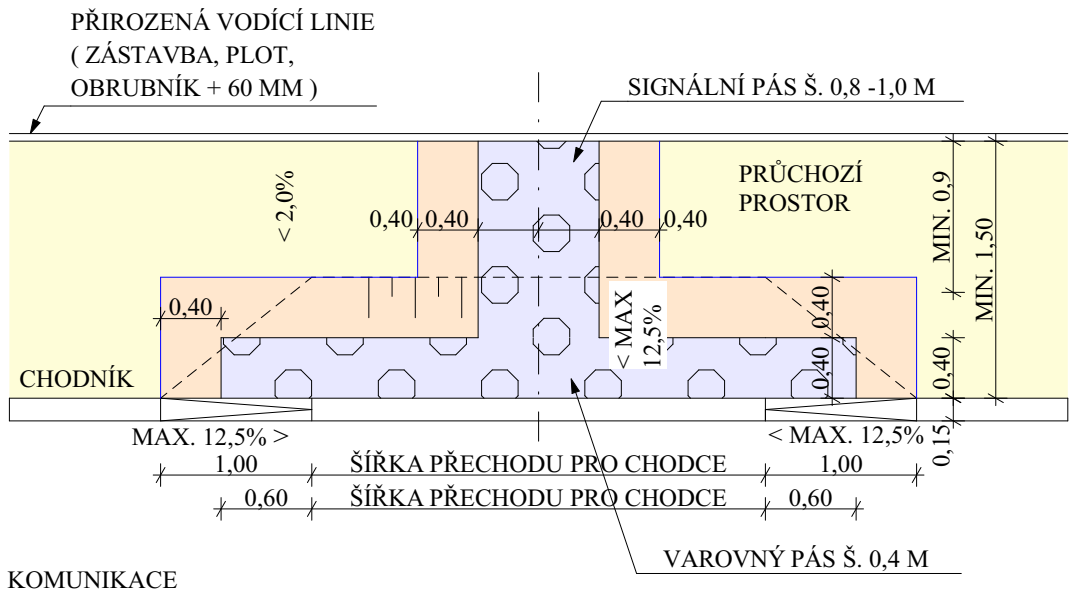


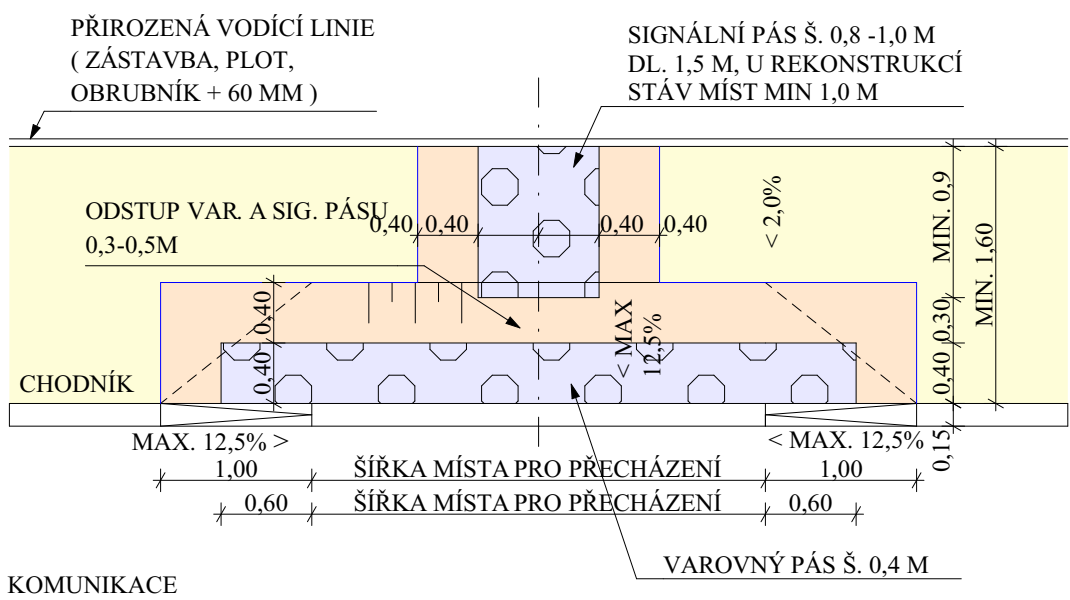
PŘECHOD PRO CHODCE TYP 1
ŘEŠENÍ S LICHOBĚŽNÍKOVOU RAMPOU

PŮDORYS



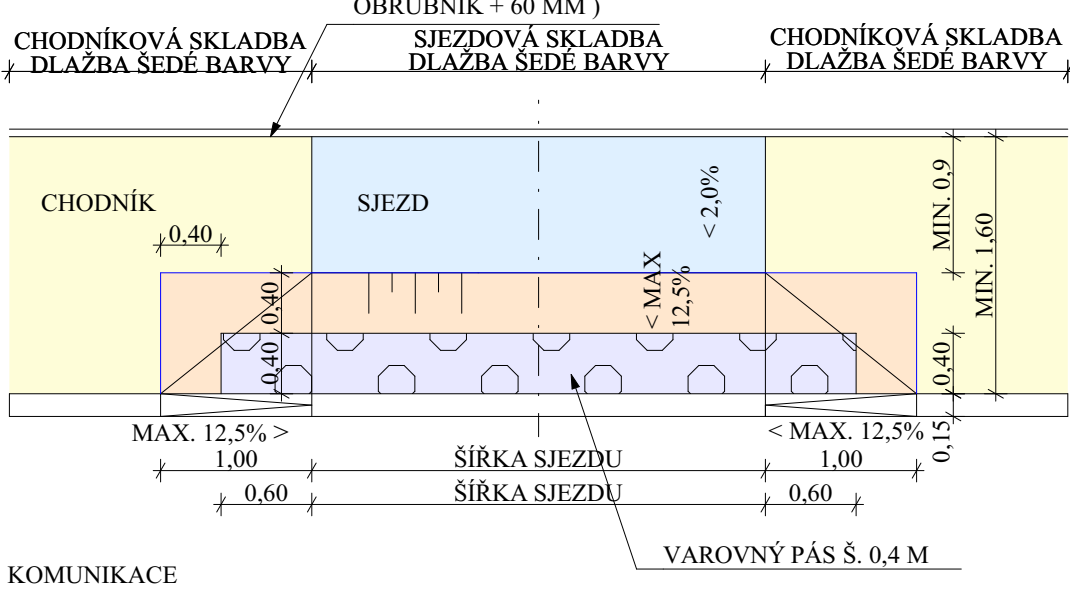
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ TYP 1
ŘEŠENÍ S LICHOBĚŽNÍKOVOU RAMPOU

