



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Kroměříž
Dopravní inspektorát

JID:PCR15ETRpo42653674



Č. j. KRPZ-107087-2/ČJ-2023-150806

Kroměříž 26. září 2023

Počet listů: 2

Přílohy: 1/1

Projekty Sukup s.r.o.
Ing. Miroslav Sukup
Nová 225
696 61 Vnorovy II

Rekonstrukce chodníku v ulici Holešovská, Bystřice pod Hostýnem – stanovisko pro společné řízení

Dne 26. září 2023 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci zpracované pro společné územní a stavební řízení, týkající se akce „Rekonstrukce chodníku v ulici Holešovská, Bystřice pod Hostýnem“.

Předmětem předložené projektové dokumentace je provedení rekonstrukce chodníku podél silnice č. II/438 na ulici Holešovské v Bystřici pod Hostýnem, po pravé straně ve směru jízdy z centra města na Holešov, v úseku od křižovatky s místní komunikací ulice Na Domově po objekt čerpací stanice EuroOil, včetně úpravy napojení stávajících sjezdů k přilehlým nemovitostem.

Celková délka řešeného chodníku činí 335,94 m (trasa T1 o délce 85,78 m, trasa T2 o délce 121,58 m, trasa T3 o délce 128,58 m) v základní šíři 1,5 m, zpevnění povrchu chodníku je navrženo betonovou dlažbou tl. 60 mm šedé barvy, v úsecích sjezdů betonovou dlažbou tl. 80 mm rovněž šedé barvy, oddělení tělesa chodníku od silnice č. II/438 je navrženo v části trasy T1 silniční obrubou s převýšením 12 cm nad vozovku, v části trasy T1 travnatým pásem proměnlivé šíře stejně jako v úseku trasy T2 a trasy T3, napojení chodníku na silnici č. II/438, na místní komunikaci ulice Na Domově, ulice Samostatnost a na účelovou komunikaci vedoucí ke středisku SÚS Kroměřížska s.r.o. je navrženo silniční obrubou s převýšením 2 cm nad vozovku. Podél vnější hrany chodníku a souběžným odvodňovacím žlabem v úseku trasy T1 je navrženo osazení ocelového zábradlí výšky 1,1 m se zárážkou pro slepeckou hůl. Šíře napojení stávajících sjezdů k nemovitostem je navržena 4 m. Osazení trvalé místní úpravy dopravního značení není v rámci předmětné stavby navrženo.

Březinova 2819
767 28 Kroměříž

V rámci bezbariérových úprav chodníku jsou navrženy hmatové prvky v rozsahu zřízení varovných pásů šíře 0,4 m a signálních pásů šíře 0,8 m z červené reliéfní dlažby v místech napojení na komunikace a v místě pro přecházení, vodící linie v provedení chodníkové obruby zvýšené 6 cm nad povrch chodníku a zarážkou pro slepeckou hůl ve výšce 0,135 m nad povrchem chodníku v úseku ocelového zábradlí, dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Po posouzení předložené žádosti z hlediska námi chráněných zájmů ve vztahu k dopravním plochám dotčeným stavbou (řešený chodník, silnice č. II/438, místní komunikace a účelová komunikace) Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Kroměříž, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy v územním a stavebním řízení ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 10 odst. 4 písm. b) a § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění novel **souhlasí** s navrženou úpravou napojení stávajících sjezdů k nemovitostem a s vydáním společného povolení k uvedené akci v rozsahu dle předložené dokumentace, zpracované Ing. Miroslavem Sukupem v září 2023 pod zakázkovým číslem 36/2023. Situace stavby tvoří přílohu tohoto stanoviska.

Zpracovatel:

por. Jan Brázdil
komisař

npor. Mgr. Aleš Strážnický v. r.
vedoucí DI

schváleno elektronicky