeny na řízenou skládku. Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

Vzhledem k nutnosti zajištění rovnosti podmínek při výběrovém řízení na zhotovitele stavby je nutné, aby všichni uchazeči uvažovali, že veškeré vybourané materiály se uloží na řízenou skládku a budou hrazeny poplatky za uložení. Případné možnosti recyklace materiálů a jejich zpětného užití na jiných stavbách (pokud toto již není v PD uvedeno) bude odsouhlasena investorem až při provádění stavebních prací, po zjištění kvality a tloušťky jednotlivých vrstev. S možností recyklace nelze uvažovat (mimo betonových částí a vyfrézované živice). Podrobný stavební průzkum nebyl proveden. V případě zjištění jiných skutečností v průběhu bude po odsouhlasení investorem upravena možnost využití vybouraných materiálů jako druhotných surovin.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. 8/2021 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a likvidovány skládkováním (včetně případné dekontaminace)

(1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Likvidace
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebez. Látkami	3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170107	O	Směsi betonu, cihel nebo keramických výrobků	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	2
170405	O	Železo a ocel	2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1

V rámci stavební činnosti vzniknou vlivem bouracích prací následující odpady:

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Množství
170101	O	Beton	130
170203	O	Plasty	0,05 t
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	10
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	Cca 195 t

Tento odpad je dodavatele a bude zpracován a uložen na základě smluv dodavatele. Pokud dojde k úniku ropných látek u malé nepropustné plochy provést dekontaminaci vapexem.

Velká plocha kontaminované zeminy musí být vytěžena a uložena do kontejneru.

Půda:

Vlivem provozu komunikace nebude odcházet ke znečištění půdy (podloží)

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Stavba nevyžaduje žádnou kapacitu komunikačního vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:

Chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu místa pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku 1,5m, maximální příčný sklon chodníku je 2%, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33%. U místa pro přecházení jsou sníženy podstupnice silničních obrubníků na maximální výšku 20mm, jsou opatřeny varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do výšky podstupnice přechodového obrubníku 80mm, dále je místo pro přecházení opatřeno signálním pasem šířky 800mm a minimální délky 1500mm. Signální pas navazuje na vodící linii, která je tvořena chodníkovým obrubníkem s výškou podstupnice větší než 60mm. Vždy je zajištěn minimální průchozí prostor chodníku v šířce 900mm. Signální a varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou obdélníkového tvaru o rozměrech 100/200/60mm s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé) v červené barvě dle NV č. 163/2002 Sb. Přirozenou vodící linii tvoří navržená chodníková obruba (výšky 60 mm). V místech, ukončení nebo přerušení trasy pro pěší (ukončení chodníku) bude osazen pouze varovný pás. Výška obruby u takto řešeného místa bude max. 2,0 cm nad přilehlou částí krajnice. Podélný sklon rampy chodníku bude maximálně 12,5 %. Pokud je délka rampy větší než 3,0 m nesmí být sklon rampy větší než 8,33 %. V místech, kde sousedí vjezd (snížená obruba) s chodníkem přilehlým ke komunikaci bude proveden varovný pás (tam kde obruba nedosahuje výšky 80 mm). Umělá vodící linie je tvořena certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou čtvercového tvaru s vodícími prvky (drážkami) pro nevidomé v šedé barvě dle TN TZUS 12.03. 06, NV č. 163/2002Sb. . Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu mezi hmatovou úpravou a běžným povrchem komunikace pro pěší v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. musí okolí dlaždice s hmatovou úpravou tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany.

Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem je navržený chodník v celé délce přimknut ke stávající vozovce, kopíruje niveletu stávající vozovky a přirozeného terénu.

Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny obecné požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

– ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, zejména odstavec 10.1.3

Přechody pro chodce, místa pro přecházení, lávky a podchody.

– Vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba chodníku je navržena tak, aby zajistila bezpečný a bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Už samotná realizace stavby bude mít za následek zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě. Šířkové uspořádání bude uvedeno do normových parametrů.

Stavba je navržena podle současně platných předpisů a technických norem. Parametry komunikace umožňují zásah jednotek požární ochrany.

Stavba a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita
- požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- ochrana proti hluku
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)
- úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Dále je nutno dodržovat:

- vyhláška č.324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
 - vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
 - Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
 - Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 66/1978 Sb. Hygienické předpisy, kterými se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
 - Výnos MZSV ČSR - hlavního hygienika ČSR č.77/1989, kterým se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č.46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí ve znění směrnice MZ ČSR č. 66/1985 Sb. Hygienické předpisy (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
 - NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
 - NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
 - zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a k provedení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších
 - 168/2007 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.
 - Hygienické předpisy č. 34 - svazek 30/67 - Směrnice o nejvyšších koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší
 - Hygienické předpisy č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací
 - ČSN 73 3050 - Zemní práce
 - Nutno dodržet vyhlášku č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby
- Konstrukce dodaných zařízení musí splňovat požadavky příslušných ustanovení bezpečnostních norem.**

Zařízení budou uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány.

Podmínkou k uvedení pracoviště, včetně výrobních a pracovních prostředků, do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., (Zákoník práce v platném znění) - povinnosti zaměstnavatele a zaměstnance, týkající se bezpečnosti práce.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., O technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 277/2003 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště pracovní prostředí.

