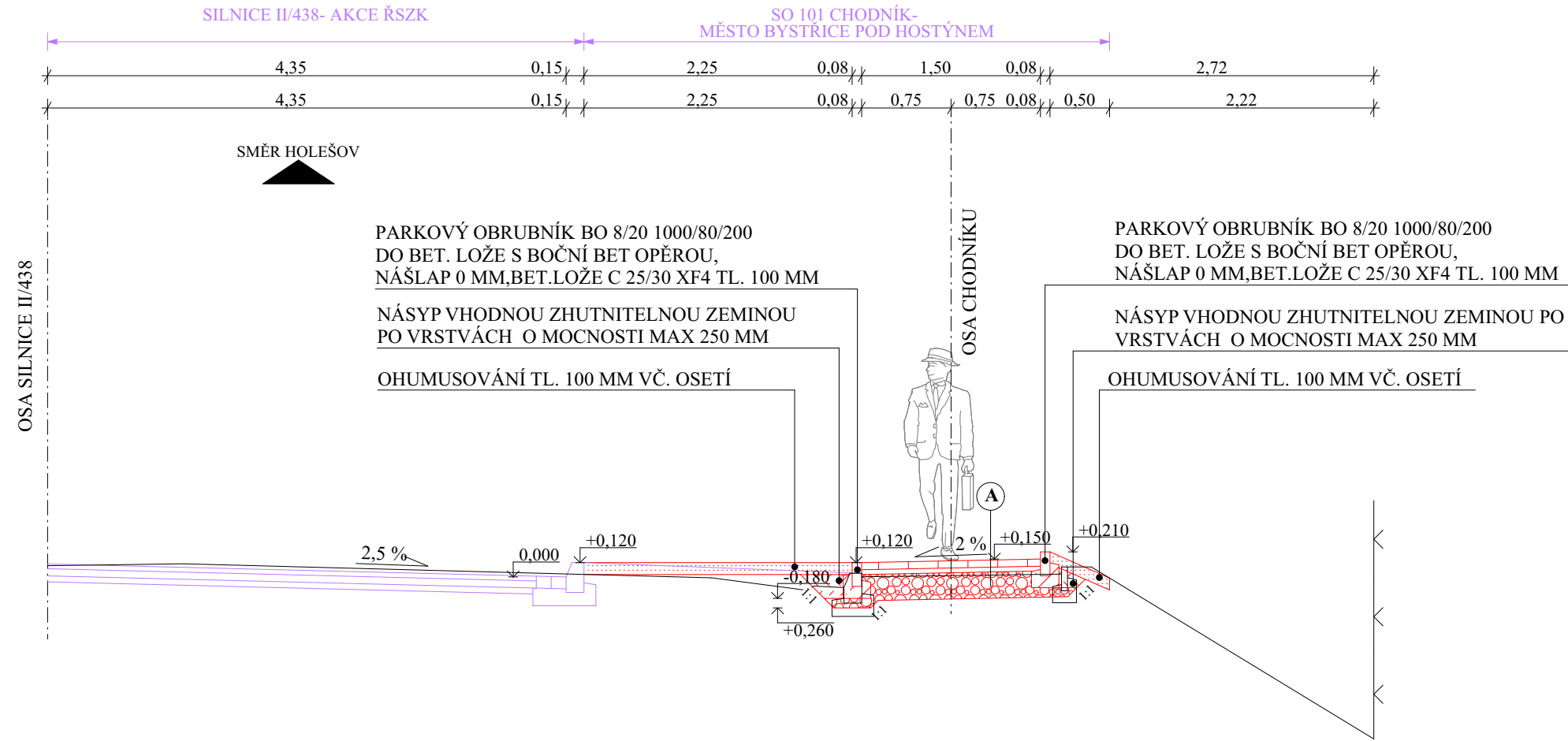


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKEM , TRASA T2 KM 0,10404



POZNÁMKA:


KONSTRUKCE CHODNÍKU JE NAVRŽENADLE TP 170  
NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
KATALOGOVÝ LIST D2-D-1  
TDZ O  
PODLOŽÍ PIII  
KONSTRUKCE SJEZDU JE NAVRŽENADLE TP 170  
NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
KATALOGOVÝ LIST D1-D-1  
TDZ VI  
PODLOŽÍ PIII  
NA PODKLADNÍ STMELENÉ VRSTVĚ Z SC<sub>8/10</sub> JE NUTNÉ PROVÉST  
OPATŘENÍPROTI VÝVOJI REFLEXNÍCH TRHLIN VYTVOŘENÍM  
SMRŠŤOVACÍCH SPAR NAPŘ. PROŘÍZNUTÍM VE VZDÁLENOSTI DO 5 M  
NEBO POJEZDEM VIBRAČNÍM VÁLCEM

