

Požiadavky na vypracovanie dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR)

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov: **Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538**

kraj: Banskobystrický

okres: Banská Bystrica

obec: Banská Bystrica

katastrálne územie: Banská Bystrica

1.2 Stavebník

Názov: Banskobystrický samosprávny kraj

Adresa: Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

2. URČENIE DOKUMENTÁCIE

2.1 Predmet

Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538

2.2 Druh stavby

Rekonštrukcia a modernizácia

2.3 Účel a cieľ stavby

Účelom stavby je rekonštrukcia a modernizácia uvedených križovatiek so zvýšením kapacity, výkonnosti obidvoch križovatiek a zvýšením bezpečnosti motorovej a nemotorovej dopravy.

Potreba rekonštrukcie a modernizácie predmetných križovatiek na ceste II/578 vyplynula z požiadaviek na zlepšenie dostupnosti obcí Riečka, Tajov, Králiky, Kordíky, mestských častí Podlavice, Fončorda, Graniar, FNŠPFDR BB na nadradenú

cestnú sieť (rýchlostná cesta R1) so zreteľom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súlade s platnými právnymi predpismi.

2.4 Umiestnenie stavby

Obidve riešené križovatky sa nachádzajú na ceste II/578 v km 0,346 a v km 0,538, v zastavanom území intravilánu mesta Banská Bystrica. Cesta II/578 dopravne napája obce Riečka, Tajov, Králiky, Kordíky a FNŠPFDR BB na mesto Banská Bystrica a rýchlostnú cestu R1, tiež mestské časti Podlavice, Fončorda, Graniar, na rýchlostnú cestu R1.

2.5 Rozsah stavby

Návrh obidvoch križovatiek bude spočívať v rekonštrukcii a modernizácii obidvoch križovatiek so zvýšením kapacity a výkonnosti križovatiek.

Vypracovanie projektovej dokumentácie zahŕňa nižšie uvedené činnosti ale aj všetky neurčitosti vyplývajúce z predmetu zákazky, t.j. aj práce, ktorých potreba sa preukáže počas vypracovávania dokumentácie:

- navrhnutie stavebno - technického, dopravne, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia zodpovedajúceho platným právnym predpisom a technickým normám,
- komplexný návrh križovatiek, výškových a smerových pomerov, rozhľadových pomerov v obidvoch križovatkách, vrátane dopravného značenia, prekládok sietí, v súlade s platnými právnymi predpismi a pod.,
- prerokovanie a odsúhlasenie tvarov križovatiek s objednávatelom,
- prerokovanie a odsúhlasenie projektovej dokumentácie s objednávatelom, cestným správnym orgánom, príslušným orgánom polície, správcami sietí ako aj ďalšími dotknutými orgánmi.

Dopravno-technické požiadavky na riešenie križovatiek vyplývajú z podmienok bezpečného a plynulého vedenia dopravných prúdov pri ich prejazde križovatkami, určených najmä:

- dopravným významom križujúcich sa komunikácií,
- výhľadovou intenzitou priebežných a odbočujúcich dopravných prúdov,
- vzájomnou vzdialenosťou križovatiek,
- tvarom územia
- umiestnením križovatiek v trase a homogenitou trasy.

3. PODKLADY A ÚDAJE NÁVRHU VARIANTOV

3.1. Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady

- Projektová dokumentácia kruhovej križovatky pri LIDL

Podklady sa nachádzajú u objednávateľa.

Uvedená dokumentácia bude k dispozícii ku nahliadnutiu u obstarávateľa na Úrade BBSK, Ing. Alena Martincová, č.t. 048/4325527, alena.martincova@bbsk.sk, Miroslav Bobák č.t. 048/4325609, miroslav.bobak@bbsk.sk

Projektová dokumentácia bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi. Ostatné podkladové materiály potrebné pre vypracovanie DÚR si zabezpečí zhotoviteľ.

3.2. Dopravno – inžinierske údaje

- pri spracovaní dokumentácie vychádzať z výsledkov posledného sčítania dopravy (rok sčítania 2015) a aktualizovať pre výhľadové roky a výpočet prognózy pre roky 2025, 2035, 2040,
- všetky potrebné geodetické podklady, mapové podklady a dopravné prieskumy a ďalšie podklady si zabezpečí spracovateľ dokumentácie.

4. POŽIADAVKY

4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

- a) Dokumentácia bude vypracovaná v zmysle Technických podmienok MD PaT SR 019 (03/2006) Dokumentácia stavieb ciest (www.ssc.sk).
- b) riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby,
- c) začlenenie stavby do krajiny navrhnuť v zmysle zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov, zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval,
- d) všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie sa potvrdzujú odbornou spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

4.2 Požiadavky na rozsah dokumentácie

- a) na pracovnom rokovaní do mesiaca od nadobudnutia účinnosti ZoD zhotoviteľ predloží návrh minimálne 2 (dvoch) variantov riešenia križovatiek a následne po odsúhlasení objednávateľom sa vyberie výsledný návrh riešenia križovatky pre ďalšie dopracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR),
- b) stručný popis variantov spolu s nultým variantom: vývoj súčasného stavu, ak by sa navrhovaná investícia nerealizovala, t.j. nutné opravy a rekonštrukcie, orientačné náklady, zábery pôdy, demolácie, prognóza vývoja dopravy, výkonnosť.
- c) minimalizovať dočasné zábery,
- d) stavbu navrhnuť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre vlastníka cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
- e) riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas výstavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
- f) rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s §18, ods. 13 zák. č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov a odsúhlasiť s objednávateľom,
- g) posúdenie potreby resp. návrh protihlukových opatrení