Před uvedením pracoviště do provozu a používání je nutné zajistit:

- uspořádání pracoviště tak, aby zaměstnanci byli chráněni před nepříznivými povětrnostními vlivy a před škodlivými účinky pracovních a technologických postupů a výrobních a technologických procesů, včetně určení osob, k jejichž povinnostem patří zajišťovat bezpečný provoz, používání, údržbu, úklid, čištění a opravy pracoviště,
- stanovení obsahu a způsobu vedení provozní dokumentace a záznamů o vybavení pracoviště a určení osoby odpovědné za jejich vedení,
- umístění, uspořádání a instalaci výrobních a pracovních prostředků a zařízení, skladových prostorů, komunikačních ploch a dopravních komunikací a vymezení pracovního místa zaměstnanci; stroje a technická zařízení se umísťují tak, aby byly pokud možno soustředěny výrobní a pracovní prostředky a zařízení s přibližně stejnými účinky podle druhů a vlastností škodlivin a vlivů na okolí,
- náležité a bezpečné upevnění technického vybavení pracoviště a výrobních a pracovních prostředků a zařízení a jejich částí tak, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu (nechtěnému) pohybu,
- opatření k ochraně zdraví pro pracoviště, na kterých jsou používány zdraví škodlivé nebo nebezpečné látky a přípravky, stanovené zvláštními právními předpisy (zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb. a nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.),
- opatření pro zdolávání mimořádných událostí a pravidla pro chování zaměstnanců k zajištění bezpečné evakuace osob, podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 413/2005 Sb.),
- zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných osob, a to i v mimopracovní době. Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy provozovatele, týkajícími se bezpečnosti práce v provozu. Jedná se zejména o „Obecná ustanovení z oblasti BOZP, PO a NsO“.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací. Zejména musí být dodržena bezpečnost práce z důvodu zvýšeného nebezpečí úrazu, neboť práce budou prováděny za silničního provozu. Přítomnost inženýrských sítí je nutno zjistit před započatím stavebních prací. Investor zajistí jejich směrové i výškové vytýčení jednotlivými správci a zajistí označení na místě dle platných předpisů. Vytýčení bude vyznačeno ve stavebním deníku.

Při křižování nadzemních a podzemních vedení je nutno dodržovat ochranná pásma. V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět zemní práce ručně. Při zpracování přípravy a provádění vlastních stavebních prací je nutno respektovat základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle sb. zákonů 48/1982 a vyhlášky ČÚBP 324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

a) Popis současného stavu:

V současnosti se v zájmovém území nachází stávající chodník s krytem z betonové dlažby 30/30, zpevněné sjezdy k RD s krytem z cementobetonu nebo zámkové dlažby a veřejné zeleně.

b) Popis navrženého řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce chodníku na bezbariérový podél silnice II/438 Bystřice p. Hostýnem – Holešov v ul. Holešovská ve městě Bystřice pod Hostýnem. Chodník šířky 1,5 m a délky cca 336 m je převážně přímknut k vozovce silnice II/438. Součástí rekonstrukce chodníku na bezbariérový je výšková úprava poklopů šachet kanalizace a vodovodních šoupátek. Stavba rekonstrukce chodníku výškově a směrově navazuje na stavu silnice II/438 Bystřice pod Hostýnem-Hlinsko pod Hostýnem realizovanou Ředitelstvím silnic Zlínského kraje.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Chodník

Stavba chodníku se skládá ze tří tras (části):

Délka:	Trasa T1	85,78 m
	Trasa T2	121,58 m
	Trasa T3	128,58 m
Celkem chodník		335,94 m

Šířka chodníku mezi obrubami je:

Trasa T1:	šířka 1,50 m
Trasa T2:	šířka 1,50 m
Trasa T3:	šířka 1,50 m

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

-parametry a zdůvodnění trasy

-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Šířkové uspořádání:

Je patrné z příčného řezu.

Parametry a zdůvodnění trasy:

Vzhledem ke stávající zástavbě, konfiguraci terénu, poloze vozovky silnice II/438, poloze vedení inženýrských sítí, majetkoprávních důvodů a stísněného uličního prostoru nebylo možné jiné vedení trasy z výše uvedených důvodů. Vzhledem

k omezeným prostorovým možnostem je navržený chodník v celé délce přimknut ke stávající vozovce, kopíruje niveletu stávající vozovky a přirozeného terénu. V maximální možné míře bylo dodrženo směrové a výškové vedení trasy podél vozovky silnice II/438. Řešení je navrženo tak, aby umožňovalo napojení všech stávajících nemovitostí. Chodník bude napojen na stávající chodníky v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Stavba se nachází v zastavěném území, zemní těleso nebude realizováno.

Bilance zemních prací bude tedy spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce chodníku. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí skládku na uložení zeminy z výkopu. Požadavky na přesun hmot budou značné, důležité vhodné zvolení skládky, které může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládané uložení inertního materiálu je v recyklačním centru ve Bystřici pod Hostýnem.

Případný vybouraný živичný materiál (asfalty) bude uložen v recyklačním centru ve Bystřici pod Hostýnem. Stavba nevykazuje výměry násypů. Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku. V rámci návrhu není uvažováno se sanací podložní zeminy. V případě potřeby bude na základě statické zatěžovací zkoušky provedena výměna zeminy v aktivní zóně nahrazením štěrkodrtí fr. 0/63 rozprostřenou na separační geotextilii 300g/m². V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží (aktivní zóny) 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek na místě. Při odhalení zemní pláň a následných zkouškách musí být plán bezpodmínečně řádně odvodněna, aby nedošlo ke zhoršení vlastností zeminy. Vzhledem k tomu, že před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky a obrub budou prováděny výkopové práce pro umístění a uličních vpustí a jejich napojení na kanalizaci je nutno tento výkop zasypávat a hutnit po vrstvách, aby později nedošlo k sedání vozovky.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Pro návrh konstrukčních vrstev komunikace byly použity TP 170, požadavky na TDZ a návrhový stupeň porušení vozovky byl odsouhlasen budoucím správcem pozemní komunikace.

