

Prípravné trhové konzultácie (PTK) k projektu Automatizovaný systém odhaľovania porušení pravidiel cestnej premávky (ASOPPCP)

Vyhodnotenie

Projekt „Automatizovaný systém odhaľovania porušení pravidiel cestnej premávky“ je zaradený ako Investícia 2: Vybavenie a digitalizácia policajných síl Komponentu 16 do Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky (ďalej len „projekt“). Do konca 2Q 2023 boli podstatné dokumenty projektu schválené príslušnými národnými autoritami. Podľa projektovej dokumentácie, ako aj samotného dokumentu Plánu obnovy a odolnosti SR má projekt pozostávať z vybudovania Transakčného modulu, úpravy existujúceho systému CESDaP, integrácie pre obce, vybudovania modulu štatistík, obstarania dátového úložiska a mali byť obstarané 3 druhy technických zariadení určených na detegovanie porušení pravidiel cestnej premávky (209 meračov rýchlosti, 52 zariadení na detegovanie prejazdu na červenú a 18 zariadení na detegovanie porušení dopravnej značky Stoj, daj prednosť v jazde!).

Dňa 12. 09. 2023 bolo Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky zverejnené vo vestníku Úradu verejného obstarávania Slovenskej republiky č. 179/2023 verejné obstarávanie zákazky na realizáciu projektu Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky „Automatizovaný systém odhaľovania porušení pravidiel cestnej premávky“.

Dňa 23. 01. 2024 bolo verejné obstarávanie zrušené, nakoľko sa zmenili okolnosti, za ktorých sa verejné obstarávanie vyhlásilo. Počas plynutia lehoty na predkladanie ponúk nastali skutočnosti, na základe ktorých je potrebné doplniť, resp. dopracovať opis predmetu zákazky v takom rozsahu, že je potrebný dlhší čas na zapracovanie zmien. Verejný obstarávateľ rozhodol, že je efektívnejšie pristúpiť k zrušeniu verejného obstarávania. Verejný obstarávateľ plánuje vyhlásiť v čo najkratšom časovom období verejné obstarávanie opätovne. Hlavným účelom projektu je ochrana života a zdravia účastníkov cestnej premávky, zabezpečenie ich čo možno najväčšej ochrany pred negatívnymi vplyvmi cestnej premávky. Kontrola priemernej rýchlosti jazdy vozidla v dlhšom úseku sa javí ako účinná metóda automatickej regulácie rýchlosti a teda aj efektívne pôsobiaca na zvýšenie bezpečnosti na ceste. Aj z dôvodu, že verejná súťaž nezahŕňala obstaranie cestného úsekového meradla rýchlosti (len merače okamžitej rýchlosti v bode) bola dňa 23. 01. 2024 zrušená.

V záujme dosiahnutia čo možno najvyššieho prínosu projektu pre bezpečnosť cestnej premávky MV SR plánuje vyhlásiť nové obstarávanie, v ktorom bude nahradená časť bodových cestných rýchlomerov dokumentujúcich prekročenie rýchlosti v konkrétnom okamihu a mieste za rovnaký počet kusov cestných rýchlomerov merajúcich prekročenie rýchlosti v dlhšom úseku tak, aby sa možné výsledky projektu maximalizovali (ochránilo sa čo možno najviac životov, resp. zdravia obyvateľov).

Zásadná zmena oproti zrušenému VO je teda vykonaná v spôsobe (metóde) vyhodnocovania prekročenia rýchlosti jazdy vozidla; pribúda nový typ merača rýchlosti – cestné úsekové meradlo rýchlosti v počte 18 kusov, ktoré budú započítané v už dnes alokovanom celkovom počte 209 meračov rýchlosti.

Z dôvodu, že v súčasnosti nie je na území Slovenskej republiky pre účely sankcionovania prekročenia rýchlosti osadený žiaden stacionárny cestný úsekový rýchlomer, MV SR nedisponuje dostatočnými informáciami o tomto type rýchlomera, preto bolo rozhodnuté

o potrebe analyzovania trhu pred samotným vyhlásením verejného obstarávania formou prípravných trhových konzultácií. Na základe dovtedajších odborných znalostí bol spracovaný návrh opisu zákazky, predpokladaný návrh položiek pre jednotné stanovenie predbežnej hodnoty zákazky a formulár s 39 otázkami.

Dňa 07. 03. 2024 bol vo vestníku ÚVO č. 50/2024 a v systéme verejného obstarávania Josephine – európsky vestník zverejnený oznam o prípravných trhových konzultáciách (<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/53884/summary>). **Do určeného termínu, t. j. do 22. 03. 2024 sa prihlásilo a vyplnilo formulár s otázkami 13 hospodárskych subjektov.**

Dňa 26. 03. 2024 sa v priestoroch MV SR na Kopčianskej ulici v Bratislave od 09.00 h za účasti projektového manažéra Ing. Iva Krála (SITB), Mgr. Mariána Šinkoviča, MBA (SE) a pplk. JUDr. Kataríny Manduchovej (PPZ) konalo vyhodnotenie PTK predovšetkým s ohľadom na stanovenie spôsobu výpočtu predbežnej hodnoty zákazky pre budúce verejné obstarávanie. Dňa 03. 04. 2024 sa konalo za účasti Mgr. Mariána Šinkoviča, MBA (SE) a pplk. JUDr. Kataríny Manduchovej (PPZ) ďalšie stretnutie týkajúce sa najmä zapracovania dohodnutých zmien (na stretnutí z 26. 03. 2024) do súťažných podkladov.

