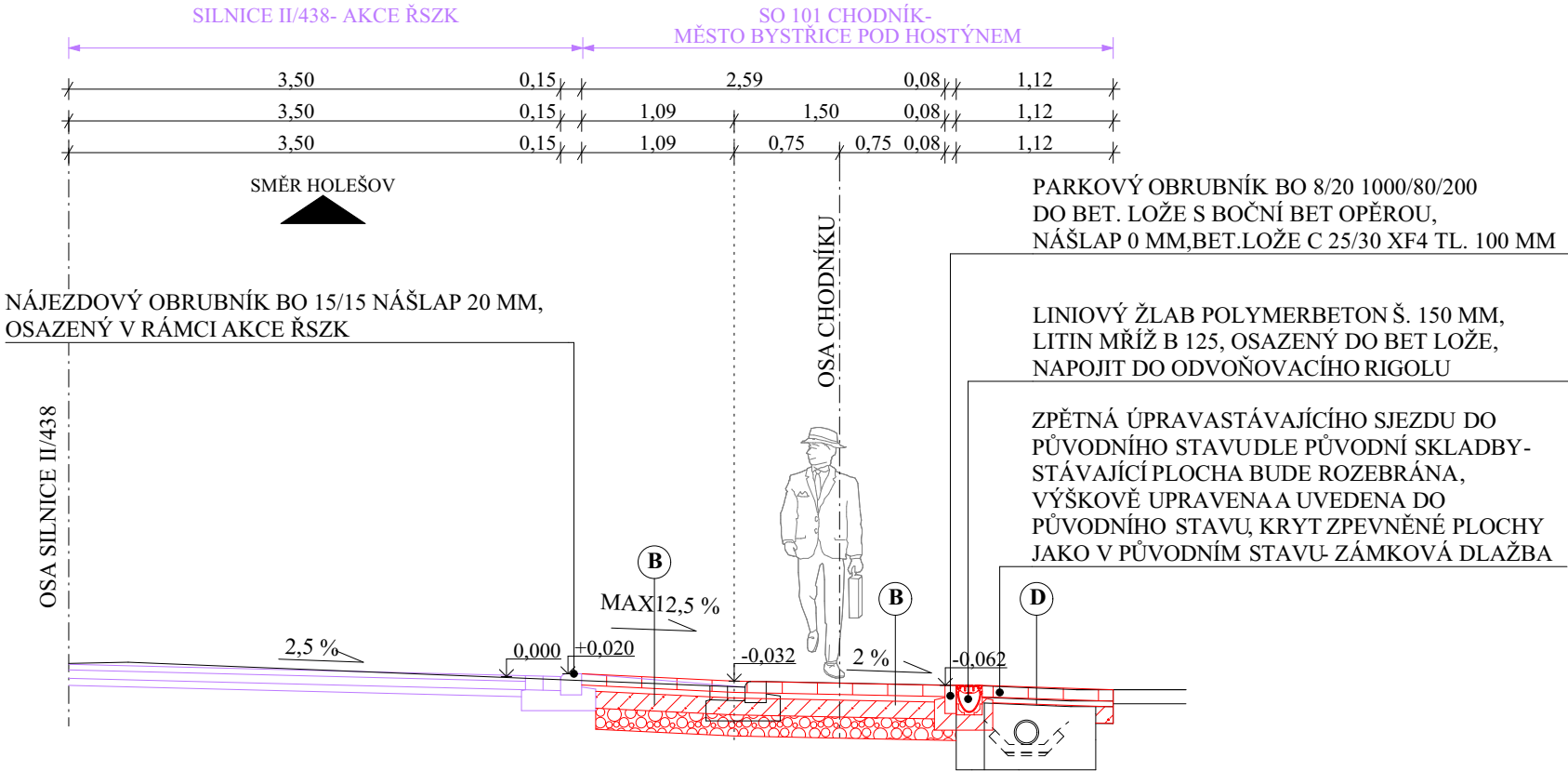


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SJEZDEM , TRASA T1 KM 0,06342



