



ZÁPISNICA Z PRÍPRAVNEJ TRHOVEJ KONZULTÁCIE

Identifikácia verejného obstarávateľa

Názov organizácie: Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Predmet zákazky: **Bezhotovostný nákup pohonných látok prostredníctvom palivových kariet**

(ďalej len „verejný obstarávateľ“)

Verejný obstarávateľ sa vzhľadom na potrebu zabezpečenia bezhotovostného nákupu pohonných látok prostredníctvom palivových kariet rozhodol aplikovať inštitút prípravných trhových konzultácií (ďalej len „PTK“) v súlade s § 25 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“) a uskutočnil prípravné trhové konzultácie s potenciálnymi dodávateľmi, ktoré boli realizované prostredníctvom informačného systému elektronického verejného obstarávania JOSEPHINE a osobnými konzultáciami, ktoré prebehli dňa 9.12.2019.

Verejný obstarávateľ uverejnil oznámenie o vyhlásení PTK vo Vestníku verejného obstarávania a zároveň poskytol vo svojom profile na webovom linku <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/423913> odkaz na dokumenty a bližšie informácie k PTK, čím zároveň bolo umožnené, aby sa týchto konzultácií mohli zúčastniť aj iní potenciálni dodávatelia.

Termín na predloženie žiadosti o účasť na prípravnej trhovej konzultácii bol 14 dní odo dňa zverejnenia v systéme JOSEPHINE.

Účelom uskutočnenia PTK bolo oslovenie hospodárskych subjektov, ktoré sa zaoberajú službami týkajúcimi sa predmetu zákazky, s cieľom stanoviť v pripravovanom verejnom obstarávaní objektívne kritérium na vyhodnotenie ponúk, ako aj parametre a požiadavky na predmet zákazky, ktoré verejný obstarávateľ uvedie v opise predmetu zákazky tak, aby boli dodržané princípy verejného obstarávania.

V nadväznosti na vyššie uvedené boli na uskutočnených PTK s účastníkmi trhu konzultované nasledovné okruhy tém:

- určenie najvýhodnejšieho kritéria na vyhodnotenie ponúk s ohľadom na zákon o VO,
- možnosti prepojenia ponúkaných riešení s technológiami (softvérom) vo vlastníctve verejného obstarávateľa,
- minimálny rozsah pokrytia čerpacími stanicami účastníka.

Zoznam účastníkov PTK

Účastník č. 1 - SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, Bratislava 824 12

Účastník č. 2 - CCS Slovenská spoločnosť pre platobné karty s.r.o., Galvaniho 15/C, Bratislava 821 04

Účastník č. 3 - OMV Slovensko, s.r.o., Einsteinova 25, Bratislava 851 01

Účastník č. 4 - T a M trans pedition, s.r.o., Šarovce 545, Šarovce 935 52

V rámci PTK sa uskutočnili nasledujúce konzultácie s jednotlivými účastníkmi trhu:

Účastník č. 1

1.	Výhody a nevýhody zliav uplatňovaných z totemových (stojanových) cien na čerpacích staniach, oproti zľavám z cien vychádzajúcich z priemerných cien za palivá uverejňovaných Štatistickým úradom SR, v kontexte určenia kritéria na vyhodnotenie ponúk.
Odpoveď:	Oba zo zvolených kritérií na vyhodnotenie ponúk sú z pohľadu Účastníka č. 1 akceptovateľné a je schopný predložiť výšku zľavy ako zo stojanových (aktuálnych) cien, tak aj z priemerných cien uverejňovaných Štatistickým úradom SR. Z pohľadu Účastníka č. 1 je kritérium zľavy z cien vychádzajúcich z priemerných cien za palivá uverejňovaných Štatistickým úradom SR objektívnejšie, nakoľko nezáleží od cenovej hladiny jednotlivého predajcu pohonných hmôt a všetci vychádzajú z rovnakých cien zverejňovaných Štatistickým úradom SR. Výška zliav je teda priamo porovnateľná. Indexácia (hedžovanie) fixnej ceny na napr. 3 mesiace nie je akceptovateľné predovšetkým z dôvodu veľkej volatility cien palív.
2.	Spôsob prepojenia a rýchlosť aktualizácii údajov o čerpaní pohonných hmôt so systémami verejného obstarávateľa (Carnet/Fleetware)
Odpoveď:	Účastník č. 1 je schopný na dennej báze zasielať verejnému obstarávateľovi dáta za všetky palivové karty vo formáte .csv. Uvedený súbor následne verejný obstarávateľ nahrá do systému. Rovnako tak je schopný v rámci oboch systémov (Carnet/Fleetware) po predchádzajúcej dohode (udelení súhlasu) dáta priamo importovať. Aktualizácia dát prebieha cca 5x za deň.
3.	Hustota pokrytia vlastnými/partnerskými čerpacími stanicami v kontexte požiadaviek verejného obstarávateľa
Odpoveď:	Účastník č. 1 disponuje hustou sieťou vlastných/partnerských čerpacích staníc a predbežne požadované pokrytie spĺňa.