Chodník je zařazen do funkční skupiny „D2“

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí:

Nejsou navrženy

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

-základní technické řešení a vybavení

-druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

-postup a technologie výstavby

Nejsou navrženy

3. Odvodnění pozemní komunikace

-stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Srážková voda z trasy T1 chodníku bude pomocí příčného spádu odváděna do stávajícího bet rigolu vedoucího po levé straně podél chodníku zaústěného do kanalizace. Trasy T2a T3 jsou odvodněny do pásu zeleně mezi chodníkem a silnicí II/438, kde budou dešťové vody zasakovány v plném rozsahu. Způsob odvodnění se nemění oproti původnímu řešení. Plochy chodníku tras T2 a T3 jsou odvodněny na terén, trasa T1 do stávajícího rigolu napojeného do kanalizace.

Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že nedochází k navýšení odvodňovaných zpevněných ploch do kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) princip systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti
Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

V rámci stavby nejsou navrženy.

Únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci stavby nejsou navrženy.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

b.1) Svislé dopravní značení

Součástí stavby není nové dopravní značení.

b.2) Vodorovné dopravní značení:

Součástí stavby není nové vodorovné dopravní značení.

b.3) Přechodné dopravní značení:

Vzhledem k technologickému řešení výstavby chodníku bude tato stavba prováděna za částečné uzavírky silnice II/438. Na silnici II/438 bude vyznačena částečná uzavírka. Přechodné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015). Po dořešení detailního technologického postupu stavby se zhotovitelem bude dořešeno přechodné dopravní značení. Z tohoto důvodu je nutné, aby vybraný zhotovitel uvažoval s nutností vypracování dokumentace přechodného dopravního značení a zejména detailního technologického postupu a harmonogramu stavby.

Dokumentace přechodného dopravního značení musí být odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Kroměříž.

Dopravní omezení při provádění stavby musí být kvůli zásahovým trasám projednány s HZS Zlínského kraje UO Kroměříž, a to včetně nahlášení termínu zahájení a ukončení stavby.

Za snížené viditelnosti budou směrovací desky doplněny žlutým přerušovaným světlem – typ 1. Přechodné dopravní značení musí být v reflexním provedení. Vozidla, která budou provádět práce, musí používat po dobu prací výstražná zařízení oranžové barvy (maják).

Dopravní značení (trvalé i přechodné) osadí dodavatel stavebních prací dle stanovení dopravního značení, které vydá pro silnici II/438 MěÚ Bystřice pod Hostýnem na základě vyjádření Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Kroměříž.

Místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude stanovena dle zákona č. 361/200 Sb. § 77.

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby není řešeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Pro daný účel a místo se neřeší.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Stavba neobsahuje další stavební objekty:

b) základní charakteristiky

viz výše

c) související zařízení a vybavení

viz výše

d) technické řešení

viz výše

e) postup a technologie výstavby

viz výše.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost.

Výstavba chodníku a podélného zálivu a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

U všech podzemních hydrantů dotčených stavbou musí být po celou dobu stavby zachována jejich provozuschopnost. Hydranty musí být stále volné a dobře přístupné, nesmí být na ně ukládán stavební materiál nebo výkopová zemina. **Venkovní hydranty nesmí být výstavbou chodníků zrušeny a budou označeny v souladu s platným právním předpisem.** Taktéž nesmí nad hydranty parkovat stavební technika. Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i ke všem stavebním strojům. Stavba po svém dokončení nebrání průjezdu vozidel IZS včetně vozidel protipožární ochrany.

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Pro tento typ stavby není nutné řešit.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Pro tento typ stavby není nutné řešit.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Není pro tento typ stavby nutné řešit.

Zdroje požární vody:

Všechny stávající podzemní hydranty na veřejných vodovodních řádech zůstanou při stavbě komunikací a parkovacích stání zachovány.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Navržená stavba řeší rekonstrukci chodníku, v ul Holešovská ve městě Bystrice pod Hostýnem. Navržený chodník má povrch z betonové dlažby.

Šířka průjezdného profilu v kterékoliv části místní komunikace je 3,5m, výška průjezdného profilu je větší jak 4,1m. Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany (min. šířka komunikace 3,5m, min. výška průjezdného profilu 4,1m) a také umožňuje evakuaci osob a zvířat.

V rámci stavby nebudou provedeny takové stavební práce, které by znemožnily provedení zásahu jednotek požární ochrany

Lze konstatovat, že projektovaná stavba se nedotýká žádné stávající nástupní plochy pro požární techniku. Stávající nástupní plochy se v zájmovém území nenachází. Nově navržené tyto plochy nejsou.

Posouzení stavby na požadavky a technické podmínky dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb.:

Požadavky:

Podrobnější vymezení technických podmínek požární ochrany zařízení pro hašení požárů a záchranné práce

1. Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu¹²).

Nástupní plochy uvnitř obvodu staveniště jsou dotčeny po dobu výstavby. Po dokončení stavby budou plně funkční.

Na staveništi se vyskytuje vodovod, ale není dotčen a zásobování vodou nebude během stavby přerušeno. Rovněž se v zájmovém území vyskytují hydranty. Hydranty nebudou dotčeny a po dobu výstavby budou přístupné.

2. Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.

Stavba splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008Sb.

3. Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Stavba splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008Sb.

4. Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.

Jako nástupní plochy pro vozidla HZS budou po dokončení stavby sloužit stávající zpevněné plochy.

5. Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se navrhuje 4 m od hranice ochranného pásma¹³) takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.

Netýká se této stavby.

6. Ve všech případech, kde se předpokládá hašení vodou, musí být její množství zajištěno tak, aby odpovídalo hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.

Pokud charakter hořlavých látek či zařízení ve stavbě vylučuje užití vody jako hasiva, stavba se vybaví jinými vhodnými a účinnými hasebními látkami.

Netýká se této stavby.

7. Ve stavbách výšky větší než 60 m musí být požární nádrž navržena v posledním nadzemním podlaží nebo na střeše. Tato nádrž slouží jako zásoba požární vody pro

požární potrubí, s objemem odpovídajícím hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.

Netýká se této stavby.

8. U vstupu do garáže se zakladačovým systémem musí být na dobře viditelném místě umístěn půdorys tohoto prostoru včetně řezu s vyznačením přístupu do jednotlivých podlaží zakladačového systému.

Netýká se této stavby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Stavba chodníku po svém uvedení do provozu nevyžaduje žádné energie. Stavba chodníku nevyžaduje tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí:

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení, zejména vyhlášky č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Při realizaci bouracích a rekonstrukčních prací budou respektovány požadavky § 62 a 70 vyhlášky 324. Při svařovacích pracích a řezání plamenem budou respektovány požadavky § 111 a 112 vyhlášky 48 a § 99 vyhlášky 324. Při realizaci a provozu stavebních výtahů budou respektovány požadavky § 213 vyhlášky 48 a § 88 vyhlášky 324. Při používání žebříků budou respektovány požadavky § 205 vyhlášky 48 a § 14 vyhlášky 324. Při zemních pracích je nutno dodržet ČSN 733050 – zemní práce, vč. zákonů, norem a vyhlášek s ní souvisejících ve smyslu pozdějších změn a dodatků. Staveniště se vymezí výstražnými tabulkami, zamezí se přístupu nepovolaným osobám. S ohledem na charakter stavby a plochy dodavatel stavby zajistí průchodnost plochou a přístup obyvatel do budov občanské vybavenosti tak, aby byla zajištěna bezpečnost lidí v prostoru. Pěší pohyb osob nepovolaných však bude omezen. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb. Dále je nutno dbát všech zákonných opatření ve sbírce zákonů č. 18 o požární ochraně, zákonu č. 50/76-stavební zákon vč. souvisejících předpisů, zákonu č. 63/65-Zákoník práce, vyhlášky č. 110/75- evidence a registrace pracovních úrazů, ve znění vyhlášky č. 274/90 Sb., zákon 153/69 Sb.- novela zákoníku práce, zák. č. 188/88 Sb. změny a doplňky zákoníku práce (5. 12. 90.) Povinností vedoucích pracovníků je proškolení všech pracovníků, provedení zápisu do stavebního deníku, průběžná kontrola bezpečnosti práce. Na staveništi musí být kompletně vybavena lékárnička pro poskytnutí první pomoci. Viditelně budou vyvěšena tel. čísla Zdravotní služby první pomoci a Požární služby.

Ochrana ovzduší:

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu chodníku řešena. Vlastní stavba nemá zvýšený negativní vliv na kvalitu ovzduší oproti stávajícímu stavu. Chodník bude využíván pouze chodci, a tudíž není předpoklad zvýšeného znečišťování ovzduší.

Ochrana proti hluku:

V rámci této stavby není navržena ochrana přilehlých objektů před hlukovou zátěží. Realizací chodníku nelze předpokládat hodnotitelnou změnu akustické situace v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby. Chodník bude využíván pouze chodci, a tudíž není předpoklad zvýšené hlukové zátěže. Dominantní hlukovou zátěž tvoří silniční provoz na silnici II/438 vedoucí podél navrženého chodníku.

Z těchto, výše uvedených důvodů lze předpokládat, že nedojde ke zhoršení stávající akustické situace o hodnotitelné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v

denní ani noční době s ohledem na § 20, odst. 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Ochrana proti prašnosti:

Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými, stavebními pracemi. V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření spojená se snížením prašnosti. Po dokončení stavby nebude stavba zdrojem prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

- a) **Ochrana před pronikáním radonu z podloží:**
Pronikání radonu z podloží - vzhledem k charakteru stavby (pozemní komunikace) není řešeno..
- b) **Ochrana před bludnými proudy:**
Bludné proudy - vzhledem k charakteru stavby (pozemní komunikace) není řešeno. Korozivní průzkum nebyl proveden.
- c) **Ochrana před technickou seizmicitou:**
Seizmicita – stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti. Technická seizmicita nebyla diagnostikována.
- d) **Ochrana před hlukem:**
Vzhledem k charakteru stavby (chodník) není řešeno.
- e) **Protipovodňová opatření:**
Protipovodňová opatření - stavba se nenachází v záplavové oblasti.
- f) **Ostatní účinky -vliv poddolování, výskyt metanu apod.:**
Vzhledem k charakteru území a podloží vliv poddolování nebo výskytu metanu nehrozí, další negativní účinky nebyly diagnostikovány.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:

- a) **Napojovací místa technické infrastruktury:**
Stavba chodníku není na technickou infrastrukturu napojena.
- b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky:**
Viz bod B2.6 b).