PŮDORYS

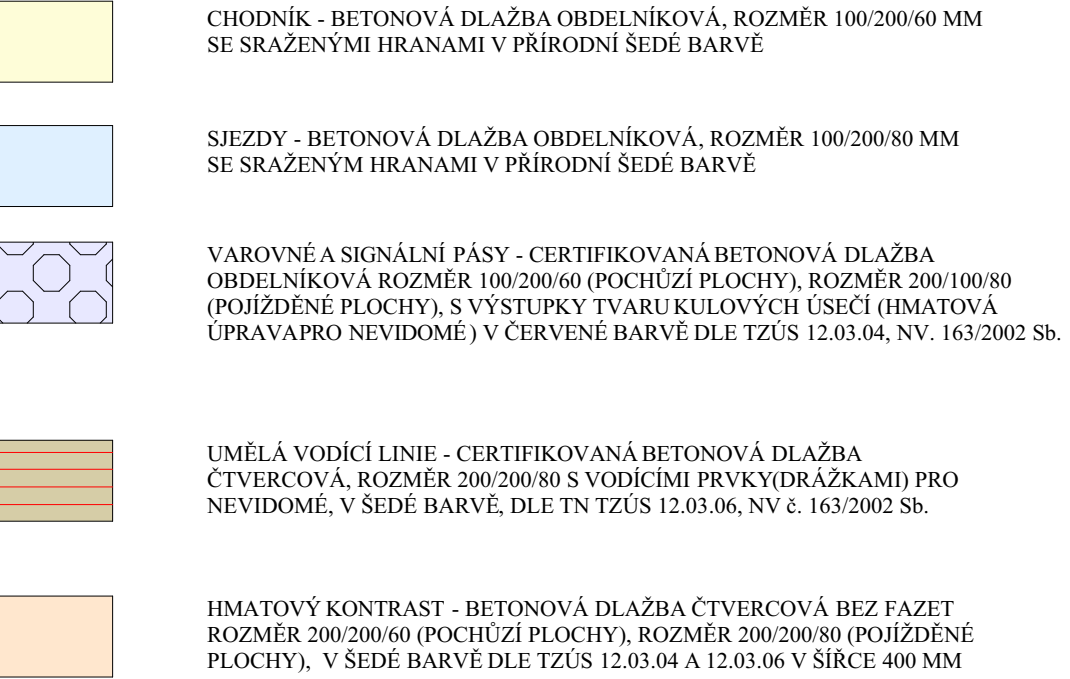


SJEZD PŘES CHODNÍK TYP 1
ŘEŠENÍ S LICHOBĚŽNÍKOVOU RAMPOU

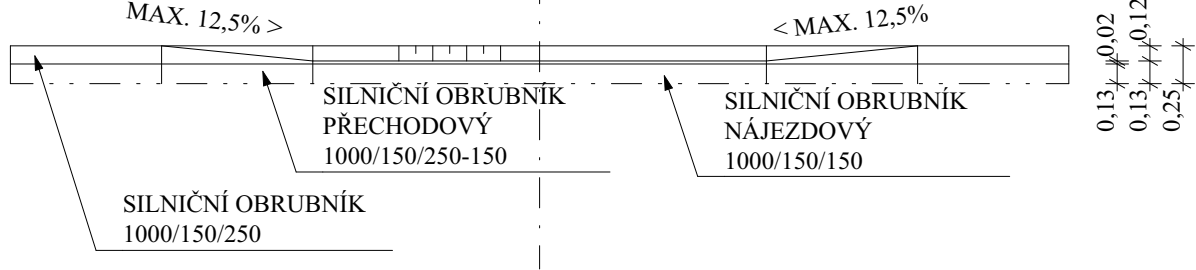
PŮDORYS



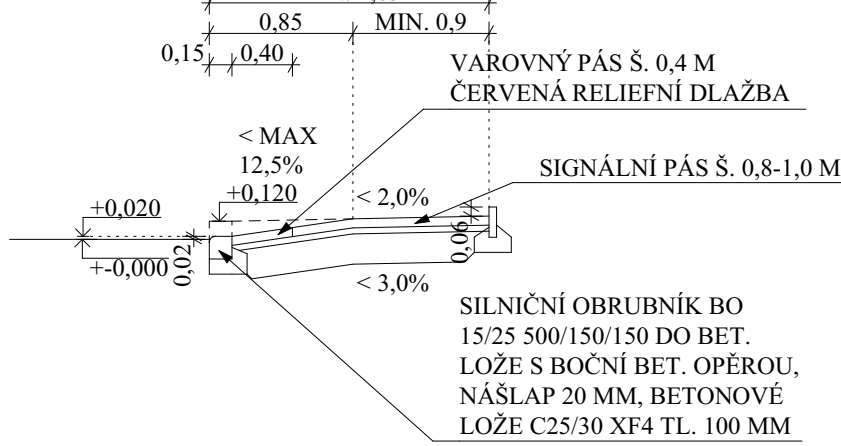
LEGENDA



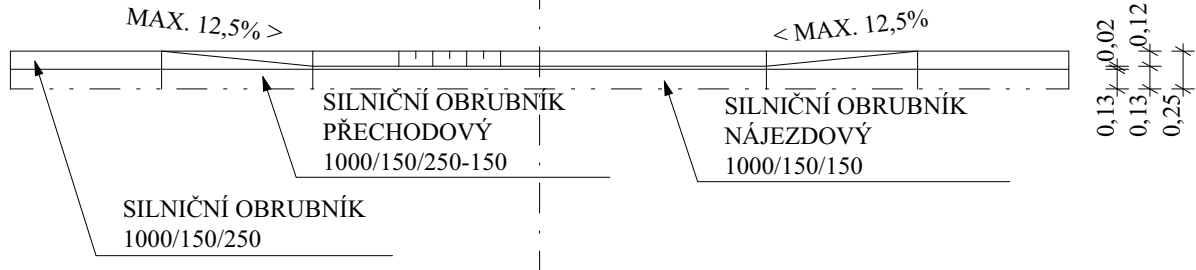