A			
KONSTRUKCE CHODNÍKU			
D2-D-1-O-PIII			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 MM	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRTĚ	ŠDA	220 MM	ČSN 73 6126
CELKEM		320 MM	
SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ ŠTĚRKODRTÍ FR 0/63		300 MM	ČSN 73 6133

POŽADOVANÁ MÍRA ZHUTNĚNÍ DLE TP 170 NA ZEMNÍ PLÁNI MIN  $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$ ,  
NA POSLEDNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ Z  $\text{ŠD}_A = 50 \text{ MPa}$ ,  $E_{DEF,2}/E_{DEF,2} \leq 2,5$ .  
MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS DLE ČSN 72 1006, CBR> 15% DLE  
ČSN 72 1006. PŘI ODHALENÍ ZEMNÍ PLÁNĚ A NÁSLEDNÝCH ZKOUŠKÁCH MUSÍ  
BÝT PLÁŇ BEZPODMÍNEČNĚ ŘÁDNĚ ODVODNĚNA, ABY NEDOŠLO KE ZHORŠENÍ  
VLASTNOSTÍ ZEMINY.  
V PD NENÍ UVAŽOVÁNA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY, POKUD BY SE PO PROVEDENÍ  
STATICKE ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA ZEMNÍ PLÁNI PROKÁZALO, ŽE AKTIVNÍ  
ZÓNU TVOŘÍ ZEMINY NEDOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ -  $E_{DEF,2} < 30 \text{ MPa}$  A  $E_{DEF,2}/E_{DEF,1} \geq 2,5$   
,BUDE NUTNÁ ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY. TATO ÚPRAVA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA A  
ODSOUHLASENA TDI A OBJEDNAVATELEM  
ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ KTERÁ NEVYHOVÍ BUDE NAHRAZENA ŠTĚRKODRTÍ  
FR 0/63 ROZPROSTŘENOU NA SEPARAČNÍ GEOTEXTILII 300g/m<sup>2</sup>. V SOULADU S  
ČSN 73 6133 SE UVAŽUJE TLOUŠŤKA ÚPRAVY PODLOŽÍ VOZOVKY 300 MM.  
PŘESNÁ MOCNOST SANACE BUDE STANOVENA PO PROVEDENÍ ZKOUŠEK  
CERTIFIKOVANOU LABORATOŘÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV



		<b>Projekty Sukup s.r.o.</b> Projektová činnost ve výstavbě Nová 225, 696 61 Vnorovy II - Lideřovice tel: 736 601 340 email: pro.s@post.cz IČ: 09139818		ČÍSLO PARÉ:
Vypracoval: ING. MIROSLAV SUKUP		Odpovědný projektant: ING. MIROSLAV SUKUP		
Kraj: ZLÍNSKÝ		Místo stavby: BYSTRICE POD HOSTÝNEM		
Stavebník: MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM		Formát A4:	2	
Akce: <b>REKONSTRUKCE CHODNÍKU V ULICI HOLEŠOVSKÁ, BYSTRICE POD HOSTÝNEM</b> p.č. 417/3, 2859/4, 448/5, 447/1, 448/9, 448/1, 2859/10, 2892/2, 463/2, 463/13, 463/5, 463/15 k.ú. BYSTRICE POD HOSTÝNEM [617113]		Datum:	21.09.2023	
		Stupeň:	DUR+DSP	
		Č.zak:	36/2023	
		Arch.č.:	36/2023/1	
Profese: SO 101 CHODNÍK		Kótováno:	M	
		Měřítko:	1:50	
Obsah: <b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKEM, TRASA T2 KM 10404</b>		Číslo výkresu:	D.8	

TATOPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA, BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU AUTORA  
NEBO BEZ ŘÁDNÉHO SMLUVNÍHO VZTAHU S AUTOREM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHOŽ PŘEDMĚTEM PLNĚNÍ JE  
VYTVOŘENÍ NEBO VYUŽITÍ TĚTO DOKUMENTACE, NESMÍ BÝT TATOPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE A ANI JEJÍ ČÁST  
ROZMNOŽOVÁNA A POSTOUPENA JAKOUKOLIV FORMOU JINÉ OSOBĚ NEBO FIRMĚ ©