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ:

- a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace:**
Předmětem stavby je rekonstrukce chodníku na bezbariérový podél silnice II/438 Bystřice p. Hostýnem – Holešov v ul. Holešovská ve městě Bystřice pod Hostýnem. Chodník šířky 1,5 m a délky cca 336 m je převážně přimknut k vozovce silnice II/438. Součástí rekonstrukce chodníku na bezbariérový je výšková úprava poklopů šachet kanalizace a vodovodních šoupátek Stavba rekonstrukce chodníku výškově a směrově navazuje na stavu silnice II/438 Bystřice pod Hostýnem-Hlinsko pod Hostýnem realizovanou Ředitelstvím silnic Zlínského kraje.

- b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**
Území je napojeno pomocí silnice II/438 v ulici Holešovská procházející městem Bystřice pod Hostýnem. Řešený chodník bude napojen na stávající síť chodníků v intravilánu města.
- c) **Doprava v klidu:**
V rámci stavby není řešeno.
- d) **Pěší a cyklistické stezky**
Pěší a cyklistické stezky nejsou navrženy.
Pěší provoz bude probíhat po nově navrženém chodníku bez omezení.
Cyklistický provoz bude probíhat po vozovce silnice II/438 bez omezení.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV:

- a) **Terénní úpravy:**
- b) **Použité vegetační prvky**
- c) **Biotechnická opatření**
Součástí stavby nejsou vegetační úpravy. Tyto nebyly investorem požadovány. V rámci stavby bude srovnán prostor za obrubami. Tato plocha bude ohumusována a zatravněna.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA:

- a) **Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda:**
Ovzduší
 Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší v dané lokalitě.
Hluk
 Stavbou nebude vznikat nová hluková zátěž v dané lokalitě.
Voda
 Provozem nebude docházet ke znečištění spodních vod.
Odpady
 Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vytríděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku). Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.
 Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku. Vybourané živé materiály budou odvezeny taktéž na řízenou skládku.
 Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.
- b) **Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí vazeb v krajině apod.**
 Výstavba nevyžaduje vynětí pozemků pro stavbu ze ZPF. Charakter stavby – nebude mít zásadní vliv na ráz krajiny a přírodu.
 Realizace dané stavby nebude mít záporný vliv na životní prostředí, naopak dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti dané lokality. Na stavbě jsou použity běžné technologie, které neohrožují životní prostředí.
 Jedná se o rekonstrukci. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. Při výstavbě nedojde ke

kácení stromů. V průběhu výstavby dojde k dočasnému ovlivnění životního prostředí důsledky stavební činnosti. Rozsah stavebních prací je takového charakteru, že v době časově omezeného provádění je třeba stavební činnost tolerovat v plném rozsahu. Od zhotovitele stavby je nutno vyžadovat dodržování základních podmínek pro provádění stavby, tj. dodržovat čistotu příjezdných komunikací, přijatelnou hladinu hluku a **používat takové technologie hutnění, aby nedošlo k narušení stávajících staveb.** Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby. Stavba není umístěna v ochranných pásmech přírodních prvků, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

- c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
Stavba se nenachází na území Natura 2000.
- d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:**
Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí.
- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:**
Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.
- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:**
V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.
Realizací stavby nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA:

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Likvidace odpadů bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu.

Nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci stavby, musí respektovat požadavky zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech, související vyhlášky 273/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Cílem je zajistit, aby se stavebními a demoličními odpady bylo nakládáno v souladu se „Surovinovou politikou ČR“, přijatou unesením vlády ČR v prosinci 1999, aktualizovanou v roce 2012

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:**
 - Elektrická energie - pomocí elektrocentrály
 - Voda - budou dovezeny 2barely o velikosti 1m3 – jeden pro potřeby pracovníků, jeden pro stavební materiály
 - Pitný režim - Balenou vodou
 - Materiál bude skladován na pozemku stavebníka.
- b) **Odvodnění staveniště:**
Po dobu výstavby bude využito pro odvodnění ploch vsakování do terénu.
- c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Přístup a příjezd na staveniště je navržen ze silnice II/438 v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem. Přístup na staveniště není ztížený.

Během stavby bude zásobování stavby vodou řešeno ze zásobníků na pitnou vodu o objemu 1m³, průběžně doplňovaného (umístit ve stínu, průběžně kontrolovat kvalitu vody, typ použití vody označit na nádrži nad výpustí).

Minimální potřeby na zajištění elektrické energie budou zajištěny z elektrocentrál splňujících hlukové imisní limity, případně z přilehlých staveb po dohodě s majiteli. Další nároky na zdroje stavba neklade.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

V průběhu výstavby nebude v dané lokalitě omezený přístup a příjezd na okolní pozemky. Stavby budou přístupné po celou dobu výstavby. Dle potřeby budou realizovány provizorní přemostění výkopů.

Dále je nutno po celou dobu výstavby zajistit příjezd vozidel integrovaného záchranného systému.

Postup stavebních prací je nutno zvolit tak, aby byl po co nejdelší dobu zachován příjezd k jednotlivým nemovitostem pro vlastníky těchto nemovitostí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, bude staveniště po celém svém obvodu v souladu s platnými předpisy chráněno zábranami Z2 výšky 1,2m, příp. oplocením, max. po 50 m opatřených červeným světlem. Toto zabezpečení bude doplňovat přechodné dopravní značení při realizaci stavebních prací.

f) Maximální zábory pro staveniště:

Trvalý zábor řeší výkres C.2 – Katastrální situace.