ČELNÍ POHLED



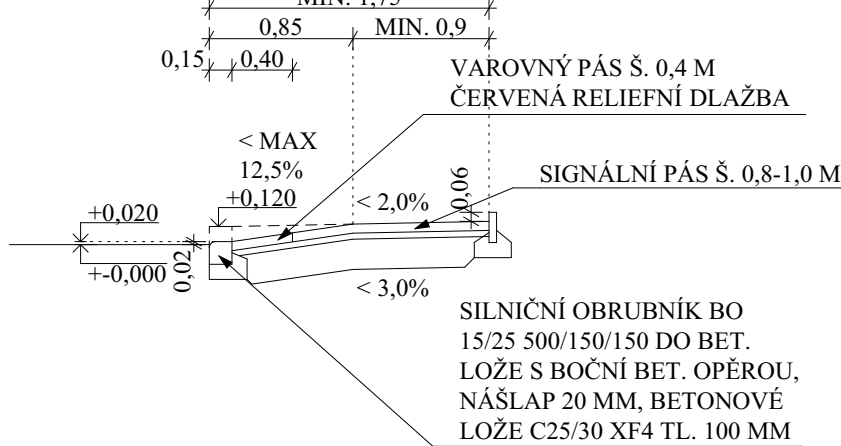
PŘÍČNÝ ŘEZ



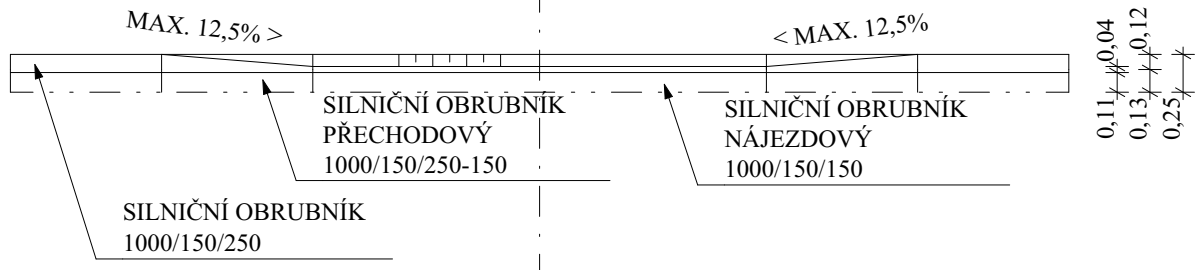
ČELNÍ POHLED



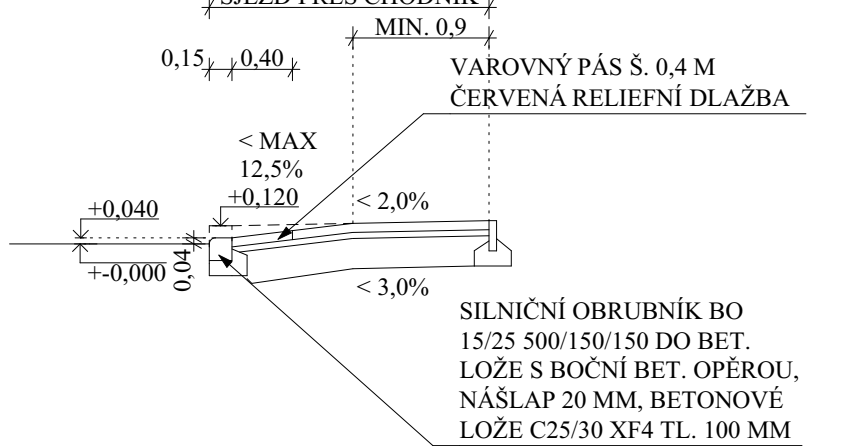
PŘÍČNÝ ŘEZ



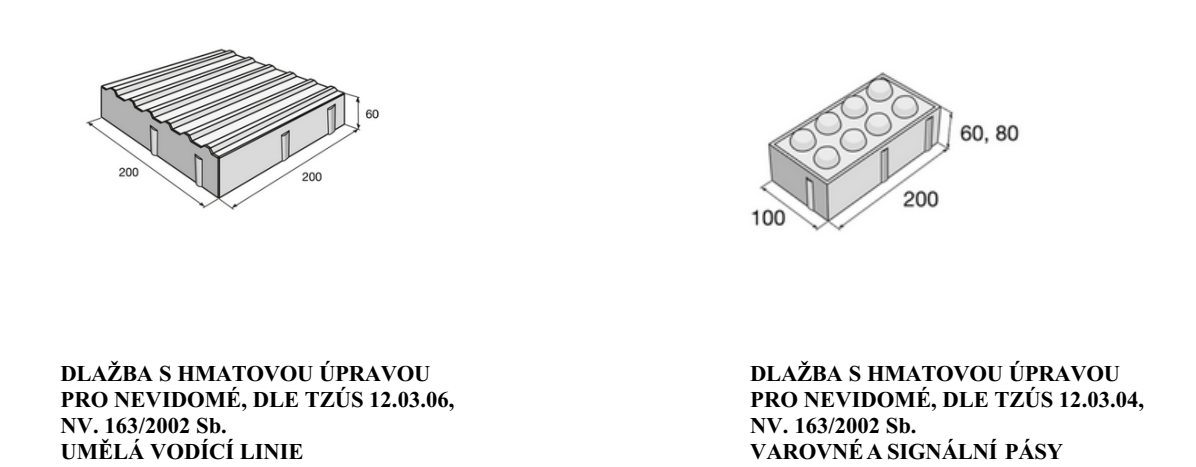