- h) spracovať podklady pre prípadné odchýlky od technických riešení z platných noriem a predpisov,
- i) riešiť prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa budú využívať počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- j) navrhnuť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
- k) vypracovať bilanciu zemín, riešiť umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- l) navrhnuť obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy), vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami
- m) polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi určeného operátu.
- n) v rámci IGP je potrebné uvažovať so všetkými súvisiacimi činnosťami ako sú napr., spätná úprava, zabezpečenie obmedzenia cestnej premávky, zabezpečenie dohôd s vlastníkami a pod..

4.3 Požiadavky na zabezpečenie prieskumov a meraní

- po zhodnotení študovaných variantov odporúčanie prieskumov pre DÚR,
- účelové mapovanie,
- dopravno-inžiniersky prieskum,
- hluková štúdia,
- emisná štúdia,
- archeologický prieskum,
- orientačný inžiniersko-geologický prieskum a hydrogeologický (TP 7/2008/ Vykonávanie inžinierskogeologického prieskumu pre cestné stavby)
- geodetický elaborát
 - zameranie územia v rozsahu potrebnom pre vypracovanie DÚR a určenie veľkosti záberu pozemkov,
 - potvrdenie zákresu inžinierskych sietí (originál) v mapovom podklade autorizovaným správcom – len v súprave č. 1
- vplyv stavby na životné prostredie - projekt monitoringu (pred výstavbou, počas výstavby a v prevádzke).

4.4 Náležitosti dokumentácie

- základné náležitosti dokumentácie na územné rozhodnutie podľa TP 019 doplnené o fotodokumentáciu,
- smerový výpočet križovatky – súradnice hlavných bodov osi cesty
- kompletná dokumentácia v digitálnej forme.

4.5 Spôsob a lehoty prerokovania

- na pracovnom rokovaní do mesiaca od nadobudnutia účinnosti ZoD zhotoviteľ predloží návrh minimálne 2 (dvoch) variantov riešenia križovatky a následne po odsúhlasení objednávateľom bude vybraný výsledný návrh riešenia križovatky pre ďalšie dopracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR),
- prerokovanie a odsúhlasenie tvaru križovatky s objednávateľom,
- odsúhlasenie smerového a výškového vedenia križovatky s objednávateľom,
- odsúhlasenie objektivej skladby s objednávateľom,

- vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa zákona č. 135/61 Zb. zákona o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,
- prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie so všetkými dotknutými orgánmi a organizáciami dotknutými účastníkmi územného konania vrátane správcov inžinierskych sietí, vrátane správcov (vlastníkov) budúcich objektov (v zmysle Stavebného zákona) min. 2x počas spracovania dokumentácie (všetko zaznamenané v písomnej forme),
- zhotoviteľ v súvislosti s každým rokovaním zabezpečí pozvánku, vrátane jej rozposlania. Záznam z rokovania vyhotoví zhotoviteľ a po jeho odsúhlasení objednávateľom doručí ho poštou účastníkom rokovania.
- odsúhlasenie majetkovej hranice a dočasných záberov s objednávateľom,
- odsúhlasenie vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
- predloženie projektovej dokumentácie objektov, ktoré sú v zmysle § 54, ods.1) zákona č. 164/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov o dráhach určenými technickými zariadeniami, na posúdenie príslušnému dráhovému správnomu úradu a doloženie tohto posudku v dokladovej časti,
- záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkmi bude doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z neho zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie,
- požaduje sa účasť zhotoviteľa na územnom konaní, prípadne iných rokovaní, súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve. Zhotoviteľ zabezpečí vydanie územného rozhodnutia,
- zabezpečiť všetky vyjadrenia s dotknutými orgánmi a organizáciami na hlavičkovom papieri – dokladovať originály vyjadrení,
- opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií vznesené v priebehu spracovania dokumentácie sa zapracujú do dokumentácie,

4.6 Požiadavky na zhotovenie dokumentácie

Požiadavky na spracovanie dokumentácie stavieb TP 019

Dokumentácia bude vypracovaná v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrický kraj a Územným plánom mesta Banská Bystrica.

4.7 Počet výtlačkov dokumentácie

- kompletná DÚR:

v tlačenej forme	6x
v digitálnej forme na USB nosiči	1x

4.8 Ostatné požiadavky

- predložiť časový harmonogram postupu prác vypracovania dokumentácie vrátane subdodávateľskej dokumentácie,
- zhotoviteľ dokumentácie koordinuje práce so zhotoviteľmi samostatne spracovávaných prieskumov a podkladov, ktoré súbežne s vypracovaním dokumentácie zabezpečuje objednávateľ,
- vstupy na pozemky potrebné k zhotoveniu dokumentácií vrátane ich prieskumov si zabezpečí zhotoviteľ na vlastné náklady,
- zhotoviteľ zabezpečí vydanie územného rozhodnutia a zúčastní sa územného konania a všetkých rokovaní súvisiacich s predmetnou dokumentáciou,

- ak príde k zmene technických predpisov, smerníc a pod. počas prípravy dokumentácie budú tieto zmeny zapracované do pripravovanej dokumentácie.