Pripomienky hospodárskych subjektov komisia buď akceptovala, neakceptovala alebo akceptovala čiastočne. Po zapracovaní pripomienok bude vyhotovená definitívna verzia súťažných podkladov, ktorá bude tvoriť podklad pre verejné obstarávanie.

Na stretnutiach boli analyzované jednotlivé odpovede hospodárskych subjektov a identifikované možné sporné body, najmä:

- rozsah detekcie cestného úsekového meradla rýchlosti – dĺžky meracieho úseku cesty; bol upravený opis predmetu zákazky, časť 1A - najmenšia dĺžka min. 300 m a najväčšia min. 10 km z technických dôvodov, diskriminačných, odporujúcim pôvodnému – zrušenému obstarávaniu a z požiadaviek praxe;
- čas vstupu a výstupu z detegovaného úseku meranie – rozlišovanie na mikrosekundy; bol upravený opis predmetu zákazky, časť 1A - rozlišovanie na milisekundy.

Na základe informácií hospodárskych subjektov (otázka č. 39) bolo do opisu predmetu zákazky, časť 1A a súčasne aj do časti 1B vložená požiadavka na implementovanie dynamických informácií o aktuálnych povolených rýchlostiach pre detegované vozidlo odosielané príslušným správcom komunikácie (táto funkcionálna bude vyžadovaná podľa riešenia konkrétneho dodávateľa transakčným modulom alebo technickým zariadením).

Bolo tiež zistené, že žiaden hospodársky subjekt nepožaduje pre funkčnosť cestného úsekového merača rýchlosti zasahovať do profilu vozovky, avšak dve spoločnosti potrebujú zakreslené referenčné čiary na komunikácii. Komisia sa zhodla, že referenčná čiara je potrebná pre funkčnosť zariadenia, preto jej realizácia je v kompetencii a nákladoch hospodárskeho subjektu; bol upravený opis predmetu zákazky, časť 1A – sfunkčnenie zariadenia.

Z poskytnutých informácií bolo zistené, že všetky hospodárske subjekty spĺňajú požiadavku na veľkosť dôkazného snímku; všetky subjekty deklarovali možnosť umiestnenia zariadení na stĺpy s elektrickým vedením, ako aj možnosť osadenia ich zariadenia na nosič vo vzdialenosti až 4 metre od miesta detekcie. Hospodárske subjekty hodnotnosť dôkazového materiálu deklarujú elektronickým podpisom. Typická spotreba cestného úsekového rýchlomeru sa pohybuje od 25 W až po 690 W. Hmotnostné limity zariadenia predbežne podľa dodaných informácií nespĺňa jedno zariadenie (140 kg) a splnenie limitu u jedného zariadenia

(ZTS Elektronika SKS) nebolo možné pre vysokú variabilitu predbežne vyhodnotiť. Minimálny možný dosah cestného úsekového merača rýchlosti nevyplnili všetky subjekty, z tých, ktoré vyplnili je zrejmé, že minimálny dosah je 26 metrov, komisia preto rozhodla, že rozdielna vzdialenosť 4 metre nie je zásadná, z dôvodu zvýšenia konkurencieschopnosti bol následne upravený opis predmetu zákazky, časť 1A – riadok 17 (nová hodnota 25 metrov).

Na základe odpovedi v odpovedi k otázke č. 39 spoločnosti Process Management bol prehodnotený opis predmetu zákazky, časť 1A – vloženie požiadavky na endpoint na online prezeranie nie však obrazového záznamu ale obrazu (technicky, online sa dá pozerat' len aktuálny obraz, záznam by bol v takom prípade prezeraný offline čo nemá pre MV SR pridanú hodnotu a navyše by to implikovalo zvýšené požiadavky na prenosovú kapacitu siete), bude postačovať aj obraz, upravenie hmotnostných limitov, vloženie požiadavky na rozhranie pre zmenu konfiguračného nastavenia (avšak došlo k precizovaniu určenia rozhrania) a zosúladenie zabezpečenia vydania určenia dopravného značenia s potrebami MV SR.

S ohľadom na rozšírenie projektu ASOPPCP o úsekové meranie bolo tiež v Podmienkach účasti doplnená pôvodná podmienka že „Uchádzač musí preukázať, že za predchádzajúcich päť rokov od vyhlásenia verejného obstarávania dodal a sprevádzkoval v EÚ/EHP/EZVO min. 50 ks stacionárnych cestných rýchlomerov t. j.: a) radarový rýchlomer, ktorý meria rýchlosť meraného vozidla na základe Dopplerovho javu alebo b) laserový rýchlomer, ktorý meria rýchlosť meraného vozidla na základe merania zmeny vzdialenosti medzi meraným objektom a meradlom v čase alebo c) cestné úsekové meradlo rýchlosti, ktoré meria priemernú úsekovú rýchlosť vozidla na základe merania času prejazdu meracím úsekom známej dĺžky.“.

Na základe analýzy odpovedí komisia dospela k záveru, že získala adekvátny odborný názor, v dostatočnej miere identifikovala ponuku trhu, odstránila zbytočné diskriminačné faktory a na základe takéhoto záveru je možné spracovať predmet zákazky jednoznačne, úplne a nestranne, preto nie je potrebné realizovať ďalšie individuálne ani hromadné stretnutia s hospodárskymi subjektmi.