ČELNÍ POHLED



PŘÍČNÝ ŘEZ

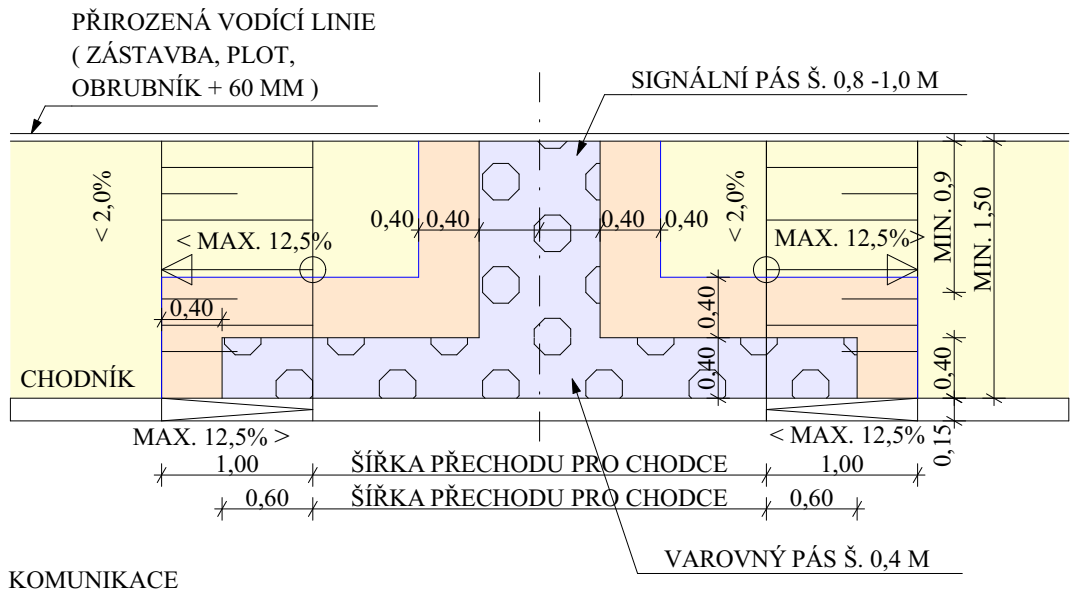


LEGENDA DLAŽEBNÍCH PRVKŮ



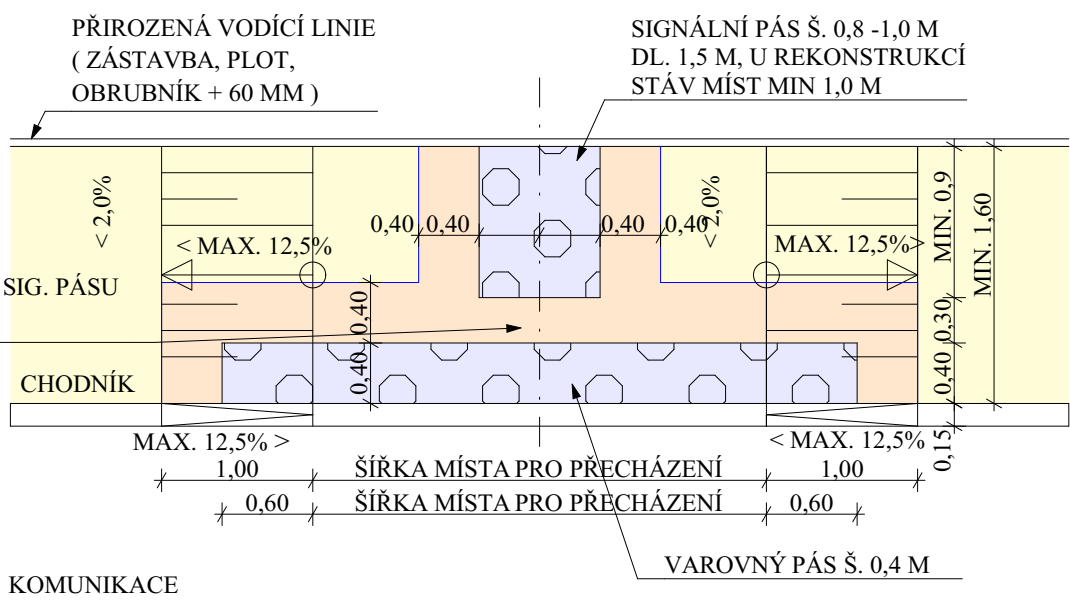
PŘECHOD PRO CHODCE TYP 2
ŘEŠENÍ S RAMPAMI PO CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU

PŮDORYS



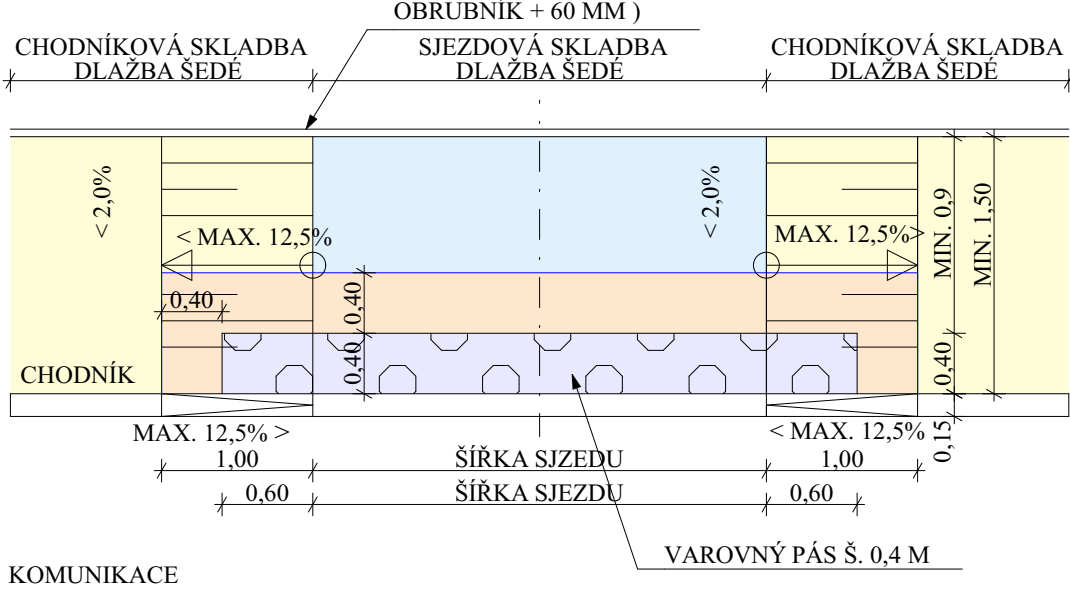
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ TYP 2
ŘEŠENÍ S RAMPAMI PO CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU

PŮDORYS

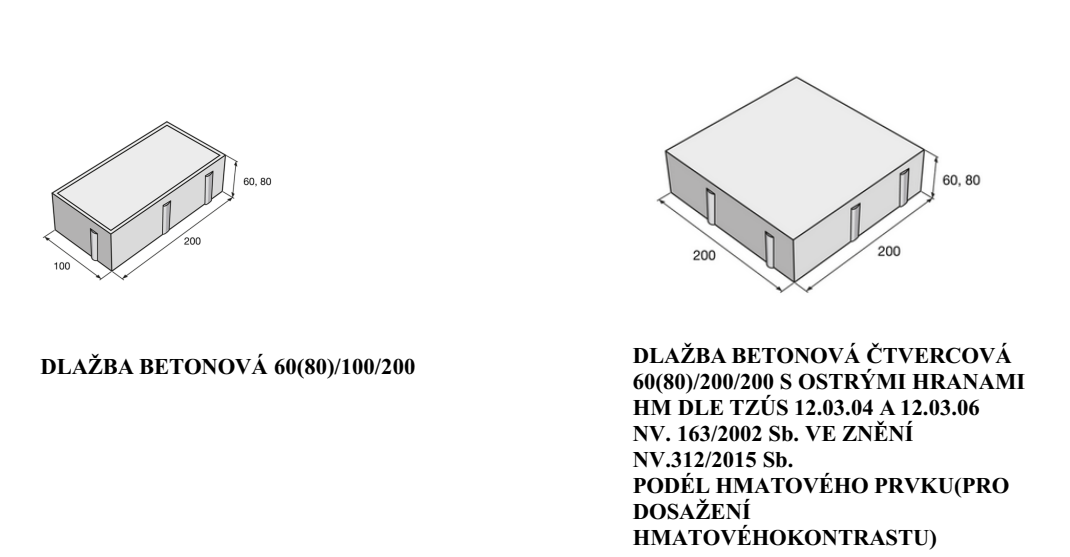


SJEZD PŘES CHODNÍK TYP 2
ŘEŠENÍ S RAMPAMI PO CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU

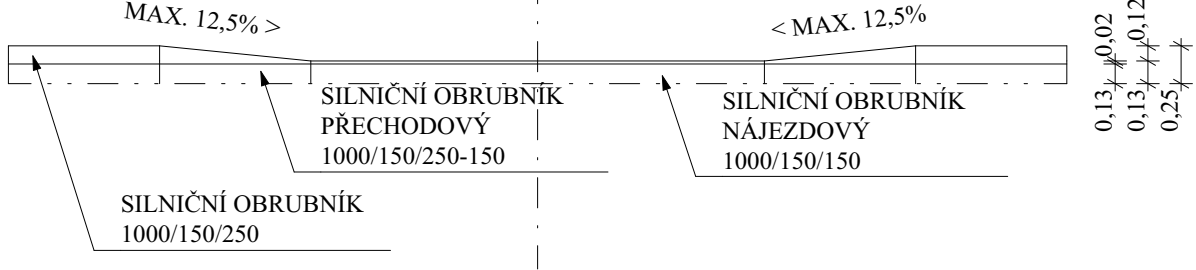
PŮDORYS



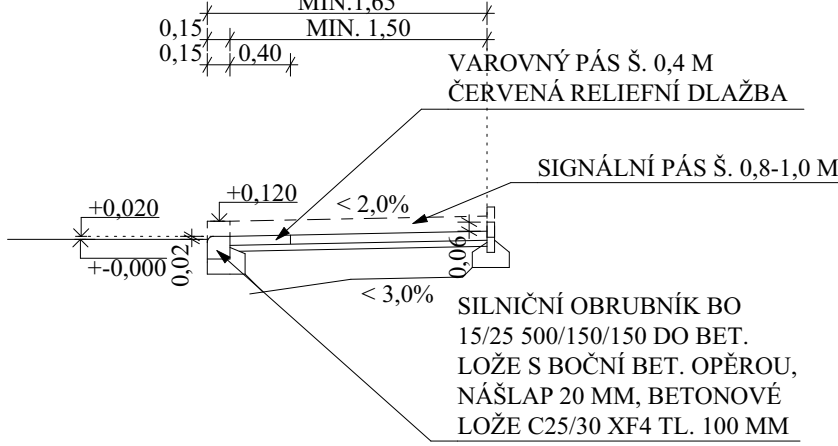
LEGENDA



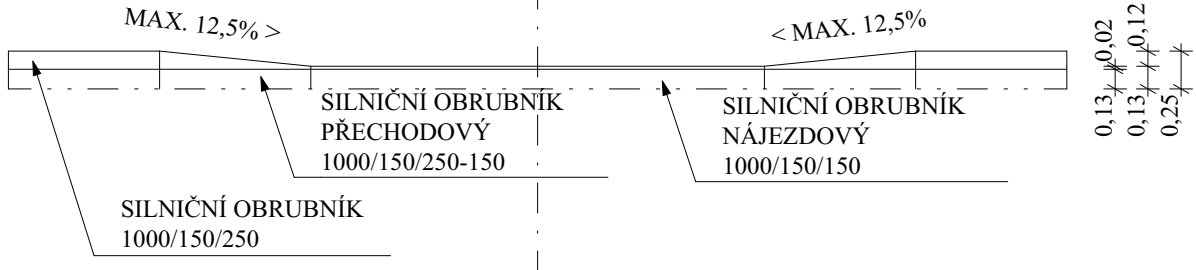
ČELNÍ POHLED



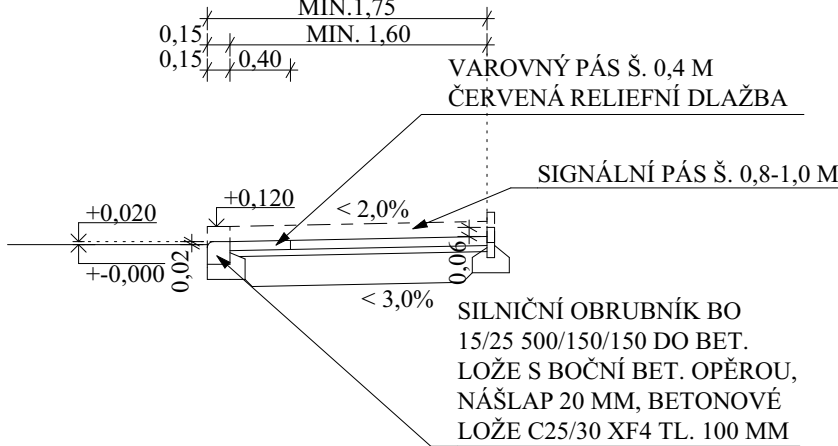
PŘÍČNÝ ŘEZ



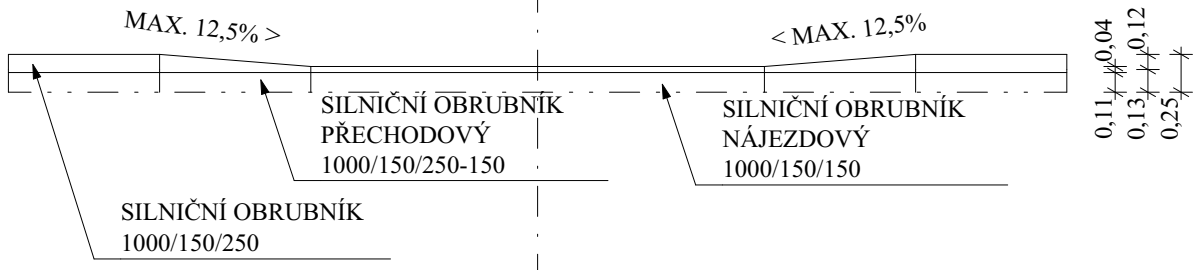
ČELNÍ POHLED



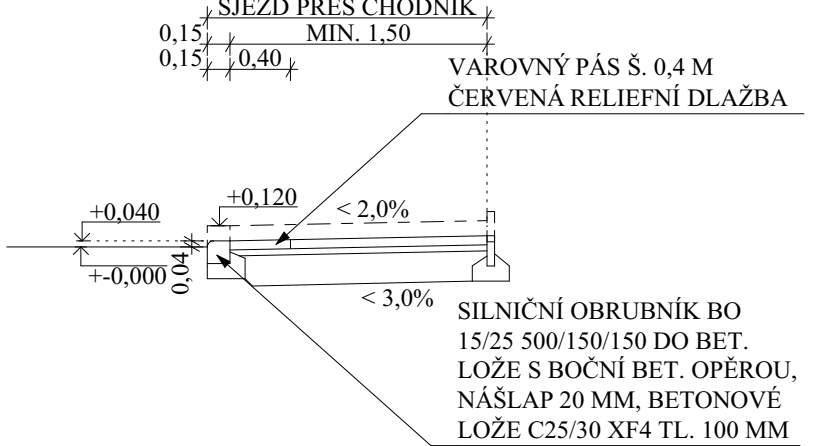
PŘÍČNÝ ŘEZ



ČELNÍ POHLED

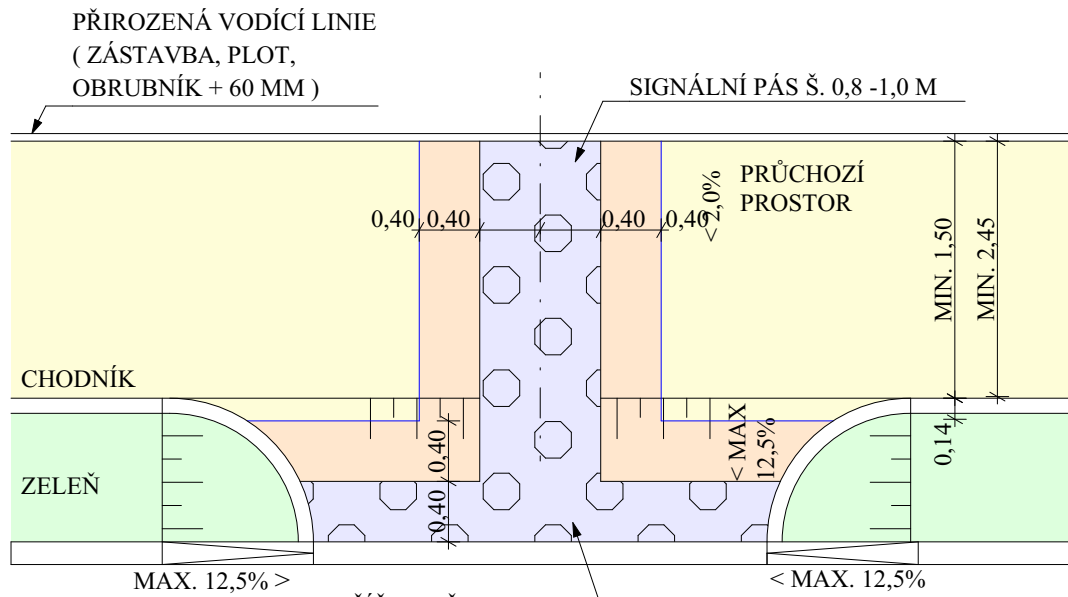


PŘÍČNÝ ŘEZ

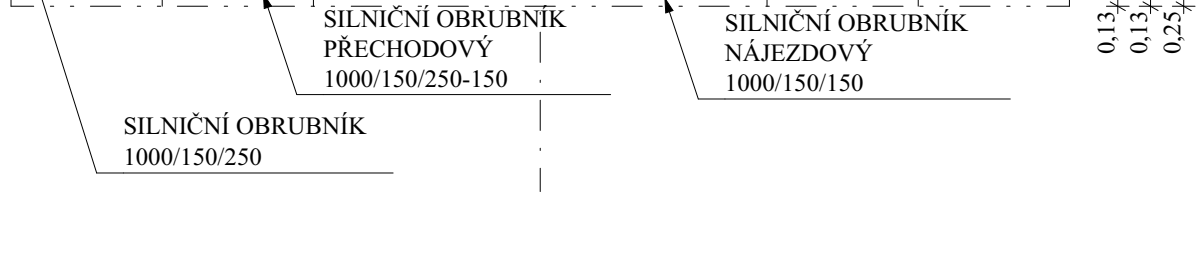


PŘECHOD PRO CHODCE TYP 3
ODSAZENÝ CHODNÍK OD KOMUNIKACE PÁSEM ZELENĚ

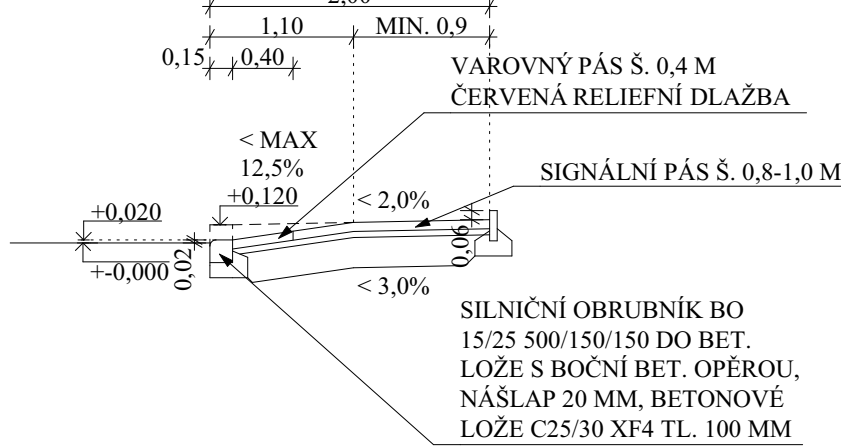
PŮDORYS



ČELNÍ POHLED



PŘÍČNÝ ŘEZ



POZNÁMKA:

UMÍSTĚNÍ TYPU PŘECHODU, JEHO ŠÍŘKA A VEDENÍ VAROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ, UMĚLÝCH VODÍCÍCH LINIÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN 73 6110, ZMĚNOU Č.1 A VÝHLÁŠKOU 398/2009 Sb. VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ, HMATOVÉ PÁSY JSOU Z DLAŽDIC S VÝRAZNĚ ODLIŠNÝM POVRCHEM A BARVOU OD OKOLNÍ DLAŽBY. OKRAJE PÁSŮ MUSÍ BÝT ROVNÉ, TZN. POUŽIT RELIEFNÍ DLAŽBU Z