Zařízení staveniště bude umístěno na parcele stavebníka. Konkrétní místo, kde budou umístěny mobilní buňky (šatna, soc. zařízení, kancelář, příruční sklad), bude dohodnuto před zahájením stavebních prací mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Deponie vzhledem k prostorovým možnostem není navržena. Staveniště vzhledem k charakteru stavby bude oploceno.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy, které budou určeny investorem.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Vzhledem ke skutečnosti, že se v lokalitě v současné době nenacházejí bezbariérové chodníky, není možno v průběhu výstavby tyto jednoduchým způsobem zajistit. V případě jednotlivých požadavků na bezbariérové trasy budou se tyto požadavky řešit individuálně v průběhu výstavby vhodnými stavebními opatřeními a postupy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Prebytečnou zeminu a vytríděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku).

Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku. Vybourané živé materiály budou odvezeny na řízenou skládku.

Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

Vzhledem k nutnosti zajištění rovnosti podmínek při výběrovém řízení na zhotovitele stavby je nutné, aby všichni uchazeči uvažovali, že veškeré vybourané materiály se uloží na řízenou skládku a budou hrazeny poplatky za uložení. Případné možnost recyklace materiálů a jejich zpětného užití na jiných stavbách (pokud toto již není v PD uvedeno) bude odsouhlasena investorem až při provádění stavebních prací, po zjištění kvality a tloušťky jednotlivých vrstev. S možností recyklace nelze uvažovat (mimo betonových částí a vyfrézované živice). Stavební průzkum nebyl proveden. V případě zjištění jiných skutečností v průběhu rozebírání konstrukce bude po odsouhlasení investorem upravena možnost využití vybouraných materiálů jako druhotných surovin.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. 8/2021 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a likvidovány skládkováním (včetně případné dekontaminace)

(1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Likvidace
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebez. Látkami	3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170107	O	Směsi betonu, cihel nebo keramických výrobků	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	2
170405	O	Železo a ocel	2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1

Tento odpad je dodavatele a bude zpracován a uložen na základě smluv dodavatele. Pokud dojde k úniku ropných látek u malé nepropustné plochy provést dekontaminaci vapexem. Velká plocha kontaminované zeminy musí být vytěžena a uložena do kontejneru.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přesun, nebo deponii zemin:

Stavba se nachází v zastavěném území, zemní těleso nebude realizováno. Bilance zemních prací bude tedy spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce komunikace a parkovacích stání. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí skládku na uložení zeminy z výkopu. Požadavky na přesun hmot budou značné, důležité vhodné zvolení skládky, které může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládané uložení inertního materiálu je v recyklačním centru v Bystřici pod Hostýnem. Případný vybouraný živичný materiál (asfalty) bude uložen v recyklačním centru ve Bystřici pod Hostýnem. Stavba nevykazuje výměry násypů. Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Realizace dané stavby nebude mít záporný vliv na životní prostředí. Na stavbě jsou použity běžné technologie, které neohrožují životní prostředí. Jedná se o rekonstrukci. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. V průběhu výstavby dojde k dočasnému ovlivnění životního prostředí důsledky stavební činnosti. Rozsah stavebních prací je takového

charakteru, že v době časově omezeného provádění je třeba stavební činnost tolerovat v plném rozsahu. Od zhotovitele stavby je nutno vyžadovat dodržování základních podmínek pro provádění stavby, tj. dodržovat čistotu příjezdných komunikací, přijatelnou hladinu hluku a **používat takové technologie hutnění, aby nedošlo k narušení stávajících staveb.** Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby. Stavba není umístěna v ochranných pásmech přírodních prvků, vodních zdrojů a léčebných pramenů. Při výstavbě a provozu budou dodrženy limitované hladiny hluku před nejbližší obytnou zástavbou. Pro venkovní prostředí je hygienický limit stanoven součtem základní hladiny hluku $L_{Az} = 50$ dB a korekcí přihlížející k místním podmínkám a denní době.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel je povinen se řídit stanovisky dotčených orgánů státní správy a stanovisky správců sítí obzvláště pak při pracích v ochranných pásmech těchto vedení. Před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí vytyčení všech stávajících podzemních vedení. Průběh inženýrských sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh sítí fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhlášky č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. Výškové uložení ověří sondami. V místě křížení a souběhu s podzemními vedeními je nutno výkop provádět ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění prací je nutné dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude prováděna na základě vydaného právoplatného stavebního povolení či rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Je navržena a bude prováděna v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. V případě, že délka stavebních prací bude zhotovitelem navržena delší, než zákon připouští pro realizaci staveb bez koordinátora stavby dle zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, je nutno, aby investor stavby zajistil pro realizaci stavby oprávněnou osobu – koordinátora výstavby.

Výčet základních předpisů pro zajištění bezpečnosti při realizace stavby:

- vyhláška č.324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 66/1978 Sb. Hygienické předpisy, kterými se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- Výnos MZSV ČSR - hlavního hygienika ČSR č.77/1989, kterým se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č.46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí ve znění směrnice MZ ČSR č. 66/1985 Sb. Hygienické předpisy (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a k provedení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších
- 168/2007 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.
- Hygienické předpisy č. 34 - svazek 30/67 - Směrnice o nejvyšších koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší
- Hygienické předpisy č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací

– ČSN 73 3050 - Zemní práce

Konstrukce dodaných zařízení musí splňovat požadavky příslušných ustanovení bezpečnostních norem.