POZNÁMKA:

KONSTRUKCE CHODNÍKU JE NAVRŽENA DLE TP 170
NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
KATALOGOVÝ LIST D2-D-1
TDZ O
PODLOŽÍ PIII
KONSTRUKCE SJEZDU JE NAVRŽENA DLE TP 170
NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
KATALOGOVÝ LIST D1-D-1
TDZ VI
PODLOŽÍ PIII
NA PODKLADNÍ STMELENÉ VRSTVĚ Z SC_{8/10} JE NUTNÉ PROVÉST
OPATŘENÍ PROTI VÝVOJI REFLEXNÍCH TRHLIN VYTVOŘENÍM
SMRŠŤOVACÍCH SPAR NAPŘ. PROŘÍZNUTÍM VE VZDÁLENOSTI DO 5 M
NEBO POJEZDEM VIBRAČNÍM VÁLCEM

| | | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------|---------------|---------------|
| B | KONSTRUKCE SJEZDU D1-D-1-VI-PIII | | | |
| | BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA | DL | 80 MM | ČSN 73 6131 |
| | LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA | L | 40 MM | ČSN 73 6131 |
| | SMĚS STMELENÁ CEMENTEM | SC _{8/10} | 120 MM | ČSN 73 6124-1 |
| | ŠTĚRKODRTĚ | ŠD _A | 150MM | ČSN 73 6126 |
| CELKEM | | | 390 MM | |
| SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ ŠTĚRKODRTÍ FR 0/63 | | | 300 MM | ČSN 73 6133 |


POŽADOVANÁ MÍRA ZHUTNĚNÍ DLE TP 170 NA ZEMNÍ PLÁNI MIN $E_{DEF,2} = 45$ MPa, NA POSLEDNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ Z $\bar{S}D_A = 60$ MPa, $E_{DEF,2}/E_{DEF,1} \leq 2,5$.
MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS DLE ČSN 72 1006, CBR> 15% DLE ČSN 72 1006. PŘI ODHALENÍ ZEMNÍ PLÁNĚ A NÁSLEDNÝCH ZKOUŠKÁCH MUSÍ BÝT PLÁŇ BEZPODMÍNEČNĚ ŘÁDNĚ ODVODNĚNA, ABY NEDOŠLO KE ZHORŠENÍ VLASTNOSTÍ ZEMINY.
V PD NENÍ UVAŽOVÁNA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY, POKUD BY SE PO PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA ZEMNÍ PLÁNI PROKÁZALO, ŽE AKTIVNÍ ZÓNU TVOŘÍ ZEMINY NEDOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ - $E_{DEF,2} < 45$ MPa A $E_{DEF,2}/E_{DEF,1} \geq 2,5$, BUDE NUTNÁ ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY. TATO ÚPRAVA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA A ODSOUHLASENA TDI A OBJEDNAVATELEM.
ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ KTERÁ NEVYHOVÍ BUDE NAHRAZENA ŠTĚRKODRTÍ FR 0/63 ROZPROSTŘENOU NA SEPARAČNÍ GEOTEXILII 300g/m². V SOULADU S ČSN 73 6133 SE UVAŽUJE TLOUŠŤKA ÚPRAVY PODLOŽÍ VOZOVKY 300 MM. PŘESNÁ MOCNOST SANACE BUDE STANOVENA PO PROVEDENÍ ZKOUŠEK CERTIFIKOVANOU LABORATOŘÍ.

| | | | | |
|---------------|---|--------------------|-------------------|-------------|
| D | KONSTRUKCE SJEZDŮ-ZPĚTNÁ ÚPRAVA D2-D-1-VI-PIII | | | |
| | KRYT SJEZDU DLE STÁV. MAT | DL | 80-100 MM | ČSN 73 6131 |
| | LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA | L | 40 MM | ČSN 73 6131 |
| | SMĚS STMELENÁ CEMENTEM | SC _{8/10} | 120 MM | ČSN 73 6124 |
| | ŠTĚRKODRTĚ | ŠD _A | 150 MM | ČSN 73 6126 |
| CELKEM | | | 390-410 MM | |