OBDELNÍKOVÝCH NEBO ČTVERCOVÝCH PRVKŮ. VAROVNÝ PÁS JE PO CELÉ DÉLCE SNÍŽENÝHO (ZAPUŠTĚNÝHO) OBRUBNÍKU S VÝŠKOU MENŠÍ NEŽ 0,08 M, VAROVNÝ PÁS MUSÍ SOUČASNĚ PŘESAHOVAT NEJMÉNĚ 800 MM NA OBE STRANY SIGNÁLNÍ PÁS. SIGNÁLNÍ PÁS JE PŘES CELOU ŠÍŘKU CHODNÍKU A VŽDY ROVNOBĚŽNĚ S PRODLOUŽENOU OSOU PŘECHODU (ZEBRY). NA SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ SMĚROVĚ NAVAZOVAT VODÍCÍ PÁS PŘECHODU. DÉLKA ROVNÉ ČÁSTI SIGNÁLNÍHO PÁSU MUSÍ BÝT MIN. 1,50 M (U REKONSTRUKCI STÁV. MÍST PRO PŘECHÁZENÍ MIN. 1,0 M) V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ (NE ODOBCENÍ) VÍCE SIGNÁLNÍCH PÁSŮ JSOU TYTO PÁSY PRERUŠENY. NA NÁSTUPNÍCH ZASTÁVKÁCH HROMADNÉ DOPRAVY JE KOLMO K NÁSTUPNÍ HRANĚ SIGNÁLNÍ PÁS S. 800 MM VĚ VZDÁLENOSTI 800 MM OD OZNAČNÍKU A KONCI 500 MM OD NÁSTUPNÍ HRANY. DLAŽDICE PRO VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY A UMĚLÉ VODÍCÍ LINIE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 163/2002. DLAŽEBNÍ PRVKY S HMATOVOU ÚPRAVOU BUDOU LEMOVÁNY PRO ZVÝŠENÍ HMATOVÉHO KONTRASTU BETONOVOU DLAŽBOU BEZ FAZET ROZMĚRU 200x200x60 MM (U CHODNÍKU) NEBO 200x200x80 MM (U VJEZDŮ) DLE TZÚS 12.03.04 A 12.03.06 V ŠÍŘCE 400 MM