Zařízení budou uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány. Podmínkou k uvedení pracoviště, včetně výrobních a pracovních prostředků, do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., (Zákoník práce v platném znění) - povinnosti zaměstnavatele a zaměstnance, týkající se bezpečnosti práce.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Vyhláška č. 137/1998 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj, o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění vyhlášky č. 502/2006 Sb.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 277/2003 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Před uvedením pracoviště do provozu a používání je nutné zajistit:

- uspořádání pracoviště tak, aby zaměstnanci byli chráněni před nepříznivými povětrnostními vlivy a před škodlivými účinky pracovních a technologických postupů a výrobních a technologických procesů, včetně určení osob, k jejichž povinnostem patří zajišťovat bezpečný provoz, používání, údržbu, úklid, čištění a opravy pracoviště,
- stanovení obsahu a způsobu vedení provozní dokumentace a záznamů o vybavení pracoviště a určení osoby odpovědné za jejich vedení,
- umístění, uspořádání a instalaci výrobních a pracovních prostředků a zařízení, skladových prostorů, komunikačních ploch a dopravních komunikací a vymezení pracovního místa zaměstnanci; stroje a technická zařízení se umísťují tak, aby byly pokud možno soustředěny výrobní a pracovní prostředky a zařízení s přibližně stejnými účinky podle druhů a vlastností škodlivin a vlivů na okolí,

- náležité a bezpečné upevnění technického vybavení pracoviště a výrobních a pracovních prostředků a zařízení a jejich částí tak, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu (nechtěnému) pohybu,
- opatření k ochraně zdraví pro pracoviště, na kterých jsou používány zdraví škodlivé nebo nebezpečné látky a přípravky, stanovené zvláštními právními předpisy (zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb. a nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.),
- opatření pro zdolávání mimořádných událostí a pravidla pro chování zaměstnanců k zajištění bezpečné evakuace osob, podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 413/2005 Sb.),
- zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných osob, a to i v mimopracovní době. Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy provozovatele, týkajícími se bezpečnosti práce v provozu. Jedná se zejména o „Obecná ustanovení z oblasti BOZP, PO a NsO“. Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy týkajícími se bezpečnosti práce na všech zařízeních, se kterými musí být obslužný personál prokazatelně seznámen.

ČSN 34 3100	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
ČSN 33 1500	Elektrotechnické předpisy. Revize el. zařízení
ČSN 33 1600	Elektrotechnické předpisy. Revize a kontroly el. ručního nářadí během používání
ČSN 33 2000-1	El. zařízení - Základní ustanovení
ČSN 33 2000-3	El. zařízení – Stanovení základních charakteristik
ČSN 33 2000-4-41	El. zařízení – Ochrana před úrazem el. proudem
ČSN 33 2000-4-481	El. zařízení – Ochrana před úrazem el. proudem podle vnějších vlivů
ČSN 33 2000-4-482	El. zařízení – Ochrana proti požáru
ČSN 33 2000-5-51	El. zařízení – Výběr a stavba el. zařízení, všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52	El. zařízení – Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 33 2000-5-54	El. zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 33 2000-5-56	El. zařízení – Napájení zařízení sloužících v případě nouze
ČSN 33 2000-7-707	El. zařízení – Požadavky na uzemnění v instalacích zařízení pro zpracování dat
ČSN 33 2030	Ochrana před nebezpečnými účinky statické elektřiny
ČSN 33 2130	Elektrotechnické předpisy – Vnitřní elektrické rozvody
ČSN 33 2180	Připojování el. přístrojů a spotřebičů
ČSN 34 0350	Pohyblivé přírůdky a šňůrová vedení
ČSN 34 1090	Prozatímní el. zařízení
ČSN 34 1390	Předpisy pro ochranu před bleskem
ČSN 34 3108	Bezpečnostní předpisy o zacházení s el. zařízením pracovníky seznámenými
ČSN 36 0455	Osvětlení pozemních komunikací
ČSN 36 11-3	Měření umělého osvětlení
ČSN 36 15..	Bezpečnost el. ručního nářadí (řada norem)
ČSN ISO 38640 (ČSN 01 8010)	Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky
ČSN EN 60073	Elektrotechnické předpisy. Kódování sdělovačů a ovládačů pomocí barev a doplňkových prostředků
ČSN IEC 446	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami, nebo číslicemi

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Všechna vozidla a stavební mechanismy musí používat výstražná zařízení oranžové barvy (majáček).

Za snížené viditelnosti je nutno všechny zábrany doplnit oranžovým přerušovaným světlem typ 1.

Rozestupy jednotlivých značek musí být minimálně 10 m (neplatí pro zábrany a směrovací desky).

Při provádění prací je nutno dbát zvýšené opatrnosti.

Vzhledem k technologickému řešení výstavby komunikace a chodníku sítí bude tato stavba prováděna za úplné uzavírky stávající komunikace. Na místní komunikaci bude vyznačena úplná uzavírka. Přechodné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015). Po dořešení detailního technologického postupu stavby se zhotovitelem bude dořešeno přechodné dopravní značení. Z tohoto důvodu je nutné, aby vybraný zhotovitel uvažoval s nutností vypracování dokumentace přechodného dopravního značení a zejména detailního technologického postupu a harmonogramu stavby. Dokumentace přechodného dopravního značení musí být odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Kroměříž.

Dopravní omezení při provádění stavby musí být kvůli zásahovým trasám projednány s HZS Zlínského kraje ÚO Kroměříž, a to včetně nahlášení termínu zahájení a ukončení stavby.