POŽADOVANÁ MÍRA ZHUTNĚNÍ DLE TP 170 NA ZEMNÍ PLÁNI MIN $E_{DEF,2} = 45$ MPa, NA POSLEDNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ Z $\bar{S}D_A = 60$ MPa, $E_{DEF,2}/E_{DEF,1} \leq 2,5$.
MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS DLE ČSN 72 1006, CBR> 15% DLE ČSN 72 1006. PŘI ODHALENÍ ZEMNÍ PLÁNĚ A NÁSLEDNÝCH ZKOUŠKÁCH MUSÍ BÝT PLÁŇ BEZPODMÍNEČNĚ ŘÁDNĚ ODVODNĚNA, ABY NEDOŠLO KE ZHORŠENÍ VLASTNOSTÍ ZEMINY.
V PD NENÍ UVAŽOVÁNA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY, POKUD BY SE PO PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA ZEMNÍ PLÁNI PROKÁZALO, ŽE AKTIVNÍ ZÓNU TVOŘÍ ZEMINY NEDOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ - $E_{DEF,2} < 45$ MPa A $E_{DEF,2}/E_{DEF,1} \geq 2,5$, BUDE NUTNÁ ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY. TATO ÚPRAVA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA A ODSOUHLASENA TDI A OBJEDNAVATELEM.
ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ KTERÁ NEVYHOVÍ BUDE NAHRAZENA ŠTĚRKODRTÍ FR 0/63. V SOULADU S ČSN 73 6133 SE UVAŽUJE TLOUŠŤKA ÚPRAVY PODLOŽÍ VOZOVKY 300 MM. PŘESNÁ MOCNOST SANACE BUDE STANOVENA PO PROVEDENÍ ZKOUŠEK CERTIFIKOVANOU LABORATOŘÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV



| | | | | |
|--|--|-----------------------|-----------------------|------------|
|  Projekty Sukup s.r.o. Projektová činnost ve výstavbě Nová 225, 696 61 Vnorovy II - Lideřovice tel: 736 601 340 email: pro.s@post.cz IČ: 09139818 | | | ČÍSLO PARÉ: | |
| Vypracoval: | ING. MIROSLAV SUKUP | Odpovědný projektant: | ING. MIROSLAV SUKUP | |
| Kraj: | ZLÍNSKÝ | Místo stavby: | BYSTRICE POD HOSTÝNEM | |
| Stavebník: | MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM | | Formát A4: | 2 |
| Akce: | REKONSTRUKCE CHODNÍKU V ULICI HOLEŠOVSKÁ, BYSTRICE POD HOSTÝNEM p.č. 417/3, 2859/4, 448/5, 447/1, 448/9, 448/1, 2859/10, 2892/2, 463/2, 463/13, 463/5, 463/15 k.ú. BYSTRICE POD HOSTÝNEM [617113] | | Datum: | 21.09.2023 |
| | | | Stupeň: | DUR+DSP |
| | | | Č.zak: | 36/2023 |
| | | | Arch.č.: | 36/2023/1 |
| | | | Kótováno: | M |
| Profese: | SO 101 CHODNÍK | | Měřítka: | 1:50 |
| Obsah: | VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SJEZDEM, TRASA T1 KM 0,06342 | | Číslo výkresu: | D.4 |

TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA, BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU AUTORA NEBO BEZ ŘÁDNÉHO SMLUVNÍHO VZTAHU S AUTOREM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHOŽ PŘEDMĚTEM PLNĚNÍ JE VYTVOŘENÍ NEBO VYUŽITÍ TĚTO DOKUMENTACE, NESMÍ BÝT TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE A ANI JEJÍ ČÁST ROZMNOŽOVÁNA A POSTOUPENA JAKOUKOLIV FORMOU JINÉ OSOBE NEBO FIRMĚ ©