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
Změna:	Dne:
Provedl:	Podpis:
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div><div><div>Projekty Sukup s.r.o. Projektová činnost ve výstavbě Nová 225, 696 01 Vauřany II - Lideřovice tel: 736 601 340 email: pro@post.cz IČ: 09159818</div><div>ČÍSLO PARÉ:</div></div></div>	
Vypracoval: ING. MIROSLAV SUKUP	Odpovědný projektant: ING. MIROSLAV SUKUP
Kraj: ZLÍNSKÝ	Místo stavby: HUŠŤENOVICE
Stavebník: MANŽELÉ MACHÁČKOVÍ	Formát A4: 8
Akce: ZTV HUŠŤENOVICE	Datum: 21.09.2023
p.č.: 495/1.496/1	Stupeň: STUDIE
k.č.: HUŠŤENOVICE	Č.zak: 21/2020
Profese: SO 101 CHODNÍK	Arch.č.: 21/2020/1
Obsah: BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY-DETAILY	Kotováno: M
	Měřitko: 1:50
	Číslo výkresu: D.13

TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DIŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA, BEZ PŘEDCHOZÍHO SOHLASU AUTORA NEBO BEZ RÁDNEHO SMLUVNÍHO VZTAHU S AUTOREM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHOŽ PŘEDMĚTEM PLNĚNÍ JE VYTVOŘENÍ NEBO VYUŽITÍ TĚTO DOKUMENTACE, NESMÍ BÝT TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE A NIJÍ ČÁST ROZMNOŽOVÁNA A POSTOUPĚNA JAKOUKOLIV FORMOU JINÉ OSOBE NEBO FIRMĚ ©