Účastník č. 2

1.	Výhody a nevýhody zliav uplatňovaných z totemových (stojanových) cien na čerpacích staniach, oproti zľavám z cien vychádzajúcich z priemerných cien za palivá uverejňovaných Štatistickým úradom SR, v kontexte určenia kritéria na vyhodnotenie ponúk.
Odpoveď:	Nakoľko nie je Účastník č. 2 vlastníkom žiadnej z čerpacích staníc v SR, vedia garantovať len zľavu zo stojanových (aktuálnych) cien na čerpacích staniach. Z jeho pohľadu zabezpečí nákup najlacnejšieho paliva priamo zamestnanec verejného obstarávateľa na konkrétnej

	(najlacnejšej) čerpacej stanici. Indexácia (hedžovanie) fixnej ceny na napr. 3 mesiace nie je akceptovateľné predovšetkým z dôvodu veľkej volatility cien palív.
2.	Spôsob prepojenia a rýchlosť aktualizácii údajov o čerpaní pohonných hmôt so systémami verejného obstarávateľa (Carnet/Fleetware)
Odpoveď:	Účastník č. 2 je vlastníkom systému Carnet a teda prepojenie s uvedeným systémom je bezproblémové a aktualizácia údajov prebieha prakticky okamžite. Pokiaľ ide o systém Fleetware, Účastník č. 2 je schopný zasielať verejnému obstarávateľovi dáta za všetky palivové karty vo vopred dohodnutom formáte. Uvedený súbor následne verejný obstarávateľ nahrá do systému. Ako problematická sa však javila denná aktualizácia dát v systéme Fleetware, bežne ich aktualizujú 1 krát mesačne čo z pohľadu verejného obstarávateľa nie je postačujúce. Priamym prepojením na systém Fleetware nedisponuje.
3.	Hustota pokrytia vlastnými/partnerskými čerpacími stanicami v kontexte požiadaviek verejného obstarávateľa
Odpoveď:	Účastník č. 2 disponuje hustou sieťou vlastných/partnerských čerpacích staníc a predbežne požadované pokrytie spĺňa.

Účastník č. 3

1.	Výhody a nevýhody zliav uplatňovaných z totemových (stojanových) cien na čerpacích stanicach, oproti zľavám z cien vychádzajúcich z priemerných cien za palivá uverejňovaných Štatistickým úradom SR, v kontexte určenia kritéria na vyhodnotenie ponúk.
Odpoveď:	Účastník č. 3 vie garantovať zľavu zo stojanových (aktuálnych) cien na čerpacích stanicach v jeho vlastníctve, resp. zľavu oproti priemerným cenám (List price) na čerpacích stanicach daného účastníka. Zľavy z cien vychádzajúcich z priemerných cien za palivá uverejňovaných Štatistickým úradom SR garantovať nevie. Navyše Účastník č. 3 reálne nevie garantovať rovnakú výšku zľavy na partnerských čerpacích stanicach (Shell). Indexácia (hedžovanie) fixnej ceny na napr. 3 mesiace nie je akceptovateľné predovšetkým z dôvodu veľkej volatility cien palív.
2.	Spôsob prepojenia a rýchlosť aktualizácii údajov o čerpaní pohonných hmôt so systémami verejného obstarávateľa (Carnet/Fleetware)
Odpoveď:	Účastník č. 3 je schopný na dennej báze zasielať verejnému obstarávateľovi dáta za všetky palivové karty vo formáte .csv. Uvedený súbor následne verejný obstarávateľ nahrá do systému. Priamym prepojením na oba systémy nedisponuje.
3.	Hustota pokrytia vlastnými/partnerskými čerpacími stanicami v kontexte požiadaviek verejného obstarávateľa
Odpoveď:	Účastník č. 3 disponuje sieťou vlastných čerpacích staníc + sieťou čerpacích staníc Shell.

Účastník č. 4

1.	Výhody a nevýhody zliav uplatňovaných z totemových (stojanových) cien na čerpacích staniach, oproti zľavám z cien vychádzajúcich z priemerných cien za palivá uvádzaných štatistickým úradom SR, v kontexte určenia kritéria na vyhodnotenie ponúk.
Odpoveď:	Z pohľadu Účastníka č. 4 je kritérium zľavy z cien vychádzajúcich z priemerných cien za palivá uvádzaných štatistickým úradom SR objektívnejšie a spravodlivejšie, nakoľko nezáleží od cenovej hladiny jednotlivého predajcu pohonných hmôt a všetci vychádzajú z rovnakých cien zverejňovaných štatistickým úradom SR. Výška zliav je teda priamo porovnateľná. V prípade kritéria na vyhodnotenie ponúk vychádzajúceho napr. z totemových (stojanových) cien nemusí dôjsť k výberu najvýhodnejšej ponuky. Indexácia (hedžovanie) fixnej ceny na napr. 3 mesiace nie je akceptovateľné predovšetkým z dôvodu veľkej volatility cien palív.
2.	Spôsob prepojenia a rýchlosť aktualizácii údajov o čerpaní pohonných hmôt so systémami verejného obstarávateľa (Carnet/Fleetware)
Odpoveď:	Účastník č. 4 je schopný na dennej báze zasielať verejnému obstarávateľovi dáta za všetky palivové karty vo formáte .csv. Uvedený súbor následne verejný obstarávateľ nahrá do systému. Priamym prepojením na oba systémy nedisponuje.
3.	Hustota pokrytia vlastnými/partnerskými čerpacími stanicami v kontexte požiadaviek verejného obstarávateľa
Odpoveď:	Účastník č. 4 disponuje sieťou vlastných čerpacích staníc + je schopný zakontrahovať zmluvných partnerov a predbežne požadované pokrytie spĺňa.

Účastou na prípravných trhových konzultáciách hospodárske subjekty získali možnosť prezentovať svoje návrhy a poznatky týkajúce sa predmetu zákazky. Z prípravných trhových konzultácií bol vyhotovený zvukový záznam.