Vzhledem k omezení provozu při provádění prací je nutno vhodným způsobem seznámit veřejnost se započatím prací a omezením silniční dopravy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Vzhledem k technologickému řešení výstavby chodníku bude tato stavba prováděna za částečné uzavírky silnice II/438. Na silnici II/438 bude vyznačena částečná uzavírka. Přechodné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015). Po dořešení detailního technologického postupu stavby se zhotovitelem bude dořešeno přechodné dopravní značení. Z tohoto důvodu je nutné, aby vybraný zhotovitel uvažoval s nutností vypracování dokumentace přechodného dopravního značení a zejména detailního technologického postupu a harmonogramu stavby.

Dokumentace přechodného dopravního značení musí být odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Kroměříž.

Dopravní omezení při provádění stavby musí být kvůli zásahovým trasám projednány s HZS Zlínského kraje ÚO Kroměříž, a to včetně nahlášení termínu zahájení a ukončení stavby. Vzhledem k omezení provozu při provádění prací je nutno vhodným způsobem seznámit veřejnost se započatím prací a omezením silniční dopravy.

Pohyb chodců a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečnost chodců bude zajištěna v souladu s TP 66. Jednotlivé výkopy budou vždy provizorně přemostěny a osazeno zábradlí pro zabránění pádu chodců do výkopů.

Vzhledem ke skutečnosti, že se v lokalitě v současné době nenacházejí bezbariérové chodníky, není možno v průběhu výstavby tyto jednoduchým způsobem zajistit. V případě jednotlivých požadavků na bezbariérové trasy budou se tyto požadavky řešit individuálně v průběhu výstavby vhodnými stavebními opatřeními a postupy

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Přístup a příjezd na staveniště je navržen ze silnice II/4381 v ul Holešovská v Bystřici pod Hostýnem. Přístup na staveniště není ztížený. Obvod staveniště je patrný z koordinačního výkresu, jedná se o nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Plochy zařízení staveniště se nacházejí na pozemcích v blízkosti stavby. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše ve vlastnictví investora. Plochu určí vybranému zhotoviteli zástupce investora. Předpokládá se umístění 1 ks stavební buňky - šatny pro pracovníky a skladu náradí o max. rozměrech cca 2,5 x 6 m. Buňky budou uloženy na dřevěných hranolech. U stávajících ploch, na nichž dojde ke zřízení zpevněných ploch pro potřeby zařízení staveniště, a nejsou zpevněny, bude kladení vrstev prováděno na zemní pláň, na níž došlo k sejmutí ornice v tl. min. 100 mm dočasně po dobu stavby. Po dokončení stavby bude ornice opětovně rozprostřena a plocha vegetačně upravena – např. osetím travním semenem. Přístupy k buňkám budou zpevněny.

ZŘÍZENÍM PLOCH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ NESMÍ DOJÍT K OMEZENÍ FUNKČNOSTI STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

Po dobu funkčnosti zařízení staveniště bude plocha oplocena provizorním drátěným oplocením příp. s využitím mobilního oplocení. Oplocení musí být pevné, aby nedocházelo k neoprávněným vstupům do prostoru zařízení staveniště.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Před započítím stavby bude nutno prověřit konkrétní polohu vedení stávajících inženýrských sítí a dále ověřit průběh vlastnických hranic oprávněným geodetem.

Postup prací:

- vytyčení stavby
- zemní práce (odkopávky, výkop rýh a jam)
- hutnění zemní pláne
- pokládka obrub
- pokládka ložných a obrusných vrstev
- osazení dopravního značení
- konečné zemní práce, humusování
- osetí travním semenem
- kompletační činnost, likvidace ploch ZS

BĚHEM REALIZACE STAVBY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ POHYB CHODCŮ V SOULADU S TP 65. Způsob zajištění bude stanoven na základě harmonogramu stavebních prací vybraného zhotovitele stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby:

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Postup prací:

- vytyčení stavby
- zemní práce (odkopávky, výkop rýh a jam)
- hutnění zemní pláne
- pokládka obrub
- pokládka ložných a obrusných vrstev
- osazení dopravního značení
- konečné zemní práce, humusování
- osetí travním semenem
- kompletační činnost, likvidace ploch ZS

Přesné termíny postupu prací a detailní harmonogram s časovými údaji zajistí vybraný zhotovitel stavby dle svých technologických a časových možností. V současné době není možné určit termíny jednotlivých částí výstavby.

Předpoklad zahájení stavby je v 3/2025

Předpoklad ukončení stavby je v 3/2026

B.8.4 Schéma stavebních postupů:

Schéma stavebních postupů zajistí vybraný zhotovitel. V současné době není možné určit termíny jednotlivých částí výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot:

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Stavba se nachází v zastavitelném území, zemní těleso nebude realizováno.

Bilance zemních prací bude tedy spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce chodníku. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí skládku na uložení zeminy z výkopu. Požadavky na přesun hmot budou značné, důležité vhodné zvolení skládky, které může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládané uložení inertního materiálu je v recyklačním centru v Bystřici pod Hostýnem.

Případný vybouraný živý materiál (asfalty) bude uložen v recyklačním centru v Bystřici pod Hostýnem. Stavba nevykazuje výměry násypů. Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku. Po realizaci stavby se dotčené pozemky uvedou do původního stavu. Stávající stav těchto ploch je travní porost.

K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

Přebytečná zemina bude uložena na řízenou skládku.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody z plochy chodníku jsou svedeny na terén nebo do stávajícího odvodňovacího rigolu zaústěného do kanalizace.

Řešenou stavbou nebudou dotčeny stávající odtokové poměry v dané lokalitě.

Ve Vnorovech 9/2023

Vypracoval: Ing. Miroslav Sukup